



MERCURY®



**Päramootor
Paigaldamine
Kasutamine
Hooldus
Garantii
Juhend**

Ühilduvusdeklaratsioon – vaba aja veesõidukite mootorite kohta vastavalt direktiivil 94/25/EÜ ja selle muudatuste 2003/44/EÜ tingimustele

| | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|
| Mootori tootja: Tohatsu Marine Corporation (TMC) Mercury Marine Joint Venture | | |
| Address: Shimodaira 4495-9 | | |
| Linn: will Komagane-City, Nagano | Sihnumber: 399-4101 | Riik: Jaapan |

| | | |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------|
| Volitatud esindaja nimi: Brunswick Marine in EMEA Inc. | | |
| Address: Parc Industriel de Petit-Rechain | | |
| Linn: Verviers | Sihnumber: B-4800 | Riik: Belgia |

| | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------|---------------------|
| Heitgaaside hindamise teavitatud asutuse nimi: Det Norske Veritas AS | | | |
| Address: Veritasveien 1 | | | |
| Linn: Hovik | Sihnumber: 1322 | Riik: Norra | Tunnus: 0575 |

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------|---------------------|
| Mürataseme hindamise teavitatud asutuse nimi: Det Norske Veritas AS | | | |
| Address: Veritasveien 1 | | | |
| Linn: Hovik | Sihnumber: 1322 | Riik: Norra | Tunnus: 0575 |

| | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------|
| Heitgaaside heitmetaseme nõuetele vastavuse hindamismoodul: | <input type="checkbox"/> B+C | <input type="checkbox"/> B+D | <input type="checkbox"/> B+E | <input type="checkbox"/> B+F | <input type="checkbox"/> G | <input checked="" type="checkbox"/> H |
| Müraheite taseme nõuetele vastavuse hindamismoodul: | <input type="checkbox"/> A | <input type="checkbox"/> Aa | <input type="checkbox"/> G | <input checked="" type="checkbox"/> H | | |
| Muud kohaldatavad ühenduse direktiivid: Masinate ohutuse direktiiv 2006/42/EÜ; elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv 2004/108/EÜ | | | | | | |

Mootorite ja oluliste nõuete kirjeldus

| | | |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Mootori tüüp | Kütuseliik | Põlemistsükkel |
| <input checked="" type="checkbox"/> Pärasmootor | <input checked="" type="checkbox"/> Bensiin | <input checked="" type="checkbox"/> 4-taktiline |

Mootorid, mida käesolev vastavusdeklaratsioon hõlmab

| Mootori mudeli ja seeria nimetus | Seerianumbri algus | EÜ tüübihindamistõendi või tüübikinnitustunnistuse number |
|----------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------|
| 8, 9,9 hj | 0R098000 | RCD-H-2 vers. 4 |
| 9,9 hj Command Thrust | 0R285784 | RCD-H-2 vers. 4 |
| 10 hj Norway | 0R285784 | RCD-H-2 vers. 4 |

| Olulised nõuded | Standardid | Muud normdokumendid/meetodid | Tehniline toime | Määratlege palun täpsemalt (* = kohustuslik standard) |
|--------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Lisa 1.B – Heitgaasid | | | | |
| B.1 mootori identifitseerimine | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| B.2 nõuded heitgaasidele | <input checked="" type="checkbox"/> * | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | * EN ISO 8178-1:1996 |
| B.3 vastupidavus | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | EN ISO 8178-1:1996 |
| B.4 käsiraamat | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ISO 8665: 2006 |
| Lisa 1.C – Mürasid | | | | |
| C.1 Müraheite tase | <input checked="" type="checkbox"/> * | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | *EN ISO 14509 |
| C.2 Käsiraamat | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Käsiraamat |

See vastavusdeklaratsioon on välja antud ainuüksi tootja vastutusel. Deklareerin mootoritootja nimel, et järgmised loetletud mootorid vastavad määratletud ulatuses kõigile kehtivatele nõuetele.

Nimi/amet:

John Pfeifer, president,
Mercury Marine



Väljaandmise kuupäev ja koht:

15. jaanuar 2015
Fond du Lac, Wisconsin, USA

Tere tulemast!

Olete valinud ühe parimatest püramootoritest, mida müügil võib leida. Sellel on mitmeid kasutamist hõlbustavaid ja töökindlust suurendavaid omadusi.

Õige korrashoiu ja hoolduse korral saate seda toodet kasutada läbi paljude paadisõiduhooaegade. Maksimaalse jõudluse ja muretu kasutamise tagamiseks palume teil selle juhendi hoolikalt läbi lugeda.

Kasutus-, hooldus- ja garantiijuhend sisaldab toote kasutamiseks ja hooldamiseks vajalikke juhiseid. Soovitame seda juhendit hoida toote läheduses, et vajalik teave oleks ka vee peal käeulatuses.

Suur tänu, et ostsite meie toote. Loodame siiralt, et teie paadisõidud kujunevad meeldivaks!

Mercury Marine

EPA heitmenormid

Mercury Marine'i USAs müüvatel püramootoritel on USA keskkonnakaitsete sertifikaat, mis kinnitab toodangu vastavust uute püramootorite õhusaastennormidele. Sertifikaadi olemasolu annab kinnitust teatud korrigeerivate kohta, mida tehases rakendatavates standardites on tehtud. Sellest tulenevalt peate tehase kehtestatud protseduure rangelt järgima ka toodete hooldamisel ning võimalusel taastama esialgse konstruktsiooni. Heitmete vähendamise seadmeid ja süsteeme võivad hooldada, vahetada ja remontida kõik veesõidumootorite remondiettevõtted ja spetsialistid.

Mootorid on varustatud heitmete vähendamise teabesildiga, mis kinnitab vastavust EPA sertifikaadile.

HOIATUS

Selle mootori heitgaasid sisaldavad kemikaale, mida California osariigis tuntakse kui vähkkasvaja, sünnidefektide või sigivusprobleemide põhjustajaid.

Märkus toote garantii kohta

Sellele tootele kehtib Mercury Marine'i osaline garantii. Garantiitingimused on kirjas jaotises **Garantiiteave** (käesolevas juhendis). Garantiiteave kirjeldab kõike, mida garantii hõlmab, mida see ei hõlma, samuti andmeid garantii kestuse ning garantiinõuete esitamise kohta, olulisi märkusi vastutusest loobumise ja kahjude ülempiiri kohta ning muud asjakohast informatsiooni. Tutvuge kindlasti selle teabega.

Siin esitatud kirjeldused ja tehnilised andmed olid kehtivad ajal, kui see juhend väljaandmiseks heaks kiideti. Mercury Marine'il on õigus tehnika pideva täiustamise tõttu ilma ette hoiatamata ja tagajärgede eest vastutamata olemasolevaid tootemudeleid igal ajal tootmisest kõrvaldada, samuti muuta toodete tehnilisi andmeid, konstruktsioone, tööviise ja protseduure.

Mercury Marine, Fond du Lac, Wisconsin, USA.

Mercury Premier Service

Mercury hindab oma edasimüüjate võimekust ja neile, kes näitavad üles eeskujulikku pühendumust teenindusele, annab kõrgeima hinde „Mercury Premier“.

Hinde Mercury Premier Service saamiseks peab esindus:

- Peab saama 12 kuu vältel kõrgeima CSI (Customer Satisfaction Index) hinde garantiiteenuste osutamisel.
- Peab omama kõiki vajalikke hooldustööriistu, testimisseadmeid, juhendeid ja varuosade katalooge.
- Esinduse personali hulgas peab olema vähemalt üks Certified või Master taseme tehnik.
- Tagama õigeaegse teeninduse kõigile Mercury Marine'i klientidele.
- Vajaduse korral pakutakse hooldust väljaspool tööaega ja tehakse hooldusväljasõite.
- Peab kasutama, esitlema ja omama piisavat laovarut Mercury Precisioni originaalvaruosadest.
- Peab omama puhast korralikku töökoda, kus tööriistad ja teenindusraamatud on hästi paigutatud.

Autoriõigus- ja kaubamärgiteave

© MERCURY MARINE. Kõik õigused on kaitstud. Loata paljundamine osaliselt või täielikult on keelatud.

Alpha, Axius, Bravo One, Bravo Two, Bravo Three, logo ringis M koos lainetega, K-planes, Mariner, MerCathode, MerCruiser, Mercury, Mercury with Waves Logo, Mercury Marine, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mercury Racing, MotorGuide, OptiMax, Quicksilver, SeaCore, Skyhook, SmartCraft, Sport-Jet, Verado, VesselView, Zero Effort, Zeus, #1 On the Water ja We're Driven to Win on ettevõtte Brunswick Corporation registreeritud kaubamärgid. Pro XS on Brunswick Corporation kaubamärk. Mercury Product Protection on Brunswick Corporationi registreeritud teenindusmärk.

GARANTIITEAVE

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Garantii registreerimine USAs ja Kanadas..... | 1 |
| Garantii üleandmine USAs ja Kanadas..... | 1 |
| Mercury tootekaitsekava (laiendatud garantii) loovutamine USA-s ja Kanadas..... | 1 |
| Kolmeaastane korrosioonivastane osaline garantii..... | 2 |
| Garantii ulatus ja välistused..... | 3 |
| USA EPA heitmete piiratud garantii..... | 4 |
| heitmekontrolli süsteemi komponente..... | 4 |
| California heitmete piiratud garantii..... | 5 |
| California õhuvarude komitee selgitus California heitmete vähendamise garantiivalduse kohta..... | 6 |
| Emissioonide sertifikaadi täht..... | 7 |
| Garantiipoliitika – Austraalia ja Uus-Meremaa..... | 8 |
| Ülemaailmsed garantiikaardid – pãramootorid ja jugamootorid..... | 10 |

Üldteave

| | |
|-------------------------------------------------------------------------|----|
| Paadijuhi vastutus..... | 14 |
| Enne pãramootori kasutamist..... | 14 |
| Paadi võimsusjõudlus..... | 14 |
| Kiirel või võimsal paadil kasutamine..... | 15 |
| Pãramootori kaugjuhtimisega mudelid..... | 15 |
| Teade kaugjuhtimise kohta..... | 15 |
| Talrepi stopp-nupp..... | 16 |
| Inimeste kaitsmine vees..... | 18 |
| Reisijate ohutusteade – pontoonpaadid ja tekiga paadid..... | 18 |
| Lainetes ja jãrellainetuses sõitmine..... | 19 |
| Veealused ohud..... | 20 |
| Heitgaasid..... | 21 |
| Pãramootorile lisaseadmete valimine..... | 22 |
| Soovitused turvaliseks paadisõiduks..... | 23 |
| Seerianumber..... | 24 |
| 8/9.9 FourStroke'i tehnilised andmed..... | 25 |
| Koostisosade tuvastamine – standardmudelid..... | 26 |
| Koostisosade identifitseerimine – Command Thrust/ProKicker mudelid..... | 29 |

Transportimine

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------|----|
| Paadilt eemaldatud pãramootori kandmine, ladustamine ja transportimine..... | 30 |
| Paadi/pãramootori vedamine traileril – elektrilise kallutusega mudelid..... | 31 |
| Paadi/pãramootori vedamine traileril – ilma elektrilise kallutusega mudelid..... | 31 |

Kütus ja õli

| | |
|----------------------------------------------------------|----|
| Soovitatav kütus..... | 32 |
| Madala läbilaskvusega kütusevooliku nõue | 33 |
| EPA nõuded teisaldatavale survestatud kütusepaagile..... | 33 |
| Kohustuslik kütuse nõudeventiil (FDV) | 33 |
| Mercury Marine'i survestatud teisaldatav kütusepaak..... | 33 |
| Kütusepaagi täitmine..... | 34 |
| Soovitatav mootoriõli..... | 35 |
| Mootoriõli kontrollimine..... | 35 |

Funktsioonid ja juhtseadised

| | |
|---------------------------------------------------|----|
| Tüüripideme funktsioonid..... | 37 |
| Kaugjuhtimisomadused..... | 43 |
| Hoiatusüsteem..... | 43 |
| Elektriline kallutus (kui kuulub varustusse)..... | 44 |
| Päramootori ahtri peegli töönurga seadmine..... | 46 |
| Ahtri peegli nurga reguleerimine..... | 47 |
| Kasutamine madalas vees..... | 47 |
| Päramootori kallutamine..... | 48 |
| Trimmiplaadi reguleerimine..... | 49 |

Kasutamine

| | |
|----------------------------------------------------------|----|
| Käivituseelne kontrollnimekiri..... | 50 |
| Külmumistemperatuuridel opereerimine..... | 50 |
| Soolases või reostatud vees opereerimine..... | 50 |
| Päramootori kasutamine lisamootorina..... | 50 |
| Eelkäivitusjuhised..... | 50 |
| Mootori sissetöötamine..... | 51 |
| Mootori käivitamine – käsitööri käepidemega mudelid..... | 51 |
| Mootori käivitamine – kaugjuhtimisega mudelid..... | 54 |
| Kuuma mootori käivitamine..... | 56 |
| Käikude vahetamine | 56 |
| Mootori seiskamine | 57 |
| Avariikäivitus..... | 58 |

Hoodus

| | |
|------------------------------------------------------------|----|
| Pärämootori hooldus..... | 60 |
| EPA heitmenormid..... | 60 |
| Kontrollimise ja hooldamise kava..... | 61 |
| Jahutussüsteemi läbipesu..... | 62 |
| Mootorikapoti ülemise osa eemaldamine ja paigaldamine..... | 63 |
| Aku kontrollimine | 64 |
| Väline hooldus..... | 64 |
| Kütusesüsteem..... | 64 |
| Tüüri ühendusvarda kinnitusvahendid..... | 65 |
| Korrosioonikaitse anood..... | 66 |
| Sõukruvi vahetamine..... | 67 |
| Kaitsme asendamine – elektrilise käivitusega mudelid | 69 |
| Süüteküünla kontrollimine ja vahetamine..... | 70 |
| Ajastusrihma kontrollimine..... | 71 |
| Mootoriõli vahetamine | 71 |
| Määrdepunktid | 72 |
| Käigukasti määrdeaine..... | 75 |
| Elektrilise kallutussüsteemi õli kontrollimine..... | 77 |
| Uputatud pärämootor..... | 77 |

Säilitamine

| | |
|-------------------------------------------------|----|
| Ettevalmistused säilitamiseks..... | 78 |
| Pärämootori väliste komponentide kaitsmine..... | 78 |
| Mootori sisedetailide kaitsmine..... | 78 |
| Käigukast..... | 79 |
| Pärämootori hoiustamine..... | 79 |
| Aku säilitamine..... | 79 |

Tõrkeotsing

| | |
|------------------------------------------------------------------------------|----|
| Starterimootor ei käivita mootorit (elektroonilise starteriga mudelid) | 80 |
| Mootor ei käivitu..... | 80 |
| Mootor töötab ebakorrektselt..... | 80 |
| Vähenenud jõudlus..... | 81 |
| Aku ei püsi laetuna..... | 81 |

Hoodusabi

| | |
|-------------------------|----|
| Hoodusabi..... | 82 |
| Trukiste tellimine..... | 83 |

Paigaldamine

| | |
|---------------------------------------------------------|----|
| Paadi võimsusjõudlus..... | 85 |
| Sisselülitatud käiguga käivitamise kaitse..... | 85 |
| Päramootorile lisaseadmete valimine..... | 85 |
| Madala läbilaskvusega kütusevooliku nõue | 85 |
| Päramootori paigaldamine..... | 86 |
| Kaugjuhtimispuldi paigaldamine..... | 88 |
| Tüüri ühendusvarda kinnitusvahendid..... | 89 |
| Kaugjuhtimise juhtmekimbu ühendamine..... | 91 |
| Juhtkaabli paigaldamine..... | 93 |
| Aku paigaldamine – elektrilise käivitusega mudelid..... | 97 |
| Aku ühendused..... | 97 |
| Õige paigaldus..... | 98 |

Hoolduslogi

| | |
|----------------------|-----|
| hoolduslogisse,..... | 100 |
|----------------------|-----|

GARANTIITEAVE

Garantii registreerimine USAs ja Kanadas

Garantii kehtivuse tagamiseks tuleb toode Mercury Marine'i juures registreerida.

Edasimüüja peab müügi hetkel täitma garantii registreerimiskaardi ja selle koheselt Mercury Marine'ile saatma, kas MercNET'i, meili või posti teel. Garantii registreerimiskaardi kättesaamisel kannab Mercury Marine selle oma registrisse.

Müüja peab teile andma garantii registreerimiskaardi ühe eksemplari.

NBI Registreerimisnimekirjad peavad olema Mercury Marine'i või USAs Mercury Marine'i tooteid müüva edasimüüja käes juhuks, kui föderaalsete seaduste alusel peaks nõutama ohutuslase tagasivõtmise teadaannet.

Teil on võimalik oma registreeritud aadressi igal ajal (sealhulgas garantiinõude ajal) muuta, helistades Mercury Marine'i või saates kirja või faksi oma nime, vana aadressi, uue aadressi ja mootori seerianumbriga Mercury Marine'i garantii registreerimise osakonda. Selle andmete muudatuse võib läbi viia ka teie edasimüüja.

Mercury Marine
Attn: Warranty Registration Department
W6250 W. Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54936-1939
920-929-5054
Faks +1 920 907 6663

VÄLJASPOOL USA-D JA KANADAT

Väljaspool USA-d ja Kanadat ostenud toodete puhul kontakteeruge oma riigi hulgimüüja või lähima Marine Power teeninduskeskusega.

Garantii üleandmine USAs ja Kanadas

Osaline garantii on loovutatav ka järgmisele ostjale, kuid ainult allesjäänud osalise garantii lõppemiseni. See ei kehti ärikasutuses olevatele toodetele.

Garantii loovutamiseks järgmisele omanikule saatke või faksige ostu- või müügilepingu koopia, uue omaniku nimi, aadress ja mootori seerianumber Mercury Marine'i garantii registreerimise osakonda. USAs ja Kanadas saatke:

Mercury Marine
Attn: Warranty Registration Department
W6250 W. Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54936-1939
920-929-5054
Faks +1 920 907 6663

Garantii loovutamise registreerimisel paneb Mercury Marine kirja uue omaniku andmed.

See teenus on tasuta.

VÄLJASPOOL USA-D JA KANADAT

Väljaspool USA-d ja Kanadat ostenud toodete puhul kontakteeruge oma riigi hulgimüüja või lähima Marine Power teeninduskeskusega.

Mercury tootekaitsekava (laiendatud garantii) loovutamine USA-s ja Kanadas

Tootekaitsekava järelejäänud kestust on võimalik mootori uuele omanikule loovutada kolmekümne (30) päeva jooksul pärast müügikuupäeva. Lepingud, mis pole kolmekümne (30) päeva vältel pärast toote edasimüümist ümber registreeritud, muutuvad kehtetuks ning tootel ei ole seejärel enam lepingust tulenevat garantiikaitset.

GARANTIITEAVE

Kaitsekava uuele omanikule loovutamiseks pöörduge Mercury Product Protectioni või volitatud esindaja poole ja küsige loovutusvormi (Request for Transfer form). Esitage Mercury Product Protectionile ostu-müügi kviiitung/arve, nõuetekohaselt täidetud loovutusvorm ning loovutuskulude katteks tšekk väärtuses 50,00 dollarit (iga mootori kohta), millel deebitoriks Mercury Marine.

Kaitsekava ei ole võimalik üle kanda ühelt tootelt teisele või nõuetekohaselt tõendamata tehingute korral. Certified Pre-Owned mootorikaitsekava pole võimalik üle anda.

Kui vajate abi, pöörduge Mercury Product Protection Departmenti numbril 1-888-427-5373, tööaeg esmaspäevast reedeni kell 7.30 kuni 16.30 (CST), või e-postiaadressil mpp_support@mercmarine.com.

Kolmeaastane korrosioonivastane osaline garantii

GARANTII HÖLMAB JÄRGMIST: Mercury Marine annab garantii, et ükski uus Mercury, Marineri, Maercury Racingu, Sport-Jeti, M² Jet Drive'i, Tracker by Mercury Marine Outboardi, Mercury MerCruiser Inboardi või SternDrive Engine'i toode ei muutu allkirjeldatud aja jooksul kasutuskõlbatuks otseselt roostest tingitud põhjustel.

GARANTII KESTUS See osaline garantii kehtib kolm (3) aastat alates toote esmakordsest müümisest või toote esmakordse kasutamise kuupäevast, olenevalt sellest, kumb tingimustest täitub esimesena. Osade remont või väljavahetamine käesoleva garantii kehtivusajal ei pikenda garantiiperioodi. Kehtivat garantiid saab edastada ühelt ostjalt teisele pärast toote korrektset ümberregistreerimist ostjale (mitte kommertskasutaja).

TINGIMUSED, MIS PEAVAD OLEMA TÄIDETUD GARANTII KEHTIVUSE TAGAMISEKS: Garantii kehtib ainult jaemüügi klientidele, kes ostavad toote firma Mercury Marine volitatud edasimüüjal riigist, kus edasimüüjale on antud müügiõigus, ning eeldusel, et firma Mercury Marine kehtestatud üleandmiseelne kontroll on läbi viidud ja dokumenteeritud. Garantii hakkab kehtima alates toote registreerimisest volitatud edasimüüja poolt. Garantii kehtimiseks peab paadil kasutama kasutus- ja hooldusjuhendis määratletud roostetõrjevahendeid ning viima õigeaegselt läbi kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud rutinset hooldust (sh kaitseanoodide vahetamine, kirjeldatud määrete kasutamine ning mõlkide ja kriimude parandamine). Mercury Marine jätab endale õiguse otsustada garantii kehtivust vastavalt nõuetekohase hoolduse tõendamisele.

MERCURY KOHUSTUSED: Mercury kohustused käesoleva garantii raames piirduvad vastavalt Mercury äranägemisele kas korrodeerunud osa remontimisega või selle vahetamisega uue, firma Mercury Marine poolt heakskiidetud varuosa vastu, või Mercury toote ostuhinna hüvitamisega. Mercury jätab endale õiguse tooteid aeg-ajalt täiustada ja modifitseerida, ilma et sellega kaasneks eelnevalt toodetud toodete modifitseerimiskohustust.

KUIDAS TAGADA ENDALE GARANTIITEENUSE OSUTAMINE: Klient peab andma Mercuryile mõistliku võimaluse toote remontimiseks ja mõistliku juurdepääsu toote garantiiteenuse osutamiseks. Garantiiõnuded tuleb esitada toote viimisel Mercury edasimüüja juurde, kes on volitatud toote hooldustööde läbiviimiseks. Kui ostja ei saa toodet sellise edasimüüja juurde viia, tuleb Mercuryt sellest kirjalikult teavitada. Mercury korraldab seejärel toote kontrollimise ja garantiiremondi. Sel juhul peab ostja tasuma kõik transpordi- ja/või reisikulud. Kui osutatud teenust garantii ei hõlma, tasub ostja kõik seonduvad töö- ja materjalikulud ning muud teenuse osutamise seotud kulud. Ostja ei ole kohustatud viima toodet ega selle osi otse Mercuryssse, välja arvatud juhul, kui Mercury seda nõuab. Garantiiõnude esitamisel tuleb edasimüüjale esitada registreeritud omandiõigust tõendav dokument.

MIDA GARANTII EI KATA: Käesolev osaline garantii ei kata elektrisüsteemi roostet, vigastustest põhjustatud roostet, kosmeetilist kahju tekitavat roostet, kuritarvitust või väärteenindust; lisatarvikute, instrumentide, tüürimissüsteemi roostet; tehases paigaldatud jugakäiturseadme roostet; veetaimestikust tekkinud kahju; alla üheaastase osalise tootegarantiiga müüitud toodet; varuosi (kliendi poolt soetatud osi); ärikasutuses olevaid tooteid. Ärikasutuse all peetakse silmas toote mis tahes äriotstarbelist kasutamist garantiiperioodil, mille käigus teenitakse toote kasutamise pealt sissetulekut, isegi juhul, kui toodet kasutatakse sellistel eesmärkidel üksnes ajutiselt.

GARANTIITEAVE

Uitvoolu (ranniku elektrühendused, läheduses asuvad paadid, veealune metall) põhjustatud roostekahjustused ei kuulu selle korrosioonigarantii alla ning nende eest peaks toodet kaitsma roostekaitse süsteemidega nagu Mercury Precision Parts või Quicksilver MerCathode süsteem ja/või galvaaniline isolatoor. Vasepõhiste mürkvärvide ebaõigest kasutamisest tekkinud roostekahjustused ei kuulu samuti selle osalise garantii alla. Kui mürkvärvide kasutamine on vajalik, siis soovitame pärmootori ja MerCruiseri paadirakendustele tributüülina adipaadipõhiseid (TBTA) mürkvärve. Piirkondades, kui TBTA-põhised värvid on keelatud, võiks kasutada laevakerele ja ahtripeeglit vasepõhiseid värve. Ärge kandke värvi pärmootorile või MerCruiseri tootele. Samuti tuleb jälgida, et garantiialuse toote ja värvi vahel ei tekiks elektrilist ühendust. MerCruiseri toote puhul tuleks jätta vähemalt 38 mm (1,5 tolli) värvivaba ala ümber päraseadme. Vaadake täpsemalt kasutus- ja hooldusjuhendist.

Lisateavet käesoleva garantiiaga kaetud sündmuste ja olukordade kohta vt kasutus- ja hooldusjuhendi garantiiosast, mis kuulub käesoleva garantii juurde.

VASTUTUSEST LOOBUMINE JA PIIRANGUD:

TOOTJA LOOBUB MÜÜBIVUSE JA KONKREETSEL OTSTARBEL KASUTAMISEKS SOBIVUSE KAUDSEST GARANTIIST. KAUDSED GARANTIID KEHTIVAD ULATUSES, MILLEST POLE VÕIMALIK LOOBUDA, KÄESOLEVA GARANTII KEHTIVUSE AJAL. KÄESOLEV GARANTII EI KATA KAUDSEID KAHJUSID. MÖNES OSARIIGIS/RIIGIS POLE VASTUTUSEST LOOBUMINE LUBATUD, SEEGA VÕIVAD ÜLALKIRJELDATUD PIIRANGUD JA VÄLISTUSED TEILE MITTE KEHTIDA. KÄESOLEV GARANTII ANNAB TEILE TEATUD SEADUSEST TULENEVAD ÕIGUSED, KUID TEIL VÕIB OLENEVALT OSARIIGIST JA RIIGIST OLLA KA MUID SEADUSEST TULENEVAID ÕIGUSI.

Garantii ulatus ja välistused

Selle lõigu eesmärgiks on tüüpilisemate garantii ulatust puudutavate väärtimõistmistest kummutamine. Alljärgnev teave seletab lahti mõned teenusetüübid, mis ei ole garantiiga kaetud. Alljärgnevad sätted on lisatud viitena kolmeaastasele korrosioonivastasele osalisele garantiile, pärmootori rahvusvahelisele osalisele garantiile ning pärmootori USA ja Kanada osalisele garantiile.

Pidage meeles, et garantii katab defektide ja töö kvaliteedi tagajärjel vajamineva remondi vaid garantiiperioodi jooksul. Paigaldusvead, õnnetused, harilik kulumine ja hulk muid toodet mõjutavaid põhjuseid ei ole kaetud.

Garantii piirneb materjali- ja töödefektidega, kuid ainult siis, kui ost sooritatakse meie volitatud levitusega riigis.

Garantii katmise kohta käivate küsimuste korral kontakteeruge oma volitatud edasimüüjaga. Nad vastavad rõõmuga kõigile teie küsimustele.

GARANTII ALLA EI KUULU:

1. Väiksemad kohandamised ja parandamised, sh süüteküünalde, süütekomponentide, karburaatori osade, filtrite, rihmaregulaatorite kontrollimine, puhastamine ja reguleerimine ning määrimise kontrollimine hariliku teeninduse raames.
2. Paigaldusvead, õnnetused, normaalne kulumine ja värvi tuhmumine.
3. Tehases paigaldatud jugakäiturseadmed – garantii alla ei kuulu järgmised osad: Jugakäituri tiiviku ja jugakäituri tihendi kahjustused kokkupuute või kulumise tagajärjel ja ebaõige hoolduse tagajärjel veekahjustusi saanud ajamivõlli laagrid.
4. Hooletusest, hoolduse puudumisest, õnnetusest, sihtpärast kasutusest või ebaõigest paigaldusest või teenindusest põhjustatud kahjustused.
5. Väljatõstmise, vettelaskmine, paadi ehituse tõttu tootele ligipääsemiseks vajalik vaheseinte või materjalide eemaldamine ja/või asendamine, kõik seonduvad transpordikulud ja/või reisimisaeg jne. Tootele peab olema tagatud mõistlik juurdepääs garantiiteeninduse teostamiseks. Klient peab tooma toote volitatud edasimüüjale.
6. Kliendi pool tellitud teenindustööd, mis ei kuulu garantiikohustuste alla.
7. Töö, mis on läbi viidud kellegi teise kui volitatud edasimüüja poolt, kuulub katmisele järgmistel tingimustel: Hädaloelukorras (kui piirkonnas pole ühtki volitatud edasimüüjat, kes saaks vajalikku tööd teha või neil pole välja tõstmise rajatise vms, ning kui tehases on antud eelnev heakskiit vastavas rajatises tööd läbiviimiseks).

GARANTIITEAVE

8. Kõik juhulikud ja/või kaudsed kulud (hoiutasud, telefonitasud või igat tüüpi rendikulud, vaev, aja- või tulukadu) on omaniku vastutusalas.
9. Garantiiremonti tehes muude osade kui Mercury Precision või Quicksilver kasutamine.
10. Õlide, määrrete ja vedelike vahetamine tavahoolduse raames on kliendi vastutusel, kui kahju või saaste pole tekkinud tootevast, mis võiks olla garantiiga kaetud.
11. Osalemine või valmistumine ralliks või muuks võistluslikuks tegevuseks või ralli tüüpi madalagregaadi kasutamine.
12. Mootorimüra ei pruugi automaatselt tähendada tõsist mootoriprobleemi. Kui hinnang viitab tõsisele mootorisisesele seisundile, mis võib lõppeda tõrkega, tuleks müra tekitav asjaolu garantii alusel korda teha.
13. Madalagregaadi ja/või sõukruvi kahjustusi veeluste esemete vastu puutumisest peetakse merendusriksiks.
14. Vee sisenemine mootorisse kütusepaagi, õhu sissetõmbe- või väljalaskesüsteemi kaudu või seadme uputamine.
15. Komponentide tõrked, mis on tingitud jahutussüsteemi võõrkehaga blokeerimisest, jahutusvee puudusest, mootori kasutamist veest väljas, mootori paigaldamisest liiga kõrgele ahtripeeglile või liiga kaugele trimmitud mootoriga sõitmisest.
16. Tootega mittesobivate kütuste ja määrrete kasutamine. Vt jaotist **Hooldus**.
17. Meie osaline garantii ei kehti tootekahjustustele, mis on tingitud meie poolt mittetoodetud osade või lisatarvikute paigaldusest või kasutusest. Tõrked, mis pole seotud nende osade või lisatarvikute kasutamisega, kuuluvad garantii alla, kui nad vastavad osalise garantii kaetavatele tingimustele.

USA EPA heitmete piiratud garantii

40 CFR osa 1045, alamosa B järgi seatud kohustusi järgides tagab Mercury Marine jaeostjale viie aastas või mootori 175 töötunni vältel (olenevalt varasemast), et mootor on konstrueeritud, ehitatud ja varustatud vastavalt müügihetkel kehtinud rakenduvatele määrustele Puhta õhu seaduse paragrahvi 213 kohaselt, ning mootori juures ei esine materjalide ja valmistamise vigu, millest tingituna mootor ei täida eelnimetatud rakenduvate määruste nõudeid. Heitmeid puudutav garantii hõlmab kõiki loetletud **heitmekontrolli süsteemi komponente**.

heitmekontrolli süsteemi komponente

EPA ja California heitmeid puudutav garantii hõlmab kõiki järgmisi komponente:

HEITMEKONTROLLI SÜSTEEMI KOMPONENDID:

1. Kütuse mõõtesüsteem
 - a. Karburaator ja sisemised osad (ja/või rõhuregulaator või kütusepihustussüsteem)
 - b. Külmkäivituse rikastussüsteem
 - c. Sisselaskeklapid
2. Õhu sisselaskesüsteem
 - a. Sisselaskekollektor
 - b. Turbolaaduri või ülelaadesüsteemid (olemasolu korral)
3. Süütesüsteem
 - a. Süüteküünlad
 - b. Magnet- või elektrooniline süütesüsteem
 - c. Süütenurga seadesüsteem
 - d. Süütepool ja/või juhtimismoodul
 - e. Süütejuhtmed
4. Määrimissüsteem (v.a 4-taktilised mootorid)
 - a. Õlipump ja sisemised osad

GARANTIITEAVE

- b. Õlipihustid
 - c. Õlimõõtur
5. Väljalaskesüsteem
- a. Väljalaskekollektor
 - b. Väljalaskeklapid
6. Mitmesugused loetletud süsteemides kasutatavad osad
- a. Voolikud, klambrid, liitmikud, torustik, tihendid ja seadised ning kinnitusvahendid
 - b. Rihmarattad, rihmad ja pingutusrattad
 - c. Vaakum-, termo-, kaitse- ja aegklapid ning -lülitid
 - d. Juhtimiselektronika

Heitmeid puudutav garantii ei hõlma komponente, mille rike ei suurenda mootori heitmeid saasteainete osas, millele on kehtestatud piiranguid.

California heitmete piiratud garantii

California õhuvarude komitee on kehtestanud õhusaastemäärused pāramootoritele. Need määrad kehtivad kõikidele Californias jaeostjatele müüdu pāramootoritele, mis on valmistatud 2001. aastal või hiljem. Nimetatud määrustest kinni pidades annab Mercury Marine piiratud garantii heitmekontrolli süsteemidele (vt komponentide loendit jaotises **Heitmekontrolli süsteemi komponendid**) ning garanteerib ühtlasi, et pāramootor on konstrueeritud, valmistatud ja varustatud vastavalt kõikidele California õhuvarude komitee rakendatud määrustele, mida kirjeldatakse tervishoiu ja ohutuse seaduse paragrahvide 1 ja 2 osa 5 jaotises 26. Teavet heitgaase mittemõjutavate komponentide piiratud garantii kohta vaadake vastava pāramootori piiratud garantii tingimustest.

GARANTII HÕLMAB JÄRGMIST. Mercury Marine garanteerib, et heitmekontrolli süsteemide komponentidel (vt komponentide loendit jaotises **Heitmekontrolli süsteemi komponendid**) pāramootoritel, mis on valmistatud 2001. aastal või hiljem ning müüdu California edasimüüja poolt Californias resideeruvale jaekliendile, ei esine materjali või valmistamise vigu, mille tõttu garantiiga osa ei ole enam kõigi materjalomaduste poolest identne osaga, mida kirjeldatakse Mercury Marine'i rakenduses California õhuvarude komitee sertifikaadi saamiseks alljärgnevalt mainitud ajavahemiku jooksul ja tingimustel. Garantii hõlmab ka garantii tingimustele mittevastavuse kontrollimise kulusid (kui garantiinõuet tunnustatakse). Garantii hõlmab ka mootori muude osade kahjustusi, mis on tingitud garantiiga osa rikkest.

GARANTII KESTUS Piiratud garantii hõlmab uute 2001. aastal ja hiljem valmistatud, Californias jaeostjale müüdu pāramootorite heitmekontrolli süsteemide komponent nelja (4) aasta vātel alates toote esmasest müügi- või kasutusvõtu kuupäevast (olenevalt varasemast) või siis mootori esimese 250 töötunni jooksul (olemasolu korral mootori töötunniloenduri järgi). Heitgaaside seotud tavalistele kuluosadele, näiteks süüteküünlad ja filtrid, mis on garanteeritud osade loendis loetletud, kehtib garantii ainult nende esimese vahetusvälba jooksul. Vt jaotist **Heitmekontrolli süsteemi komponendid ja hooldusgraafik**. Antud garantii perioodil läbiviitud koostisosade remont või väljavahetamine ei pikenda garantii perioodi. Garantii saab enne garantiiaja lõppu loovutada järelostjale. (Vaadake garantii loovutamise juhiseid.)

KUIDAS TAGADA ENDALE GARANTIITEENUSE OSUTAMINE. Klient peab andma Mercuryile mõistliku võimaluse toote remontimiseks ja mõistliku juurdepääsu toote garantiiteenuse osutamiseks. Garantiinõuded tuleb esitada toote viimisel Mercury edasimüüja juurde, kes on volitatud toote hooldustööde läbiviimiseks. Kui ostja ei saa toodet esindaja juurde viia, palume Mercury Marine'i sellest teavitada ning Mercury korraldab sel juhul toote kontrollimise ja garantiiremondi. Sel juhul peab ostja tasuma kõik transpordi- ja/või reisirakulud. Kui osutatud teenust garantii ei hõlma, tasub ostja kõik seonduvad töö- ja materjalikulud ning muud teenuse osutamise seotud kulud. Ostja ei ole kohustatud viima toodet ega selle osi otse Mercuryisse, välja arvatud juhul, kui Mercury seda nõuab.

MERCURY KOHUSTUSED. Mercury Marine'i ainus kohustus käesoleva garantii raames on piiratud Mercury kulul ja vastavalt Mercury äranägemisele kas vigase osa remontimisega või selle vahetamisega uue või firma Mercury Marine poolt taastatud varuosa vastu, või Mercury toote ostuhinna hüvitamisega. Mercury jätab endale õiguse tooteid aeg-ajalt täiustada ja modifitseerida, ilma et sellega kaasneks eelnevalt toodetud toodete modifitseerimiskohustus.

GARANTIITEAVE

MIDA GARANTII EI KATA. Käesolev piiratud garantii ei hõlma korralist hooldust, seadistamisi, reguleerimist, normaalsed kulumist ega kahjusid, mis on tekkinud väärkasutamise või mittesihipärase kasutamise tagajärjel või sõukruvi ja ülekande kasutamisel viisil, mis ei võimalda mootoril töötada täisgaasirežiimis soovitud pöördevahemikus (vt "**Üldinformatsioon - tehnilised andmed**") toote kasutamisel viisil, mis ei vasta kasutus- ja hooldusjuhendis soovitatud töötuskiirle, hooletuse, õnnetuse, uputamise, valesti paigaldamise (paigalduse kirjeldus ja tehnika on toodud toote paigaldusjuhendis), vale hoolduse, meie poolt mittetoodetud või -müüdüd tarviku või osa kasutamise (vt **Kütus ja õli**), osade modifitseerimise või eemaldamise tagajärjel

Käesolev garantii ei hõlma väljatõmbamise, vettelaskmise, pukseerimise, hoiustamise, telefoni kasutamise, rendimaksete, ebamugavuste tekitamise, dokumentide väljastamise, laenumaksete, ajakulu ja saamata jäänud kasumiga seotud ega muid otseseid ja kaudseid kulusid. Samuti ei kata käesolev garantii paadi konstruktsioonist tulenevat vaheseinte või materjalide eemaldamist ja/või vahetamist tootele juurdepääsemise eesmärgil.

Heitmete vähendamise seadmeid ja süsteeme võivad garantiiväliselt hooldada, vahetada ja remontida kõik veesõidumootorite remondiettevõtted ja spetsialistid. Muu päritoluga osade kasutamine mitte-garantiialuste tööde jaoks ei või olla garantiiremondist keeldumise põhjuseks. Selliste täiendavate (määratletud California seadustekogu peatüki 13 lõigetes 1900 (b)(1) ja (b)(10)) või modifitseeritud osade kasutamine, millel puudub California õhuharude komitee luba, võib olla Mercury Marine'i ainuotsuse alusel garantiinõude tunnustamisest keeldumise põhjuseks. Garantiiiga osade rikked, mis on tingitud mittetunnustatud täiendavatest või modifitseeritud osadest, ei kuulu garantii alla.

VASTUTUSEST LOOBUMINE JA PIIRANGUD

TOOTJA LOOBUB MÜÜBIVUSE JA KONKREETSEL OTSTARBEL KASUTAMISEKS SOBIVUSE KAUDSEST GARANTIIST. KAUDSEST GARANTIID KEHTIVAD ULATUSES, MILLEST POLE VÕIMALIK LOOBUDA, KÄESOLEVA GARANTII KEHTIVUSE AJAL. KÄESOLEV GARANTII EI KATA KAUDSEID KAHJUSID. MÕNES OSARIIGIS/RIIGIS POLE VASTUTUSEST LOOBUMINE LUBATUD, SEEGA VÕIVAD ÜLALKIRJELDATUD PIIRANGUD JA VÄLISTUSED TEILE MITTE KEHTIDA. KÄESOLEV GARANTII ANNAB TEILE TEATUD SEADUSEST TULENEVAID ÕIGUSED, KUID TEIL VÕIB OLENEVALT OSARIIGIST JA RIIGIST OLLA KA MUID SEADUSEST TULENEVAID ÕIGUSI.

Kui teil on küsimusi oma õiguste või kohustuste kohta garantii suhtes, pöörduge Mercury Marine'i poole telefonil 1-920-929-5040.

California õhuharude komitee selgitus California heitmete vähendamise garantiivalduse kohta

TEIE ÕIGUSED JA KOHUSTUSED SEoses GARANTIIGA: California õhureguleerimise amet selgitab meeleldi teie 2012.–2013. aastal valmistatud pāramootori heitgaaside vähendamise süsteemi garantiid. Californias peavad uued pāramootorid olema konstrueeritud, valmistatud ja varustatud viisil, mis tagab nende vastavuse riigi rangeimatele sudu vältimise standarditele. Mercury Marine peab teie pāramootori heitgaaside vähendamise süsteemile andma allpool mainitud kestusega garantii tingimusel, et teie pāramootorit ei kasutata vāäralt, ei jāeta hooletusse ega hooldata ebaõigesti.

Teie mootori heitgaaside vähendamise süsteem võib sisalda nāiteks karburaatorit või kütuse sissepritsesüsteemi, sūitesüsteemi ja katalüüsmuundurit. See võib sisaldada ka voolikuid, rihmu, ũhendusi ja muid heitgaasidega seotud sõlmi.

Garantiijuhtumi korral remondib Mercury Marine teie pāramootori teie jaoks tasuta, mis hõlmab nii diagnostikat, osi kui tōõd.

TOOTJA GARANTII ULATUS: Aastal 2001 ja hiljem valmistatud pāramootorite heitgaaside vähendamise süsteemi osade garantiiaeg on neli (4) aastat või 250 tōõtundi, olenevalt sellest, kumb tingimustest taitub esimesena. Tōōtundide jārgi on lubatud garantii kestust arvestada siiski vaid nende pāramootorite ja isiklike veesõidukite puhul, millel on olemas nōudes 2441(a)(13) määratletud tōōtunniarvesti või vōrdvāärne seadis. Kui mõni heitgaasidega seotud osa osutub garantiiajal vigaseks, remondib või vahetab Mercury Marine selle osa.

OMANIKU KOHUSTUSED SEoses GARANTIIGA: Teie kui pāramootori omanik olete kohustatud tagama nōuetekohase hoolduse, mida kirjeldatakse jaotises **Hooldus**. Mercury Marine soovib kōik pāramootori hooldust puudutavad kvititungid alles hoida, kuid Mercury Marine ei saa keelduda garantiiremondist ainuũksi nende kvititungite puudumise või mōne hooldustōō nōuetekohase tegemata jātmise tōõtu.

GARANTIITEAVE

Pär mootori omanikuna peate siiski teadma, et Mercury Marine võib garantii tühistada, kui teie pär mootor või mõni selle osa on purunenud väärkasutuse, hooletuse, ebapiisava hoolduse või lubamatu modifitseerimise tõttu.

Olete kohustatud oma pär mootorit näitama Mercury volitatud remondiesindajale nii pea kui võimalik pärast probleemi ilmumist. Garantiiremont tehakse mõistliku aja jooksul, mis ei ületa 30 päeva.

Kui teil on küsimusi oma õiguste või kohustuste kohta garantii suhtes, pöörduge Mercury Marine'i poole telefonil 1-920-929-5040.

Emissioonide sertifikaadi täht





Pär mootori kapotil on üks järgmistest tähekuululistest märkidest.

Puhtama paadimootori sümbol tähendab järgmist:

puhtam õhk ja vesi - tervislikum elustiil ja keskkond.

Väiksem kütusekulu - kulutab 30–40 protsenti vähem bensiini ja õli võrreldes vanemate karburaatoriga kahetaktiliste mootoritega, mis aitab säästa raha ja loodusvaru.

Pikem väljalaskesüsteemi garantii - kaitseb klienti ja tagab muretu kasutuse.

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>22531</p> | <p>Üks täht - madal heitgaasitase</p> <p>Üks täht tähistab mootoreid, mis vastavad õhuvarude komitee 2001. aasta heitgaaside standarditele. Neile standarditele vastavatel mootoritel on 75% võrra madalam heitmetase võrreldes vanemate karburaatoriga kahetaktiliste mootoritega. Need mootorid vastavad USA EPA 2006. aasta standarditele paadimootorite kohta.</p> |
|  <p>42537</p> | <p>Kaks tähte - väga madal heitgaasitase</p> <p>Kaks täht tähistab mootoreid, mis vastavad õhuvarude komitee 2004. aasta isiklike veesõidukite ja pär mootorite heitgaaside standarditele. Neile standarditele vastavatel mootoritel on 20% võrra madalam heitmetase võrreldes ühe täiega - madala heitmetasemega mootoritega.</p> |
|  <p>42538</p> | <p>Kolm tähte - äärmiselt madal heitgaasitase</p> <p>Kolm tähte tähistab mootoreid, mis vastavad õhuvarude komitee 2008. aasta isiklike veesõidukite ja pär mootorite heitgaaside standarditele või kardaanülekanedega või sisemootorite 2003.-2008. aasta heitgaaside standarditele. Neile standarditele vastavatel mootoritel on 65% võrra madalam heitmetase võrreldes ühe täiega - madala heitmetasemega mootoritega.</p> |
|  <p>42539</p> | <p>Neli tähte - supermadal heitgaasitase</p> <p>Neli tähte tähistab mootoreid, mis vastavad õhuvarude komitee 2009. või kardaanülekanedega või sisemootorite 2003.-2008. aasta heitgaaside standarditele. Neile standarditele võivad vastata ka isiklikud veesõidukid ja pär mootorid. Neile standarditele vastavatel mootoritel on 90% võrra madalam heitmetase võrreldes ühe täiega - madala heitmetasemega mootoritega.</p> |

GARANTIITEAVE

Garantiipoliitika – Austraalia ja Uus-Meremaa

MERCURY/MARINERI PÄRAMOOTORI OSALINE GARANTII – AUSTRALIAS JA UUS-MEREMAAL KEHTIV KORD

Käesoleva osalise garantii annab Marine Power International Pty Ltd, ACN 003 100 007, 41-71 Bessemer Drive, Dandenong South, Victoria 3175, Austraalia (telefon (61) (3) 9791 5822), e-post:

merc_info@mercmarine.com.

Garantii hõlmab järgmist

Mercury Marine annab oma uutele toodetele garantii materjalidefektide ja valmistamise kohta allkirjeldatud ajavahemikuks. Lisaks garantiile on tarbija käsutuses muud seadustega ettenähtud õigused ja abinõud seoses garantiiga hõlmatud kauba või teenustega.

Austraalia tarbijakaitseseadustega ettenähtud garantii

Meie kaubal on Austraalia tarbijakaitseseadustega ettenähtud garantii. Teil on õigus nõuda tõsise rikke korral osade vahetamist või raha tagastamist ning muude mõistlikes piirides ettenähtavate kaotuste ja kahjude hüvitamist. Samuti on teil õigus lasta kaup remontida või välja vahetada, kui tegu ei ole tõsise rikkega, kuid kauba kvaliteet ei ole vastuvõetav.

Garantiaeg puhkeotstarbelise kasutamise korral

Käesolev osaline garantii kehtib kolm (3) aastat pärast toote esmast ostmist jaemüügist lõbusõidu eesmärgil või kuupäevast, mil toodet esimest korda kasutatakse, olenevalt sellest, kumb tingimustest täitub esimesena. Kehtivat garantiit saab edastada ühelt kliendilt teisele pärast toote korrektset ümberregistreerimist erakasutajast ostjale.

Garantiaeg ärikasutuse korral

Selle toote ärikasutajatele kehtib käesolev osaline garantii ühe (1) aasta vältel alates müügipäevast või ühe (1) aasta vältel alates kuupäevast, mil toodet esmakordselt kasutati, olenevalt sellest, kumb tingimustest täitub esimesena. Ärikasutuse all peetakse silmas toote mis tahes äriotstarbelist kasutamist garantiiperioodil, mille käigus teenitakse toote kasutamise pealt sissetulekut, isegi juhul, kui toodet kasutatakse sellistel eesmärkidel üksnes ajutiselt. Kehtivat garantiid pole võimalik loovutada erakliendilt äriklendile või vastupidi.

Tingimused, mis peavad olema täidetud garantii kehtivuse tagamiseks

Käesolev osaline garantii kehtib ainult jaemüügi klientidele, kes ostavad toote firma Mercury Marine volitatud edasimüüjalt riigist, kus edasimüüjale on antud müügiõigus, ning eeldusel, et firma Mercury Marine kehtestatud üleandmiseelne kontroll on läbi viidud ja dokumenteeritud. Garantii hakkab kehtima alates toote registreerimisest volitatud edasimüüja poolt. Garantii kaardi ebaõige täitmine lõbusõidukasutuse kohta või lõbusõidukasutusse registreeritud toote hilisem rakendamine ärikasutuses (kui see jääb nõuetekohaselt registreerimata) võib garantii Mercury Marine'i ainuotsuse alusel kehtetuks muuta. Kasutus- ja hooldusjuhendis ette nähtud regulaarne hooldus tuleb garantii kehtivuse tagamiseks õigeaegselt läbi viia. Mercury Marine jätab endale õiguse otsustada garantii kehtivust vastavalt nõuetekohase hoolduse tõendamisele.

Mercury kohustused

Mercury Marine'i kohustused käesoleva osalise garantii raames piirduvad vastavalt Mercury äranägemisele kas vigase osa remontimisega või selle vahetamisega uue, firma Mercury Marine poolt heakskiidetud varuosaga vastu, või Mercury Marine'i toote ostuhinna hüvitamisega. Mercury Marine jätab endale õiguse tooteid aeg-ajalt täiustada ja modifitseerida, ilma et sellega kaasneks eelnevalt toodetud toodete modifitseerimiskohustust.

GARANTIITEAVE

Kuidas tagada endale garantiiteenuse osutamine käesoleva osalise garantii raames

Klient peab andma Mercury Marine'ile mõistliku võimaluse toote remontimiseks ja mõistliku juurdepääsu toote garantiiteenuse osutamiseks. Garantiinõuded tuleb esitada toote viimisel Mercury Marine'i edasimüüja juurde, kes on volitatud toote hooldustööde läbiviimiseks. Edasimüüjate nimekirja koos kontaktandmetega leiab aadressilt www.mercurymarine.com.au. Kui ostja ei saa toodet sellise edasimüüja juurde viia, tuleb Mercury Marine'i sellele eespool märgitud aadressil kirjalikult teavitada. Seejärel korraldab Mercury Marine toote kontrollimise ja garantiiremondi. Käesoleva osalise garantii raames ei hüvitata ostjale asjaomaseid transpordikulusid ega reisiaega. Kui käesolev osaline garantii ei hõlma osutatud teenust, tasub ostja kõik seonduvad töö- ja materjalikulud ning muud teenuse osutamisega seotud kulud. Samas ei ole kliendil tasumise kohustust, kui hoolduse käigus on kõrvaldatud puudus, mis on kaetud Austraalia tarbijakaitseseaduste alusel Mercury Marine'i suhtes siduva aksepteeritava kvaliteedigarantiiga. Ostja ei ole kohustatud viima toodet ega selle osi otse Mercury Marine'i, välja arvatud juhul, kui Mercury Marine seda nõuab. Garantiinõude esitamisel käesoleva osalise garantii raames tuleb edasimüüjale esitada registreeritud omandiõigust tõendav dokument.

Mida garantii ei kata

See osaline garantii ei kata korralist hooldust, seadistamisi, reguleerimist, normaalselt kulumist, värvi tuhmumist ega kahjusid, mis on tekkinud väärkasutamise või mittesihipärase kasutamise tagajärjel või sõukruvi ja ülekande kasutamisel viisil, mis ei võimalda mootoril töötada avatud režiimis (WOT) soovitatud pöördelahemikus (vt kasutus- ja hooldusjuhendit), toote kasutamisel viisil, mis ei vasta kasutus- ja hooldusjuhendis soovitatud töötsüklile, hooletuse, õnnetuse, uputamise, valesti paigaldamise (paigalduse kirjeldus ja tehnika on toodud toote paigaldusjuhendis), vale hoolduse, meie mittetoodetud või -müüdüd tarviku või osa kasutamise (vt kasutus- ja hooldusjuhendit), osade modifitseerimise või eemaldamise tagajärjel või vee sattumisel mootorisse kütuse tankeluugi, õhuava või heitmesüsteemi kaudu, või toote kahjustumisel ebapiisava jahutusvee tõttu mootori jahutussüsteemi ummistumisel võõrkehaga, mootorist vee lõppemise tagajärjel, mootori liiga kõrgele peegli külge paigaldamisel või paadi kasutamisel valesti reguleeritud mootoriga. Tootet kasutamisel võidusõiduks või muuks tegevuseks võistluseesmärgil või võidusõidumudelil tüüpi madalamal seadmel kasutamisel kaotab garantii kehtivuse ka juhul, kui toodet kasutas sellisel otstarbel selle eelmine omanik.

Käesolev osaline garantii ei hõlma väljatõmbamise, vettelaskmise, pukseerimise, hoiustamise, telefoni kasutamise, rendimaksete, ebamugavuste tekitamise, dokumentide väljastamise, laenumaksete, ajakulu ja saamata jäänud kasumiga seotud ega muid otseseid ja kaudseid kulusid. Samuti ei kata käesolev garantii paadi konstruktsioonist tulenevat vaheseinte või materjalide eemaldamist ja/või vahetamist tootele juurdepääsemise eesmärgil.

Firma Mercury Marine pole tootega seoses andnud ühelegi füüsilisele ega juriidilisele isikule, sh firma Mercury Marine volitatud edasimüüjatele õigust muudeks kinnitusteks, kohustusteks ja garantiideks kui need, mida on kirjeldatud käesolevas piiratud garantii. Kui võetakse selliseid kohustusi või antakse kinnitusi või garantiisid, ei saa nende täitmist nõuda firmalt Mercury Marine. Lisateavet käesoleva garantiiga kaetud sündmuste ja olukordade kohta vt kasutus- ja hooldusjuhendi garantiiosast, mis kuulub käesoleva garantii juurde.

Käesoleva osalise garantii kasutamise seotud kulud

Käesolev osaline garantii ei hõlma garantiinõuete esitamisega seotud kulusid.

VASTUTUSEST LOOBUMINE JA PIIRANGUD:

SELGE SÕNAGA VÄLISTATAKSE KÕIK KAUDSED GARANTIID MÜÜBIVUSE JA KONKREETSEKS OTSTARBEKS SOBIVUSE KOHTA, VÄLJA ARVATUD KEHTIVAD GARANTIID NING MUUD ÕIGUSED JA ABINÕUD, MIS ON TARBIALE TAGATUD AUSTRALIA TARBIAKAITSESEADUSTE VÕI TOODETEGA SEOTUD MUUDE SEADUSTEGA. KAUDSED GARANTIID KEHTIVAD ULATUSES, MILLEST POLE VÕIMALIK LOOBUDA, KÄESOLEVA GARANTII KEHTIVUSE AJAL. KÄESOLEV OSALINE GARANTII EI KATA KAUDSEID KAHJUSID.

GARANTIITEAVE

GARANTII EDASIANDMINE – AUSTRALIAS JA UUS-MEREMAAL KEHTIV KORD

Osaline garantii on loovutatav ka järgmisele ostjale, kuid ainult allesjäänud osalise garantii lõppemiseni. See ei kehti ärikasutuses olevatele toodetele.

Garantii edasiandmiseks järgmisele omanikule saatke või faksige ostu- või müügilepingu koopia, uue omaniku nimi, aadress ja kere identifitseerimisnumber (HIN) Mercury Marine'i garantii registreerimise osakonda. Austraalias ja Uus-Meremaal saatke kiri järgmisele aadressile:

Mercury Marine
Attn: Warranty Registration Department
Brunswick Asia Pacific Group
Private Bag 1420
Dandenong South, Victoria 3164
Austraalia

Garantii edasiandmisel saadab Mercury Marine uuele omanikule posti teel registreerumiskinnituse. See teenus on tasuta.

Teil on võimalik oma aadressi igal ajal (sealhulgas garantiinõude ajal) muuta, helistades Mercury Marine'i või saates kirja või faksi oma nime, vana aadressi, uue aadressi ja kere identifitseerimisnumbriga (HIN) Mercury Marine'i garantii registreerimise osakonda.

Ülemaailmsed garantiikaardid – päramootorid ja jugamootorid

AMEERIKA ÜHENDRIIKIDE GARANTIIKAARDID – PÄRAMOOTORID JA JUGAMOOTORID

| Toode | Standardne piiratud garantii | Standardne piiratud korrosioonigarantii |
|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|
| FourStroke (2,5–350 hj, sh päramootoriga Verado, Pro FourStroke ja Jet) | 3 aastat | 3 aastat |
| OptiMax (75–250 hj, sh päramootoriga Pro XS ja Jet) | 3 aastat | 3 aastat |
| Jugakäitur OptiMax (200 ja 250 hj) | 1 aasta | 3 aastat |

| Võidusõidutoode (ainult vabaajasõidukid) | Standardne piiratud garantii | Standardne piiratud korrosioonigarantii |
|------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|
| OptiMax (250 XS) | 2 aastat | 3 aastat |
| OptiMax (300 XS) | 2 aastat | 3 aastat |
| Verado (400R) | 2 aastat | 3 aastat |

Väljaspool Ameerika Ühendriike

Väljaspool USA-d ostetud toodete puhul võtke ühendust oma riigi levitajaga või Marine Poweri lähima teeninduskeskusega.

GARANTIITEAVE

KANADA GARANTIIKAARDID – PÄRAMOOTORID JA JUGAMOOTORID

| Toode | Standardne piiratud garantii | Standardne piiratud korrosioonigarantii |
|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|
| Kahetaktiline karburaatoriga (50–90 hj) | 1 aasta | 3 aastat |
| Kahetaktiline EFI (150 hj) | 2 aastat | 3 aastat |
| Kahetaktiline karburaatoriga (V6) | 2 aastat | 3 aastat |
| FourStroke (2,5–350 hj, sh päramootoriga Verado, Pro FourStroke ja Jet) | 3 aastat | 3 aastat |
| OptiMax (75–250 hj, sh päramootoriga Pro XS ja Jet) | 3 aastat | 3 aastat |
| Jugakäitur OptiMax (200 ja 250 hj) | 1 aasta | 3 aastat |

| Võidusõidutoode (ainult vabaajasõidukid) | Standardne piiratud garantii | Standardne piiratud korrosioonigarantii |
|------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|
| OptiMax (250 XS) | 2 aastat | 3 aastat |
| OptiMax (225 Sport XS) | 2 aastat | 3 aastat |
| OptiMax (300 XS) | 2 aastat | 3 aastat |
| Verado (400R) | 2 aastat | 3 aastat |

Väljaspool Kanadat

Väljaspool Kanadat ostetud toodete puhul võtke ühendust oma riigi levitajaga või Marine Poweri lähima teeninduskeskusega.

AUSTRALIA JA UUS-MEREMAA GARANTIIKAARDID – PÄRAMOOTORID JA JUGAMOOTORID

| Tooted | Standardne piiratud garantii | Standardne piiratud korrosioonigarantii | Kerged kommertssõidukid |
|-------------------|------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Kõik päramootorid | 3 aastat | 3 aastat | Võtke ühendust Marine Poweri lähima teeninduskeskusega |

Väljaspool Austraaliat ja Uus-Meremaad

Väljaspool Austraaliat ja Uus-Meremaad ostetud toodete puhul võtke ühendust oma riigi levitajaga või Marine Poweri lähima teeninduskeskusega.

VAIKSE OOKEANI LÕUNAOSA RIIKIDE GARANTIIKAART – PÄRAMOOTORID JA JUGAMOOTORID

| Tooted | Standardne piiratud garantii | Standardne piiratud korrosioonigarantii | Kerged kommertssõidukid |
|-------------------|------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Kõik päramootorid | 2 aastat | 3 aastat | Võtke ühendust Marine Poweri lähima teeninduskeskusega |

Väljaspool Vaikse ookeani lõunaosa riike

Väljaspool Vaikse ookeani lõunaosa riike ostetud toodete puhul võtke ühendust oma riigi levitajaga või Marine Poweri lähima teeninduskeskusega.

GARANTIITEAVE

AASIA GARANTIIKAARDID – PÄRAMOOTORID JA JUGAMOOTORID

| Toode (ainult vabaajasõidukid) | Standardne piiratud garantii | Standardne piiratud korrosioonigarantii | Kommertskasutus |
|--------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 2-taktiline | 1 aasta | 3 aastat | Võtke ühendust Marine Poweri lähima teeninduskeskusega |
| FourStroke | 1 aasta | 3 aastat | |
| OptiMax | 1 aasta | 3 aastat | |
| Verado | 1 aasta | 3 aastat | |

| Võidusõidutoode (ainult vabaajasõidukid) | Standardne piiratud garantii | Standardne piiratud korrosioonigarantii | Kommertskasutus |
|------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|-----------------|
| Verado 400R | 1 aasta | 3 aastat | Puudub |

Väljaspool Aasiat

Väljaspool Aasiat ostetud toodete puhul võtke ühendust oma riigi levitajaga või Marine Poweri lähima teeninduskeskusega.

EUROOPA JA SÕLTUMATUTE RIIKIDE ÜHENDUSE (SRÜ) GARANTIIKAARDID – PÄRAMOOTORID JA JUGAMOOTORID

| Toode (ainult vabaajasõidukid) | Standardne piiratud garantii | Standardne piiratud korrosioonigarantii | Kommertskasutus |
|--------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 2-taktiline | 2 aastat | 3 aastat | Võtke ühendust Marine Poweri lähima teeninduskeskusega |
| FourStroke | 2 aastat | 3 aastat | |
| OptiMax (sh Pro XS) | 3 aastat | 3 aastat | |
| Verado (sh Pro) | 3 aastat | 3 aastat | |

| Võidusõidutoode (ainult vabaajasõidukid) | Standardne piiratud garantii | Standardne piiratud korrosioonigarantii | Kommertskasutus |
|------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Verado 400R | 2 aastat | 3 aastat | Võtke ühendust Marine Poweri lähima teeninduskeskusega |

Väljaspool Euroopat ja SRÜ-d

Väljaspool Euroopat ja SRÜ-d ostetud toodete puhul võtke ühendust oma riigi levitajaga või Marine Poweri lähima teeninduskeskusega.

GARANTIITEAVE

LÄHIS-IDA JA AAFRIKA (V.A LÕUNA-AAFRIKA) GARANTIIKAARDID – PÄRAMOOTORID JA JUGAMOOTORID

| Toode (ainult vabaajasõidukid) | Standardne piiratud garantii | Standardne piiratud korrosioonigarantii | Kommertskasutus |
|--------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 2-taktiline | 1 aasta | 3 aastat | Võtke ühendust Marine Poweri lähima teeninduskeskusega |
| FourStroke | 2 aastat | 3 aastat | |
| OptiMax (sh Pro XS) | 3 aastat | 3 aastat | |
| Verado (sh Pro) | 3 aastat | 3 aastat | |

| Võidusõidutoode (ainult vabaajasõidukid) | Standardne piiratud garantii | Standardne piiratud korrosioonigarantii |
|------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|
| Verado 400R | 2 aastat | 3 aastat |

Väljaspool Lähis-Ida ja Aafrikat

Väljaspool Lähis-Ida ja Aafrika regioone ostetud toodete puhul võtke ühendust oma riigi levitajaga või Marine Poweri lähima teeninduskeskusega.

LÕUNA-AAFRIKA GARANTIIKAARDID – PÄRAMOOTORID JA JUGAMOOTORID

| Toode (ainult vabaajasõidukid) | Standardne piiratud garantii | Standardne piiratud korrosioonigarantii | Kommertskasutus |
|--------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 2-taktiline | 2 aastat | 3 aastat | Võtke ühendust Marine Poweri lähima teeninduskeskusega |
| FourStroke | 2 aastat | 3 aastat | |
| OptiMax (sh Pro XS) | 3 aastat | 3 aastat | |
| Verado (sh Pro) | 3 aastat | 3 aastat | |

| Võidusõidutoode (ainult vabaajasõidukid) | Standardne piiratud garantii | Standardne piiratud korrosioonigarantii |
|------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|
| Verado 400R | 2 aastat | 3 aastat |

Väljaspool Lõuna-Aafrikat

Väljaspool Lõuna-Aafrika regiooni ostetud toodete puhul võtke ühendust oma riigi levitajaga või Marine Poweri lähima teeninduskeskusega.

ÜLDTEAVE

Paadijuhi vastutus

Operaator (juht) vastutab paadi korrektse ja ohutu juhtimise eest ning kaassõitjate ja juuresviibijate turvalisuse eest. Soovitame tungivaltp igal operaatoril enne pāramootori kasutamist see käsiraamat täielikult läbi lugeda ning endale selgeks teha.

Jālgige, et veel vähemalt üks isik paadis oleks kursis pāramootori käivitamise ja kasutamise ning paadi käsitemise põhiliste võtetega (juhaks, kui juht ei saa paati juhtida).

Enne pāramootori kasutamist

Lugege see käsiraamat tähelepanelikult läbi. Õppige oma pāramootorit õigesti kasutama. Küsimuste korral kontakteeruge edasimüüjaga.

Rakendatav ohutus- ja kasutamisteave koos terve mõistusega aitab vältida isiklike vigastusi ja toote kahjustamist.

Selles käsiraamatus ning pāramootorile paigaldatud ohutussiltidel on järgmised ohutusjuhiseid sisaldavad teadaanded, mida peaks järgima.

OHT!

Tāhistaht ohtlikku olukorda, mille mittevāltimine lõppeb surma või tõsiste vigastustega.

HOIATUS

Tāhistaht ohtlikku olukorda, mille mittevāltimine võib lõppeda surma või tõsiste vigastustega.

ETTEVAATUST!

Tāhistaht ohtlikku olukorda, mille mittevāltimine võib lõppeda kergete või keskmiste vigastustega.

MĀRKUS

Tāhistaht olukorda, mille mittevāltimine võib lõppeda mootori või komponendi tõrkega.

Paadi võimsusjõudlus

HOIATUS

Paadi võimsussuutlikkuse määra ületamine võib lõppeda tõsiste vigastuste või surmaga. Paadi ülevõimendamine võib mõjutada paadi juhitavuse ja ujuvuse omadusi või lõhkuda ahtri peegli. Ärge paigaldage paadile mootorit, mis ületab selle maksimaalse võimsussuutlikkuse määra.

ÜLDTEAVE

Ärge ülevõimendage või ülelaadige oma paati. Enamikule paatidele on kinnitatud jõudlusplaat, mille peale tootja on seadusi järgides märkinud maksimaalse kasutatava võimsuse ja lasti. Kahtluse korral kontakteeruge edasimüüja või paadi tootjaga.

| U.S. COAST GUARD CAPACITY | |
|-------------------------------------|-----|
| MAXIMUM HORSEPOWER | XXX |
| MAXIMUM PERSON CAPACITY (POUNDS) | XXX |
| MAXIMUM WEIGHT CAPACITY | XXX |

26777

Kiirel või võimsal paadil kasutamine

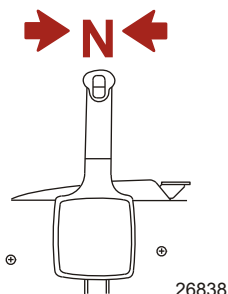
Kui kavatsete kasutada päramootorit kiirel või võimsal paadil, millega te pole tuttav, soovitage mitte käitada paati kiirel režiimil enne, kui paadi müüja või teie paadi ja päramootori kombinatsiooni tundev kogunud juht on teile proovisõidul tutvustanud paadi juhtimisvõtteid. Lisateavet küsige edasimüüjalt, turustajalt või firmast Mercury Marine meie **võimsa paadi** brošüüri.

Päramootori kaugjuhtimisega mudelid

Päramootoriga ühendatud kaugjuhtimissüsteem peab olema varustatud ainult neutraalses olekus käivitamise kaitseadmega. See väldib mootori käivitumist, kui käivitada üritatakse mõnes muus asendis peale neutraalse.

⚠ HOIATUS

Mootori käivitamine sisselülitatud käiguga võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Ärge kasutage kunagi paati, millel ei ole neutraalasendi kaitseadmist.



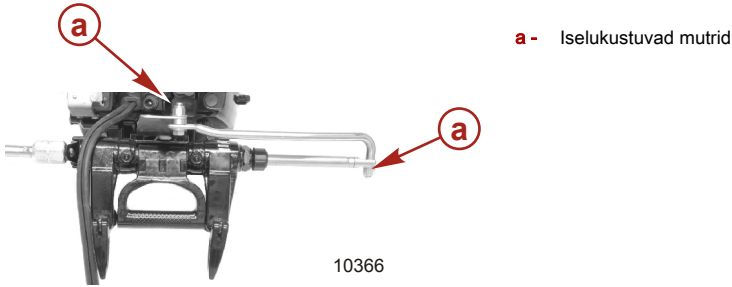
Teade kaugjuhtimise kohta

Roolikaablit mootoriga ühendava tüüri ühendusvarda võib kinnitada ainult iselukustuvate mutritega. Neid iselukustuvaid mutreid ei tohi kunagi vahetada tavaliste mutrite (mittelukustuvate) vastu, sest need tulevad töö käigus vibratsiooni toimel lahti ja vabastavad tüüri ühendusvarda.

ÜLDTEAVE

⚠ HOIATUS

Valed kinnitusvahendid ning vale paigaldus võib põhjustada tüüri ühendusvarda vabanemise või eraldumise. See võib põhjustada äkilise juhitavuse kaotamise, mis võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma, kui paadisviibijaid paisatakse kas paadi sees pikali või paadist välja. Kasutage alati nõutavaid koostisosi ning järgige juhiseid ja kinnitamisinõudeid.

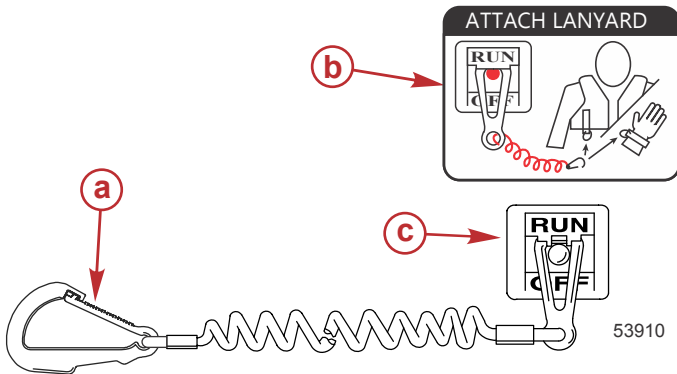


Talrepi stopp-nupp

Talrepi stopp-nupu eesmärgiks on lülitada mootor välja, kui operaator liigub nupu aktiveerimiseks juhikohalt liiga kaugemale (nt juhuslikul eemaldumisel juhikohalt). Tüürikäepidemega päramootorid ja mõned kaugjuhtimisseadmed on varustatud talrepi stopp-nupuga. Talrepi stopp-nupu saab paigaldada tarvikuna - üldiselt armatuurlauale või juhikoha kõrvale.

Talrepi stopp-nupu lähedal olev dekaal on visuaalne meeldetuletus juhile talrepi kinnitamiseks päästevestile või randmele.

Talrepinöör on tavaliselt pikkusega 122–152 cm (4–5 jalga) väljavenitatuna, selle ühes otsas on element, mis asetatakse nuppu, ja teises otsas on klamber juhi päästevesti või randme külge kinnitamiseks. Talrep on spiraalne, mis muudab selle ooteasendis võimalikult lühikeseks, et vähendada talrepi takerdumist ümbritsevatess objektidesse. Venitatud pikkuses väheneb juhusliku aktiveerimise oht, kui juht liigub juhikoha ümbruses. Juhul kui soovitakse lühemat talrepi, kerige talrep juhi randme või jala ümber või siduge talrepisse sõlm.



- a - Talrepinööri klamber
- b - Talrepi dekaal
- c - Talrepi stopp-nupp

ÜLDTEAVE

Lugege järgmine ohutusteave enne jätkamist läbi.

Oluline ohutusala teave: Talrepi stopp-nupu eesmärgiks on seisata mootor, kui operaator liigub nupu aktiveerimiseks juhikohalt liiga kaugele. See võib toimuda näiteks siis, kui operaator kukub juhuslikult üle parda või liigub paadis juhikohalt liiga kaugele. Üle parda kukkumine ja juhuslik väljasattumine on tõenäolisem teatud tüüpi paatides, nt madalate külgedega täispuhutavates paatides, sportkalapaatides, ülivõimsates paatides ning kergetes ja tundlikes käsitüüri kalastuspaatides. Üle parda kukkumine ja juhuslik väljasattumine on tõenäoline ning halbade juhtimisvõtete korral, nt istme või reelingu tagaosas istumine kiirendamisel, seismine kiirendamisel või istumine ülestõstetud kalastuspaadi tekil, kiirendamine madalikel ja takistustega vetes; kiskuva tüüri või käsitüüri lahtilaskmine, alkoholi- või narkojoove või manööverdamine suurtel kiirustel.

Talrepi stopp-nupu aktiveerimine seiskab mootori küll kohe, kuid paat liigub olenevalt kiirusest ja pöördeastmest veel teatud määral edasi. Paat ei tee siiski täisringi. Paadi peatumisteedkonnal võib see põhjustada ettejäajale sama raskeid vigastusi kui töötava mootoriga paat.

Soovitame tungivalt juhendada teisi paadis viibijaid mootori käivitamise ja käitamise osas juhuks, kui nad peavad mootori käivitama avariolukorras (nt juhi väljakukkumisel).

HOIATUS

Kui juht kukub paadist välja, seisake mootor kohe, et vähendada raskete vigastuste või surma ohtu paadi ette jäämise korral. Ühendage paadi juht alati korralikult talrepi abil stopp-nupu külge.

HOIATUS

Vältige raskeid vigastusi või surma, mis võivad tekkida stopp-nupu juhusliku aktiveerimise korral tekkiva jõu tulemusena. Paadi juht ei tohi lahkuda juhikohalt kunagi enne, kui ta on lahutanud stopp-nupu talrepi juhi küljest lahti.

Nupp võib aktiveeruda juhuslikult või tahtmatult ka normaalse käitamise ajal. See võib põhjustada järgmisi ohtlikke olukordi.

- Reisijad võivad ootamatul peatumisel ette paiskuda – eelkõige paadi esiosas olevad inimesed võivad üle parda paiskuda ja käigukasti või sõukruvi ette sattuda.
- Võimsuse ja juhitavuse kaotamine suure lainetuse, tugeva voolu või tugeva tuule korral.
- Juhitavuse kaotamine dokkimisel.

HOIDKE TALREPI STOPP-NUPP JA TALREPINÖÖR HEAS SEISUKORRAS

Enne iga kasutuskorda kontrollige, kas talrepi stopp-nupp töötab korralikult. Käivitage mootor ja seisake see talrepinööriist tõmmates. Kui mootor ei seisku, laske nupp enne paadi kasutamist parandada.

Enne iga kasutuskorda vaadake talrepinöör visuaalselt üle ja veenduge, et see on töökorras ning sel pole katkeid, lõikeid ega kulumisjälgi. Kontrollige, kas nööri otstes olevad klambrid on heas seisukorras. Vahetage kahjustatud või kulunud talrepinööriid välja.

ÜLDTEAVE

Inimeste kaitsmine vees

KUI PAAT LIIGUB

Vees seisval või hõljuval inimesel on väga raske kiiresti reageerida tema suunas sõitvale paadile, isegi aeglasel kiirusel liikuvale.



Sõites piirkondades, kus vees võib olla inimesi, aeglustage alati käiku ja olge eriti ettevaatlik.

Alati, kui paat liigub (vabakäiguga) ja püramootor on neutraalses käiguasendis, on piisavalt veejõudu, et sõukruvi pöörleks. Ka tühikäigul pöörlev sõukruvi võib tekitada raskeid vigastusi.

KUI PAAT ON PAIGAL

▲ HOIATUS

Pöörlev sõukruvi, liikuv paat või mõni muu tahke seade paadi küljes võib põhjustada ujujatele raskeid või surmaga lõppevaid vigastusi. Kui näete kedagi paadi läheduses vees, lülitage mootor kohe välja.

Lülitage püramootor tühikäigule ja seisake mootor, enne kui lubate inimestel paadi lähedal ujuda.

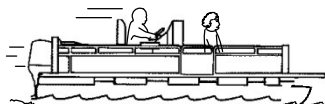
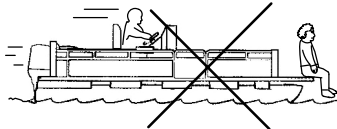
Reisijate ohutusteade – pontoonpaadid ja tekiga paadid

Paadi liikumise ajal tuleb jälgida kõigi reisijate asukohta. Tühikäigust kiiremini sõites ärge lubage reisijatel seista ega istuda mujal kui ettenähtud kohtades. Paadi kiiruse äkilisel vähenemisel, nt suurde lainesse või järellainetusse sattumisel, võimsuse järsul vähenemisel või paadi suuna järsul muutumisel võivad reisijad paiskuda üle paadi esiosa. Üle paadi esiosa kahe pontooni vahele kukkumisel võivad kukkujad sattuda püramootorile.

AVATUD ESITEKIGA PAADID

Paadi liikumise ajal ei tohi keegi viibida tekil piirde ees. Kõik reisijad peavad olema eesmise piirde taga või kabiinis.

Eesmisel tekil viibivad isikud võivad kergesti üle parda kukkuda ning isikud, kelle jalad ripuvad üle esiserva, võidakse lainesse sattudes vette tõmmata.



26782

ÜLDTEAVE

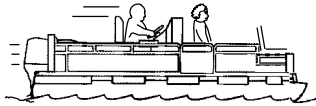
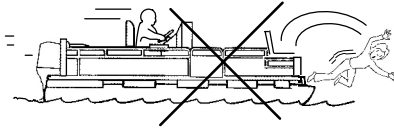
▲ HOIATUS

Reisijatele mitte ettenähtud kohtades istumine või seismine tühikäigust suuremal kiirusel võib põhjustada rasked vigastusi või surma. Püsige tekiga paatide esiservast või tõstetud platvormidest eemal ja jääge paadi liikumise ajaks istuma.

ESIOSSA PAIGALDATUD, TÕSTETUD KALASTUSISTMETEGA PAADID

Tõstetud kalastusistmed ei ole ette nähtud kasutamiseks paadil liikumisel tühikäigust kiiremini ja lantimiskiirustel. Istuge ainult kiirematel kiirustel kasutamiseks ette nähtud istmetel.

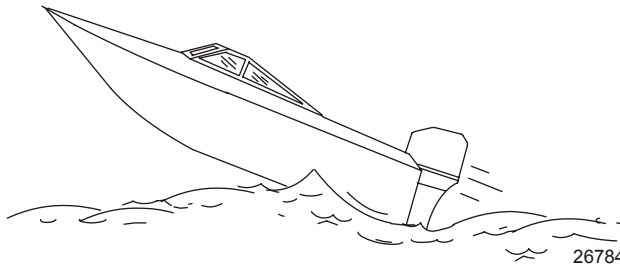
Paadi kiiruse ootamatu ja äkiline vähenemine võib põhjustada seisva reisija kukkumise üle paadi esiosa.



26783

Lainetes ja järellainetuses sõitmine

Puhkepaadi kasutamine lainetes ja järellainetuses on paadisõidu loomulik osa. Piisava kiiruse olemasolul võib paadi kere osaliselt või täielikult veest välja sattuda ja tekkida teatud ohud, eriti kui paat vette tagasi kukub.



26784

Kõige suurem oht on, et paat võib sellise hüppe ajal suunda vahetada. Sellisel juhul võib maandumine paadi järsult uude suunda pöörata. Suuna järsk muutumine võib reisijad istmetelt või koguni paadist välja paisata.

▲ HOIATUS

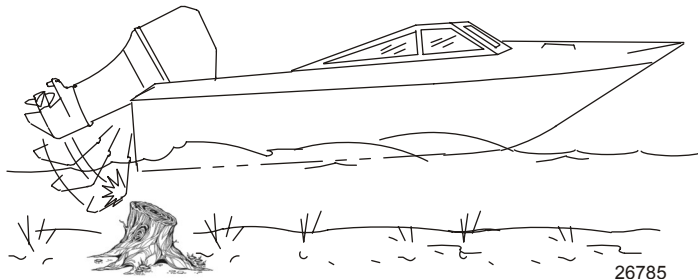
Lainetes ja järellainetuses sõitmine võib põhjustada paadis ümber paiskuvatele või paadist väljapaiskuvatele inimestele rasked vigastusi või surma. Vältige võimalusel lainetes ja järellainetuses sõitmist.

Lainetes ja järellainetuses sõitmisel kaasneb oht ka teile, kuigi see on väiksem. Kui paadi võõr lööb õhust alla kukkudes piisava jõuga alla, võib see veega kokkupuutumisel veepinna alla tungida. See toob kaasa paadi peaaegu kohese seiskumise ning paiskab reisijad ettepoole. Paat võib ka järsult ühelt küljelt teisele liikuma hakata.

ÜLDTEAVE

Veealused ohud

Vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult madalikes ja muudes kohtades, kus kahtlustate veealuseid objekte, mis võivad püramootorit või paadi põhja kahjustada. **Kõige olulisem abinõu vigastuste ja löögikahjustuste vältimisel veealuse objekti tõttu on paadi kiiruse juhtimine. Sellistes tingimustes tuleb paadi kiirust hoida minimaalsel tasemel: 24 kuni 40 km/h (15 kuni 25 mph).**



Veealusele objektile otsa sõites võib tekkida lugematu arv olukordi. Mõned neist olukordadest võivad kaasa tuua järgmise.

- Osa või terve püramootor võib lahti tulla ja paati lennata.
- Paadi liikumissuund võib järsult muutuda. Suuna järsk muutumine võib reisijad istmetelt või koguni paadist välja paisata.
- Kiiruse järsk vähenemine. See põhjustab reisijate ettepoole või koguni paadist välja paiskumist.
- Kontrollige püramootorit ja/või paati kahjustuste osas.

Arvestage, et kõige olulisem abinõu vigastuste ja löögikahjustuste vältimisel löögi ajal on paadi kiiruse juhtimine. Paadi kiirus tuleb hoida minimaalsena tundmatutes vetes, kus võib esineda veealuseid takistusi.

Veealuse objektiga kokkupõrkumisel seisake mootor esimesel võimalusel ja kontrollige, et sellel poleks purunenud või lahtisi osi. Kahjustuste või nende kahtluse korral tuleb püramootorit viia volitatud edasimüüja juurde kontrolli ja vajaduse korral remonti.

Paati tuleb kontrollida kerekahjustuste, peeglikahjustuste ja lekete osas.

Kahjustunud püramootori kasutamine võib tekitada täiendavaid kahjusid püramootori muudele osadele või halvendada paadi juhitavust. Kui edasine käitamine on vajalik, tehke seda vähendatud kiirusel.

⚠ HOIATUS

Löögikahjustusega paadi või mootori käitamine võib kaasa tuua tootekahjustused, rasked vigastused või surma. Kui sõiduk puutub kokku mis tahes liiki löögiga, laske firma Mercury Marine volitatud edasimüüjal paati või selle mootorit kontrollida ja vajaduse korral remontida.

KÄSITÜÜRIGA PÄRAMOOTORITE OHUTUSJUHISED

Püramootori ees ei tohi paadi liikumise ajal viibida ühtegi isikut ega koormat. Veealuse takistuse korral tõuseb püramootor üles ja võib raskelt vigastada selles alas viibijaid.

Klamberkruvidega mudelid:

Mõned püramootorid on varustatud peegli klamberkruvidega. Ainult klamberkruvide kasutamisest ei piisa püramootori korralikuks ja ohutuks kinnitamiseks peegli külge. Püramootori õige paigalduse hulka kuulub ka mootori kinnitamine peegli ja poltidega paadi külge. Vt jaotist **Paigaldamine – püramootori paigaldamine** täiendavat paigaldusteavet.

ÜLDTEAVE

⚠ HOIATUS

Kui pärmootor pole korrektsealt kinnitatud, võib see paadipeegliit maha paiskuda, mis võib põhjustada kahjustusi omandile, raskeid vigastusi või surma. Enne kasutamist tuleb pärmootor paigaldada korrektsealt nõutud kinnitusvahenditega.

Takistusega kokkupõrkamisel sõidukiirusel võib pärmootori vale kinnituse korral peegli külge pärmootor peegliit lahti tulla ja paati sattuda.

Heitgaasid

OLGE VALVEL VINGUGAASIMÜRGITUSE SUHTES

Süsinikoksiid (CO) ehk vingugaas on surmav gaas, mida leidub kõigi sisepelemismootorite heitgaasides. Sinna kuuluvad paate liikuma panevad mootorid ja erinevaid paaditarvikuid toitvad generaatorid. CO ise on küll lõhnatu, värvitu ja maitsetu, aga juba mootori heitgaasi lõhna või maitset tundes hingate te vingugaasi sisse.

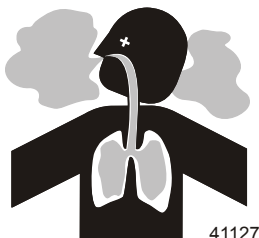
Vingugaasimürgituse, mida ei tohiks segi ajada merehaiguse või joobega, varajaste sümptomite hulka kuuluvad peavalu, uimasus, unisus ja iiveldus.

⚠ HOIATUS

Mootori heitgaaside sissehingamine võib põhjustada vingugaasimürgituse, mis võib lõppeda minestamise, ajukahjustuse või surmaga. Vältige kokkupuudet vingugaasiga.

Hoiduge töötava mootori heitgaasidest. Tagage paadis korralik ventilatsioon nii jõudeolekus kui ka sõidu ajal.

HOIDUGE HEITGAASIDE LÄHEDUSEST



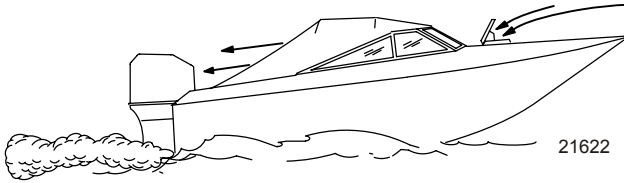
Mootori heitgaasid sisaldavad kahjulikku vingugaasi. Hoiduge mootori heitgaaside suure kontsentratsiooniga piirkondadest. Ärge laske ujujaid töötavate mootoritega paadi lähedusse ja ärge istuge, lebage ega seiske ujumisplatvormidel ja redelitel. Ärge vedage vahetult liikuva paadi taga reisijaid (platvormi küljes, ilma abivahenditeta surfajad). Selle ohtliku harrastuse puhul hingab inimene sisse suure kontsentratsiooniga heitgaase ja lisaks sellele võib saada viga kokkupuutel paadi sõukruviga.

HEA VENTILATSIOON

Suitsu eemaldamiseks õhutage reisijate tsoon, avage külgakardinad või esiluugid.

ÜLDTEAVE

Näide soovituslikust paadi õhutamisest:

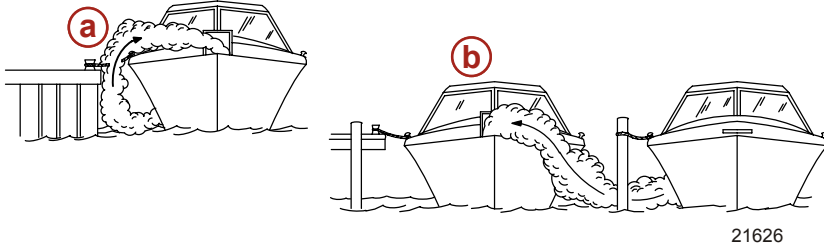


KEHV VENTILATSIOON

Teatud käigul ja/või tuuleoludes võivad puuduliku ventilatsiooniga kinnised või presentkattega kajutid või kokpitid vingugaasi sisse tõmmata. Paigaldage oma paati vähemalt üks vingugaasi detektor.

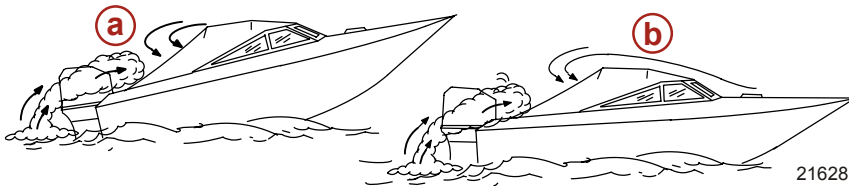
Harvadel juhtudel võivad väga tuulevaiksel päeval, kui paadis või selle läheduses käib mootor, sattuda ujujad ja reisijad seisva paadi lahtises tsoonis vingugaasi kätte.

1. Seisva paadi kehva ventilatsiooni näited:



- a - Mootori käitamine, kui paat on ankurdatud piiratud kohas
- b - Paadi ankurdamine töötava mootoriga paadi lähedusse

2. Näiteid kehvast ventilatsioonist paadi liikumise ajal:



- a - Paadiga sõitmine, kui vööri trimmimisnurk on liiga kõrge
- b - Kinniste esiluukidega paadiga sõitmine (universaalkerega auto efekt)

Pärmootorile lisaseadmete valimine

Ehtsad Mercury Precisionsi või Quicksilveri lisatarvikud on spetsiaalselt teie pärmootorile kavandatud ja testitud. Need lisatarvikud on saadaval Mercury Marine'i müügiesindajatelt.

OLULINE! Küsige müügiesindajalt enne lisatarvikute paigaldamist. Tunnustatud lisatarvikute väärkasutus või tunnustamata lisatarvikute kasutus võib toodet kahjustada.

ÜLDTEAVE

Mõnesid lisatarvikuid, mis pole Mercury Marine'i toodetud ega müüdüd, ei ole teie püramootori ega püramootori juhtimissüsteemiga ohutu kasutada. Hankige ja lugege läbi valitud lisatarvikute paigaldamise, kasutamise ja hooldamise käsiraamatud.

Soovitused turvaliseks paadisõiduks

Veeteede turvaliseks nautimiseks viige end kurssi kohalike ja kõigi muude riiklike laevanduseeskirjade ja piirangutega ning võtke arvesse järgmisi soovitusi.

Teadke ja järgige kõiki laevateede merenduslikke eeskirju ja seadusi.

- Kõik paadijuhid peaksid läbima paadisõidu ohutuskursuse. USAs pakuvad kursusi USA rannavalve abiväed, Power Squadron, Punane rist ja teie osariigi või provintsi laevandusamet. Päringutega pöörduda USA laevandusföderatsiooni infonumbrile 1-800-336-BOAT (2628).

Sooritage ohutuskontrollid ja nõutud hooldus.

- Järgige regulaarset graafikut ning jälgige, et kõik remonditööd oleksid korralikult tehtud.

Kontrollige ohustusvarustuse olemasolu pardal.

- Paadiga sõitma minnes soovitame kaasa võtta järgmise ohustusvarustuse:

- Heakskiidetud tulekustutusseadmed
- Märkuandeseadmed: taskulamp, raketid või signaaltuled, lipp, vile/pasun
- Pisiremondiks vajalikud vahendid
- Ankur ja täiendav ankrunõör
- Manuaalne pilsipump ja täiendavad äravoolukorgid
- Joogivesi
- Raadio
- Mõla või aer
- Täiendav sõukruvi, surverummud ja sobiv mutrivõti
- Esmaabikomplekt koos juhistega
- Veekindlad mahutid
- Täiendavad tööseadmed, akud, pirnid ja kaitsmed
- Kompass ja piirkonna kaart või skeem
- Isiklik ujuvvahend (üks iga pardalolija kohta)

Jälgige ilma muutumisele viitavaid märke ning vältige veele minekut halva ilma ja suure lainetusega.

Õelge kellelegi, kuhu lähete ja millal tagasi loodate jõuda.

Reisijate pardaletulek.

- Peatage mootor alati, kui reisijad tulevad pardale, lahkuvad laevast või asuvad paadi tagaosa (ahtri) lähedal. Käigukasti lülitamine tühikäigule ei ole piisav.

Kasutage personaalseid ujuvvahendeid.

- Föderaalseaduste kohaselt peavad paadis olema USA rannavalve poolt heaks kiidetud päästevestid (isiklikud ujuvvahendid) iga pardalolija jaoks, mis on õiges mõõdus ja kõigile vabalt kättesaadavad, ning lisaks sellele päästerõngas või -padi. Soovitame kõigil kanda päästevesti kogu paadis viibimise ajal.

Valmistage ette varujuhid.

ÜLDTEAVE

- Õpetage vähemalt ühele isikule paadis selgeks püramootori käivitamise ja kasutamise ning paadi käsitsemise põhivõtted, juhuks kui juht saab vigastada või kukub üle parda.

Ärge koormake paati üle.

- Enamikel paatidel on hinnatud ja sertifitseeritud maksimaalne lasti (mass) jõudlus (vaadake oma paadi jõudlusplaati). Teadke oma paadi maksimaalset lasti ja tööparameetreid. Teadke, kas teie paat jääb veega täitudes pinnale. Kahtluse korral kontakteeruge Mercury Marine'i volitatud edasimüüja või paadi tootjaga.

Jälgige, et kõik inimesed paadis istuksid korralikult.

- Ärge lubage kellelgi istuda paadi sellise osa peal, mis pole selleks mõeldud. Nende hulka kuuluvad istmete seljatoed, reelingud, ahtripeegel, võõr, tekid, tõstetud kalastamispingid ja keerlevad kalastamispingid. Reisijad ei tohi istuda või sõita kohtades, kus ootamatu järsk kiirendus, järsk pidurdus, juhitavuse kadu või paadi äkiline liikumine võib inimese üle parda või paati paisata. Jälgige, et kõik reisijad istuksid korralikult ja jõuaksid paati siseneda enne selle liikumahakkamist.

Paadi juhtimine alkoholi või narkootikumide mõju all on seadusega keelatud.

- Alkoholi või narkootikumide tarvitamine võib halvendada teie otsustusvõimet ning vähendada reageerimiskiirust.

Tutvuge paadisõiduks kasutatava piirkonnaga ja vältige ohtlikke kohti.

Olge valvel.

- Paadijuhul peab seaduse järgi kogu aeg olema hea nähtavus ja kuulmine. Operaatoril peab eessuunas olema takistusteta vaade. Kui paat sõidab tühikäigust kiiremini, ei tohiks juhi vaadet segada ükski reisija, last ega kalastuspingid. Jälgige kaaslasti, veekogu ja kiiluvett.

Ärge kunagi sõitke otse veesuusataja taga.

- Paat, mis liigub kiirusega 40 km/h (25 miili/h), jõuab 61 m (200 jala) kaugusel kukkunud suusatajani viie sekundiga.

Jälgige kukkunud suusatajaid.

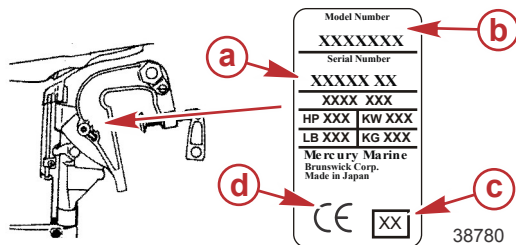
- Kui kasutate oma paati veesuusatamiseks või muuks sarnaseks tegevuseks, siis jälgige kukkunud suusatajale appi minnes, et ta jääks alati juhipoolele küljele. Juht peaks kukkunud suusatajat kogu aeg jälgima ning mitte kunagi tema või kellegi teise poole tagurdama.

Teavitage õnnetustest.

- Paadijuhtidel on seaduslik kohustus esitada paadiõnnetuse aruanne oma osariigi laevanduse õiguskaitseorganile, kui nende paat on sattunud teatud laevandusõnnetusse. Paadiõnnetusest tuleb teatada, kui 1) ilmnenu on surmajuhtum või arvatav surmajuhtum, 2) keegi on saanud vigastada ning vajab esmaabist tõhusamat arstiabi, 3) paadile või muule omandusele on tekitatud kahju üle 500 dollari või 4) on tegemist paadi kaotusega. Küsige täpsemalt oma kohalikult õiguskaitseorganilt.

Seerianumber

See number tuleks kindlasti alal hoida. Seerianumber asub püramootoril, nagu joonisel näidatud.



- a - Seerianumber
- b - Mudeli otstarve
- c - Tootmise aasta
- d - Sertifitseeritud Europe Insignia (ühilduvus)

ÜLDTEAVE

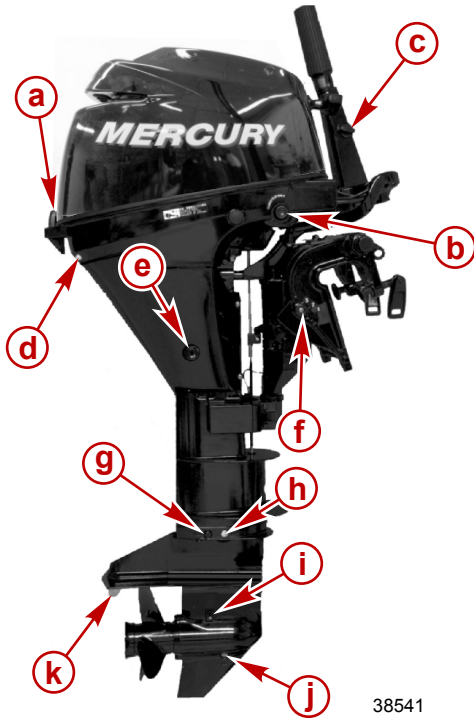
8/9.9 FourStroke'i tehnilised andmed

| Mudelid | 8 | 9.9 | 9.9 Command Thrust/ProKicker |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------|
| Võimsus | 5,88 kW (8 hj) | 7,28 kW (9,9 hj) | |
| Silindrite arv | 2 | | |
| Täisgaasi p/min vahemik | 5000–6000 P/MIN | | |
| Kiirus tühikäigul, edasikäik sees | 900 p/min | | |
| Kolvimaht | 209,8 cm ³ (12,8 cid) | | |
| Silindriõõs | 55 mm (2,17 tolli) | | |
| Kolvikäik | 44 mm (1,73 tolli) | | |
| Klappide paisupilud (külm) | | | |
| Sisselaskeklapp | 0,13–0,17 mm (0.0051–0.0067 in.) | | |
| Väljalaskeklapp | 0,18–0,22 mm (0.0071–0.0087 in.) | | |
| Soovitatav süüteküünl | NGK DCPR6E | | |
| Süüteküünla kontaktivahe | 0,9 mm (0,035 tolli) | | |
| Ülekandearv | 2.08:1 | 2.42:1 | |
| Soovitatav kütus | Vt jaotist Kütus ja õli | | |
| Soovitatav õli | Vt jaotist Kütus ja õli | | |
| Mootoriõli maht | 800 ml (27,0 vedelikuuntsi) | | |
| Käigukasti määrdemaht | 320 ml (10.8 vedelikuuntsi) | 370 ml (12,5 vedelikuuntsi) | |
| Aku võimsus (elektrilise käivitusega mudelid) | 465 laevakäivitusvool (MCA) või 350 külmkäivituse voolutugevus (CCA) | | |
| Heitgaaside vähendussüsteem | Mootori modifikatsioon (EM) | | |
| Müra juhi kõrva juures (ICOMIA 39-94) dBA | 78.7 | 79.6 | |
| Tüüri vibratsioon (ICOMIA 38-94) m/s ² | Standardmudelid | 9.9 Command Thrust/ProKicker-PT | |
| | 4.3 | 6.1 | |

ÜLDTEAVE

Koostisosade tuvastamine – standardmudelid

PAREMA PARDA POOLNE VAADE

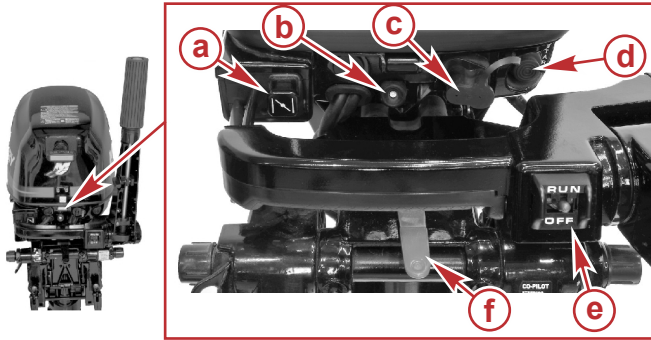


- a- Kapoti haak
- b- Ainult gaasi nupp
- c- Gaasikäpideme nupp
- d- Veepumba vaateava
- e- Õli väljalaskekork
- f- Ahtripeegli nurga eelseadistuse nupp
- g- Mootori loputuskork
- h- Käigukasti õlitase kork
- i- Veesisend
- j- Käigukasti õli täitmise/tühjendamise kork
- k- Trimmiplaat

38541

ÜLDTEAVE

EESTVAADE

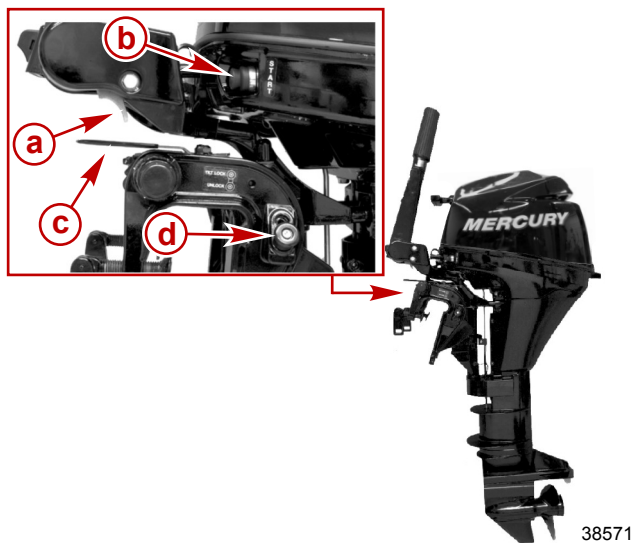


57671

- a** - Õhuklapi/kiirseiskamise nupp
- b** - Õlisurve lamp
- c** - Kütuseliini konnektor
- d** - Käivituslüüti (elektriline tüüripide)
- e** - Talrepi ohutuslüüti
- f** - Roolipinge reguleerimine

ÜLDTEAVE

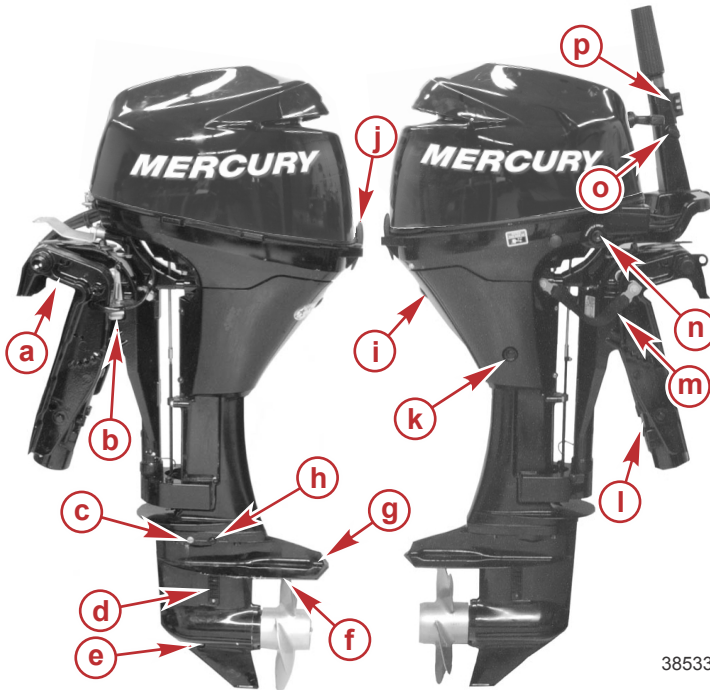
PAKPOORDI VAADE



- a** - Tüüriroku vabastushoob
- b** - Käivituslüüti (elektriline tüüripideme mudel)
- c** - Tüüri hõõrdumise reguleerimiskand (ainult tüüriiga mudelitel)
- d** - Kaldeluku nupp

ÜLDTEAVE

Koostisosade identifitseerimine – Command Thrust/ProKicker mudelid



38533

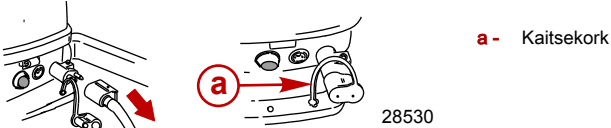
- a** - Ahtri peegli kronstein
- b** - Kalde tugivarras
- c** - Käigukasti õlitaseme kork
- d** - Peamine veesisend
- e** - Käigukasti õli täitmise/tühjendamise kork
- f** - Sekundaarne veesisend
- g** - Antikavitatsiooni plaat
- h** - Mootori loputuskork
- i** - Veepumba vaateava
- j** - Kapoti haak
- k** - Õli tühjenduskrugi
- l** - Elektriline kallutus
- m** - Poomirihm
- n** - Ainult gaasi nupp
- o** - Gaasi takistusnupp
- p** - Elektrilise kallutuse nupp

TRANSPORTIMINE

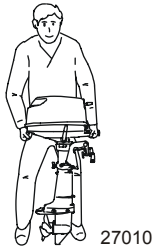
Paadilt eemaldatud püramootori kandmine, ladustamine ja transportimine

OLULINE! Tagage püramootori transportimisel ja ladustamisel õigete protseduuride järgimine, et vältida õlilekkeid.

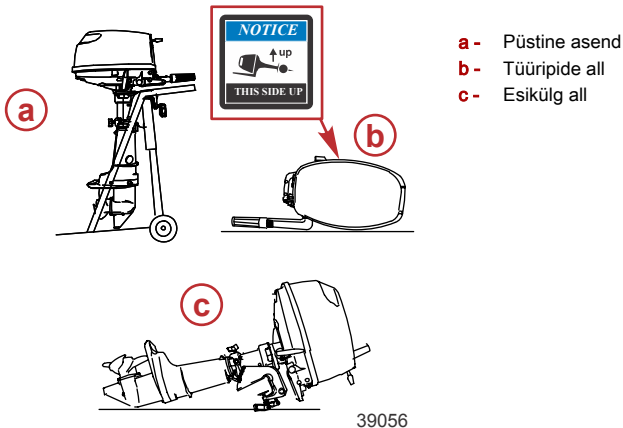
1. Sulgege veel vees oleva püramootori kaugkütusetoru ning laske mootoril töötada kuni seiskumiseni. Sellisel juhul tühjendatakse karburaator kütusest. Pange kütuseavale kaitsekork peale.



2. Eemaldage püramootor paadilt ja hoidke seda püstises asendis kuni vesi välja valgub. Püramootorit kandes tuleb seda hoida püstises asendis.

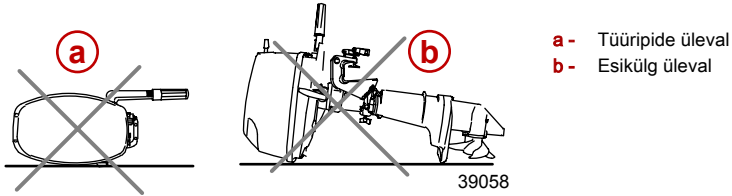


3. Kandke, transportige või ladustage püramootorit ühes kolmest järgmisest asendist. Sellisel juhul ei tühjene karter õlist.



TRANSPORTIMINE

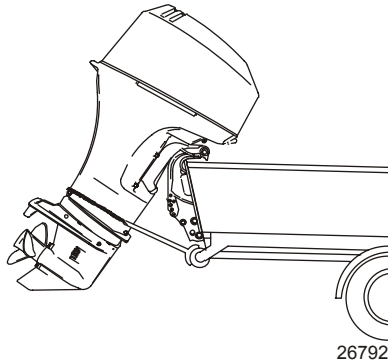
4. Mitte kunagi ei tohi p ramootorit kanda, ladustada ega transportida allpool näidatud kahes asendis. Kui karter õlist tühjaks jookseb, võib see mootorit rängalt kahjustada.



Paadi/p ramootori vedamine treileril – elektrilise kallutusega mudelid

Vedage paati treileril nii, et p ramootor oleks vertikaalses t oasendis.

Kui vajatakse suuremat kõrgust maapinnast, tuleks p ramootor üles kallutada, kasutades p ramootori lisatuge. Küsige soovitusi kohalikult edasim ujalt. Raudteid ületades, s iduteedel ja j relhaagise rappudes võib olla vaja t aiendavat kliirensit.



OLULINE! Ärge j age mootorit treileril vedades lootma kaldes steemi ega kalde tugivarda tugevusele. P ramootori kalde tugivarras ei ole mõeldud toestama treileril veetavat p ramootorit.

Lülitage sisse mootori edaspidine kõik. See takistab s ukruvil vabalt p orlemast.

Paadi/p ramootori vedamine treileril – ilma elektrilise kallutusega mudelid

Vedage paati treileril nii, et p ramootor oleks vertikaalses t oasendis.

Kui vajatakse suuremat kõrgust maapinnast, tuleks p ramootor üles kallutada, kasutades madalas vees sõitmise / treileril vedamise kronsteini. Raudteid ületades, s iduteedel ja j relhaagise rappudes võib olla vaja t aiendavat kliirensit.

OLULINE! Treileril vedamise ajaks tuleb p ramootor kinnitada kaldenurga lukustuskangiga. See väldib p ramootori p rkumist ja seeläbi mootori võimalikku kahjustamist.

Lülitage sisse mootori edaspidine kõik. See takistab s ukruvil vabalt p orlemast.

KÜTUS JA ÕLI

Soovitav kütus

OLULINE! Mittesobiva bensiini kasutamine võib mootorit kahjustada. Ebasobivast bensiinist tingitud mootorikahjustusi loetakse mootori väärkasutuseks ning sellega tekitatud kahjusid osaline garantii ei kata.

KÜTUSE KLASS

Mercury Marine'i mootorid töötavad hästi, kui kasutatakse tuntud tootjate pliivaba bensiini, mis vastab järgmistele tingimustele:

USA ja Kanada - Minimaalse oktaanarvuga 87 (R+M)/2. Vastuvõetav on ka kvaliteetse bensiini (oktaanarv 92 (R+M)/2) kasutamine. Ärge kasutage pliidi sisaldavat bensiini.

Väljaspool USA-d ja Kanadat - Minimaalse oktaanarvuga 90 RON. Vastuvõetav on ka kvaliteetse bensiini (98 RON) kasutamine. Kui pliivaba bensiini pole saada, kasutage tuntud firma pliidi sisaldavat bensiini.

REFORMULEERITUD (HAPNIKUGA KÜLLASTATUD) BENSIINI KASUTAMINE (AINULT USA)

Seda tüüpi kütust tuleb kasutada teatud USA piirkondades. Sellist tüüpi kütuste puhul kasutatakse kahte tüüpi reformuleeritud koostisosi – alkoholi (etanool) või eetrit (MTBE või ETBE). Kui bensiini hapnikuga rikastamiseks on kasutatud etanooli, vt jaotist **Alkoholi sisaldav bensiin**.

Selliseid reformuleeritud kütuseid võib Mercury Marine mootoriga kasutada.

ALKOHOLI SISALDAV BENSIIN

Kui teie piirkonnas saadaolev bensiin sisaldab kas metanooli (metüülalkoholi) või etanooli (etüülalkoholi), peaksite olema teadlik selle halvast mõjust. Halb mõju avaldub rängemalt metanooli sisaldavate bensiinide korral. Bensiinis oleva alkoholikoguse osakaalu suurendamine võib samuti halba toimet süvendada.

Mõningad neist kehvadest mõjudest on põhjustatud sellest, et alkoholi sisaldav bensiin absorbeerib õhuniiskust, mis põhjustab omakorda kütusepaagis bensiinist alkoholi ja vee faasi eraldumist.

Mercury Marine'i mootori kütusesüsteemi osad peavad vastu kasutamisele kuni 10% alkoholisisaldusega bensiiniga. Meil ei ole võimalik teada, millist alkoholikogust bensiinis kannatab teie paadi kütusesüsteem. Paadi kütusesüsteemi osade (kütusepaagid, kütuseliinid ja liitmikud) tehniliste andmete saamiseks võtke ühendust paadi tootjaga. Pidage meeles, et alkoholisisaldusega bensiin võib põhjustada järgmist:

- Metallosade korrodeerumine
- Kummi- ja plastosade olukorra halvenemine
- Kütuse läbitungimine kummist kütuseliinidest
- Raskused käivitamisel ja töö käigus

HOIATUS

Kütuselekkeid kujutavad endast tule- ja plahvatusohtu, mis võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma. Regulaarselt tuleb kontrollida kõiki kütusesüsteemi osi lekete, pehmenemise, kõvenemise, pundumise või korrodeerumise suhtes, eriti pärast ladustamist. Mis tahes märk leketest või olukorra halvenemist tuleb kõrvaldada enne mootori järgmist kasutamist.

Kuna alkoholi sisaldav bensiin võib mõjuda kahjustavalt, on soovitatav kasutada võimalusel üksnes alkoholivaba bensiini. Kui saadaval on ainult alkoholi sisaldavat bensiini või kui alkoholisisaldus pole teada, tuleb kütusesüsteemi sagedamini lekete või häirete suhtes kontrollida.

OLULINE! Kasutades Mercury Marine'i mootorit alkoholi sisaldava bensiiniga, tuleks vältida bensiini pikemaajalist hoidmist kütusepaagis. Pikemaajalisel ladustamisel, mis on paatide puhul suhteliselt tavaline, tekivad spetsiifilised probleemid. Autode puhul tarvitatakse alkoholi sisaldavad kütused tavaliselt ära enne, kui need jõuavad absorbeerida piisavalt niiskust, et see jõuaks probleeme põhjustada, kuid paadid jäetakse sageli seisma piisavalt pikaks ajaks, et veefaas jõuaks eralduda. Lisaks sellele võib ladustamise käigus ilmnedu korrosioon, kui alkohol on mootori sisedetailidelt kaitsva õlikihi maha pesnud.

KÜTUS JA ÕLI

Madala läbilaskvusega kütusevooliku nõue

Kehtib USA-s müügiks valmistatavatele ja müüdavatele përamootoritele.

- Keskkonnakaitse Agentuuri (EPA) nõude kohaselt tuleb pärast 1. jaanuari 2009 valmistatud përamootoritel kasutada kütusepaaki ja përamootorit ühendava esmase kütusevoolikuna madala läbilaskvusega kütusevoolikut.
- Madala läbilaskvusega voolikuks liigitub USCG B1-15 või A1-15 tüüpi voolik, mille läbilaskvus ei ületa 15/gm²/24 h kütuse CE 10 korral temperatuuril 23 °C, mis on määratletud SAE J 1527 kohaselt merenduse kütusevoolikuks.

EPA nõuded teisaldatavale survestatud kütusepaagile

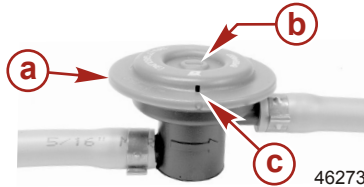
Keskkonnakaitse Agentuuri (EPA) nõude kohaselt tuleb përamootoritel pärast 1. jaanuari 2011 kasutada teisaldatavat kütusesüsteemi, mis püsib täiesti hermeetilisena (survestatuna) rõhuni 34,4 kPa (5,0 psi). Need kütusepaagid võivad sisaldada järgmist:

- õhu sisselaskeventiil, mis avaneb õhu laskmiseks paaki, kui kulutatakse paagis olevat kütust.
- õhu väljalaskeventiil, mis avaneb atmosfääri, kui rõhk paagis ületab 34,4 kPa (5,0 psi).

Kohustuslik kütuse nõudeventiil (FDV)

Survestatud kütusepaagi kasutamisel peab kütusevoolik olema varustatud kütuse nõudeventiiliga, mis asub paagi ja toitesüsteemi täitepumba vahel. Kütuse nõudeventiil takistab rõhu all oleva kütuse mootoris sisenemist ja väldib toitesüsteemi ülevoolu ning võimalikku kütuse lekkimist.

Kütuse nõudeventiil on käsitsi vabastatav. Ventili saab käsitsi vabastada (sisse vajutada) möödavoolu avamiseks ventiilist, kui kütuse vool läbi ventiili on takistatud.



- a - Kütusepaagi ja toitesüsteemi täitepumba vahele paigaldatud kütuse nõudeventiil
- b - Käsitsi vabastamine
- c - õhutuse/vee väljalaskeavad

Mercury Marine'i survestatud teisaldatav kütusepaak

Mercury Marine on konstrueerinud uue teisaldatava survestatud kütusepaagi, mis vastab tulevastele EPA nõuetele. Neid paake müüakse lisavarustusena ja koos teatud tüüpi teisaldatavate përamootoritega.

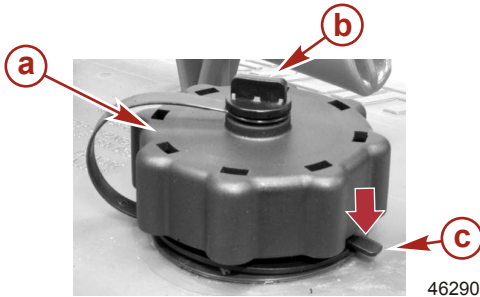
TEISALDATAVA KÜTUSEPAAGI ERIOMADUSED

- Paagil on kahe-suunaline klapp, mis võimaldab õhu lisandumist paaki, kui kütusetase paagis alaneb, ning avaneb ka vastassuunaliselt ülerõhu laskmiseks atmosfääri, kui rõhk paagis ületab 34,4 kPa (5,0 psi). Ventiili avanemisel ülerõhu väljalaskmiseks võib kuulda sisinat. See on tavaline nähtus.
- Kütusepaak on varustatud kütuse nõudeventiiliga, mis takistab rõhu all oleva kütuse mootoris sisenemist ja väldib toitesüsteemi ülevoolu ning võimalikku kütuse lekkimist.
- Kütusepaagi korgi paigaldamisel keerake korpi paremale, kuni kuulete klõpsatust. See näitab, et kütusepaagi kork on kinni keeratud. Korgis olev seadis takistab ülepingutamist.
- Kütusepaagis on käsitsi avatav õhutuskrüvi, mis tuleb transpordi ajaks sulgeda ning paagi kasutamise ja korgi eemaldamise jaoks avada.

Kuna hermeetilises kütusepaagis puudub õhuvahetus, siis kütuse paisumisel ja kokkütõmbumisel seoses välisõhu soojenemise ja jahtumisega paak paisub ja tõmbub kokku. See on tavaline nähtus.

KÜTUS JA ÕLI

KÜTUSEPAAGI KORGI EEMALDAMINE



- a - Kütusepaagi kork
- b - Käsitsi avatav õhutuskruvi
- c - Riiv

OLULINE! Paak võib olla rõhu all. Keerake kütusepaagi korki 1/4 pöörde võrra, et rõhk enne avamist välja lasta.

1. Avage kütusepaagi korki peal olev õhutuskruvi.
2. Pöörake kütusepaagi korki, kuni see puudutab riivi.
3. Suruge riiv alla. Keerake kütusepaagi korki 1/4 pöörde võrra, et rõhk välja lasta.
4. Suruge riiv uuesti alla ja eemaldage kork.

SURVESTATUD TEISALDATAVA KÜTUSEPAAGI KASUTUSNÕUDED

1. Kütusepaagi korki paigaldamisel keerake korpi paremale, kuni kuulete klõpsatust. See näitab, et kütusepaagi kork on kinni keeratud. Korgis olev seadis takistab ülepingutamist.
2. Avage kütusepaagi korki peal olev õhutuskruvi kasutamiseks ja korki eemaldamiseks. Transpordi ajaks sulgege käsitsi keeratav õhutuskruvi.
3. Kiirühendusega kütusevooliku korral võtke kasutusväliseks ajaks kütusevoolik mootori või kütusepaagi küljest lahti.
4. Tankimisel järgige jaotise **Kütusepaagi täitmine** juhiseid.

Kütusepaagi täitmine

⚠ HOIATUS

Bensiin on tule- ja plahvatusohtlik, vältige kehavigastusi ja eluohtlikke olukordi. Kütusepaake täites tuleb olla ettevaatlik. Kütusepaake täites lülitage mootor alati välja ning ärge suitsetage ega viibige lahtiste leekide või sädemete piirkonnas.

Täitke paake kütusega välistingimustes ning eemal kuumusest, sädemetest ja lahtisest tules.

Mobiilsed kütusepaagid tuleb täitmiseks paadist eemaldada.

Enne paakide täitmist tuleb mootor alati välja lülitada.

Ärge täitke kütusepaake täielikult. Jätke ligikaudu 10% paagist tühjaks. Temperatuuri tõustes suureneb kütuse maht ning kui paak on liiga täis, võib see surve all paagist välja lekkida.

MOBIILSE KÜTUSEPAAGI ASETAMINE PAATI

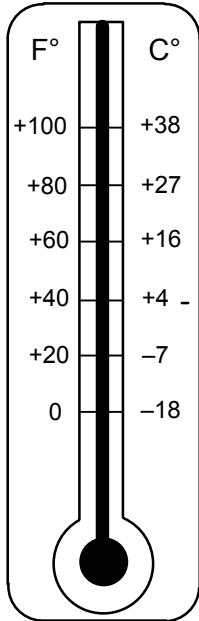
Asetage kütusepaak paati nii, et õhuava oleks kõrgemal kui kütusetase harilikes paadisõidu tingimustes.

KÜTUS JA ÕLI

Soovitatav mootoriõli

Mercury või Quicksilveri NMMA FC-W sertifikaadiga SAE 10W-30 – neljataktilise laevamootori õli, mis on soovitatav üldotstarbeliseks kasutamiseks kõigil temperatuuridel. Kui eelistatud on NMMA sertifitseeritud sünteetilise segu õli, siis kasutage Mercury või Quicksilveri SAE 25W-40 sünteetilise segu neljataktilise laevamootori õli. Kui soovitatavat Mercury või Quicksilver NMMA FC-W sertifikaadiga õli pole saadaval, võib kasutada tuntud tootjate FC-W sertifikaadiga neljataktilise päramootori õli.

OLULINE! Pesuainet mittesisaldavate õlide, multiviskoosete õlide (muud kui Mercury või Quicksilver NMMA FC-W sertifikaadiga õlid või tuntumate tootjate NMMA FC-W sertifikaadiga õlid), sünteetiliste õlide, madala kvaliteediga õlide või tahkeid lisandeid sisaldavate õlide kasutamine pole soovitatav.



Mootoriõli soovitatav SAE viskoosus

- a-** Mercury või Quicksilveri SAE 25W-40 sünteetilise segu neljataktilise laevamootori õli võib kasutada temperatuuridel üle 4 °C (40 °F).
- b-** Kõigil temperatuuridel on soovitatav kasutada Mercury või Quicksilveri SAE 10W-30 neljataktilise laevamootori õli.

Mootoriõli kontrollimine

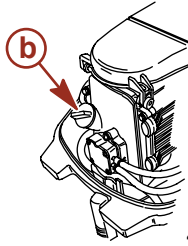
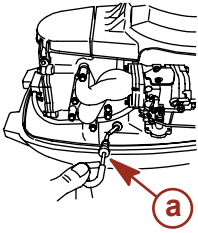
OLULINE! Ärge lisage ülemäärast õli. Mootoriõli kontrollides peab päramootor olema püstises asendis (mitte kalde all).

1. Lülitage mootor välja. Asetage päramootor horisontaalsesse tööasendisse. Eemaldage kapoti ülemine osa.
2. Eemaldage mõõtevarras. Pühkige mõõtevarras puhta riidelapiga puhtaks ning suruge see uuesti kogupikkuses sisse.
3. Tõmmake mõõtevarras uuesti välja ja kontrollige õlitaset. Kui õlitase on madal, eemaldage õli täitekork ja lisage soovitud õli kuni maksimaalse õlitaseme tähiseni (kuid mitte üle selle).

OLULINE! Kontrollige, kas õli on saastunud. Veega segunenud õli värvus on piimjas; kütusega segunenud õilil on tugev kütuse lõhn. Kui õli on saastunud, tuleb lasta volitatud edasimüüjal mootorit kontrollida.

KÜTUS JA ÕLI

4. Paigaldage õli täiteava kork ning keerake hoolikalt kinni.



- a - Mõõtevarras
- b - Õli täitekork

4914

FUNKTSIOONID JA JUHTSEADISED

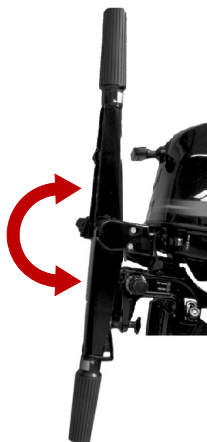
Tüüripideme funktsioonid

OLULINE! Vältige mootori üleujutamist – ärge pöörake gaasipidet, kui mootor ei tööta. Kui seda teete, edastatakse mootorisse kütust ja see võib tekitada olukorra, kus käivitamine on üleujutamise tõttu raske.

- Kiirjuhised külma või kuumu mootori käivitamiseks leiate tüüripidemel olevalt kleebiselt.

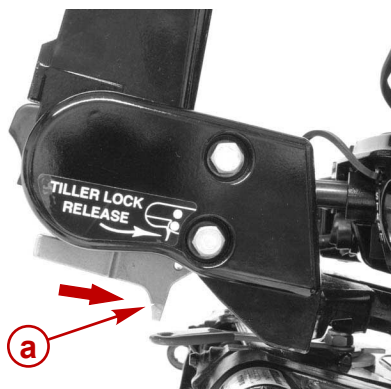


- Tüüripide – käepidet saab mugavaks käsitsemiseks transportimise ja ladustamise ajaks 180° kallutada.



28535

- Tüüriluku vabastushoob – lükake hooba tüüripideme asendi muutmiseks.

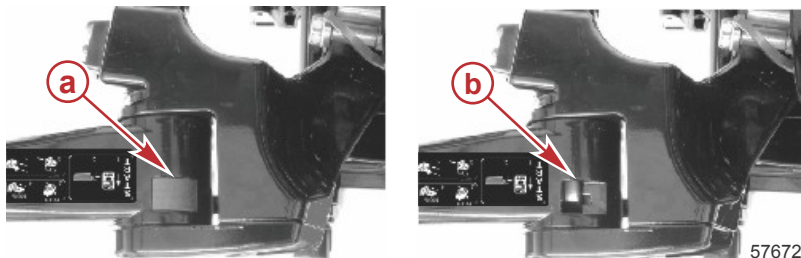


a - Tüüriluku vabastushoob

3274

FUNKTSIOONID JA JUHTSEADISED

- Tüüripideme lukustuskork – ülemisse asendisse lukustamiseks eemaldage tüüripideme peal olev lukustuskork. Lükake tüüriluku vabastushooba pideme vabastamiseks lukustatud asendist.

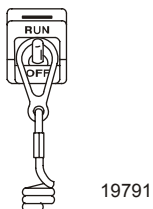


- a** - Lukustuskork
- b** - Lukustusmehhanism

- Starditross – starditrossi tõmmates vändatakse mootor käima.

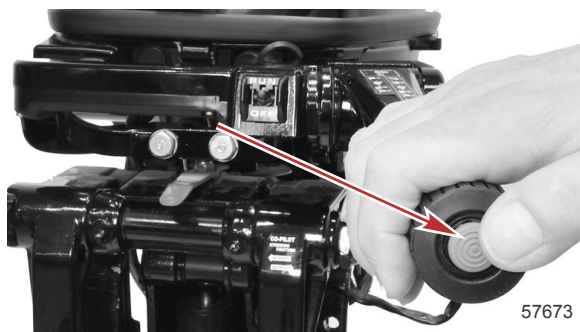


- Talrepi seiskamisnupp – vt jaotist **Üldteave – talrepi seiskamisnupp**.



FUNKTSIOONID JA JUHTSEADISED

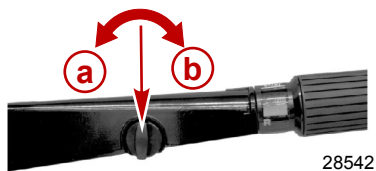
- Mootori stopplüüti – lükake sisse mootori seiskamiseks.



- Elektrilise kallutuse lüüti – lükake mootori üles/alla kallutamiseks.



- Gaasi takistusnupp – soovitud takistuse saamiseks keerake takistusnuppu, et hoida gaasi soovitud kiirusel. Takistuse suurendamiseks keerake nuppu päripäeva, vähendamiseks vastupäeva.



- a** - Takistuse lõdvendamine (vastupäeva)
- b** - Takistuse suurendamine (päripäeva)

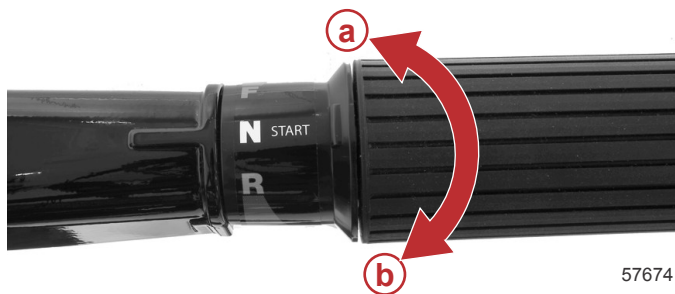
FUNKTSIOONID JA JUHTSEADISED

- Ainult gaasi nupp – nupu vajutamine, kui pärmootor on neutraalasendis, keelab tüüripideme käiguvahetuse juhtimise funktsiooni.



28550

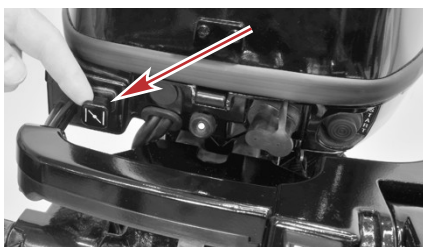
- Gaasinupp – juhhib mootori kiirust ja käiguvahetust.



57674

- a** - Tagasikäigu gaasinupp
- b** - Edasikäigu gaasinupp

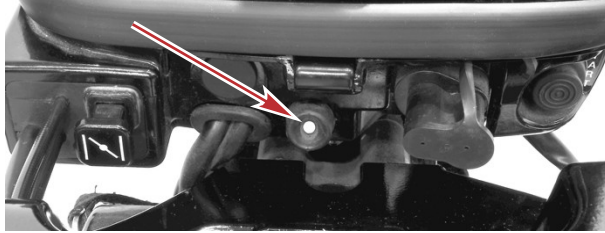
- Õhuklapp – külma mootorit käivitades tõmmake välja.



57675

FUNKTSIOONID JA JUHTSEADISED

- Madala õlisurve hoiatuslamp – hoiatab kasutajat, et mootori õlisurve on madal. Kui madala õlisurve lamp põleb või vilgub, töötab mootor raskelt ning ei ületa 3000 pööret minutis.



57676

- Elektriline käivitusnupp (elektrikäivitusega mudelid) – vajutage nuppu mootori käivitamiseks.

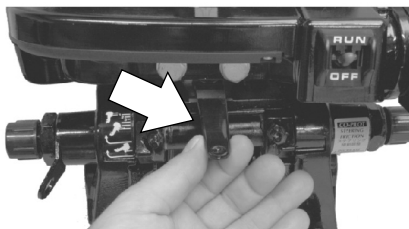


28532

⚠ HOIATUS

Ebapilisavalt reguleeritud takistusnupp võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma paadi juhitavuse kadumise tõttu. Gaasi takistusnuppu seadistades tuleb tagada piisav juhtimisvõime, et vältida päramootori liikumist täispöörde võrra, kui tüür või rooliratas vabastatakse.

- Tüüri takistuse reguleerimine – reguleerige seda hooba selliselt, et tüüri takistus (hõõrest sõltuv) oleks sobiv. Liigutage hooba hõõrdumise suurendamiseks vasakule ja vähendamiseks paremale.



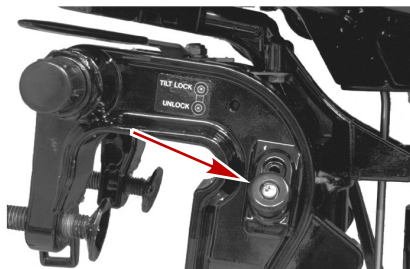
- a - Suurendamine
- b - Vabastamine



39175

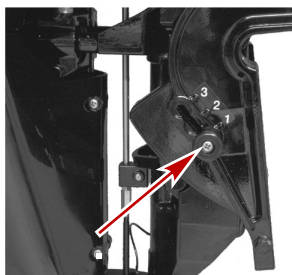
FUNKTSIOONID JA JUHTSEADISED

- Kaldeluku nupp – lukustab mootori täielikult kallutatud asendisse.



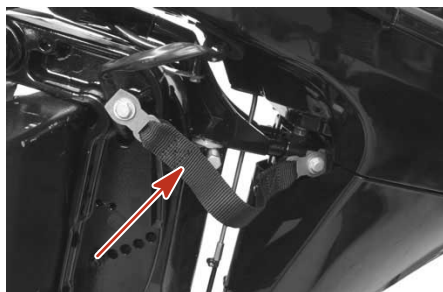
28564

- Trimmiasendi nupp – eelseadistab trimmiasendi.



28551

- Poomirihm (elektrilise kallutusega mudelid) – väldib mootori pöördumist, kui see on üles kallutatud.

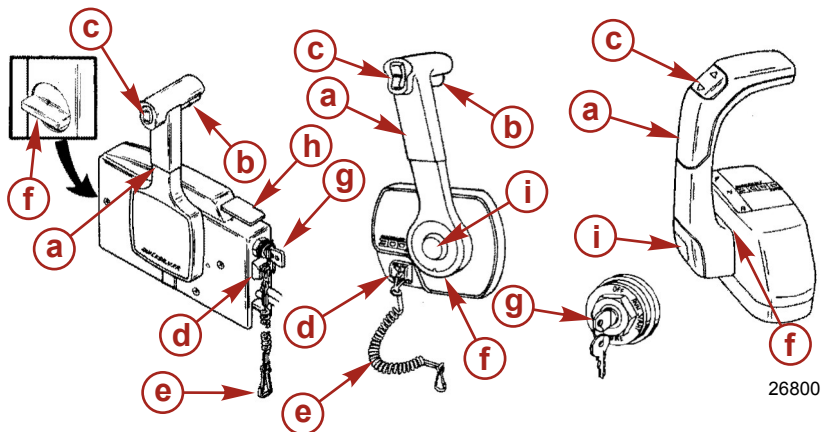


4676

FUNKTSIOONID JA JUHTSEADISED

Kaugjuhtimisomadused

Teie paat võib olla varustatud ühega firma Mercury Precision või Quicksilveri kaugjuhtimissüsteemidest. Kui ei ole, pöörduge kaugjuhtimissüsteemi funktsioonide ja talitluse kirjelduse saamiseks edasimüüja poole.



- a** - Juhtkäepide - edasi, neutraalne, tagasi
- b** - Neutraalne vabastuskang
- c** - Trimmimis-/kaldenupp (kui on olemas) – vt jaotist **Elektriline kallutus (kui kuulub varustusse)**
- d** - Talrepi seiskamisnupp – vt jaotist **Üldteave – talrepi seiskamisnupp**
- e** - Talrep – vt jaotist **Üldteave – talrepi seiskamisnupp**
- f** - Gaasikäepideme nupp - konsooli juhtelemendid nõuavad katte eemaldamist või puhastamist
- g** - Süütevõti – OFF (väljas), ON (sees), START
- h** - Kiirseiskamiskang – vt jaotist **Talitus – mootori käivitamine**
- i** - Ainult gaasinupp – vt jaotist **Talitus – mootori käivitamine**

Hoiatusüsteem

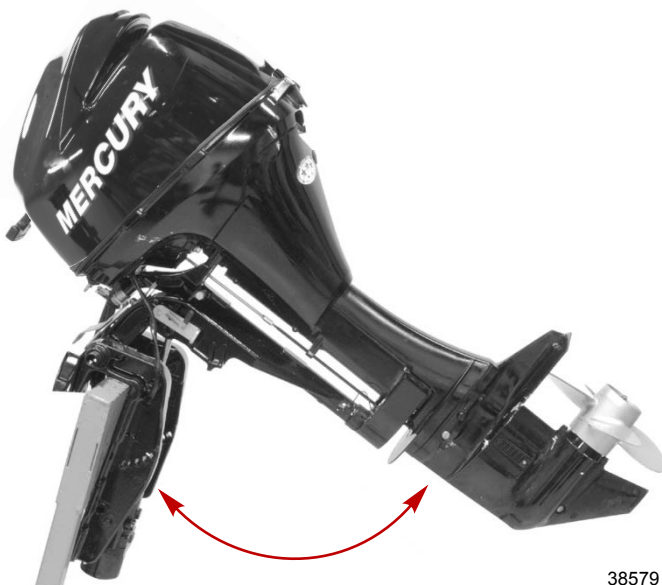
Selle mootori hoiatusüsteemil puudub hoiatussignaal. Selle asemel on mootori esiosas õlisurve lamp. Kui õlisurve langeb alla 25 kPa (3,6 psi) süttib õlisurve lamp, mootori kaitsesüsteem aktiveerub ja mootori pöörete arvu piiratakse 3000 pöördega minutis.

Mootori kaitsesüsteem piirab mootori pöörete arvu ka kavitatsioonist, sõukruvi koormuse puudumisest ja/või ebapiisavast toetusest tuleneva liigse kiiruse puhul.

FUNKTSIOONID JA JUHTSEADISED

Elektriline kallutus (kui kuulub varustusse)

Pärämootor on varustatud kallutamise juhtseadmega, mida nimetatakse elektriliseks kallutuseks. See võimaldab kasutajal muuta pärämootori asendit lihtsalt kallutuse lülitit vajutades. Kui mootor on välja lülitunud, võib pärämootor veest välja kalduda. Madala kiiruse korral tühikäigul saab pärämootori ka üles kallutada, et paati oleks võimalik madalas vees kasutada.

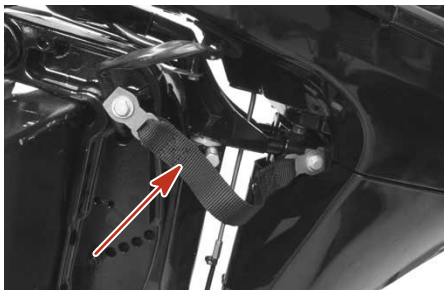


38579

FUNKTSIOONID JA JUHTSEADISED

KALLUTAMINE

Pärasmootori kallutamiseks lülitage mootor välja ja vajutage kallutamise lüliti ülemisse asendisse. Pärasmootor kallutatakse üles kuni lüliti vabastatakse või kuni see jõuab maksimumasendisse. Tüüripidemega mudelitel on pärasmootori kummalgi küljel poomirihm, mis takistab pärasmootori pöördumist üles kallutamisel.



4676

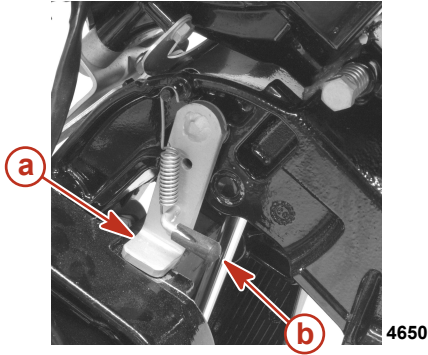


38581

1. Rakendage kalde tugivarras, pöörates selle alla.
2. Langetage pärasmootor tugivardale.

FUNKTSIOONID JA JUHTSEADISED

3. Eemaldage kalde tugivarras, tõstes päramootori tugivardalt ning tõstes nuppu. Langetage päramootorit.



- a** - Kalde tugivarras
b - Nupp

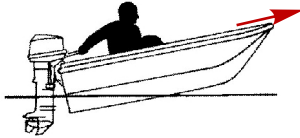
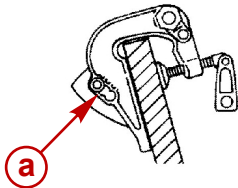
Päramootori ahtripeedli töönurga seadmine

Päramootori ahtripeedli vertikaalset töönurka reguleeritakse ühe reguleerimisava kaudu (kokku 3) eelseadistatud kaldenupu asendit muutes. Korrektse reguleerimisega tagate paadi optimaalse jõudluse, stabiilsuse ning minimeerite tüürimisel vajaminevat jõudu.

NBI Päramootori ahtripeedli reguleerimisel lähtuge järgmistest loenditest.

Eelseadistatud kaldenupp peaks olema reguleeritud selliselt, et päramootor oleks paadi täiskiirusel veega ristloodis. Siis asetseb paat sõidu ajal veega paralleelselt.

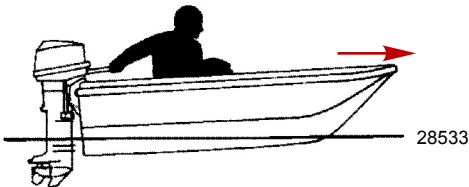
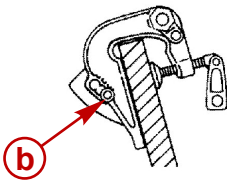
Paigutage kaasreisijad ja koormused paadis selliselt, et raskus oleks ühtlaselt jaotunud.



a - Liiga suur nurk (ahter all – võõr ülal)

b - Liiga väike nurk (võõr all – ahter ülal)

c - Õigesti reguleeritud nurk (võõr pisut kõrgemal)



Päramootori nurga reguleerimisel järgige hoolikalt allolevaid loendeid.

Päramootori reguleerimine paadi ahtripeedli lähedale võib põhjustada järgmist.

FUNKTSIOONID JA JUHTSEADISED

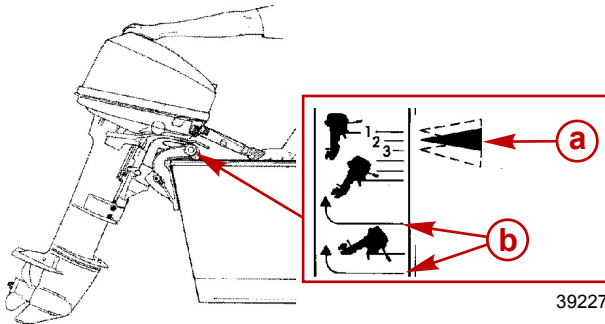
- Vööri langetada.
- Eriti raske koorma või raske ahtriga paadi korral põhjustab see kiirema kohaltvõtu.
- Üldiselt see parandab sõiduomadusi segalainetusega vees.
- Suurendada rooli pöördemomenti või paremale tõmmet.
- Liigne allatrimimine võib mõningate paatide korral vööri sellisel määral langetada, et paat hakkab siledal veel sõites veepinda raiuma. See võib põhjustada ootamatuid pööranguid mõlemasse suunda (kutsutakse ülejuhtimiseks), kui paati üritatakse pöörata või kui teele jääb mõni suurem laine.

Pärämootori reguleerimine paadi ahtripeeglist eemale võib:

- tõsta vööri veest välja.
- Enamasti kasutatakse kiiruse tõstmiseks.
- Suurendage kaugust veelustest objektidest või madalast põhjast.
- Rooli pöördemoment või tõmme vasakule suureneb tavalisel paigalduskõrgusel.
- Liigne ülestrimmimine võib põhjustada paadi hüplemist või söukruvi kavitatsiooni.

Ahtripeegli nurga reguleerimine

1. Seisake mootor. Lülitage sisse pärämootori edasikäik. Tõstke mootor ühte kalde vabastamise asendisse. Muutke eelseadistatud nupu asendit ja langetage pärämootor eelseadistatud ahtripeegli nurga asendisse.
2. Korrake esimest sammu, kui ahtripeegli nurka on vaja veel reguleerida.



- a** - Ahtripeegli nurga sätted
- b** - Kalde vabastamise asend

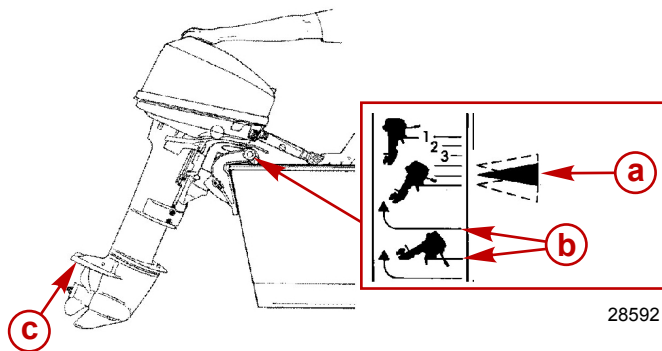
Kasutamine madalas vees

On kolm (3) madalas vees sõitmise asendit, mis võimaldavad pärämootori üles kallutamist, et vältida põhja puutumist.

1. Seisake mootor. Vahetage pärämootori käik neutraalasendisse. Kallutage pärämootor üles ühte madalas vees sõitmise asendisse. Kontrollige, et veesisend oleks vees.

FUNKTSIOONID JA JUHTSEADISED

- Madalas vees sõitmiseks seisake mootor ja kallutage päramootor üles ühte kalde vabastamise asendisse. Langetage päramootor ettevaatlikult eelmääratud ahtripeegli nurgani.

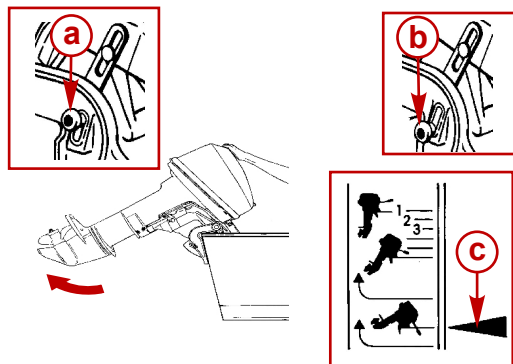


28592

- a - Madalas vees sõitmise asendid
- b - Kalde vabastamise asendid
- c - Veesisend

Päramootori kallutamine

- Seisake mootor. Lülitage sisse päramootori edaspidine käik.
- Hoidke mootori kapoti ülemisest käepidemest ja tõstke päramootor kõige ülemisse asendisse.
- Tõmmake välja kalde lukustusnupp ja viige see lukustatud asendisse. Päramootorit ei saa allapoole lasta, kui kalde lukustusnupp on lukustatud asendis.
- Mootori langetamiseks viige kalde lukustusnupp avatud asendisse.
- Tõstke päramootor kalde vabastamise asendisse ja langetage päramootor ettevaatlikult eelmääratud trimmisasendisse.



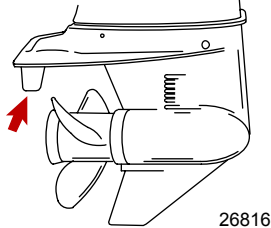
- a - Kalde lukustusnupp lukustatud asendis
- b - Kalde lukustusnupp avatud asendis
- c - Kaldevahemiku näidik

28587

FUNKTSIOONID JA JUHTSEADISED

Trimmiplaadi reguleerimine

Sõukruvi pöördemoment veab paati ühes suunas. See tüüri pöördemoment tekib siis, kui päramootor pole trimmitud sõukruvivõlliga veepinnaga paralleelseks. Trimmiplaat aitab paljudel juhtudel vähendada tüüri pöördemomenti ning reguleerida seda ebaühtlase juhtpinge raamides.



NBI Trimmiplaadi reguleerimine ei vähenda eriti tüüri pöördemomenti, kui päramootor on paigaldatud ventilatsioonivastase plaadiga umbes 50 mm (2 inches) või rohkem üle paadipõhja.

Käitage paati normaalsel sõidukiirusel, soovitud asendisse trimmituna. Keerake paati vasakule ja paremale ja kontrollige, kas paat pöörab lihtsamalt.

Reguleerimisvajaduse korral keerake trimmiplaadi polt lahti ja reguleerige vähehaaval. Kui paat keerab lihtsamalt vasakule, viige trimmiplaadi tagaserva vasakule. Kui paat keerab lihtsamalt paremale, viige trimmiplaadi tagaserva paremale. Keerake polt kinni ja proovige uuesti.

KASUTAMINE

Käivituseelne kontrollnimekiri

- Juht tunneb ohutuid navigeerimis-, paadisõidu- ja juhtimisprotseduure.
- Igal reisijal on isiklik sobiva suurusega korralik ujuvvahend käepärast (see on seadusega nõutud).
- Päästerõngas või päästepadi, mida vettekukkunud inimesele visata.
- Teadke oma paadi maksimaalset lasti. Vaadake paadi jõudlusplaadilt.
- Kütusevarud on korralikud.
- Paigutage reisijad ja pagas nii, et raskus oleks ühtlaselt jaotunud ja kõik istuksid korralikul istmel.
- Õelge kellelegi, kuhu lähete ja millal tagasi loodate jõuda.
- Paadi juhtimine alkoholi või narkootikumide mõju all on seadusega keelatud.
- Tundke vett ja piirkonda, kuhu lähete sõitma; tõusu ja mõõna, hoovuseid, leetseljakuid, karisid ja muid ohte.
- Sooritage ülevaatused, mis on loetletud lõigus **Hooldus – kontrollimise ja hooldamise kava**.

Külmumistemperatuuridel opereerimine

Kasutades või hoides püramootorit ankrus külmumistemperatuuril või külmumistemperatuuri lähedasel temperatuuril hoidke püramootor alati all, et käigukast oleks vees. See aitab ära hoida käigukasti jäänud vee jäätumist, mis võib kahjustada veepumpa ja muid komponente.

Kui on vee jäätumise oht, tuleks püramootor eemaldada ja täielikult veest tühjaks nõrutada. Kui ajamivõlli korpusel olev vesi jäätub, takistab see vee voolu mootorisse, mis võib kaasa tuua kahjustusi.

Soolases või reostatud vees opereerimine

Iga kord, kui olete püramootorit kasutanud soolases või reostatud vees, soovime mootori veesüsteemi läbi loputada. See aitab vältida veesüsteemi ummistumist kogunenud jääkidest. Vt jaotist **Hooldus – jahutussüsteemi loputamine**.

Kui jääte paadiga ankrusse, kallutage alati püramootorit nii, et käigukast oleks täielikult veest väljas (välja arvatud külmumistemperatuuridel).

Peske püramootorit väljast ning loputage sõukruvi ja käigukasti väljalase pärast iga kasutust puhta veega. Kord kuus pihustage välistele metallpindadele Mercury Precisioni või Quicksilveri roostekaitset. Ärge pihustage korrosioonianodidele, sest see vähendab nende tõhusust.

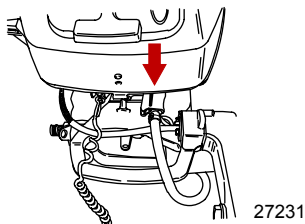
Püramootori kasutamine lisamootorina

Kui püramootorit kasutatakse lisamootorina, seisake mootor ja kallutage püramootor veest välja, kui kasutate peamist toiteallikat.

OLULINE! Vältida tuleb püramootori pörkimist paadi kasutamisel peamise toiteallikaga. Pörkimine võib püramootorit ja paadi ahtri peeglit kahjustada.

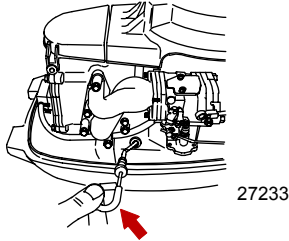
Eelkäivitusjuhised

1. Ühendage kaugkütusetoru püramootoriga. Jälgige, et ühenduslüli klõpsab kinni.



KASUTAMINE

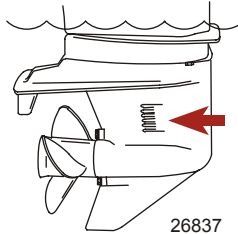
2. Kontrollige mootori õlitaset.



MÄRKUS

Kui pole piisavalt jahutusvett, võib mootor, veepump ja muud komponendid üle kuumeneda ja kahjustuda. Töö ajal peab vee sisselaskeavas olema piisaval hulgal vett.

3. Kontrollige, et jahutusvee sisselaskeava oleks vees.



Mootori sissetöötamine

OLULINE! Mootori sissetöötamise protseduuride mittejärgimine võib põhjustada mootori keha jõudluse ning mootorit kahjustada. Järgige alati sissetöötamise protseduure.

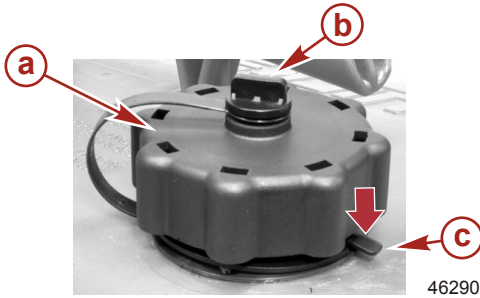
1. Esimesel käitamistunnil laske mootoril töötada erinevatel gaasiasenditel kuni 2000 p/min või umbes poole gaasini.
2. Käitage mootorit esimese kahe töötundi jooksul erinevatel gaasiasenditel kiiruseni kuni 3000 p/min veerandi gaasiga ning täisgaasiga ligikaudu ühe minuti vältel iga kümne minuti tagant.
3. Järgmise kaheksa tunni jooksul vältige pidevat täisgaasi pikema perioodi vältel kui viis minutit korraga.

Mootori käivitamine – käsitööri käepidemega mudelid

Enne käivitamist tuleb üle vaadata **Käivituseelne kontrollnimekirj**, käitamise erijuhised ja **mootori sissetöötamine**.

KASUTAMINE

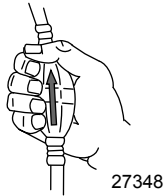
1. Avage kütusepaagi õhuva manuaalse õhutusega paagil.



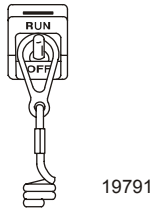
- a - Kütusepaagi kork
- b - Kätsi avatav õhutuskruvi
- c - Riiv

2. Asetage kütusesüsteemi etteandepump selliselt, et pumba küljel olev nool näitaks üles. Pigistage kütusesüsteemi etteandepumpa mitu korda, kuni see on stabiilne.

OLULINE! Mootori üleujutamise vältimiseks ärge pigistage etteandepumpa, kui mootor on soe.



3. Kinnitage talrepi stopp-nupp asendisse RUN (töö). Vt jaotist **Üldteave – talrepi seiskamisnupp**.



4. Viige tüüripideme käigukang neutraalsesse käivitusasendisse.

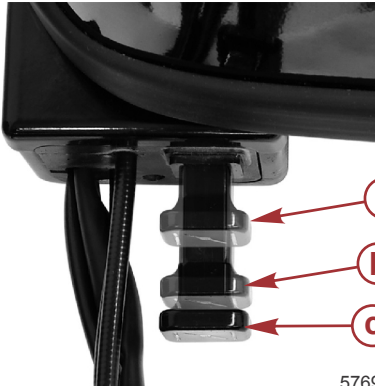


5. **Külm mootor –**

- külma mootori käivitamiseks tõmmake õhutusnupp kahe fikseerimisasendi võrra välja. Selles asendis on õhutus suletud.

KASUTAMINE

- Pärast mootori käivitumist lükake õhutusnupp ühe fikseerimisasendi võrra sisse. Selles asendis on õhutus osaliselt avatud.
- Kui mootor hakkab soojenema, lükake õhutusnupp sisse. Selles asendis on õhutus avatud.

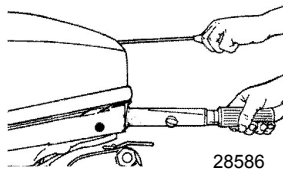


- a - Õhutus on avatud
- b - Õhutus on osaliselt avatud
- c - Õhutus on suletud

57690

OLULINE! Aku laadimise võimalusega püramootoreid ei tohi kasutada, kui akukaablid on aku küljest lahti. See võib laadimissüsteemi kahjustada.

6. **Manuaalse käivitusega mudelid** – tõmmake startitrossi aeglaselt, kuni tunnete, kuidas tross haakub, seejärel tõmmake kiiresti, et mootor käivituks. Laske trossil aeglaselt tagastuda. Korrake seni, kuni mootor käivitub. Pärast mootori käivitumist lükake õhuklapp sisse.



28586

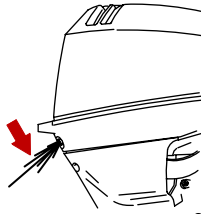
7. **Elektrilise käivitusega tüüripidemete mudelid** – lükake starterinuppu ja käivitage mootor. Vabastage nupp, kui mootor käivitub. Ärge kasutage starterimootorit pidevalt kauem kui kümme sekundit korraga. Kui mootor ei käivitu, oodake 30 sekundit ja proovige uuesti.
8. **Üleujutatud mootor** – kui mootor ei käivitu, lükake sisse ainult gaasi nupp ja lülitage gaasipide kiirole gaasile. Lükake õhutusnupp täielikult sisse ja proovige mootorit käivitada. Pärast mootori käivitumist viige gaas kohe tühikäigule.



28550

KASUTAMINE

9. Kontrollige, et veepumba vaateavast voolaks välja pidev veejuga.



27240

OLULINE! Kui veepumba vaateavast ei jookse vett, seisake mootor ja kontrollige, et jahutusvee sisselase poleks ummistunud. Kui ummistusi pole, võib veepump olla katki või jahutussüsteem blokeerunud. See võib põhjustada mootori ülekuumenemist. Laske edasimüüjal pärasmootorit kontrollida. Ülekuumenenud mootori kasutamine võib mootorit rängalt kahjustada.

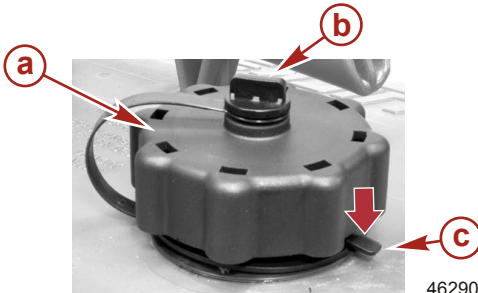
MOOTORI SOOJENDAMINE

Enne töö alustamist laske mootoril tühikäigul kolm minutit soojeneda.

Mootori käivitamine – kaugjuhtimisega mudelid

Enne käivitamist tuleb üle vaadata **käivituseelne kontrollnimekiri**, käitamise erijuhised ja **mootori sissetöötamine**.

1. Avage kütusepaagi õhuava manuaalse õhutusega paagil.

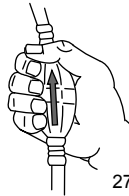


- a - Kütusepaagi kork
- b - Käitsi avatav õhutuskruvi
- c - Riiv

46290

2. Asetage kütusesüsteemi etteandepump selliselt, et pumba küljel olev nool näitaks üles. Pigistage kütusesüsteemi etteandepumpa mitu korda, kuni see on stabiilne.

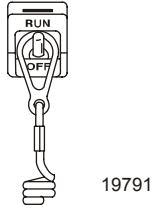
OLULINE! Mootori üleujutamise vältimiseks ärge pigistage etteandepumpa, kui mootor on soe.



27348

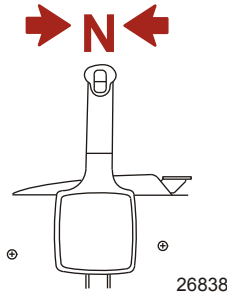
KASUTAMINE

3. Kinnitage talrepi stopp-nupp asendisse RUN (töö). Vt jaotist **Üldteave – talrepi seiskamisnupp**.



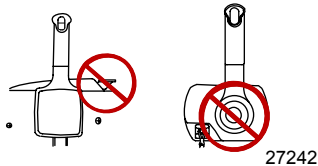
4. Veenduge, et kaugjuhtimishoob oleks neutraalses asendis.

OLULINE! Vältige mootori üleujutamist – ärge lisage gaasi, kui mootor ei tööta. Muidu edastatakse mootorisse kütust ja see võib tekitada olukorra, kus käivitamine on üleujutamise tõttu raske.



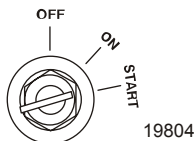
OLULINE! Aku laadimise võimalusega përamootoreid ei tohi kasutada, kui akukaablid on aku küljelt lahti. See võib laadimissüsteemi kahjustada.

5. Ärge kasutage kaugjuhtimispuldil algseks käivitamiseks ainult gaasi funktsiooni. Pärast mootori käivitamist võite ainult gaasi hooba aeglaselt edasi lükata või vajutada ainult gaasi nuppu ja lükata edasi juhtkäepidet, et suurendada tühikäigul kiirust, kuni mootor on soojenenud. Hoidke mootori kiirus alla 2000 p/min.



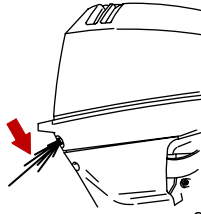
NBI Üleujutatud mootori käivitamine – tõstke neutraalasendis kiire tühikäigu hoob maksimaalselt üles ja jätkake mootori käivitamist.

6. Keerake süütevõti käivitusasendisse START. Kui mootor on külm, lükake võti sisse, et mootorit käivitamise ajal õhutada. Kui mootor kümne sekundiga ei käivitu, oodake 30 sekundit ja proovige uuesti. Kui mootor seiskuma hakkab, lükake võti sisse (õhutus), kuni mootor sujuvalt tööle jääb.



KASUTAMINE

7. Kontrollige, et veepumba vaateavast voolaks välja pidev veejuga.



27240

OLULINE! Kui veepumba vaateavast ei jookse vett, seisake mootor ja kontrollige, et jahutusvee sisselase poleks ummistunud. Kui ummistusi pole, võib veepump olla katki või jahutussüsteem blokeerunud. See võib põhjustada mootori ülekuumenemist. Laske edasimüüjal päramootorit kontrollida. Ülekuumenenud mootori kasutamine võib mootorit rängalt kahjustada.

MOOTORI SOOJENDAMINE

Enne töö alustamist laske mootoril tühikäigul kolm minutit soojeneda.

Kuuma mootori käivitamine

KÄSITÜÜRI KÄEPIDEMEGA MUDELID

1. Tõmmake õhutusnupp ühe fikseerimisasendi võrra välja. Õhutus on osaliselt avatud.
2. Käivitage mootorit trossi või elektrilise käivitusnupuga.
3. Pärast mootori käivitumist lükake õhutusnupp sisse.

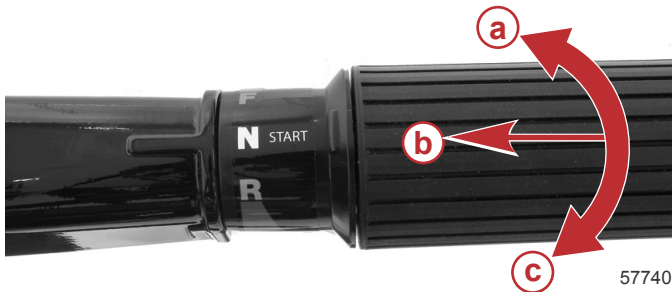
KAUGJUHTIMISEGA MUDELID

1. Käivitage mootorit uuesti, lükates võtit õhuklapi solenoidi rakendamiseks sisse.
2. Pärast mootori käivitumist vabastage võti.

Käikude vahetamine

OLULINE! Päramootori käiku ei tohi kunagi vahetada, kui mootor pole tühikäigul. Kui mootor ei tööta, ei tohi tagurpidi käiku sisse lülitada.

- Päramootoril on juhtimiseks kolm käiguasendit: edasi (F), neutraal (N) ja tagurpidi (R).
- **Käsitüürikäepidemega mudelid** – vähendage mootori kiirust enne käigu sisselülitamist tühikäigule.

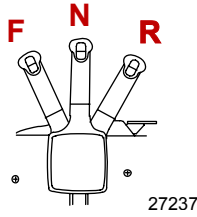


57740

- a- (R) Tagurpidi
- b- (N) Neutraal
- c- (F) Edasi

KASUTAMINE

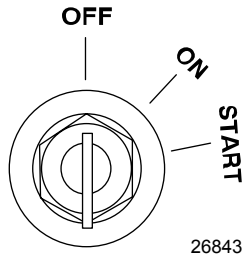
- **Kaugjuhtimisega mudelid** – käike vahetades peatuge alati neutraalasendis ja laske mootori kiirusel tühikäigule aeglustuda.



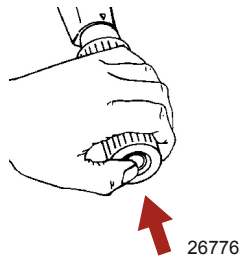
- Pärasmootori käike tuleb vahetada kiirete liigutustega.
- Pärast pärasmootori käigu sisselülitamist liigutage kiiruse suurendamiseks kaugjuhtimiskangi või pöörake gaasinuppu (käsitüürikäepide).

Mootori seiskamine

1. **Kaugjuhtimisega mudelid** – vähendage mootori kiirust ja lülitage käigukang neutraalasendisse. Keerake süütevõti väljalülitatud asendisse OFF.



2. **Käsitüürikäepidemega mudelid** – vähendage mootori kiirust ja lülitage käigukang neutraalasendisse. Vajutage mootori seiskamisnuppu või keerake süütevõti väljalülitatud asendisse OFF.



KASUTAMINE

Avariikäivitus

Kui starterisüsteem ei käivita mootorit, kasutage varustarterit (kaasas) ja järgige vastavat protseduuri.

⚠ HOIATUS

Neutraalkiiruse kaitse ei ole mootori avariistarteriga käivitamisel aktiivne. Seadke mootori kiirus tühikäigule ja viige käik neutraalsesse asendisse, et vältida päramootori käivitumist sisselülitatud käiguga.

1. Vahetage päramootori käik neutraalasendisse.
2. Veenduge, et talrepi stopp-lüliti on tööasendis.
3. Eemaldage kapoti ülemine osa.
4. Eemaldage kolm kruvi, mis hooratta kaant paigal hoiavad.



- a - Hooratta kaane kruvid (3)
- b - Trossi neutraalasendi lukk
- c - Kaitsmehoidik

5. Eemaldage hooratta kaas.
6. Kaugjuhtimisega mudelid – veenduge, et võtmelüliti on sisselülitatud asendis ON.

⚠ HOIATUS

Pinge esineb alati, kui süüde on sisse lülitatud, eriti mootori käivitamisel ja käitamisel. Ärge puudutage süütekomponente ega metallist katsesonde ning püsige pingekontrollide tegemisel süüteküünalde juhtmetest eemal.

⚠ HOIATUS

Katmata hooratas võib tekitada raskelid vigastusi. Hoidke käed, juuksed, riided, tööriistad ja muud objektid mootori käivitamisel ja käitamisel mootorist eemal. Ärge püüdke paigaldada hooratta katet ega pealmist kapotti tagasi töötava mootoriga.

7. Järgige sobivat käivitusprotseduuri (külm või kuum).

KASUTAMINE

8. Asetage starteri trossisõlm hoorattasõlme ja kerige tross hooratta ümber päripäeva.



28616

9. Tõmmake kiiresti käivitustrossi.

HOOLDUS

Päramootori hooldus

Päramootori parimas töökorras hoidmiseks on oluline päramootorit regulaarselt kontrollida ja hooldust, mis hooldada vastavalt jaotisele **Kontrollimise ja hooldamise kava**. Soovitame tungivalt mootori eest korralikult hooldusteda, et kindlustada teie ja teie reisijate ohutus ning säilitada mootori töökindlus.

Registreerige tehtud hooldustööd **hoolduslogisse**, mis asub selle raamatu tagaküljel. Salvestage kõik hooldustööde tellimused ja kvittingid.

PÄRAMOOTORILE VARUOSADE VALIMINE

Soovitame kasutada ehtsaid Mercury Precisioni või Quicksilveri varuosi ja originaalmäärdeid.

EPA heitmenormid

Kõigil uutel Mercury Marine'i päramootoritel on USA keskkonnakaitsete sertifikaat, mis kinnitab toodangu vastavust uute päramootorite õhusaastennormidele. Sertifikaadi olemasolu annab kinnitust teatud korrektureide kohta, mida tehases rakendatavates standardites on tehtud. Sellest tulenevalt peate tehase kehtestatud protseduure rangelt järgima ka toodete hooldamisel ning võimalusel taastama esialgse konstruktsiooni. **Heitmete vähendamise seadmeid ja süsteeme võivad hooldada, vahetada ja remontida kõik sädesüütega (SI) veesõidumootorite remondiettevõtted ja spetsialistid.**

HEITMESERTIFIKAADI SILT

Mootorile on tootmise käigus paigaldatud heitmesertifikaadi silt, millel on kirjas heitmeasemed ja mootori heitmetega otseselt seotud tehnilised andmed.

| | | | | | |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------|----------------------|-----|
| 20 | EMISSION CONTROL INFORMATION | | | | 20 |
| JAN | THIS ENGINE CONFORMS TO <input type="checkbox"/> CALIFORNIA AND U.S. EPA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES. REFER TO OWNER'S MANUAL FOR REQUIRED MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS. PLEASE PERFORM THE ENGINE MAINTENANCE CORRECTLY. | | | | JUL |
| FEB | DISPLACEMENT : | <input type="text"/> | FAMILY : | <input type="text"/> | AUG |
| MAR | FEL : HC+NOx= | <input type="text"/> | CO= | <input type="text"/> | SEP |
| APR | LOW-PERM/HIGH-PERM : | <input type="text"/> | MAXIMUM POWER : | <input type="text"/> | OCT |
| MAY | TIMING : | <input type="text"/> | IDLE SPEED (IN GEAR) : | <input type="text"/> | NOV |
| JUN | MERCURY MARINE | | | | DEC |

43058

- a - Kolvimaht
- b - Sellesse klassi kuuluvate mootorite maksimumheide
- c - Kütusevooliku läbilaskvus protsentides
- d - Ajastuse andmed
- e - Mootoriklassi number
- f - Mootoriklassi kirjeldus
- g - Mootori võimsus kilovattides
- h - Kiirus tühikäigul

OMANIKU VASTUTUS

Mootori omanik/kasutaja peab mootorit regulaarselt hooldama, et hoida heitmemäära ettenähtud sertifikaadistandardite raames.

Omanik/kasutaja ei tohi mootorit mingil moel modifitseerida, mis võiks selle võimsust muuta, ega lubada heitmetasemetel ületada tehases eelnevalt määratletud andmeid.

HOOLDUS

Kontrollimise ja hooldamise kava

ENNE IGA KASUTAMIST

- Kontrollige mootori õlitaset. Vt jaotis **Kütus ja õli – mootoriõli kontrollimine ja lisamine**.
- Kontrollige, kas talrepi seiskamisnupp seiskab mootori.
- Kontrollige toitesüsteemi seisundit ja võimalikke lekkeid.
- Veenduge, et päramootor on tugevalt peegilile kinnitatud.
- Kontrollige roolisüsteemi, et ei esineks takistavaid või lahtiseid koostisosi.
- Kaugjuhtimisega mudelid – kontrollige visuaalselt tüüri ühendusvarda õiget kinnitust. Vt jaotist **Tüüri ühendusvarda kinnitusevahendid**.
- Veenduge, et sõukruvi labad pole kahjustatud.

PÄRAST IGA KASUTAMIST

- Pärast soolases või reostatud vees kasutamist tuleb päramootori jahutussüsteem läbi pesta. Vt jaotist **Jahutussüsteemi läbipesu**.
- Peske maha kõik soolajäägid ning loputage sõukruvi väljalaskeava ning käigukasti puhta veega, kui mootor on töötnud soolases vees.

PÄRAST IGA 100 TÖÖTUNDI VÕI KORD AASTAS, OLENEVALT VARASEMAST

- Määrige kõiki määrdepunkte. Soolases vees kasutamisel tuleb määrada sagedamini. Vt jaotist **Määrdepunktid**.
- Vahetage mootoriõli ja õlifilter. Kui mootorit kasutatakse raskemates tingimustes, nt pikalt traalides, tuleks õli vahetada sagedamini. Vt jaotist **Mootoriõli vahetamine**.
- Vahetage süüteküünlad välja pärast esimest 100 töötundi või esimese aasta möödudes. Pärast seda tuleb süüteküünlaid kontrollida iga 100 töötunni järel või kord aastas. Vahetage süüteküünlad vajaduse korral välja. Vt jaotist **Süüteküünla kontrollimine ja vahetamine**.
- Kontrollige termostaati visuaalselt korrosiooni ja purunenud vedru osas. Veenduge, et termostaat sulgub toatemperatuuril täielikult.¹
- Kontrollige, et kütusefilter oleks puhas saasteainetest. Vt jaotist **Toitesüsteem**.
- Kontrollige korrosioonianoodi. Soolases vees kasutamisel tuleb seda kontrollida sagedamini. Vt jaotist **Korrosioonikaitse anood**.
- Kontrollige vajadusel klappide paisupilusid.¹
- Käigukasti määrdest tühjendamine ja vahetamine. Vt jaotist **Käigukasti määrdeaine**.
- Kontrollige elektrilise kallutussüsteemi õli. Vt jaotist **Elektrilise kallutussüsteemi õli kontrollimine**.
- Ajamivõlli määrimine.¹
- Kaugjuhtimisega mudelid – kontrollige juhtkaabli reguleerimist.¹
- Kontrollige ajastusrihma. Vt jaotist **Ajastusrihma kontrollimine**.
- Kontrollige poltide, mutrite ja teiste kinnitusevahendite pingutust.
- Kontrollige mootorikapoti tihendeid - need peavad olema kahjustamata ja vigastusteta.
- Kontrollige kapoti sisemuses olevat heli summutavat vahtisolatsiooni (olemasolu korral) - see peab olema kahjustamata ja vigastusteta.
- Veenduge, et sisselaske summuti (olemasolu korral) oleks omal kohal.
- Veenduge, et tühikäigu summuti (olemasolu korral) oleks omal kohal.
- Kontrollige kas õhu sisselaskevoolikut klambrid ja kummitihendid (olemasolu korral) on korras.

1. Neid osasid peaks hooldama volitatud edasimüüja.

HOOLDUS

IGA 300 TÖÖTUNNI VÕI KOLME AASTA JÄREL

- Vahetage välja veepumba tiivik (sagedamini, kui ilmneb ülekuumenemine või veesurve väheneb).¹

ENNE PIKAAJALIST SÄILITAMIST

- Vt jaotist Säilitamistoimingud. Vt jaotist **Säilitamine**.

Jahutussüsteemi läbipesu

Iga kord, kui olete päramootorit kasutanud soolases, reostunud või mudases vees, tuleb mootori veesüsteem läbi pesta. See aitab vältida veesüsteemi ummistavatest kogunenud jääkidest.

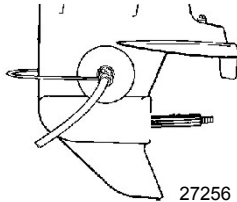
Kasutage Mercury Precisionsi või Quicksilveri (või võrdväärset) loputusseadist.


OLULINE! Mootor peab loputamise ajal töötama, et termostaat avaneks ning vesi tsirkuleeriks läbi veesüsteemi.

⚠ HOIATUS

Pöörlev sõukruvi võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma. Ärge käitage paigaldatud sõukruviga paati veest väljas. Enne sõukruvi paigaldamist või eemaldamist paigutage käigukang neutraalasendisse ja rakendage talrepi stopp-nupp, et vältida mootori käivitumist. Asetage sõukruvi laba ja antikavitatsiooniplaadi vahele puuklots.

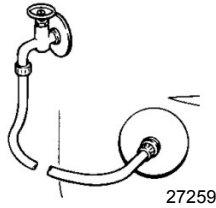
1. Eemaldage sõukruvi. Vt jaotist **Sõukruvi vahetamine**. Paigaldage loputusseade, nii et kummitsad kinnituvad tihedalt jahutusvee sisendi peale.



| Loputusseade | 91-44357Q 2 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  9192 | Kinnitub vee sissetõmbeavadele; varustab puhta veega jahutussüsteemi loputamisel või mootori käitamisel. |

HOOLDUS

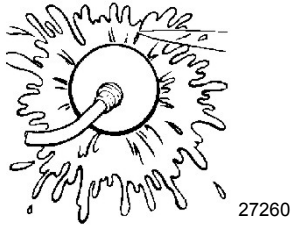
2. Kinnitage veevoolik loputusseadme külge. Keerake vesi lahti ja reguleerige voolu nii, et vesi kummiojaste ümbrusest välja valguks, veendumaks, et mootorisse jõuab piisavalt jahutusvett.



3. Käivitage mootor ja laske sellel neutraalasendis tühikäigul töötada.

OLULINE! Ärge suurendage loputamise ajal mootori pööreid.

4. Reguleerige veevoolu (vajaduse korral), nii et liigne vesi valguks kummiojaste vahelt välja, veendumaks, et mootorisse jõuab piisav hulk jahutusvett.



5. Kontrollige, et veepumba vaateavast voolaks välja pidev veejuga. Jätkake päramootori loputamist 3–5 minutit, veevarustust pidevalt hoolikalt jälgides.
6. Seisake mootor, lülitage vesi välja ja eemaldage loputusseade. Paigaldage sõukruvi.

Mootorikapoti ülemise osa eemaldamine ja paigaldamine

EEMALDAMINE

1. Tõmmake kapoti tagumine haak välja.



2. Tõstke kapoti esiosa üles, et eesmine haak vabaneks, ja lükake kapotti tahapoole tagumise haagi vabastamiseks.
3. Tõstke pealmine kapott eemaldamiseks üles.

HOOLDUS

PAIGALDAMINE

1. Tõstke kapoti ülemine osa üle mootori maha.
2. Lükake kapotti tahapoole tagumise haagi joendamiseks. Pärast tagumise haagi kinnitumist tõmmake kapotti ettepoole ja lükake kapoti esiosa alla.
3. Lükake haak pealmise kapoti kinnitamiseks sisse.

Aku kontrollimine

Akut tuleb mootori ettenähtud käivitusvõime tagamiseks regulaarselt kontrollida.

OLULINE! Lugege läbi akuga kaasasolevad ohutus- ja hooldusjuhendid.

1. Lülitage mootor enne aku hooldamist välja.
2. Veenduge, et aku ei liigu paigast.
3. Akukaabli klemmid peavad olema puhtad, tihedad ja õigesti paigaldatud. Positiivne ühendatakse positiivsega, negatiivne negatiivsega.
4. Veenduge, et aku on varustatud mittejuhtiva kaitsega, mis väldib akuklemmide juhuslikku lühistumist.

Väline hooldus

Teie päramootor on kaitstud vastupidava kuivatatud emailkattega. Puhastage ja vahatage seda merenduslike puhastite ja vahadega võimalikult tihti.

Kütusesüsteem

TOITESÜSTEEM

HOIATUS

Kütus on tule- ja plahvatusohtlik. Veenduge, et süüde on välja lülitatud ja talrep sellises asendis, et mootorit poleks võimalik käivitada. Toitesüsteemiga tegeledes ei tohi suitsetada ega viibida tule- või sädemeteallika läheduses. Tööala peab olema hästi õhutatud ning kütuseaurude sissehingamist tuleks vältida. Kontrollige enne mootori käivitamist alati võimalike lekete olemasolu ning pühkige lekkinud kütus viivitamatult ära.

Enne toitesüsteemi osade hooldamist tuleb mootor seisata ja aku lahti ühendada. Tühjendage toitesüsteem täielikult. Kütuse kogumiseks ja talletamiseks kasutage selleks ettenähtud mahuteid. Lekkinud kütus tuleb viivitamatult ära pühkida. Kütuse koristamiseks kasutatud materjalid tuleb kasutusest kõrvaldada selleks ettenähtud hoiunõudes. Kütusesüsteemi tuleb hooldada hea ventilatsiooniga kohas. Kontrollige pärast hooldamist, et ei esineks lekkeid.

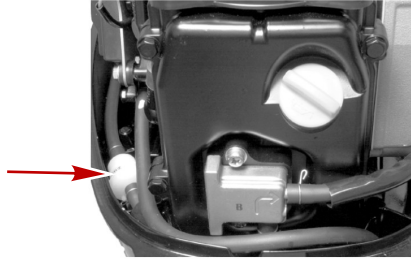
KÜTUSETORUSTIKU KONTROLLIMINE

Kontrollige kütusetorusid ja kütuse täitepumpa visuaalselt pragude, pundumise, lekete, kõvenemise või muude kahjustuste või materjalide halvenemise suhtes. Selliste nähtude ilmumisel tuleb kütusetoru või etteandepump välja vahetada.

HOOLDUS

KÜTUSETORUSTIKU FILTER

Kontrollige kütusetorustiku filtrit. Kui filter on saastunud, eemaldage ja vahetage see välja.



28620

OLULINE! Kontrollige visuaalselt filtriühendust kütuse lekkimise suhtes ja pigistage täitepumpa, kuni see vastusurve suureneb ja pump täidab filtri kütusega.

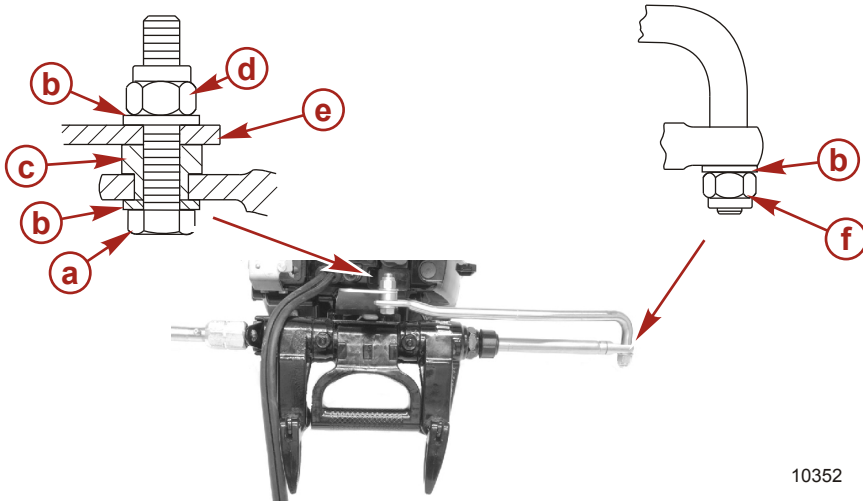
Tüüri ühendusvarda kinnitusvahendid

OLULINE! Roolikaablit mootoriga ühendav tüüri ühendusvarras tuleb kinnitada mootoriga kaasas olevate tüüri ühendusvarda kinnitusvahenditega. Ärge kunagi vahetage lukustusmutreid (11-16147-3) tavaliste (mittelukustuvate) mutrite vastu, sest need tulevad töö käigus vibratsiooni tõttu ära ja ühendusvarras tuleb lahti.

HOOLDUS

⚠ HOIATUS

Valed kinnitusevahendid ning vale paigaldus võib põhjustada tüüri ühendusvarda vabanemise või eraldumise. See võib põhjustada äkilise juhitavuse kaotamise, mis võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma, kui paadisviibijaid paisatakse kas paadi sees pikali või paadist välja. Kasutage alati nõutavaid koostisosi ning järgige juhiseid ja kinnitamiseõudeid.



10352

- a-** Polt (12-71970)
- b-** Lameda seib
- c-** Vahehoidik
- d-** Nailontihendiga mutter (11-16147--3)
- e-** Roolikronstein – paigaldage tüüri ühendusvarras küljevasse
- f-** Nailontihendiga mutter (11-16147--3) (pingutage, kuni jääb paigale, ja seejärel keerake 1/4 pööret lahti)

| Kirjeldus | Nm | naeltolli | naeljalga |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|
| Nailontihendiga mutter d | 27 | – | 20 |
| Nailontihendiga mutter f | Kinnitage, kuni see on omal kohal, seejärel vabastage 1/4 pöördet võrra | | |

Monteeri tüüri ühendusvarras roolikaablile lameda seibi ja nailontihendiga mutriga. Kinnitage mutrit, kuni see on omal kohal, seejärel vabastage 1/4 pöördet võrra.

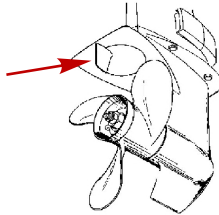
Monteeri tüüri ühendusvarras mootorile spetsiaalse poldi, lukustusmutri ning vahehoidiku ja lamedate seibidega. Kinnitage lukustusmutter tehnilistes andmetes toodud pingutusmomendiga.

Korrosioonikaitse anood

Päramootori käigukastile on paigaldatud korrosioonianood. See anood aitab päramootorit kaitsta galvaanilise korrosiooni eest, lastes päramootori metallist osade asemel korrodeeruda oma metallil.

HOOLDUS

Anoodi tuleb regulaarselt kontrollida, eriti soolases vees kasutamisel, sest see kiirendab erosiooni. Korrosioonikaitse püsimise tagamiseks tuleb anood alati välja vahetada enne selle täielikku sööbimist. Anodeid ei tohi värvida ega katta kaitsekihiga, sest see vähendab anoodi efektiivsust.



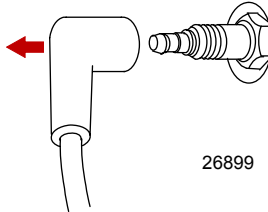
28623

Sõukruvi vahetamine

⚠ HOIATUS

Pöörlev sõukruvi võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma. Ärge käituge paigaldatud sõukruviga paati veest väljas. Enne sõukruvi paigaldamist või eemaldamist paigutage käigukang neutraalasendisse ja rakendage talrepi stopp-nupp, et vältida mootori käivitumist. Asetage sõukruvi laba ja antikavitatsiooni plaadi vahele puuklots.

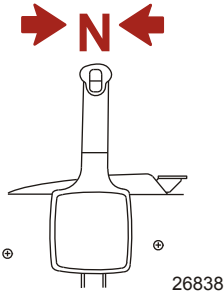
1. Eemaldage süüteküünla juhe, et vältida mootori käivitumist.



26899

HOOLDUS

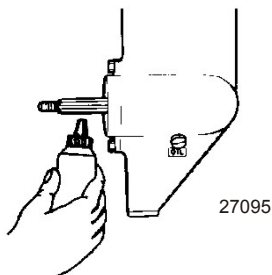
2. Seadke käigukang neutraalasendisse (N).




3. Tõmmake splint sirgeks ja eemaldage.
4. Asetage käigukasti ja sõukruvi vahele puuklots, et see hoiaks sõukruvi paigal, ning eemaldage mutter sõukruvilt.
5. Tõmmake sõukruvi võlliit otse maha. Kui sõukruvi on kinni kiilunud ja seda pole võimalik võlliit eemaldada, laske see eemaldada volitatud edasimüüjal.


OLULINE! Selleks et vältida sõukruvi korrodeerumist ning võllile kinnikiilumist (eriti soolase vee korral), määrige alati tervet sõuvõlli soovitatava määrdeainega ettenähtud hooldusvälpade järgi ning ka iga kord, kui sõukruvi eemaldatakse.

6. Katke sõuvõll Extreme Grease'i või PTFE-ga määrdega 2-4-C.

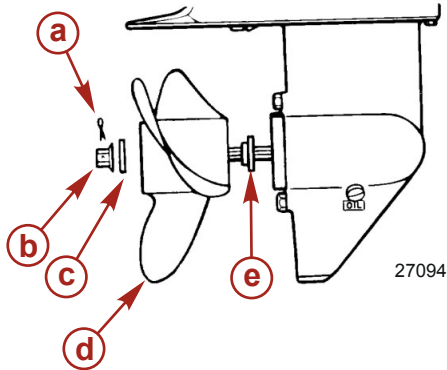


| Toru viitenumber | Kirjeldus | Kasutatavus | Osa nr |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|-----------|
|  | Extreme Grease | Sõukruvi võll | 8M0071841 |

HOOLDUS

| Toru viitenumber | Kirjeldus | Kasutatavus | Osa nr |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|--------------|
|  95 | 2-4-C PTFE-ga | Sõukruvi völli | 92-802859Q 1 |

- Paigaldage eesmine tugiseib, sõukruvi, tagumine tugiseib ja sõukruvi mutter völliile.
- Asetage käigukasti ja sõukruvi vahele puuklots, et vältida keerlemist, ja pinguldage kruvimutrit. Kinnitage kruvimutter splindiga völli külge.



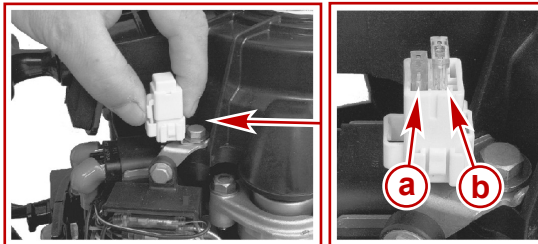
- a - Splint
- b - Sõukruvi kinnitusmutter
- c - Tagumine tugiseib
- d - Sõukruvi
- e - Eesmine tugiseib

27094

Kaitsme asendamine – elektrilise käivitusega mudelid

OLULINE! Kandke 20 A varukaitsmeid alati kaasas.

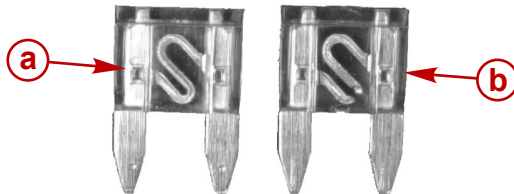
Elektriline käivitusahel on kaitstud ülekoormuse eest 20 A kaitsmega. Kui kaitse läbi põleb, proovige leida ning kõrvaldada ülekoormuse põhjus. Kui põhjust ei suudeta leida, võib kaitse uuesti läbi põleda.



- a - Varukaitse
- b - Vooluahela kaitse

28618

Avage kaitsmekarp ja vaadake kaitsme sees olevat hõbedast riba. Kui riba on katki, tuleb kaitse välja vahetada. Vahetage vana kaitse uue sama väärtusega kaitse vastu.



Läbipõlenud kaitsme tuvastamine

- a - Korras kaitse
- b - Läbipõlenud kaitse

28619

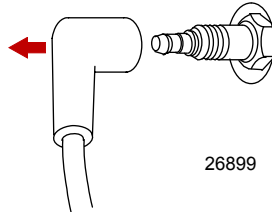
HOOLDUS

Süüteküünla kontrollimine ja vahetamine

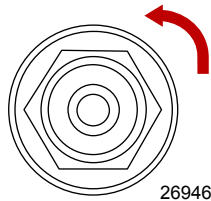
⚠ HOIATUS

Kahjustunud süüteküünlapesad eritavad sädemeid, mis võivad süüdata mootorikapoti all olevad aurud ning põhjustada nii plahvatuse tagajärjel vigastusi või surma. Selleks, et vältida süüteküünlapesade kahjustamist, ärge kasutage nende eemaldamiseks teravaid objekte ega metallist tööriistu.

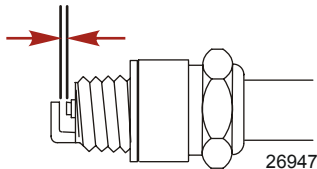
1. Eemaldage süüteküünla pesa. Keerake kummist pesa kergelt ja eemaldage see.



2. Eemaldage süüteküünal ja kontrollige seda. Kui elektroodid on kulunud või isolator kare, praguline, katki, mullitav või määrdunud, tuleb süüteküünal välja vahetada.



3. Reguleerige süüteküünla kontaktide vahe vastavalt tehnilistele andmetele.



| Süüteküünal | |
|--------------------------|----------------------|
| Süüteküünla kontaktivahe | 0.9 mm (0,035 tolli) |

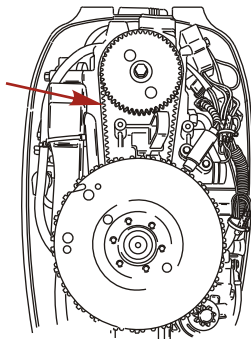
4. Enne süüteküünla paigaldamist puhastage selle alus mustusest. Paigaldage süüteküünal käega keerates ning seejärel pingutage veel 1/4 pöördet võrra või tehnilistes andmetes toodud jõumomendiga.

| Kirjeldus | Nm | lb-in. | lb-ft |
|-------------|----|--------|-------|
| Süüteküünal | 27 | | 20 |

HOOLDUS

Ajastusrihma kontrollimine

1. Kontrollige ajastusrihma ja laske see volitatud edasimüüjal välja vahetada, kui tuvastate mis tahes alljärgneva.
 - a. Praod rihma tagumisel küljel või rihamahammaste põhjas.
 - b. Ülemäärane kulumine hammaste põhjas.
 - c. Kummist osad on õliga kokkupuutel pundunud.
 - d. Rihma pinnad on kõvenenud.
 - e. Rihmaservadel või välispindadel on väsimuse märgid.



27578

Mootoriõli vahetamine

MOOTORIÕLI MAHT

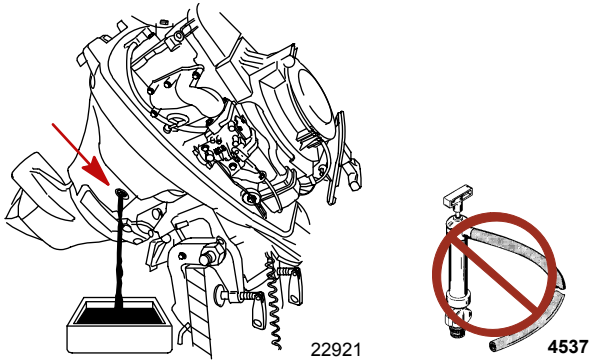
Mootoriõli maht on ligikaudu 800 ml (27 fl. oz.).

ÕLIVAHETUSE PROTSEDUUR

1. Lukustage päramootor täielikult üles kallutatud asendisse.
 2. Paigutage päramootorit nii, et tühjendusava on suunatud allapoole.
 3. Eemaldage tühjenduskork ja tühjendage mootor õlist selleks ettenähtud kogumisnõusse.
- OLULINE! Ärge kasutage õli vahetamisel karteri õilpumpa, muidu võib mootor viga saada.**
4. Pärast algse õli eemaldamist pange tühjendusava kork ajutiselt tagasi. Vabastage kaldenurga lukk ja langetage päramootor. Oodake veidi, et mootoris jäänud õli tühjendusavasse valguks. Viige päramootor tagasi täielikult kallutatud asendisse ja laske järelejäänud õlil välja voolata.

HOOLDUS

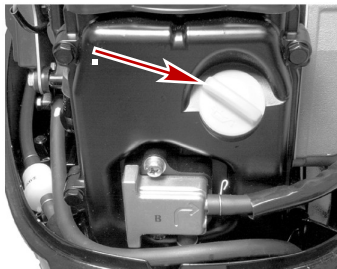
- Määrige tühjenduskorgi tihendit õliga ja paigaldage kork tagasi.



ÕLI LISAMINE

OLULINE! Ärge lisage ülemääraselt õli. Mootoriõli kontrollides peab pärmootor olema püstises asendis (mitte kalde all).

- Eemaldage täitekork ning lisage 800 ml (27.0 fl. oz.) õli. Paigaldage õli täitekork.


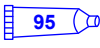


28617

- Käituge mootorit viis minutit tühikäigul ja kontrollige võimalike lekete suhtes. Seisake mootor ja kontrollige mõõtevarda abil õlitaset. Lisage vajaduse korral õli.

Määrdepunktid

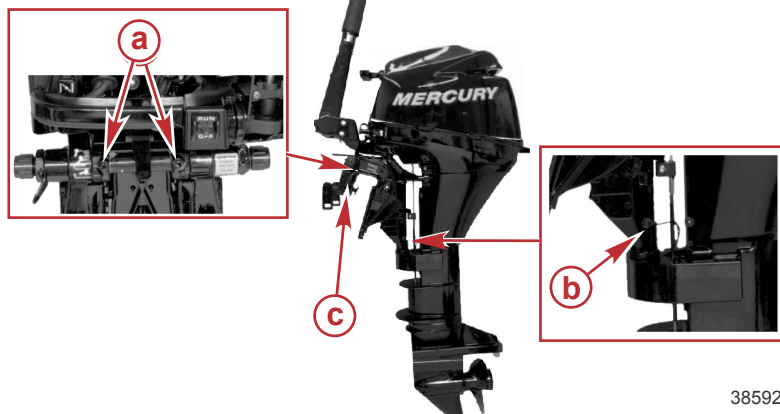
- Määrige järgmisi osi 2-4-C PTFE-ga või Extreme Grease'iga.

| Toru viitenumber | Kirjeldus | Kasutatavus | Osa nr |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|  | Extreme Grease | Pöördkronstein, ahtripeedli klambri kruvid, kallutustoru, gaasi ja käiguvaheti kaablid, roolikaabli määrdetarvik | 8M0071841 |
|  | 2-4-C PTFE-ga | Pöördkronstein, ahtripeedli klambri kruvid, kallutustoru, gaasi ja käiguvaheti kaablid, roolikaabli määrdetarvik | 92-802859Q 1 |

- Pöördkronstein – määrige liitmikku.
- Ahtripeedli klambri kruvid – määrige keermeid.

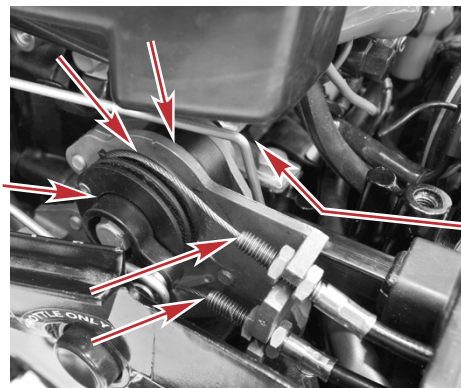
HOOLDUS

- Kallutustoru – määrige liitmikke.



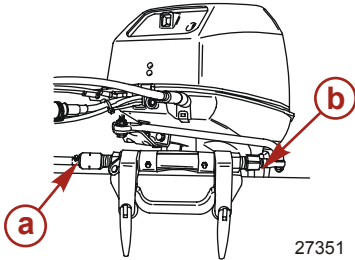
- a** - Kallutustoru määrdetarvik
- b** - Pöördkronsteini määrdetarvik
- c** - Peegli pitskruid

- Määrige gaasi ja käiguvaheti kaabli liikuvaid osi, pööramiseksi ja käigukangi fiksaatorit.



HOOLDUS

- Roolikaabli määrdetarvik (olemasolu korral) – keerake roolirastast roolikaabli täielikuks päramootori kallutustorusse tagasitõmbamiseks. Määrige läbi liitmiku.



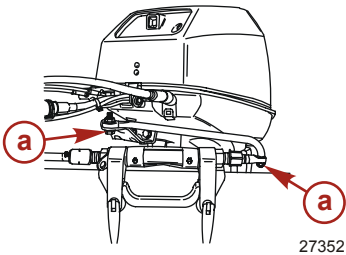
a - Roolikaabli määrdetarvik

b - Roolikaabli ots

⚠ HOIATUS



Ebapiisavalt määritud kaabel võib põhjustada hüdraulilist lukustumist, mis põhjustada raskeid kehavigastusi või surma paadi juhitavuse kadumise tõttu. Tõmmake roolikaabli ots enne määrdeaine pealekandmist täielikult sisse.

2. Õlitage järgmisi punkte kergõliga.
 - Tüüri ühendusvarda pöördepunktid – määrdepunktid.



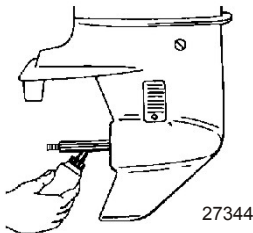
a - Tüüri ühendusvarda pöördepunktid

3. Määrige järgmisi osi Extreme Grease'i või määrdega 2-4-C PTFE-ga.

| Toru viitenumber | Kirjeldus | Kasutatavus | Osa nr |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|--------------|
|  | Extreme Grease | Sõukruvi võll | 8M0071841 |
|  | 2-4-C PTFE-ga | Sõukruvi võll | 92-802859Q 1 |

HOOLDUS

- Sõuvõll – vt jaotist „**Sõukruvi asendamine**“ sõukruvi eemaldamise ja paigaldamise kohta. Määrige kogu sõuvõlli määrdeainega, et vältida sõukruvi seibi võlli külge roostetamist.



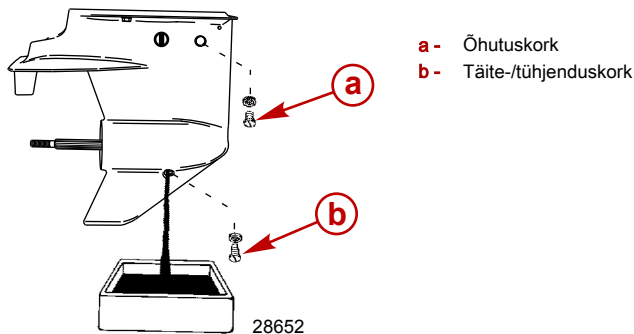
Käigukasti määrdeaine

Käigukastiõli lisamisel või vahetamisel kontrollige visuaalselt, et õlis poleks vett. Vee olemasolu korral võib see settida põhja ning enne määrdeainet välja sattuda või võib seguneda õliga, andes sellele piimja välimuse. Vee tuvastamisel tuleb lasta käigukasti volitatud edasimüüjal kontrollida. Õlis olev vesi võib põhjustada laagri enneaegset riket või külmumist ja kahjustumist külmumistemperatuuril.

Eemaldage täite-/tühjenduskork ja kontrollige, et käigukastist väljavoolavas õlis poleks metalliosakesi. Vähene peente metallikübemete või pisikeste metalliosakeste hulk tähendab käigukasti normaalset kulumist. Metallosakeste liigne kogus või suuremate osakeste olemasolu võib tähendada käigukasti ebanormaalset kulumist ning seda tuleks lasta kontrollida volitatud edasimüüjal.

KÄIGUKASTI TÜHJENDAMINE

1. Asetage pärmootor vertikaalsesse töoasendisse.
2. Paigutage pärmootori alla kogumisõu.
3. Eemaldage täite-/tühjenduskork ja õhutus kork ning tühjendage käigukast määrdeainest.



KÄIGUKASTI MÄÄRDEAINE MAHT

Standardmudeli käigukast: umbes 320 ml (10,8 vedelikuuntsi).

Command Thrust mudeli käigukast: umbes 370 ml (12,5 vedelikuuntsi).

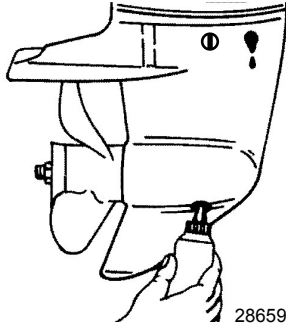
KÄIGUKASTI MÄÄRDEAINE SOOVITUS

Mercury või Quicksilver Premium või High Performance Gear Lubricant.

HOOLDUS

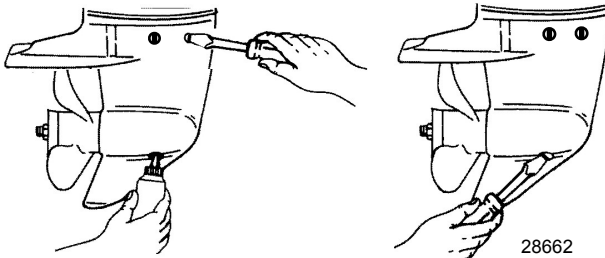
MÄÄRDEAINE TASEME KONTROLLIMINE JA MÄÄRDE LISAMINE KÄIGUKASTI

1. Asetage pärmootor vertikaalsesse tööasendisse.
2. Eemaldage õhutuskork õhutusavast.
3. Asetage määrdeainetuub täitmisavasse ning lisage määrdeainet seni, kuni see ilmub õhutusavas.



OLULINE! Asendage kahjustunud tihenduseid.

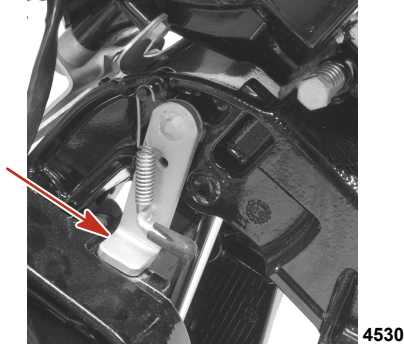
4. Lõpetage määrdeaine lisamine. Paigaldage õhutuskork ja tihendseib enne määrdetoru eemaldamist.
5. Eemaldage määrdeaine tuub ja paigaldage puhastatud täite-/tühjendus kork ja tihendseib.



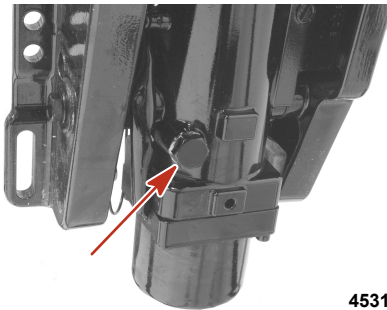
HOOLDUS


Elektrilise kallutussüsteemi õli kontrollimine

1. Kallutage päramootor kõrgeimasse asendisse ning rakendage kalde lukustusvarras.



2. Eemaldage täitekork ja kontrollige vedeliku taset. Vedeliku tase peaks olema täitmisava põhjaga tasane. Lisage elektrilisele trimmile Quicksilveri või Mercury Precisioni määrdaineid ja roolivõimendi õli. Kui need pole saadaval, kasutage autode automaatkäigukasti vedelikku (ATF).



| Toru viitenumber | Kirjeldus | Kasutatavus | Osa nr |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------|-------------|
|  114 | Elektriline trimm ja roolivõimendi õli | Elektriline kallutus | 92-802880Q1 |

Uputatud päramootor

Uputatud päramootor vajab volitatud edasimüüja teenindust paari tunni jooksul pärast veest välja võtmist. See kiire teenindus on vajalik, et vältida pärast veest õhu kätte tõstmist motorisest korrosiooni ja sellest tulenevaid kahjustusi.

SÄILITAMINE

Ettevalmistused säilitamiseks

Peamised aspektid, mille suhtes peate püüdnud enne säilitamist ette valmistama, on rooste, korrosioon ning sissejäänud vee külmumisest põhjustatud kahjustused.

Päramootori hooajaväliseks pikemaajaliseks (kaks kuud või kauem) säilitamiseks tuleb teha järgmised ettevalmistustööd.

MÄRKUS


Kui pole piisavalt jahutatavat vett, võib mootor, vee pump ja muud koostisosad üle kuumeneda ja kahjustuda. Töö ajal peab vee sisselaskeavades olema piisaval hulgal vett.

TOITESÜSTEEM

OLULINE! Alkoholi (etanol või metanol) sisaldav bensiin võib põhjustada happe moodustumist säilitamise ajal ning see võib toitesüsteemi kahjustada. Kui kasutatav bensiin sisaldab alkoholi, on soovitatav kütusepaagist, kütusetorustikust ja mootori toitesüsteemist võimalikult palju sinna jäänud bensiini eemaldada.

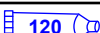
Täitke kütusepaak ja mootori toitesüsteem töödeldud (stabiliseeritud) kütusega, et vältida värnitsa ja kummi moodustumist. Järgige alljärgnevat juhiseid.

- Mobiilne kütusepaak – valage kütusepaaki nõutud kogus bensiinistabilisaatorit (järgige selle mahutil toodud juhiseid). Kallutage kütusepaaki ette- ja tahapoole, et stabilisaator kütusega hästi seguneks.
- Püsiv kütusepaak – valage nõutud kogus bensiinistabilisaatorit eraldi mahutisse (järgige selle mahutil toodud juhiseid) ja segage umbes 1 liitri (1 U.S. quart) bensiiniga. Valage see segu kütusepaaki.
- Asetage päramootor vette või ühendage loputusseadis jahutusvee tsirkuleerimiseks. Käitage mootorit kümme minutit, et mootori toitesüsteem täita.

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Loputusseade | 91-44357Q 2 |
|  9192 | Kinnitub vee sissetõmbeavadele; varustab puhta veega jahutussüsteemi loputamisel või mootori käitamisel. |

Päramootori väliste komponentide kaitsmine

- Määrige kõiki väliseid komponente, mis loetletud: **Hooldus - kontrollimise ja hooldamise kava.**
- Parandage kõik värvikahjustused. Korrekturevärvi küsige edasimüüjalt.
- Pihustage välistele metallosadele (v.a korrosioonianoodidele) Quicksilveri või Mercury Precisioni korrosioonikaitsega määrdainet.

| Toru viitenumber | Kirjeldus | Kasutatavus | Osa nr |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------|--------------|
|  120 | Korrosioonikaitse | Välised metallpinnad | 92-802878Q55 |

Mootori sisedetailide kaitsmine

- Eemaldage süüteküünlad ja lisage umbes 30 ml (1 oz.) mootoriõli või pihustage igasse silindrisse viis sekundit säilitusvahendit.

SÄILITAMINE

- Pöörake hooratast käsitsi mitu korda, et õli jaotuks silindrites. Paigaldage süüteküünlad.
- Vahetage mootoriõli.

Käigukast

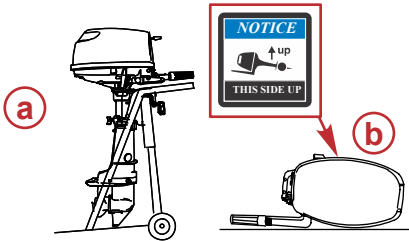
- Nõrutage ja täitke taas käigukasti määrdeaine (vaadake: **Käigukasti määrdeaine**).

Pärmootori hoistamine

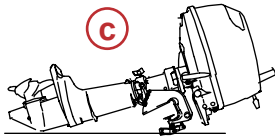
MÄRKUS

Pärmootori ladustamine kaldasendis võib mootorit kahjustada. Jahutussüsteemi jäänud vesi või käigukasti väljalaskesse kogunenud vihmavesi võib külmuda. Ladustage pärmootorit täielikult alumises asendis.

- Selleks et vältida probleeme, mille võib põhjustada õli sattumine õlivannist silindritesse, hoidke pärmootorit ainult ühes kolmest all näidatud asendist.

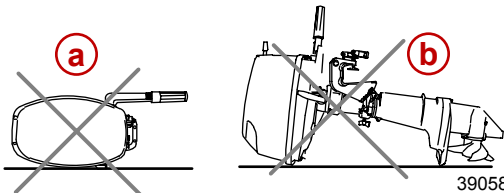


- a - Püstine asend
- b - Tüüripide all
- c - Esikülj all



39056

- Mitte kunagi ei tohi pärmootorit kanda, ladustada ega transportida allpool näidatud kahes asendis. Kui karter õlist tühjaks jookseb, võib see mootorit rängalt kahjustada.



- a - Tüüripide üleval
- b - Esikülj üleval

Aku säilitamine

- Järgige akutootja säilitamis- ja laadimisjuhiseid.
- Eemaldage paadilt aku ja kontrollige veetaset. Laadige vajaduse korral.
- Hoidke akut jahedas ja kuivas kohas.
- Kontrollige regulaarselt veetaset ja laadige akut ladustamisel.

TÕRKEOTSING

Starterimootor ei käivita mootorit (elektronilise starteriga mudelid)

VÕIMALIKUD PÕHJUSED

- Läbipõlenud 20 A kaitse käivitusahelas. Vt jaotist **Hooldus** .
- Pärasmootori käigukang pole neutraalasendis.
- Aku on liiga nõrk või akuühendused lahtised või korrodeerunud.
- Süütelüliti/käivitusnupu rike.
- Juhtmestiku või elektriühenduste rike.
- Starterimootori või starteri solenoidi rike.

Mootor ei käivitu

VÕIMALIKUD PÕHJUSED

- Talrepi seiskamisnupp pole käitusasendis RUN.
- Aku pole täielikult laetud.
- Vale stardiprotseduur. Vt jaotist **Töö käik**.
- Aegunud või saastunud kütus.
- Kütus ei jõua mootorisse.
 - Kütusepaak on tühi.
 - Kütusepaagi õhutuskraan pole avatud või ummistunud.
 - Kütuseliin on lahti ühendatud või väändunud.
 - Etteandepumpa ei ole pigistatud.
 - Etteandepumba kontrollventiil on rikkis.
 - Kütusefilter on ummistunud. Vt jaotist **Hooldus**.
 - Kütusepumba rike.
 - Kütusemahuti filter on ummistunud.
- Lahtine 20 A kaitse. Kontrollige kaitsmeid, vt jaotist **Hooldus**.
- Õhuvooliku keeratav liitmik on lahti.
- Süütesüsteemi koostisosa rike.
- Süüteküünlad on määrdunud või defektsed. Vt jaotist **Hooldus**.

Mootor töötab ebakorrektselt

VÕIMALIKUD PÕHJUSED

- Madal õlisurve. Kontrollige õlitaset.
- Süüteküünlad on määrdunud või defektsed. Vt jaotist **Hooldus**.
- Ebakorrekne seadistus ja häälestamine.
- Kütus ei jõua mootorisse.
 - a. Mootori kütusefilter ummistunud. Vt jaotist **Hooldus**.
 - b. Kütusemahuti filter on ummistunud.
 - c. Kinnijäänud antisifooni ventiil on püsivalt fikseeritud tüüpi kütusepaagis.
 - d. Kütuseliin on väändunud või kinni vajutatud.
- Kütusepumba rike.
- Süütesüsteemi koostisosa rike.

TÕRKEOTSING

Vähenenud jõudlus

VÕIMALIKUD PÕHJUSED

- Madal õlisurve. Kontrollige õlitaset.
- Drossel ei ole täiesti avanenud.
- Kahjustunud või vale suurusega sõukruvi.
- Vale mootori ajastamine, reguleerimine või seadistus.
- Paat ülekoormatud või koormus on valesti jaotatud.
- Liigne vett paadipõhjas.
- Määrduvad või kahjustatud paadipõhi.

Aku ei püsi laetuna

VÕIMALIKUD PÕHJUSED

- Akuühendused lahtised või korrodeerunud.
- Aku elektrolüütide tase madal.
- Kulunud või ebapiisav aku.
- Liiga palju kasutatavaid elektriseadmeid.
- Defektne alaldi, alternaator või pingeregulaator.

HOOLDUSABI

Hooldusabi

KOHALIK REMONDITEENUS

Kui teie Mercury pärmootoriga paat vajab hooldust, viige see volitatud edasimüüja juurde. Mercury toodetele on spetsialiseerunud vaid volitatud edasimüüjad: neil on tehase väljaõppega mehaanikud, teadmised, eritööriistad ja -varustus ning Quicksilveri originaalosad ja -tarvikud, et teie mootorile korralikku hooldust pakkuda.

NBI Mercury Marine toodab Quicksilveri osi ja tarvikuid, mis on välja töötanud just teie toiteallika jaoks.

TEENINDUS VÕORSIL

Kohalikust edasimüüjast kaugel asudes ning teenindust vajades pöörduge lähima volitatud edasimüüja poole. Kui te mingil põhjusel ei saa teenindust, siis kontakteeruge lähima piirkondliku teeninduskeskusega. Väljaspool USA-d ja Kanadat võtke ühendust Marine Power Internationali lähima teeninduskeskusega.

VARASTATUD TOITEALLIKAS

Toiteallika varguse korral teatage kohalikule korrakaitseorganile ja Mercury Marine'ile kohe mudel ja seerianumber ning kontaktandmed, mida kasutada leidmise korral. Seda teavet hoitakse Mercury Marine'i andmebaasis, et aidata võimudel ja edasimüüjatel leida varastatud toiteallikaid.

TEGUTSEMINE PÄRAST UPPIUMIST

1. Enne taastamist võtke ühendust Mercury volitatud edasimüüjaga.
2. Pärast taastamist on vajalik kohene hooldus Mercury volitatud edasimüüja juures, et vähendada mootori raskete kahjustuste ohtu.

TAGAVARAOSAD

HOIATUS

Vältige tulekahju- ja plahvatusohtu. Mercury Marine'i toodete elektri-, süüte- ja kütusesüsteemi osad vastavad föderaalsetele ja rahvusvahelistele tule- ja plahvatusohtu minimeerimise standarditele. Ärge kasutage elektri- või kütusesüsteemis varuosi, mis ei vasta nendele standarditele. Elektri- ja kütusesüsteemi hooldamisel paigaldage ja kinnitage korralikult kõik osad.

Paadmootorid peavad töötama valdavalt täiskäigul või selle lähedal ning nii soolases kui ka magevees. Sellistes tingimustes on vaja mitmesuguseid spetsiifilisi osi.

OSADE JA TARVIKUTE PÄRINGUD

Kõik Quicksilveri varuosade ja tarvikute päringud tuleb esitada kohalikule volitatud edasimüüjale. Kui neid osi või tarvikuid laos pole, siis edasimüüjal on olemas nende tellimiseks vajalik teave. Tehasest saavad Quicksilveri originaalosi ja -tarvikuid osta ainult volitatud edasimüüjad. Mercury Marine ei müü tooteid volitamata edasimüüjatele ega jaeklientidele. Osade ja tarvikute küsimisel tuleb edasimüüjale edastada **mootori mudel** ja **seerianumber**, et tagada õigete osade tellimine.

PROBLEEMI LAHENDAMINE

Meile ja edasimüüjale on oluline, et oleksite oma Mercury tootega rahul. Kui teil peaks oma toiteallikaga seoses tekkima mõni probleem, küsimus või mure, siis kontakteeruge edasimüüja või mõne muu Mercury volitatud esindajaga. Kui vajate täiendavat abi:

1. Rääkige esinduse müügijuhil või teenindusjuhiga. Kui müügijuhil ja teenindusjuhil ei õnnestu probleemi lahendada, pöörduge müügiesinduse omaniku poole.
2. Kui teil on küsimus, mure või probleem, mida te ei saa kohalikus esinduses lahendada, siis võtke ühendust Mercury Marine'i teeninduskontoriga. Mercury Marine püüab koostöös teie ja müügiesindusega kõigile probleemidele lahenduse leida.

Klienditeenindus vajab järgmisi andmeid:

- Teie nimi ja aadress

HOOLDUSABI

- Päevane telefoninumber
- Toiteallika mudel ja seerianumber
- Kohaliku esinduse nimi ja aadress
- Probleemi olemus

MERCURY MARINE KLIENDITEENINDUSE KONTAKTANDMED

Abi saamiseks pöörduge telefoni, faksi või kirja teel piirkondliku esinduse poole. Palun lisage kirjale või faksile ka oma päevane telefoninumber.

| USA ja Kanada | | |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Telefon | Inglise keeles +1 920 929 5040 Prantsuse keeles +1 905 636 4751 | Mercury Marine W6250 Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939 |
| Faks | Inglise keeles +1 920 929 5893 Prantsuse keeles +1 905 636 1704 | |
| Veebisait | www.mercurymarine.com | |

| Austraalia, Vaikse ookeani piirkond | | |
|--------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Telefon | +61 3 9791 5822 | Brunswick Asia Pacific Group 41-71 Bessemer Drive Dandenong South, Victoria 3175 Austraalia |
| Faks | +61 3 9706 7228 | |

| Euroopa, Lähis-Ida, Aafrika | | |
|------------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Telefon | +32 87 32 32 11 | Brunswick Marine Europe Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belgia |
| Faks | +32 87 31 19 65 | |

| Mehhiko, Kesk-Ameerika, Lõuna-Ameerika, Karibi mere piirkond | | |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Telefon | +1 954 744 3500 | Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 USA |
| Faks | +1 954 744 3535 | |

| Jaapan | | |
|---------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Telefon | +072 233 8888 | Kisaka Co., Ltd. 4-130 Kannabecho, Sakai-ku Sakai-shi, Osaka 590-0984, Jaapan |
| Faks | +072 233 8833 | |

| Aasia, Singapur | | |
|------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Telefon | +65 65466160 | Brunswick Asia Pacific Group T/A Mercury Marine Singapore Pte Ltd 29 Loyang Drive Singapur, 508944 |
| Faks | +65 65467789 | |

Trükiste tellimine

Enne trükiste tellimist otsige välja oma toiteallika järgmised andmed:

HOOLDUSABI

| | | | |
|----------|--|--------------|--|
| Mudel | | Seerianumber | |
| Hobujõud | | Aasta | |

USA JA KANADA

Kui soovite oma Mercury Marine'i toitepaketi kohta lisamaterjale, võtke ühendust Mercury Marine'i lähima edasimüüjaga või kasutage järgmisi kontaktandmeid:

| Mercury Marine | | |
|--------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Telefon | Faks | Post |
| (920) 929-5110 (ainult USA) | (920) 929-4894 (ainult USA) | Mercury Marine Attn: Publications Department P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54935-1939 |

VÄLJASPOOL USA-D JA KANADAT

Kui soovite tellida oma toiteallika kohta täiendavaid trükiseid, võtke ühendust Mercury Marine'i lähima volitatud teeninduskeskusega.

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Esitage järgmine tellimisvorm koos maksega aadressile: | Mercury Marine Attn: Publications Department W6250 West Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939 |
| Tarneaadress: (tehke sellest vormist koopia ja printige või täitke trükkides – seda kasutatakse postisaadetise etiketina) | |
| Nimi | |
| Aadress | |
| Linn, Osariik, Maakond | |
| ZIP või sihtnumber | |
| Riik | |

| Kogus | Osa | Inventarinumber | Hind | Kokku |
|--------------|-----|-----------------|------|-------|
| | | | . | . |
| | | | . | . |
| | | | . | . |
| | | | . | . |
| | | | . | . |
| Kokku tasuda | | | | . |

PAIGALDAMINE

Paadi võimsusjõudlus

▲ HOIATUS

Paadi võimsussuutlikkuse määra ületamine võib lõppeda tõsiste vigastuste või surmaga. Paadi ülevõimendamine võib mõjutada paadi juhitavuse ja ujuvuse omadusi või lõhkuda ahtripeedli. Ärge paigaldage paadile mootorit, mis ületab selle maksimaalse võimsussuutlikkuse määra.

Ärge ülevõimendage või ülelaadige oma paati. Enamikule paatidele on kinnitatud jõudlusplaat, mille peale tootja on seadusi järgides märkinud maksimaalse kasutatava võimsuse ja lasti. Kahtluse korral kontakteeruge edasimüüja või paadi tootjaga.

| U.S. COAST GUARD CAPACITY | |
|-------------------------------------|-----|
| MAXIMUM HORSEPOWER | XXX |
| MAXIMUM PERSON CAPACITY (POUNDS) | XXX |
| MAXIMUM WEIGHT CAPACITY | XXX |

26777

Sisselülitatud käiguga käivitamise kaitse

▲ HOIATUS

Mootori käivitamine sisselülitatud käiguga võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Ärge kasutage kunagi paati, millel ei ole neutraalasendi kaitseseadist.

Pärämootoriga ühendatud kaugjuhtimissüsteem peab olema varustatud ainult neutraalses olekus käivitamise kaitseseadmega. See väldib mootori käivitumist sisselülitatud käiguga.

Pärämootorile lisaseadmete valimine

Ehtsad Mercury Precisioni või Quicksilveri lisatarvikud on spetsiaalselt teie pärämootorile kavandatud ja testitud. Need lisatarvikud on saadaval Mercury Marine'i müügiesindajatelt.

OLULINE! Küsige müügiesindajalt enne lisatarvikute paigaldamist. Tunnustatud lisatarvikute väärkasutus või tunnustamata lisatarvikute kasutus võib toodet kahjustada.

Mõnesid lisatarvikuid, mis pole Mercury Marine'i toodetud ega müüdüd, ei ole teie pärämootori ega pärämootori juhtimissüsteemiga ohutu kasutada. Hankige ja lugege läbi valitud lisatarvikute paigaldamise, kasutamise ja hooldamise käsiraamatud.

Madala läbilaskvusega kütusevooliku nõue

Kehtib USA-s müügiks valmistavatele ja müüdavatele pärämootoritele.

- Keskkonnakaitse Agentuuri (EPA) nõude kohaselt tuleb pärast 1. jaanuari 2009 valmistatud pärämootoritel kasutada kütusepaaki ja pärämootorit ühendava esmase kütusevoolikuna madala läbilaskvusega kütusevoolikut.
- Madala läbilaskvusega voolikuks liigitub USCG B1-15 või A1-15 tüüpi voolik, mille läbilaskvus ei ületa 15/gm²/24 h kütuse CE 10 korral temperatuuril 23 °C, mis on määratletud SAE J 1527 kohaselt merenduse kütusevoolikuks.

PAIGALDAMINE

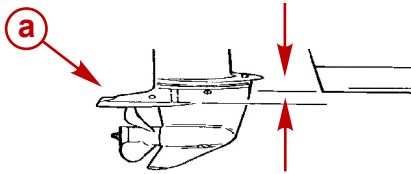
Päramootori paigaldamine

⚠ HOIATUS

Kui päramootor pole korrektselt kinnitatud, võib see paadipeeglit maha paiskuda, mis võib põhjustada kahjustusi omandile, raskeid vigastusi või surma. Enne kasutamist tuleb päramootor paigaldada korrektselt nõutud kinnitusvahenditega.

NÕUDED PEEGLI KÕRGUSELE

Mõõtkte paadi peegli kõrgus. Paadi põhi peab olema joondatud või 25 mm (1 tolli) päramootori antikavitatsiooni plaadist kõrgemal.



a - Antikavitatsiooni plaat

27151

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE AHTRIPEEGLILE

⚠ HOIATUS

Kui päramootor pole korrektselt kinnitatud, võib see paadipeeglit maha paiskuda, mis võib põhjustada kahjustusi omandile, raskeid vigastusi või surma. Enne kasutamist tuleb päramootor paigaldada korrektselt nõutud kinnitusvahenditega.

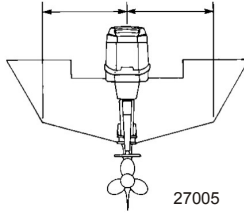
Toode tuleb kinnitada ahtripeedli külge nõutavate paigaldusvahenditega. Kui päramootor pörkub veealuse objekti vastu, väldib nõuetekohane kinnitus päramootori ahtripeedlilt mahaveeremist. Pöördkronsteinil olev andmesilt tuleb paigaldajale meelde võimalikku ohtu.



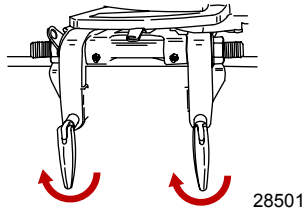
52375

PAIGALDAMINE

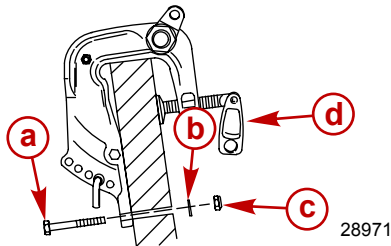
1. Paigutage päramootor peegli keskjoonele.



2. Kinnitage peeglikronsteini kruvid.



3. Mitteelektrilise kallutusfunktsiooniga mudelid – et vältida päramootori kaotamist, kinnitage päramootor ahtri peegli külge kahe ahtri peegli kronsteini kinnituskruvi ja kahe paigalduspoldiga. Puurige kaks 7,9 mm (5/16 tolli) auku läbi ahtri peegli kronsteini paigaldusavade. Kinnitage kahe poldi, lameda seibi ja mutriga. Kasutage avades ja poltide ümbruses veekindlat laevatihendit. Kinnitage poldid tehnilistes andmetes toodud pingutusmomendiga.

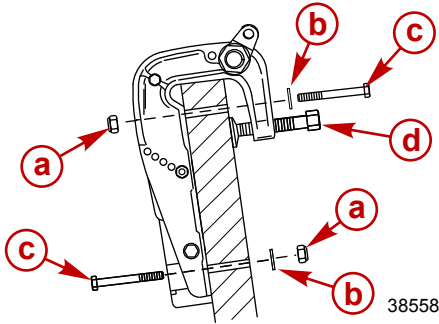


- a - Poldid (2)
- b - Seib (2)
- c - Lukustusmutter (2)
- d - Ahtri peegli kronsteini kinnituskruvid (2)

| Kirjeldus | Nm | naeltolli | naeljalga |
|-----------------------------------------|------|-----------|-----------|
| Ahtri peegli kronsteini paigalduspoldid | 13.5 | – | 10 |

PAIGALDAMINE

4. Elektroonilise kallutusfunktsiooniga mudelid – et vältida pärmootori kaotamist, kinnitage pärmootor ahtripeedli külge kahe ahtripeedli kronsteini kinnituskruivi ja nelja paigalduspoldiga. Puurige kaks 7,9 mm (5/16 in.) auku läbi ahtripeedli paigaldusavade ülemise osa ja kaks auku läbi alumiste paigaldusavade. Kinnitage nelja poldi, lamea seibi ja mutriga. Kasutage avades ja poltide ümbruses veekindlat laevatihendit. Kinnitage poldid tehnilistes andmetes toodud pingutusmomendiga.



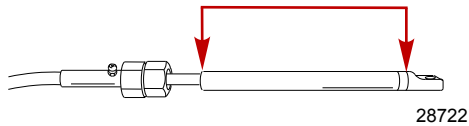
- a- Lukustusmutter (4)
- b- Seib (4)
- c- Poldid (4)
- d- Ahtripeedli kronsteini kinnituskruid (2)

| Kirjeldus | Nm | naeltolli | naeljalga |
|----------------------------------------|------|-----------|-----------|
| Ahtripeedli kronsteini paigalduspoldid | 13.5 | – | 10 |

Kaugjuhtimispuldi paigaldamine

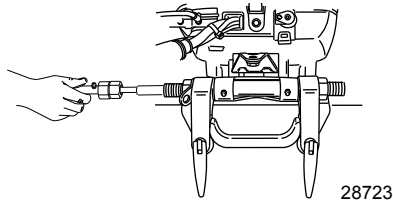
ROOLIKAABEL

1. Määrige kogu kaabli otsa Extreme Grease'i või määrdega 2-4-C PTFE-ga.



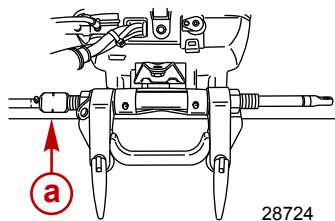
| Toru viitenumber | Kirjeldus | Kasutatavus | Osa nr |
|------------------|---------------|-----------------|--------------|
| 95 | 2-4-C PTFE-ga | Roolikaabli ots | 92-802859Q 1 |

2. Sisestage tüürikaabel kallustorusse.



PAIGALDAMINE

3. Kinnitage roolikaabli mutter tehnilistes andmetes toodud pingutusmomendiga.



a - Roolikaabli mutter

| Kirjeldus | Nm | naeltolli | naeljalga |
|--------------------|------|-----------|-----------|
| Roolikaabli mutter | 47.5 | - | 35 |

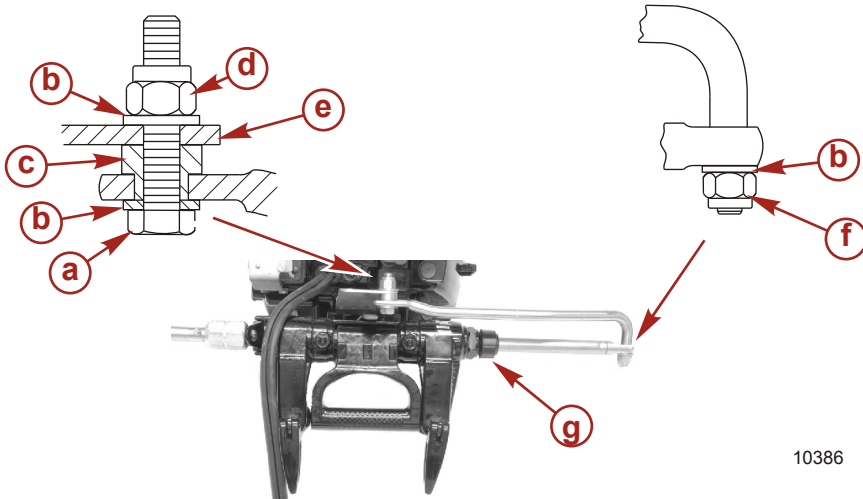
Tüüri ühendusvarda kinnitusvahendid

OLULINE! Roolikaablit mootoriga ühendav tüüri ühendusvarras tuleb kinnitada mootoriga kaasas olevate tüüri ühendusvarda kinnitusvahenditega. Ärge kunagi vahetage lukustusmutreid (11-16147-3) tavaliste (mittestandardsete) mutrite vastu, sest need tulevad töö käigus vibratsiooni tõttu ära ja ühendusvarras tuleb lahti.

PAIGALDAMINE

⚠ HOIATUS

Valed kinnitusevahendid ning vale paigaldus võib põhjustada tüüri ühendusvarra vabanemise või eraldumise. See võib põhjustada äkilise juhitavuse kaotamise, mis võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma, kui paadisviibijaid paisatakse kas paadi sees pikali või paadist välja. Kasutage alati nõutavaid koostisosi ning järgige juhiseid ja kinnitamisnõudeid.



10386

- a- Polt (12-71970)
- b- Lame seib
- c- Vahehoidik
- d- Nailontihendiga mutter (11-16147--3)
- e- Roolikronstein – paigaldage tüüri ühendusvarras küljeavasse
- f- Nailontihendiga mutter (11-16147--3) (pingutage, kuni jääb paigale, ja seejärel keerake 1/4 pööret lahti)
- g- Tihend

| Kirjeldus | Nm | naeltolli | naeljalga |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|
| Nailontihendiga mutter d | 27 | – | 20 |
| Nailontihendiga mutter f | Kinnitage, kuni see on omal kohal, seejärel vabastage 1/4 pöördet võrra | | |

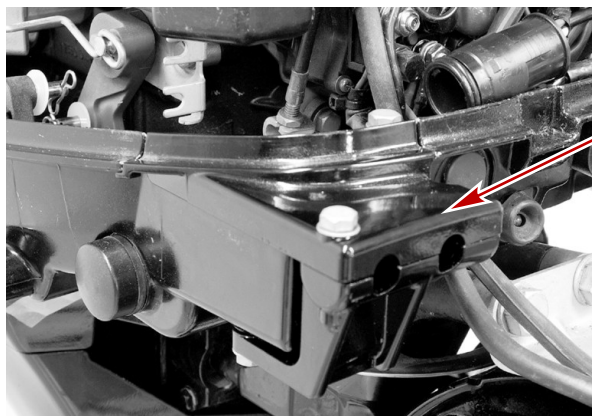
Monteeri tüüri ühendusvarras roolikaablile lameda seibi ja nailontihendiga mutriga. Kinnitage mutrit, kuni see on omal kohal, seejärel vabastage 1/4 pöördet võrra.

Monteeri tüüri ühendusvarras mootorile spetsiaalse poldi, lukustusmutri ning vahehoidiku ja lamedate seibidega. Kinnitage lukustusmutter tehnilistes andmetes toodud pingutusmomendiga.

PAIGALDAMINE

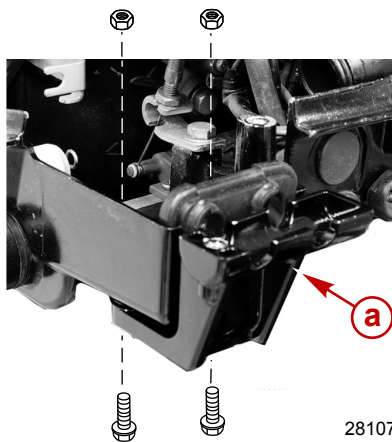
Kaugjuhtimise juhtmekimbu ühendamine

1. Eemaldage kate ja kaabliümbrise kronstein alumise kapoti küljest.



28003

a - Kate



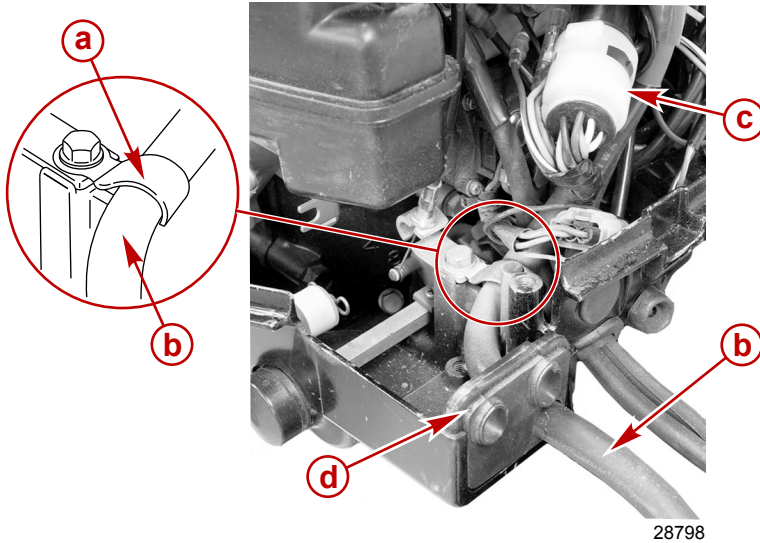
a - Kaabliümbrise kronstein

28107

2. Viige kaugjuhtmekimp läbi kummikrae.

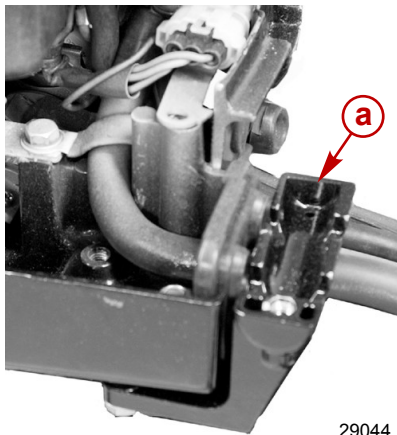
PAIGALDAMINE

3. Avage alumise kapoti klamber ja paigutage kaugjuhtimise juhtmekimp klambri alla. Ühendage 8-pinnine konnektor mootori juhtmekimbu külge. Lükake klamber alla ja kinnitage kaugjuhtimise juhtmekimp alumisse kapotti.



- a** - Klamber
- b** - Kaugjuhtimise juhtmekimp
- c** - 8-pinnine konnektor
- d** - Kummikrae

4. Paigaldage kaabliümbrise klamber kahe poldi ja kuuskantmutriga. Kinnitage poldid tehnilistes andmetes toodud pingutusmomendiga.



- a** - Kaabliümbrise kronstein

PAIGALDAMINE

| Kirjeldus | Nm | naeltolli | naeljalga |
|-------------------------|----|-----------|-----------|
| Kaabliümbrise kronstein | 6 | 53 | |

Juhtkaabli paigaldamine

GAASIKAABLI PAIGALDAMINE

Paigaldage kaablid kaugjuhtimispulti kaugjuhtimispuldiga kaasasolevate juhendite järgi.

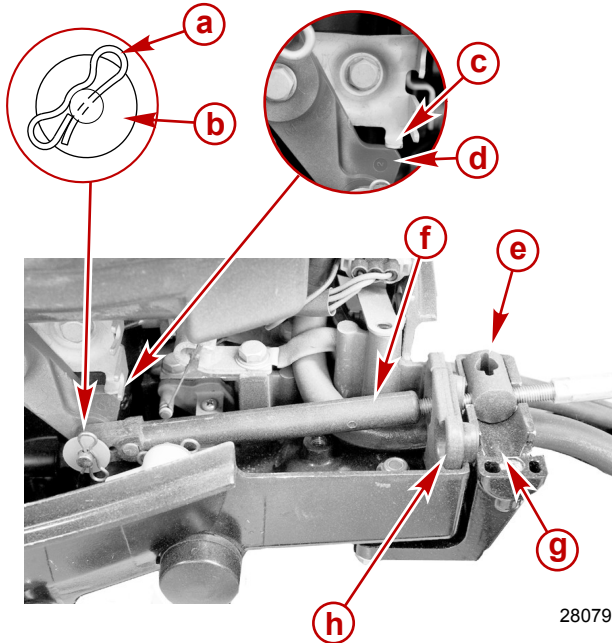
1. Seadke kaugjuhtimiskäepide maksimaalsesse edasikäigu gaasi asendisse.

NBI *Gaasikaabel on teine kaabel, mis käigukasti neutraalasendist väljaviimisel liigub.*

2. Kinnitage gaasikaabli otsajuhik gaasikangile seibi ja splindiga.
3. Reguleerige kaabliümbrist selliselt, et paigaldatud gaasikaabel hoiaks õhuklappi stopperi vastas.
4. Asetage gaasikaabel kummikraesse ja pange kaabliümbris ümbrisekinnitusse.
5. Seadke kaugjuhtimiskäepide maksimaalse gaasi asendisse ja veenduge, et gaasikaabli otsajuhik ei puutu vastu kaugjuhtimise juhtmekimpu.

PAIGALDAMINE

OLULINE! Veenduge, et gaasikaabli ots ei puutu vastu kaugjuhtimise juhtmekimpu, kui gaasikaabel on maksimaalse gaasi asendis. Vajaduse korral paigutage kaugjuhtimise juhtmekimp ümber ja kinnitage see.



28079

- a-** Splint
- b-** Lame seib
- c-** Täisgaasi stopper
- d-** Gaasikang
- e-** Kaabliümbris
- f-** Gaasikaabli otsajuhik
- g-** Ümbrise kinnitus
- h-** Kummikrae

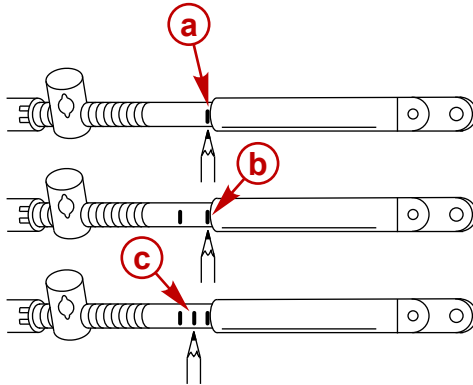
NIHUTUSKAABLI PAIGALDAMINE

Paigaldage kaablid kaugjuhtimispuhtri kaugjuhtimispuldiga kaasasolevate juhendite järgi.

1. Määrake lõtku keskpunkt või liikumissignaali mitte-edastamine nihutuskaablis järgmiselt.
 - a. Liigutage kaugjuhtimispuhtri nuppu neutraalasendist edasisõidu asendisse ning lükake täiskiiruse positsiooni. Keerake pide aeglaselt neutraalasendisse tagasi. Asetage kaablile otsajuhiku vastu tähis a.
 - b. Liigutage kaugjuhtimispuhtri nuppu neutraalasendist tagurpidi sõidu asendisse ning lükake täiskiiruse positsiooni. Keerake pide aeglaselt neutraalasendisse tagasi. Asetage kaablile otsajuhiku vastu tähis b.

PAIGALDAMINE

- c. Tähistage märkide a ja b vaheline keskpunkt märgiga c. Kaablit mootoriga ühendades joondage otsajuhik selle keskmise tähise järgi.

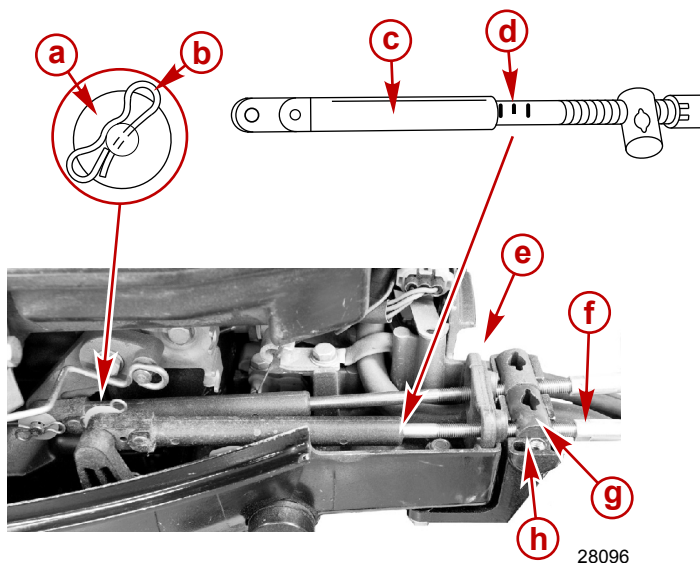


6098

2. Viige päramootor käsitsi neutraalasendisse (sõukruvi pöörleb vabalt).
3. Asetage kaugjuhtimise pide neutraalasendisse.
4. Kinnitage käigukaabel splindi abil käigukangile.
5. Reguleerige kaabliümbris selliselt, et kaabli keskkoha märgistus on kaabliümbrise paigaldamisel otsajuhikuga ümbrisekinnitusesse joondatud.

PAIGALDAMINE

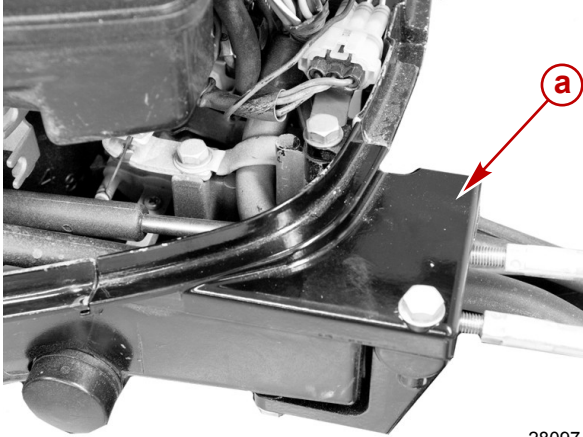
6. Asetage käigukaabel kummikraesse ja pange kaabliümbris ümbrisekinnitusse.



- a** - Lame seib
- b** - Splint
- c** - Otsajuhik
- d** - Keskmärk
- e** - Kummikrae
- f** - Nihutuskabel
- g** - Kaabliümbris
- h** - Ümbrise kinnitus

PAIGALDAMINE

7. Paigaldage juurdepääsu ava kate kahe poldiga. Kinnitage poldid tehnilistes andmetes toodud pingutusmomendiga.



a - Juurdepääsuava kate

28097

| Kirjeldus | Nm | naeltolli | naeljalga |
|-----------------------|----|-----------|-----------|
| Juurdepääsukatte pold | 6 | 53 | |

8. Kontrollige nihutuskaabli seadistust järgmiselt.
- Liigutage kaugjuhtimispuul edasisõidu asendisse. Sõuvõll peaks haakuma ülekanedesse. Kui mitte, reguleerige ümbrist kaablijuhikule lähemale.
 - Liigutage kaugjuhtimispuul tagasikäigu asendisse samal ajal sõukruvi keerates. Sõuvõll peaks haakuma ülekanedesse. Kui mitte, reguleerige ümbrist kaablijuhikust eemale. Korrake punkte a kuni c.
 - Liigutage kaugjuhtimispuul tagasi neutraalasendisse. Sõuvõll peaks takistamatult vabalt pöörlema. Kui mitte, reguleerige ümbrist kaablijuhikule lähemale. Korrake punkte a kuni c.

Aku paigaldamine – elektrilise käivitusega mudelid

AKU PAIGALDAMINE

Järgige hoolikalt aku tootja juhiseid. Paigaldage paadi aku nii, et see on liikumatu, soovitatavalt akukarpi. Veenduge, et aku on varustatud mittejuhtiva kaitsmega, mis väldib akuklemmide juhuslikku lühistumist.

NI! Elektrilise käivitusega päramootoritel peavad akukaablid olema aku külge ühendatud alati, kui mootor töötab, isegi käsitsi käivitamisel, muidu võib laadimissüsteem viga saada.

Aku ühendused

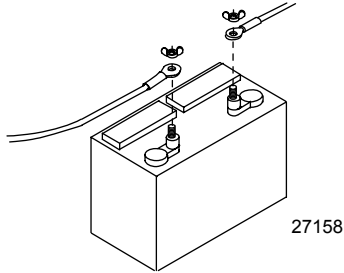
PÄRAMOOTORI AKUKAABLITE ÜHENDAMINE

Esmalt ühendage punane akukaabel aku positiivse klemmiga (+) ja seejärel must akukaabel aku negatiivse klemmiga (-).

PAIGALDAMINE

PÄRAMOOTORI AKUKAABLITE LAHTIVÕTMINE

Esmalt eemaldage must akukaabel aku negatiivselt klemmit (-) ja seejärel eemaldage punane akukaabel aku positiivselt klemmit (+).




Õige paigaldus

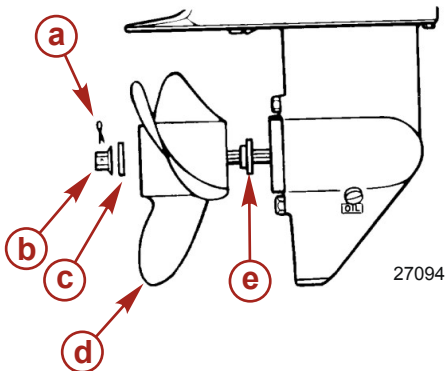
⚠ HOIATUS

Pöörlev sõukruvi võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma. Ärge käitage paigaldatud sõukruviga paati veest väljas. Enne sõukruvi paigaldamist või eemaldamist paigutage käigukang neutraalasendisse ja rakendage talrepi stopp-nupp, et vältida mootori käivitumist. Asetage sõukruvi laba ja antikavitatsiooni plaadi vahele puuklots.

1. Tulevikus propelleri lihtsamaks eemaldamiseks määrige propelleri võlli sooni julgelt ühe järgmise Mercury/Quicksilveri tootega.

| Toru viitenumber | Kirjeldus | Kasutatavus | Osa nr |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------|--------------|
|  | Extreme Grease | Propelleri võlli sooned | 8M0071841 |
|  | 2-4-C PTFE-ga | Propelleri võlli sooned | 92-802859Q 1 |

2. Paigaldage eesmine tugiseib, sõukruvi, tagumine tugiseib ja sõukruvi mutter võlliile.
3. Asetage käigukasti ja sõukruvi vahele puuklots, et vältida keerlemist, ja pinguldage kruvimutter. Kinnitage kruvimutter võlli külge splindiga.



- a - Splint
- b - Sõukruvi kinnitusmutter
- c - Tagumine surverumm
- d - Sõukruvi
- e - Esimene surverumm

PAIGALDAMINE

HOOLDUSLOGI

hoolduslogisse,

Registreerige kõik p ramootorile tehtud hooldust ood siin. S ailitage kindlasti k ik tellimused ja kviitungid.

| Kuupäev | Tehtud hooldus | Mootori t otunnid |
|---------|----------------|-------------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |