

Tere tulemast pardale!

Mercury toote parima jõudluse ja maksimaalse tootluse ning ökonoomsuse tagamiseks on väga oluline seadme õige hooldamine. Kaasasolev omaniku registreerimiskaart on teie võti muretute perekondlike lõbustuste korraldamisel. Vt jaotist "**Kontrollimise ja hooldamise kava**" - sealt leiате täpsemat infot garantii kohta.

Lähima edasimüüja kohta leiате infot veebilehelt www.marinepower.com , kus on toodud ka asukohakaardid ja täielik kontaktinfo.

Kas teie mootor on korrektselt registreeritud ja garantiga kaetud? Palun kontrollige seda veebilehelt www.marinepower.com. Vajadusel võtke palun ühendust kohaliku edasimüüjaga.

Vastavusdeklaratsioon

Mercury Marine
W6250 Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54935-1939 USA,

Volitatud esindaja:

Marine Power Europe, Inc.
Parc Industriel de Petit-Rechain
B-2800 Verviers - Belgium,

Lõbusõidulaevade direktiiv:

2003/44/EÜ, parandatud 94/25/EÜ

Kohaldatav nõue	Kohaldatud standardid
Käsiraamat (A.2.5)	EN ISO 10240:2004
Käsitsemisomadused (A.4)	EN ISO 8665:1995
Päramootorite käivitamine (A.5.1.4)	EN ISO 11547:1995
Üldine juhtimissüsteem (A.5.4.1)	ABYC P-17; EN ISO 10592:1995
Nõuded heitgaasidele (B.2)	EN ISO 8178-1:1996
Käsiraamat (B.4)	EN ISO 8665:1995
Müraemissiooni tase (C.1)	EN ISO 14509:2000

Heitmete emissiooni hindamismoodul: moodul H; sertifikaadi nr RCD-H-2

Müraemissiooni hindamismoodul: moodul H; sertifikaadi nr RCD-H-2

Heitmete ja müraemissiooni hindamise teavitatud asutuse nimi:

Det Norske Veritas AS

Veritasveien 1

1322 Hovik

Norway

Teavitatud asutuse number: 0575

Mootori tüüp: Päramootor **Kütuseliik:** Bensiin **Põlemistsükkel:** 4-taktiline **Kaubamärgid:** Mercury, Mariner

Mootoripere	Tootja asukoht	Hobujõudu	Seerianumbri algus	Müra- ja heitmete emissiooni H-mooduli sertifikaat
Verado 4 Cylinder	Belgia	135,150	0P401000	RCD-H-2

Verado 4 Cylinder	Fond du Lac, Wisconsin, USA	135, 150	1B227000	RCD-H-2
Verado 6 Cylinder	Belgia	200, 225, 250, 275	0P401000	RCD-H-2
Verado 6 Cylinder	Fond du Lac, Wisconsin, USA	200, 225, 250, 275	1B227000	RCD-H-2
80, 100, 115 EFI	Belgia	80, 100, 115	0P401000	RCD-H-2
75, 90, 115 EFI	Fond du Lac, Wisconsin, USA	75, 90, 115	1B366823	RCD-H-2
40 3 Cylinder	Belgia	40	0P401000	RCD-H-2
40, 50, 60 4- silindriline	Belgia	40, 50, 60	0P401000	RCD-H-2
4/5/6 hj	Belgia	4, 5, 6	0P401000	RCD-H-2
8/9,9 hj	Belgia	8, 9.9	0P401000	RCD-H-2
15 hj	Belgia	15	0P401000	RCD-H-2

Masinaohutuse direktiv

98/37/EÜ

Ohutuse tagamise põhimõtted (1.1.2)	ISO 12100-1; ISO 12100-2; EN 1050
Müra (1.5.8)	ICOMIA 39/94
Vibratsioon (1.5.9)	ICOMIA 38/94

Elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv 89/336/EÜ

Üldine emissioonistandard	EN 61000-6-3
Üldine häirekindluse standard	EN 61000-6-1
Sõidukid, laevad ja sisepõlemismootori jõul töötavad seadmed - raadiohäiringu omadused	SAE J551 (CISPR 12) CISPR 12; EN 55012:2002/A1:2005
Elektrostaatiliste laengute kontrollimine	EN 61000-6-2; EN 61000-4-2; EN 61000-4-3

Antud deklaratsioon on välja antud firmade Mercury Marine ja Marine Power Europe ainuvastutusel.



Patrick C. Mackey

President, Mercury Marine, Fond du Lac, WI USA 1. mail 2006

Euroopa õigusaktidega seonduvad küsimused:

seadusandluse ja tooteohutuse osakond, Mercury Marine,

Fond du Lac, WI USA

SISUKORD

Garantiiteave

Garantii edasiandmine.....	1
Garantii registreerimine USAs ja Kanadas.....	1
Garantii registreerimine väljaspool USA-d ja Kanadat.....	1
Neljataktilise p�ramootori piiratud garantii USAs, Kanadas, Euroopas ja SR�s.....	2
Neljataktilise p�ramootori piiratud garantii (Lähis-Ida ja Aafrika).....	3
Kolmeaastane korrosioonivastane osaline garantii.....	4
Garantii katab ja välistab.....	5

ÜLDINFORMATSIOON

Paadijuhi vastutus.....	7
Enne p�ramootori kasutamist.....	7
Paadi v�imsusj�udlus.....	7
Kiirel või võimsal paadil kasutamine.....	8
P�ramootori kaugjuhtimisega mudelid.....	8
Teade kaugjuhtimise kohta.....	8
Talrepi stopp-nupp.....	9
Inimeste kaitsmine vees.....	10
Reisijate ohutusteade - pontoonpaadid ja tekiga paadid.....	11
Lainetes ja järellainetuses sõitmine.....	12
Veealused ohud.....	12
K�sit�uriga p�ramootorite ohutusjuhised.....	13
Heitgaasid.....	13
P�ramootorile lisatarvikute valimine.....	14
Soovitused turvaliseks paadis�iduks.....	15
Seerianumber.....	16
40/50/60 4-k�iguline, tehnilised andmed - rahvusvaheline.....	16
Koostisosade tuvastamine.....	17

TRANSPORTIMINE

Paadi/p�ramootori vedamine traileril.....	18
Eemaldatavate kütusepaakide transportimine.....	18

KÜTUS JA ÕLI

Soovitatav kütus.....	20
Kütusepaagi täitmine.....	21
Soovitatav mootoriõli.....	21
Mootoriõli kontrollimine ja lisamine.....	22

SISUKORD

FUNKTSIOONID JA JUHTSEADMED

Kaugjuhtimisomadused.....	24
Hoiatussüsteem.....	24
Elektriline trimmimine ja kallutamine.....	26
Gaasikäepideme nupu reguleerimine - käsitüüri mudelid.....	29
Tüüri hõõrdumise reguleerimine.....	29
Trimmiplaadi reguleerimine.....	30

TÖÖ KÄIK

Käivitamiseelne kontrollnimekiri.....	31
Külmumistemperatuuridel opereerimine.....	31
Soolases või reostatud vees opereerimine.....	31
Eelkäivitusjuhised.....	31
Mootori sisetöötamine.....	32
Mootori käivitamine - kaugjuhtimisega mudelid.....	32
Mootori käivitamine - käsitüüri käepidemega mudelid.....	34
Käikude vahetamine.....	36
Mootori seiskamine.....	37
Avariikäivitus.....	37

HOOLDUS

Pärämootori hooldus.....	40
EPA emissioonid.....	40
Kontrollimise ja hooldamise kava.....	40
Jahutussüsteemi loputamine.....	41
Mootorikapoti ülemise osa eemaldamine ja paigaldamine.....	42
Väline hooldus.....	43
Aku kontrollimine.....	43
Kütusesüsteem.....	43
Juhtraua kinnitusevahendid.....	44
Korrosioonianood.....	45
Sõukruvi asendamine - 87,3 mm (3 - 7/16 tolli) Käigukasti diameeter.....	46
Sõukruvi asendamine - 108 mm (4 - 1/4 tolli) Käigukasti diameeter.....	49
Süüteküünla kontrollimine ja vahetamine.....	52
Kaitsmete asendamine.....	53
Ajastusrihma kontrollimine.....	53
Määrdepunktid.....	54
Elektrilise trimmi vedeliku kontrollimine.....	56
Mootoriõli vahetamine.....	57
Käigukastiõli - 87,3 mm(3-7/16 tolli) diameetriga käigukast.....	58
Käigukastiõli - 108 mm(4-1/4 tolli) diameetriga käigukast.....	59
Uputatud pärämootor.....	61

SISUKORD

LADUSTAMINE

Ettevalmistused ladustamiseks.....	62
Pärämootori väliste komponentide kaitsmine.....	62
Mootori sisemiste koostisosade kaitsmine.....	62
Käigukast.....	62
Pärämootori hoiustamine.....	62
Aku hoiustamine.....	63

RIKKEOTSING

Starterimootor ei käivita mootorit (elektroonilise starteriga mudelid).....	64
Mootor ei käivitu.....	64
Mootor töötab ebakorrektselt.....	64
Vähenenud jõudlus.....	65
Aku ei püsi laetuna.....	65

HOOLDUSABI

Kohalik remonditeenus.....	66
Teenindus võõrsil.....	66
Osade ja tarvikute päringud.....	66
Hooldusabi.....	66
Mercury Marine'i teeninduskontorid.....	66

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

Paigaldusteave.....	68
Kütusevooliku ühendus - kaugjuhtimisega mudelid.....	76
Elektriühendused ja juhtkaabli paigaldamine.....	76
Õige paigaldus.....	83
Trimmiplaadi reguleerimine.....	87
Allatrimmise peatamise reguleerimine - elektrilise trimmisega mudelid.....	88

GARANTIITEAVE

Garantii edasiandmine

Osaline garantii on edasiantav ka järgmisele ostjale, kuid ainult allesjäänud osalise garantii lõppemiseni. See ei kehti kommertsrakenduses kasutatavatele toodetele.

Garantii edastamiseks järgmisele omanikule saatke või faksige ostu- või müügilepingu koopia, uue omaniku nimi, aadress ja mootori seerianumber Mercury Marine'i garantii registreerimise osakonda. USA-s ja Kanadas saatke:

Mercury Marine
Attn: Warranty Registration Department
W6250 W. Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54936-1939
920-929-5054
Faks 920-929-5893

Garantii edastamisel saadab Mercury Marine uuele omanikule registreerumiskinnituse posti teel.

See teenus on tasuta.

Väljaspool USA-d ja Kanadat ostetud toodete puhul kontakteeruge oma riigi levitajaga või lähima Marine Power teeninduskeskusega.

Garantii registreerimine USA-s ja Kanadas

1. Võite oma aadressi muuta igal ajal, ka garantiinõude ajal, helistades Mercury Marine'i või saates kirja või faksi oma nime, vana aadressi, uue aadressi ja mootori seerianumbriga Mercury Marine'i garantii registreerimise osakonda. Selle andmete muudatuse võib läbi viia ka teie edasimüüja.

Mercury Marine
Attn: Warranty Registration Department
W6250 Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54936-1939
920-929-5054
Faks 920-929-5893

NBI Registreerimisnimekirjad peavad olema Mercury Marine'i või Ühendriikides meretooteid müüva edasimüüja käes juhuks, kui föderaalne ohutuse seaduse alusel peaks nõutama ohutusalase tagasivõtmise teadaannet.

2. Garantii katmise kehtivuseks peab toode olema registreeritud Mercury Marine'iga. Edasimüüja peaks müügi hetkel täitma garantii registratsiooni ja selle koheselt Mercury Marine'ile saatma, kas MercNET'i, meili või posti teel. Garantii registratsiooni kättesaamisel paneb Mercury Marine selle kirja.
3. Garantii registratsiooni menetlemise järel saadab Mercury Marine registratsiooni kinnituse postiga toote ostjale. Kui registratsiooni kinnitus pole 30 päeva jooksul kohale jõudnud, kontakteeruge palun koheselt oma edasimüüjaga. Garantii pole kehtiv, kuni see pole Mercury Marine'is registreeritud.

Garantii registreerimine väljaspool USA-d ja Kanadat

1. On oluline, et teie müügiesindaja täidaks täielikult ära garantii registreerimiskaardi ja saadaks selle teie piirkonnas garantii registreerimise / nõuete haldamise eest vastutavale levitajale või Marine Poweri teeninduskeskusele.
2. Garantii registreerimiskaardile on kirja pandud teie nimi ja aadress, toote mudel ja seerianumber, müügi kuupäev, kasutustüüp ja levitaja/müügiesindaja kood, nimi ja aadress. Levitaja/müügiesindaja kinnitab, et teie olete tootja algne ostja ja kasutaja.
3. PEATE saama garantii registreerimiskaardi koopia, märgitud kui ostja koopia, koheselt, kui kaart on täielikult levitaja/edasimüüja poolt täidetud. See kaart on teie tehase registratsiooni tuvastuseks ja seda peaks tuleviku tarbeks alles hoidma. Kui teil peaks kunagi garantiiteenust vaja minema, võib müügiesindaja küsida teilt garantii registreerimiskaarti, et tuvastada ostukuupäev ning kasutada kaardil olevat teavet garantiinõude formularide täitmiseks.

GARANTIITEAVE

4. Mõnedes riikides saadab Marine Poweri teeninduskeskus teile permanentse (plastikust) garantii registreerimiskaardi 30 päeva jooksul pärast teie levitaja/edasimüüja käest garantii registreerimiskaardi tehase koopია saamist. Kui teile saadetakse plastikust garantii registreerimiskaart, siis võite levitajalt/edasimüüjalt toote ostmisel saadud ostja koopia ära visata. Küsige oma levitajalt/edasimüüjalt, kas plastikkaardi programm teile kehtib.

OLULINE! Mõnede riikide seaduste järgi peavad registreerimisnimekirjad olema nii tehasel kui edasimüüjal. Meie soov on, et KÕIK teatud registreeritaks tehases, et saaksime vajadusel teiega ühendust võtta. Jälgige, et teie edasimüüja/levitaja täidaks garantii registreerimiskaardi koheselt ning saadaks koopia teie piirkonna Marine Power Internationali teeninduskeskusesse.

5. Edasist teavet garantii registreerimiskaardi ja selle seose kohta garantiinõude menetlusega vaadake rahvusvahelisest garantiist.

Neljataktilise püramootori piiratud garantii USAs, Kanadas, Euroopas ja SRÜs

Väljaspool USA-d, Kanadat, Euroopat ja SRÜ-d pöörduge kohaliku edasimüüja poole.

MIDA GARANTII KATAB: Mercury Marine tagab, et ettevõtte uued tooted on vabad materjali ja töö kvaliteedi defektidest all kirjeldatud perioodi jooksul.

GARANTII KEHTIVUSAEG: Antud piiratud garantii kehtib kaks (2) aastat pärast toote esmast ostmist jaemüügist lõbusõidu eesmärgil või kuupäevast, mil toodet esimest korda kasutatakse, olenevalt sellest, kumb tingimustest täitub esimesena. Antud toote kommertskasutajatele kehtib piiratud garantii ühe (1) aasta vältel alates müügipäevast või ühe (1) aasta vältel alates kuupäevast, mil toodet esmakordselt kasutati, olenevalt sellest, kumb tingimustest täitub esimesena. Kommertskasutuse all peetakse silmas antud toote mis tahes tööhõivega seotud kasutamist või mis tahes viisil garantiiperioodil kasutamist, mille käigus teenitakse toote kasutamise pealt sissetulekut, isegi juhul, kui toodet kasutatakse sellistel eesmärkidel üksnes ajutiselt. Antud garantiiperioodil läbiviitud koostisosade remont või väljavahetamine ei pikenda garantiiperioodi. Kehtivat garantiid on võimalik ühelt erakasutajalt teisele edasi kanda toote korrekse ümberregistreerimise alusel. Kehtivat garantiid pole võimalik üle kanda era- ja kommertskliendi vahel. Kasutatud või taasomandatud toote ning oksjonilt, kasutatud sõidukite müügi kohast või kindlustusfirmalt ostetud toote garantii võib kehtivuse kaotada.

GARANTII KEHTIVUSE TAGAMISEKS PEAVAD OLEMA TÄIDETUD JÄRGMISED TINGIMUSED: Garantiioigus kehtib ainult jaemüügi klientidele, kes ostavad toote firma Mercury Marine volitatud edasimüüjalt riigist, kus edasimüüjale on antud müügiõigus ning eeldusel, et firma Mercury Marine kehtestatud üleandmiseelne kontroll on läbi viidud ja dokumenteeritud. Garantii hakkab kehtima alates toote registreerimisest volitatud edasimüüja poolt. Kasutus- ja hooldusjuhendis ette nähtud korraline hooldus tuleb garantii kehtivuse tagamiseks õigeaegselt läbi viia. Mercury Marine jätab endale õiguse muuta garantii kehtivust tulevikus sõltuvalt asjakohase hoolduse tõendatud läbiviimisest.

MIDA MERCURY TEEB: Mercury ainus kohustus käesoleva garantii raames on piiratud vastavalt Mercury äranägemisele kas vigase osa remontimisega või selle vahetamisega uue, firma Mercury Marine poolt heakskiidetud varuosa vastu, või Mercury toote ostuhinna hüvitamisega. Mercury jätab endale õiguse tooteid aeg-ajalt täiustada ja modifitseerida, ilma et sellega kaasneks eelnevalt toodetud toodete modifitseerimiskohustus.

KUIDAS TAGADA ENDALE GARANTIITEENUSE OSUTAMINE: Klient peab andma Mercury-le mõistliku võimaluse toote remontimiseks ja mõistliku juurdepääsu toote garantiiteenuse osutamiseks. Garantiinõuded tuleb esitada toote viimisel Mercury edasimüüja juurde, kes on volitatud toote hooldustööde läbiviimiseks. Kui ostja ei saa toodet sellise edasimüüja juurde viia, tuleb Mercury-yl sellest kirjalikult teavitada. Mercury korraldab seejärel toote kontrollimise ja garantiiremondi. Sellisel juhul peab ostja tasuma kõik transpordi- ja/või reiskulud. Kui osutatav teenus ei kuulu garantii alla, tasub ostja kõik seonduvad töö- ja materjalikulud ning muud teenuse osutamisega seotud kulud. Ostja ei ole kohustatud viima toodet ega selle osi otse Mercury-ssse, välja arvatud juhul, kui Mercury seda nõuab. Garantiinõude esitamisel tuleb edasimüüjale esitada registreeritud omandiõigust tõendav dokument.

GARANTIITEAVE

MIDA GARANTII EI KATA: Käesolev piiratud garantii ei kata korralist hooldust, seadistamisi, reguleerimist, normaalset kulumist ega kahjusid, mis on tekkinud väärkasutamise või mittesihhipärase kasutamise tagajärjel või söukruvi ja ülekande kasutamisel viisil, mis ei võimalda mootoril töötada avatud režiimis (WOT) soovitatud pöördevahemikus (vt kasutus- ja hooldusjuhendit), toote kasutamisel viisil, mis ei vasta kasutus- ja hooldusjuhendis soovitatud töötuskiirle, hooletuse, õnnetuse, uputamise, valesti paigaldamise (paigalduse kirjeldus ja sahnika liiga kõrgele peegli külge paigaldusjuhendis), vale hoolduse, meie poolt mittetoodetud või -müüdüd tarviku või osa kasutamise (vt kasutus- ja hooldusjuhendit), osade modifitseerimise või eemaldamise tagajärjel või vee sattumisel mootorisse kütuse tankelugi, õhuava või heitmesüsteemi kaudu, või toote kahjustumisel ebapiisava jahutusvee tõttu mootori jahutussüsteemi ummistumisel võõrkehaga, mootorist vee lõppemise tagajärjel, mootori liiga kõrgele peegli külge paigaldamisel või paadi kasutamisel valesti reguleeritud mootoriga. Toote kasutamisel võidusõiduks või muuks võistluseesmärgil läbiviidavaks tegevuseks või võidusõidumudeli tüüpi madalamal seadmel kasutamisel kaotab garantii kehtivuse ka juhul, kui toodet kasutas sellisel otstarbel selle eelmine omanik.

Käesolev garantii ei hõlma väljatõmbamise, vettelaskmise, pukseerimise, hoiustamise, telefoni kasutamise, rendimaksete, ebamugavuste tekitamise, dokumentide väljastamise, laenumaksete, ajakulu ja saamata jäänud kasumiga seotud ega muid otsesteid ja kaudseid kulusid. Samuti ei kata käesolev garantii paadi konstruktsioonist tulenevat vaheseinte või materjalide eemaldamist ja/või vahetamist tootele juurdepääsemise eesmärgil.

Firma Mercury Marine pole tootega seoses andnud ühelegi füüsilisele ega juriidilisele isikule, sh firma Mercury Marine volitatud edasimüüjatele õigust muudeks kinnitusteks, kohustusteks ja garantiideks kui need, mida on kirjeldatud käesolevas piiratud garantii. Kui võetakse selliseid kohustusi või antakse kinnitusi või garantiisid, ei saa nende täitmist nõuda firmalt Mercury Marine.

Lisateabe saamiseks sündmuste ja olukordade kohta, mis on või ei ole kaetud selle garantiiga, vaadake garantii katmise lõiku kasutus- ja hooldusjuhendist, mis on liidetud viitena siia garantiisse.

VASTUTUSEST LOOBUMINE JA PIIRANGUD:

TOOTJA LOOBUB MÜÜBIVUSE JA KONKREETSEL OTSTARBEL KASUTAMISEKS SOBIVUSE KAUDSEST GARANTIIST. KAUDSED GARANTIID KEHTIVAD ULATUSES, MILLEST POLE VÕIMALIK LOOBUDA, KÄESOLEVA GARANTII KEHTIVUSE AJAL. KÄESOLEV GARANTII EI KATA KAUDSEID KAHJUSID. MÖNES OSARIIGIS/RIIGIS POLE VASTUTUSEST LOOBUMINE LUBATUD, SEEGA VÕIVAD ÜLALKIRJELDATUD PIIRANGUD JA VÄLISTUSED TEILE MITTE KEHTIDA. KÄESOLEV GARANTII ANNAB TEILE TEATUD SEADUSEST TULENEVAD ÕIGUSED, KUID TEIL VÕIB OLENEVALT OSARIIGIST JA RIIGIST OLLA KA MUID SEADUSEST TULENEVAID ÕIGUSI.

Neljataktilise püramootori piiratud garantii (Lähis-Ida ja Aafrika)

MIDA GARANTII KATAB: Mercury Marine tagab, et ettevõtte uued püramootor- ja joatooted on vabad materjali ja töö kvaliteedi defektidest all kirjeldatud perioodi jooksul.

GARANTII KEHTIVUSAEG: Antud piiratud garantii kehtib üks (1) aasta pärast toote esmast ostmist jaemüügist lõbusõidu eesmärgil või kuupäevast, mil toodet esimest korda kasutatakse, olenevalt sellest, kumb tingimustest täitub esimesena. Antud toote kommertskasutajatele kehtib piiratud garantii ühe (1) aasta vältel alates müügipäevast või ühe (1) aasta vältel alates kuupäevast, mil toodet esmakordselt kasutati, olenevalt sellest, kumb tingimustest täitub esimesena. Kommertskasutuse all peetakse silmas antud toote mis tahes tööõivoga seotud kasutamist või mis tahes viisil garantiiperioodil kasutamist, mille käigus teenitakse toote kasutamise pealt sissetulekut, isegi juhul, kui toodet kasutatakse sellistel eesmärkidel üksnes ajutiselt. Antud garantiiperioodil läbiviidud koostisosade remont või väljavahetamine ei pikenda garantiiperioodi. Kehtivat garantiid on võimalik ühelt erakasutajalt teisele edasi anda toote korrektse ümberregistreerimise alusel. Kehtivat garantiid pole võimalik üle kanda era- ja kommertskliendi vahel.

GARANTII KEHTIVUSE TAGAMISEKS PEAVAD OLEMA TÄIDETUD JÄRGMISED TINGIMUSED:

Garantiioigus kehtib ainult jaemüügi klientidele, kes ostavad toote firma Mercury Marine volitatud edasimüüjalt riigist, kus edasimüüjale on antud müügiõigus ning eeldusel, et firma Mercury Marine kehtestatud üleandmiseelne kontroll on läbi viidud ja dokumenteeritud. Garantii hakkab kehtima alates toote registreerimisest volitatud edasimüüja poolt. Kasutus- ja hooldusjuhendis ette nähtud korraline hooldus tuleb garantii kehtivuse tagamiseks õigeaegselt läbi viia. Mercury Marine jätab endale õiguse muuta garantii kehtivus sõltuvaks asjakohase hoolduse tõendatud läbiviimisest.

GARANTIITEAVE

MIDA MERCURY TEEB: Mercury ainus kohustus käesoleva garantii raames on piiratud vastavalt Mercury äranägemisele kas vigase osa remontimisega või selle vahetamisega uue, firma Mercury Marine poolt heakskiidetud varuosa vastu, või Mercury toote ostuhinna hüvitamisega. Mercury jätab endale õiguse tooteid aeg-ajalt täiustada ja modifitseerida, ilma et sellega kaasneks eelnevalt toodetud toodete modifitseerimiskohustus.

KUIDAS TAGADA ENDALE GARANTIITEENUSE OSUTAMINE: Klient peab andma Mercuryile mõistliku võimaluse toote remontimiseks ja mõistliku juurdepääsu toote garantiiteenuse osutamiseks. Garantiinõuded tuleb esitada toote viimisel Mercury edasimüüja juurde, kes on volitatud toote hooldustööde läbiviimiseks. Kui ostja ei saa toodet sellise edasimüüja juurde viia, tuleb Mercuryt sellest kirjalikult teavitada. Mercury korraldab seejärel toote kontrollimise ja garantiiremondi. Sellisel juhul peab ostja tasuma kõik transpordi- ja/või reisikulud. Kui osutatav teenus ei kuulu garantii alla, tasub ostja kõik seonduvad töö- ja materjalikulud ning muud teenuse osutamise seotud kulud. Ostja ei ole kohustatud viima toodet ega selle osi otse Mercuryssse, välja arvatud juhul, kui Mercury seda nõuab. Garantiinõude esitamisel tuleb edasimüüjale esitada registreeritud omandiõigust tõendav dokument.

MIDA GARANTII EI KATA: Käesolev piiratud garantii ei kata korralist hooldust, seadistamisi, reguleerimist, normaalselt kulumist ega kahjusid, mis tekkinud väärkasutamise või mittesihipärase kasutamise tagajärjel või sõukruvi ja ülekande kasutamisel viisil, mis ei võimalda mootoril töötada avatud režiimis (WOT) soovitatud pöördelahemikus (vt kasutus- ja hooldusjuhendit), toote kasutamisel viisil, mis ei vasta kasutus- ja hooldusjuhendis soovitatud töötüsükli, hooletuse, õnnetuse, uputamise, valesti paigaldamise (paigalduse kirjeldus ja tehnika on toodud toote paigaldusjuhendis), vale hoolduse, meie poolt mitteproduktid või -müüdid tarki või osa kasutamise (vt kasutus- ja hooldusjuhendit), osade modifitseerimise või eemaldamise tagajärjel või vee sattumisel mootorisse kütuse tankeluugi, õhuava või heitmesüsteemi kaudu, või toote kahjustumisel ebapiisava jahutusvee tõttu mootori jahutusüsteemi ummistumisel võõrkehaga, mootorist vee lõppemise tagajärjel, mootori liiga kõrgele peegli külge paigaldamisel või paadi kasutamisel valesti reguleeritud mootoriga. Toote kasutamisel võidusõiduks või muuks võistluseesmärgil läbiviidavaks tegevuseks või võidusõidumudeli tüüpi madalamal seadmel kasutamisel kaotab garantii kehtivuse ka juhul, kui toodet kasutas sellisel otstarbel selle eelmine omanik.

Käesolev garantii ei hõlma väljatõmbamise, vettelaskmise, pukseerimise, hoiustamise, telefoni kasutamise, rendimaksete, ebamugavuste tekitamise, dokumentide väljastamise, laenu maksete, ajakulu ja saamata jäänud kasumiga seotud ega muid otseseid ja kaudseid kulusid. Samuti ei kata käesolev garantii paadi konstruktsioonist tulenevat vaheseinte või materjalide eemaldamist ja/või vahetamist tootele juurdepääsemise eesmärgil.

Firma Mercury Marine pole tootega seoses andnud ühelegi füüsilisele ega juriidilisele isikule, sh firma Mercury Marine volitatud edasimüüjatele õigust muudeks kinnitusteks, kohustusteks ja garantiideks kui need, mida on kirjeldatud käesolevas piiratud garantii. Kui võetakse selliseid kohustusi või antakse kinnitusi või garantiisid, ei saa nende täitmist nõuda firmalt Mercury Marine.

Lisateabe saamiseks sündmuste ja olukordade kohta, mis on või ei ole kaetud selle garantiiga, vaadake garantii katmise lõiku kasutus- ja hooldusjuhendist, mis on liidetud viitena siia garantiisse.

VASTUTUSEST LOOBUMINE JA PIIRANGUD:

TOOTJA LOOBUB MÜÜBIVUSE JA KONKREETSEL OTSTARBEL KASUTAMISEKS SOBIVUSE KAUDSEST GARANTIIST. KAUDSED GARANTIID KEHTIVAD ULATUSES, MILLEST POLE VÕIMALIK LOOBUDA, KÄESOLEVA GARANTII KEHTIVUSE AJAL. KÄESOLEV GARANTII EI KATA KAUDSEID KAHJUSID. MÕNES OSARIGIS/RIIGIS POLE VASTUTUSEST LOOBUMINE LUBATUD, SEEGA VÕIVAD ÜLALKIRJELDATUD PIIRANGUD JA VÄLISTUSED TEILE MITTE KEHTIDA. KÄESOLEV GARANTII ANNAB TEILE TEATUD SEADUSEST TULENEVAD ÕIGUSED, KUID TEIL VÕIB OLENEVALT OSARIGIST JA RIIGIST OLLA KA MUID SEADUSEST TULENEVAID ÕIGUSI.

Kolmeaastane korrosioonivastane osaline garantii

GARANTII KATAB: Mercury Marine annab garantii, et ükski uus Mercury, Marineri, Maercury Racingu, Sport Jeti, M² Jet Drive'i, Tracker by Mercury Marine Outboardi, Mercury MerCruiser Inboardi või Sterndrive Engine'i (toode) ei muutu allkirjeldatud aja jooksul kasutuskõlbmatuks otseselt roostest tingitud põhjustel.

GARANTII KEHTIVUSAEG: See osaline garantii kehtib kolm (3) aastat alates toote esmakordsest müümisest või toote esmakordse kasutamise kuupäevast, ükskõik kumb varem juhtub. Antud garantiiperioodil läbiviidud koostisosade remont või väljavahetamine ei pikenda garantiiperioodi. Kehtiv garantiid saab edastada ühelt ostjalt teisele pärast toote korrektset ümberregistreerimist ostjale (mitte kommertsasutaja).

GARANTIITEAVE

TINGIMUSED, MIS PEAVAD OLEMA TÄIDETUD GARANTII KEHTIVUSE TAGAMISEKS: Garantiiõigus kehtib ainult jaemüügi klientidele, kes ostavad toote firma Mercury Marine volitatud edasimüüjal riigist, kus edasimüüjale on antud müügiõigus ning eeldusel, et firma Mercury Marine kehtestatud üleandmiseelne kontroll on läbi viidud ja dokumenteeritud. Garantii hakkab kehtima alates toote registreerimisest volitatud edasimüüja poolt. Garantii kehtimiseks peab paadil kasutama kasutus- ja hooldusjuhendis määratletud roostetõrjevahendeid ning viima õigeaegselt läbi kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud rutiinset hooldust (sh kaitseainode vahetamine, kirjeldatud määrete kasutamine ning mõlkide ja kriimude parandamine). Mercury Marine jätab endale õiguse otsustada garantii kehtivust vastavalt korrektse hoolduse tõestusele.

MIDA MERCURY TEEB: Mercury ainus kohustus käesoleva garantii raames on piiratud vastavalt Mercury äranägemisele kas roostetanud osa remontimisega või selle vahetamisega uue, firma Mercury Marine poolt heakskiidetud varuosa vastu, või Mercury toote ostuhinna hüvitamisega. Mercury jätab endale õiguse tooteid aeg-ajalt täiustada ja modifitseerida, ilma et sellega kaasneks eelnevalt toodetud toodete modifitseerimiskohustus.

KUIDAS TAGADA ENDALE GARANTIITEENUSE OSUTAMINE: Klient peab andma Mercuryile mõistliku võimaluse toote remontimiseks ja mõistliku juurdepääsu toote garantii teenuse osutamiseks. Garantiiõuded tuleb esitada toote viimisel Mercury edasimüüja juurde, kes on volitatud toote hooldustööde läbiviimiseks. Kui ostja ei saa toodet sellise edasimüüja juurde viia, tuleb Mercuryt sellest kirjalikult teavitada. Mercury korraldab seejärel toote kontrollimise ja garantiiremondi. Sellisel juhul peab ostja tasuma kõik transpordi- ja/või reisirahad. Kui osutatav teenus ei kuulu garantii alla, tasub ostja kõik seonduvad töö- ja materjalikulud ning muud teenuse osutamiseks seotud kulud. Ostja ei ole kohustatud viima toodet ega selle osi otse Mercuryssse, välja arvatud juhul, kui Mercury seda nõuab. Garantiiõude esitamisel tuleb edasimüüjale esitada registreeritud omandiõigust tõendav dokument.

MIDA GARANTII EI KATA: See osaline garantii ei kata elektrisüsteemi roostet, vigastustest põhjustatud roostet, kosmeetilist kahju tekitavat roostet, kuritarvitust või väärteenindust; lisatarvikute, instrumentide, tüürimissüsteemi roostet; tehases paigaldatud jugakäiturseadme roostet; veetaimestikust tekkinud kahju; alla üheaastase osalise tootegarantiiga müüdü toodet; varuosi (kliendi poolt soetatud osi); kommertsrakenduses kasutatavaid tooteid. Kommertskasutuse all peetakse silmas antud toote mis tahes tööõhivõega seotud kasutamist või mis tahes viisil garantiiperioodil kasutamist, mille käigus teenitakse toote kasutamise pealt sissetulekut, isegi juhul, kui toodet kasutatakse sellistel eesmärkidel üksnes ajutiselt.

Uitvoolu (ranniku elektriühendused, läheduses asuvad paadid, veealune metall) põhjustatud roostekahjustused ei kuulu selle korrosioonigarantii alla ning nende eest peaks toodet kaitsma roostekaitse süsteemidega nagu Mercury Precision Parts või Quicksilver MerCathode süsteem ja/või galvaaniline isolaator. Vasepõhiste mürkvärvide ebaõigest kasutamisest tekkinud roostekahjustused ei kuulu samuti selle osalise garantii alla. Kui mürkvärvide kasutamine on vajalik, siis soovitage tribütüülna adipaadipõhiseid (TBTA) mürkvärve Outboard ja MerCruiser paadirakendustele. Piirkondades, kui TBTA-põhised värvid on keelatud, võiks kasutada laevakerel ja ahtripeegli vasepõhiseid värve. Ärge kandke värvi püramootor- või MerCruiser-tootele. Samuti tuleb jälgida, et garantiaaluse toote ja värvi vahel ei tekiks elektrilist ühendust. MerCruiser-toote puhul tuleks jätta vähemalt 38 mm (1,5 tolli) värvivaba ringi ümber püraseadme. Vaadake täpsemalt kasutus- ja hooldusjuhendist.

Lisateabe saamiseks sündmuste ja olukordade kohta, mis on või ei ole kaetud selle garantiiga, vaadake garantii katmise lõiku kasutus- ja hooldusjuhendist, mis on liidetud viitena siia garantiisse.

VASTUTUSEST LOOBUMINE JA PIIRANGUD:

TOOTJA LOOBUB MÜÜBIVUSE JA KONKREETSEL OTSTARBEL KASUTAMISEKS SOBIVUSE KAUDSEST GARANTIIST. KAUDSED GARANTIID KEHTIVAD ULATUSES, MILLEST POLE VÕIMALIK LOOBUDA, KÄESOLEVA GARANTII KEHTIVUSE AJAL. KÄESOLEV GARANTII EI KATA KAUDSEID KAHJUSID. MÕNES OSARIIGIS/RIIGIS POLE VASTUTUSEST LOOBUMINE LUBATUD, SEEGA VÕIVAD ÜLALKIRJELDATUD PIIRANGUD JA VÄLISTUSED TEILE MITTE KEHTIDA. KÄESOLEV GARANTII ANNAB TEILE TEATUD SEADUSTE TULENEVAD ÕIGUSED, KUID TEIL VÕIB OLENEVALT OSARIIGIST JA RIIGIST OLLA KA MUID SEADUSTE TULENEVAD ÕIGUSI.

Garantii katab ja välistab

Selle lõigu eesmärgiks on tüüpilisemate garantii katmise kohta käivate väärtimõistmiste kummutamine. Järgnev teave seletab lahti mõned teenusetüübid, mis ei ole garantiiga kaetud. Järgnevad sätted on liidetud viitena kolmeaastasesse korrosioonivastasusse osalisse garantiisse, rahvusvahelisse osalisse püramootori garantiisse ning USA ja Kanada osalisse püramootori garantiisse.

GARANTIITEAVE

Pidage mees, et garantii katab defektide ja töö kvaliteedi tagajärjel vajamineva remondi vaid garantiiperioodi jooksul. Paigaldusvead, õnnetused, harilik kulumine ja hulk muid toodet mõjutavaid põhjuseid ei ole kaetud.

Garantii piirneb materjali- ja töödefektidega, kuid ainult siis, kui ost sooritatakse meie volitatud levitusega riigis.

Garantii katmise kohta käivate küsimuste korral kontakteeruge oma volitatud edasimüüjaga. Nad vastavad rõõmuga kõigile teie küsimustele.

GARANTII ALLA EI KUULU

1. Väiksemad kohandamised ja parandamised, sh süüteküünalde, süütekomponentide, karburaatori osade, filtrite, rihmaregulaatorite kontrollimine, puhastamine ja reguleerimine ning määrimise kontrollimine hariliku teeninduse raames.
2. Tehase paigaldatud jugakäiturseadmed - konkreetset osad, mis ei kuulu garantii alla on: Jugakäituri tiiviku ja jugakäituri tihendi kahjustused kokkupuute või kulumise tagajärjel ja ebaõige hoolduse tagajärjel veekahjustusi saanud ajamivõlli laagrid.
3. Hooletusest, hoolduse puudumisest, õnnetusest, sihtpärast kasutusest või ebaõigest paigaldusest või teenindusest põhjustatud kahjustused.
4. Väljatõstmine, vettelaskmine, tootele ligipääsemiseks vajalikud paadi ehitusest tingitud vaheseinte või materjalide eemaldamine ja/või asendamine, kõik seonduvad transpordikulud ja/või reisimisaeg jne. Tootele peab olema tagatud mõistlik juurdepääs garantiiteeninduse teostamiseks. Klient peab tooma toote volitatud edasimüüjale.
5. Kliendi pool tellitud teenindustööd, mis ei kuulu garantiikohustuste alla.
6. Töö, mis on läbi viidud kellegi teise kui volitatud edasimüüja poolt, kuulub katmisele järgmistel tingimustel: Hädalo ukorras (kui piirkonnas pole ühtki volitatud edasimüüjat, kes saaks vajalikku tööd teha või neil pole välja tõstmise rajatise vms, ning kui tehasest on antud eelnev heakskiit vastavas rajatise tööd läbiviimiseks).
7. Kõik juhuslikud ja/või kaudsed kulud (hoiutasud, telefonitasud või igat tüüpi rendikulud, vaev, aja- või tulukadu) on omaniku vastutusalas.
8. Garantiiremonti tehes muude osade kui Mercury Precision või Quicksilver kasutamine.
9. Õlide, määrete ja vedelike vahetamine tavahoolduse raames on kliendi vastutusel, kui kahju või saaste pole tekkinud tooteveast, mis võiks olla garantiiga kaetud.
10. Osalemine või ettevalmitamine ralliks või muuks võistluslikuks tegevuseks või ralli tüüpi madalagregaadi kasutamine.
11. Mootorimüra ei pruugi automaatselt tähendada tõsist mootoriprobleemi. Kui hinnang viitab tõsisele mootorisisesele seisundile, mis võiks lõppeda tõrkega, tuleks müra tekitav asjaolu garantii alusel korda teha.
12. Madalagregaadi ja/või sõukruvi kahjustusi veealuste esemete vastu puutumise peetakse merendusriksiks.
13. Vee sisenemine mootorisse kütusepaagi, õhu sissetõmbe või väljalaske süsteemi kaudu või seadme uputamine.
14. Komponentide tõrked, mis on tingitud jahutussüsteemi võrkehaga blokeerimisest, jahutusvee puudusest, mootori kasutamist veest väljas, mootori paigaldamisest liiga kõrgele ahtri peeglile või liiga kaugele trimmitud mootoriga sõitmisest.
15. Tootega mittesobivate kütuste ja määrete kasutamine. Vaadake lõigust "**Hooldus**".
16. Meie osaline garantii ei kehti tootekahjustustele, mis on tingitud meie poolt mittetoodetud osade või lisatarvikute paigaldusest või kasutusest. Tõrked, mis pole seotud nende osade või lisatarvikute kasutamisest, kuuluvad garantii alla, kui nad vastavad osalise garantii kaetavatele tingimustele.

ÜLDINFORMATSIOON

Paadijuhi vastutus

Operaator (juht) vastutab paadi korrekste ja ohutu juhtimise eest ning kaassõitjate ja juuresviibijate turvalisuse eest. Soovitame tungivaltp igal operaatoril (juhil) enne p aramootori kasutamist see käsiraamat täielikult läbi lugeda ning sellest aru saada.

Jälgige, et juhul kui juht ei saa paati juhtida, oleks vähemalt üks isik paadis kursis p aramootori käivitamise ja kasutamise ning paadi käsitsemise põhiliste teadmistega.

Enne p aramootori kasutamist

Lugege see käsiraamat tähelepanelikult läbi.  ppige oma p aramootorit õigesti kasutama. Küsimuste korral kontakteeruge edasim ujjaga.

Rakendatav ohutus- ja kasutamisteave koos terve mõistusega aitab vältida isiklikke vigastusi ja toote kahjustamist.

Selles käsiraamatus ning päramootorile paigaldatud ohutussiltidel on järgmised ohutusjuhiseid sisaldavad teadaanded, mida peaks järgima.



Tähistab ohtlikku olukorda, mille mittev altimine lõppeb surma või tõsiste vigastustega.



Tähistab ohtlikku olukorda, mille mittev altimine võib lõppeda surma või tõsiste vigastustega.



Tähistab ohtlikku olukorda, mille mittev altimine võib lõppeda kergete või keskmiste vigastustega.



Tähistab olukorda, mille mittev altimine võib lõppeda mootori või komponendi tõrkega.

Paadi v oimsusj oudlus



Paadi võimsussuutlikkuse määra ületamine võib lõppeda tõsiste vigastuste või surmaga. Paadi  lev oimendamine võib mõjutada paadi juhitavuse ja ujuvuse omadusi või lõhkuda ahtripeegil. Ärge paigaldage paadile mootorit, mis ületab selle maksimaalse võimsussuutlikkuse määra.

ÜLDINFORMATSIOON

Ärge ülevõimendage või ülelaadige oma paati. Enamikule paatidele on kinnitatud jõudlusplaat, mille peale tootja on seadusi järgides märkinud maksimaalse kasutatava võimsuse ja lasti. Kahtluse korral kontakteeruge edasimüüja või paadi tootjaga.

U.S. COAST GUARD CAPACITY	
MAXIMUM HORSEPOWER	XXX
MAXIMUM PERSON CAPACITY (POUNDS)	XXX
MAXIMUM WEIGHT CAPACITY	XXX

26777

Kiirel või võimsal paadil kasutamine

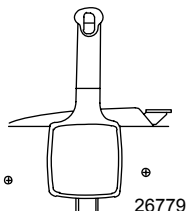
Kui kavatsete kasutada päramootorit kiirel või võimsal paadil, millega te pole tuttav, soovitame mitte käitada paati kiirel režiimil enne, kui paadi müüja või teie paadi ja päramootori kombinatsiooni tundev kogunud juht pole teile proovisõidul tutvustanud paadi juhtimisvõtteid. Lisateavet küsige edasimüüjalt, turustajalt või firmast Mercury Marine meie **võimsa paadi** brošüüri.

Päramootori kaugjuhtimisega mudelid

Päramootoriga ühendatud kaugjuhtimissüsteem peab olema varustatud ainult neutraalses olekus käivitumise kaitseseadmega. See väldib mootori käivitumist, kui käivitada üritatakse mõnes muus asendis peale neutraalse.

HOIATUS

Mootori käivitamine sisselülitatud käiguga võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Ärge kasutage kunagi paati, millel ei ole neutraalasendi kaitseseadist.



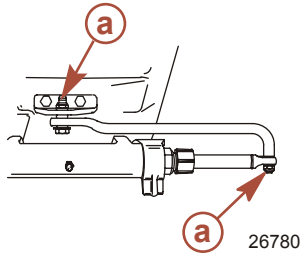
Teade kaugjuhtimise kohta

Juhtraua, mis ühendab roolikaablit mootoriga, võib kinnitada ainult iselukustuvate mutrite abil. Neid iselukustuvaid mutreid ei tohi kunagi vahetada tavaliste mutrite (mittelukustuvate) vastu, sest need tulevad töö käigus vibratsiooni toimel lahti ja vabastavad juhtraua.

ÜLDINFORMATSIOON

⚠ HOIATUS

Ebakorrekted kinnituvahendid ning ebakorrektne paigaldus võib põhjustada juhttraua vabastumise või eraldumise. See võib põhjustada äkilise juhitavuse kaotamise, mis võib tekitada raskete kehavigastuste või surmaga lõppevaid olukordi, kui nt paadisviibijaid paisatakse pikali kas paadi sees või paadist välja. Kasutage alati nõutavaid koostisosi ja järgige juhiseid ja kinnitamiseõudeid.

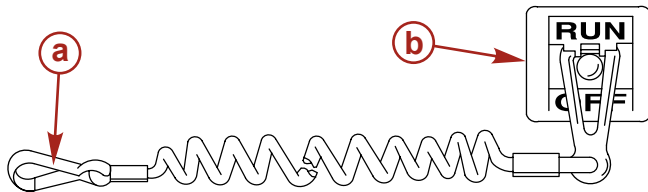


a - Iselukustuvad mutrid

Talrepi stopp-nupp

Talrepi stopp-nupu eesmärgiks on lülitada mootor välja, kui operaator liigub nupu aktiveerimiseks juhikohalt liiga kaugele (nt juhuslikul eemaldumisel juhikohalt). Tüürikäepidemega päramootorid ja mõned kaugjuhtimisseadmed on varustatud talrepi stopp-nupuga. Talrepi stopp-nupu saab paigaldada tarvikuna - üldiselt armatuurlaule või juhikoha kõrvale.

Talrep on tavaliselt juhe pikkusega 122-152 cm (4-5 jalga) väljavenitatuna, mille ühes otsas on element, mis asetatakse nuppu, ja teises otsas on klamber juhi külge kinnitamiseks. Talrep on spiraalne, mis muudab selle ooteasendis võimalikult lühikeseks, et vähendada talrepi takerdumist ümbritsevasse objektidesse. Venitatud pikkuses väheneb juhusliku aktiveerimise oht, kui juht liigub juhikoha ümbruses. Juhul kui soovitakse lühemat talrepi, kerige talrep juhi randme või jala ümber või siduge talrepisse sõlm.



a - Talrepijuhe

b - Talrepi stopp-nupp

Lugege järgmine ohutusteave enne jätkamist läbi.

Ouline ohutusalane teave: Talrepi stopp-nupu eesmärgiks on seisata mootor, kui operaator liigub nupu aktiveerimiseks juhikohalt liiga kaaugele. See võib toimuda näiteks siis, kui operaator kukub juhuslikult üle parda või liigub paadis juhikohalt liiga kaaugele. Üle parda kukkumine ja juhuslik väljasattumine on tõenäolisem teatud tüüpi paatides, nt madalate külgedega täispuhutavates paatides, sportkalapaatides, ülivõimsates paatides ning kergetes ja tundlikes käsitüüriiga kalastuspaatides. Üle parda kukkumine ja juhuslik väljasattumine on tõenäoline ja halbade juhtimisvõtete korral, nt istme või reelingu tagaosal istumine kiirendamisel, seismine kiirendamisel või istumine ülestõstetud kalastuspaadi teil, kiirendamine madalikel ja takistustega vetes; kiskuva tüüriaratta või käsitüüri lahtilaskmine, alkoholi- või narkojoove või manööverdamine suurtel kiirustel.

Talrepi stopp-nupu aktiveerimine seiskab mootori küll kohe, kuid paat liigub olenevalt kiirusest ja pöördeastmest veel teatud määral edasi. Kuid paat ei tee täisringi. Paadi peatumisteekonnal võib see põhjustada ettejäajale sama raskeid vigastusi kui töötava mootoriga paat.

ÜLDINFORMATSIOON

Soovitame tungivalt juhendada teisi paadis viibijaid mootori käivitamise ja käitamise osas juhuks, kui nad peavad mootori käivitama avariiolukorras (nt juhi väljakukkumisel).

⚠ HOIATUS

Kui juht kukub paadist välja, seisake mootor kohe, et vähendada raskete vigastuste või surma ohtu paadi ette jäämise korral. Ühendage paadi juht alati korralikult talrepi abil stopp-nupu külge.

⚠ HOIATUS

Vältige raskeid vigastusi või surma, mis võivad tekkida stopp-nupu juhusliku aktiveerimise korral tekkiva jõu tulemusena. Paadi juht ei tohi lahkuda juhikohalt kunagi enne, kui ta on lahutanud stopp-nupu talrepi juhi küljest lahti.

Nupp võib aktiveeruda juhuslikult või tahtmatult ka normaalse käitamise ajal. See võib põhjustada järgmisi ohtlikke olukordi:

- Reisijad võivad ootamatul peatumisel ette paiskuda - eelkõige paadi esiosas olevad inimesed võivad üle parda paiskuda ning käigukasti või sõukruvi ette sattuda.
- Võimsuse ja juhitavuse kaotamine suure lainetuse, tugeva voolu või tugeva tuule korral.
- Juhitavuse kaotamine dokkimisel.

Inimeste kaitsmine vees

KUI PAAT LIIGUB

Vees seisval või hõljuval inimesel on väga raske kiiresti reageerida tema suunas sõitvale paadile, isegi aegsael kiirusel liikuvale.



Sõites piirkondades, kus inimesed võivad vees olla, aeglustage alati käiku ja olge eriti ettevaatlikud.

Alati kui paat liigub (vabakäiguga) ja päramootor on neutraalses käiguasendis on piisavalt veejõudu, et sõukruvi pöörleks. Ka see neutraalses asendis sõukruvi võib tekitada tõsiseid vigastusi.

KUI PAAT ON PAIGAL

⚠ HOIATUS

Pöörlev sõukruvi, liikuv paat või mõni muu tahke seade paadi küljes võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma ujujatele. Kui näete kedagi paadi läheduses vees, lülitage mootor koheselt välja.

Lülitage päramootor neutraalsele käigule ja mootor välja enne, kui lubate inimestel paadi lähedal ujuda.

ÜLDINFORMATSIOON

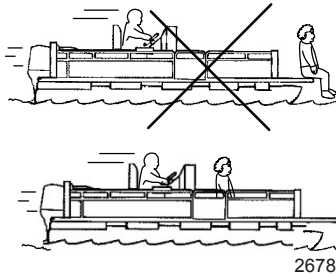
Reisijate ohutusteade - pontoonpaadid ja tekiga paadid

Paadi liikumise ajal tuleb jälgida kõigi reisijate asukohta. Tühikäigust kiiremini sõites ärge lubage reisijatel seista ega istuda mujal kui ettenähtud kohtades. Paadi kiiruse äkilisel vähenemisel, nt suurde lainesse või järellainetusse sattumisel, võimsuse järsul vähenemisel või paadi suuna järsul muutumisel võivad reisijad paiskuda üle paadi esiosa. Üle paadi esiosa kahe pontooni vahele kukkumisel võivad kukkujad sattuda püramootorile.

AVATUD ESITEKIGA PAADID

Paadi liikumise ajal ei tohi keegi viibida tekil piirde ees. Kõik reisijad peavad olema eesmise piirde taga või kabiinis.

Eesmisel tekil viibivad isikud võivad kergesti üle parda kukkuda ning isikud, kelle jalad ripuvad üle esiserva, võidakse lainesse sattudes vette tõmmata.



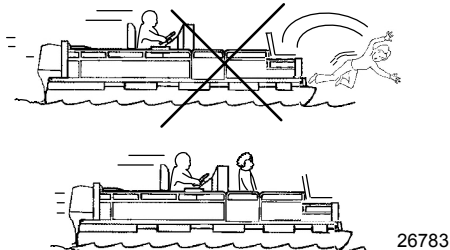
⚠ HOIATUS

Reisijatele mitte ettenähtud kohtades istumine või seismine tühikäigust suuremal kiirusel võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Püsige tekiga paatide esiservast või tõstetud platvormidest eemal ja jääge paadi liikumise ajaks istuma.

ESIOSSA PAIGALDATUD, TÕSTETUD KALASTUSISMETEGA PAADID

Tõstetud kalastusistmed ei ole ette nähtud kasutamiseks paadil liikumisel tühikäigust kiiremini ja lantimiskiirustel. Istuge ainult kiirematel kiirustel kasutamiseks ette nähtud istmetel.

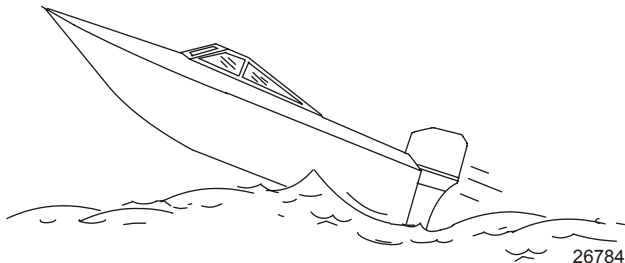
Paadi kiiruse ootamatu ja äkiline vähenemine võib põhjustada seisva reisija kukkumise üle paadi esiosa.



ÜLDINFORMATSIOON

Lainetes ja järellainetuses sõitmine

Puhkepaadi kasutamine lainetes ja järellainetuses on paadisõidu loomulik osa. Piisava kiiruse olemasolul võib paadi kere osaliselt või täielikult veest välja sattuda ja tekkida teatud ohud, eriti kui paat vette tagasi kukub.



Kõige suurem oht on, et paat võib sellise "hüppe" ajal suunda vahetada. Sellisel juhul võib maabumine paati uude suunda viia. Suuna järsk muutumine võib reisijad istmetelt või koguni paadist välja paisata.

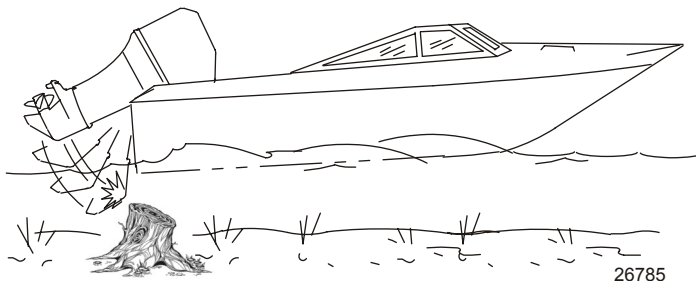
HOIATUS

Lainetes ja järellainetuses sõitmine võib põhjustada paadis ümber paiskuvatele või paadist väljapaiskuvatele inimestele rasked vigastusi või surma. Vältige võimalusel lainetes ja järellainetuses sõitmist.

Lainetes ja järellainetuses sõitmisel kaasneb oht ka teile, kuigi see on väiksem. Kui paadi vöör lööb õhust alla kukkudes piisava jõuga alla, võib see veega kokkupuutumisel veepinna alla tungida. See toob kaasa paadi peaaegu kohese seiskumise ning paiskab reisijad ettepoole. Paat võib ka järsult ühelt küljelt teisele liikuma hakata.

Veealused ohud

Vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult madalikes ja muudes kohtades, kus kahtlustate veealuseid objekte, mis võivad püramootorit või paadi põhja kahjustada. **Kõige olulisem abinõu vigastuste ja löögikahjustuste vältimisel veealuse objekti tõttu on paadi kiiruse juhtimine. Sellistes tingimustes tuleb paadi kiirust hoida minimaalsel tasemel: 24 kuni 40 km/h (15 kuni 25 MPH).**



Veealusele objektile otsa sõites võib tekkida lugematu arv olukordi. Mõned neist olukordadest võivad kaasa tuua järgmise:

- Osa või terve püramootor võib lahti tulla ja paati lennata.
- Paadi liikumissuund võib järsult muutuda. Suuna järsk muutumine võib reisijad istmetelt või koguni paadist välja paisata.
- Kiiruse järsk vähenemine. See põhjustab reisijate ettepoole või koguni paadist välja paiskumist.
- Kontrollige püramootorit ja/või paati kahjustuste osas.

ÜLDINFORMATSIOON

Arvestage, et kõige olulisem abinõu vigastuste ja löögikahjustuste vältimisel löögi ajal on paadi kiiruse juhtimine. Paadi kiirus tuleb tundmatutes vetes, kus võib esineda veealuseid takistusi, hoida minimaalsena.

Veealuse objektiga kokkupõrkumisel seisake mootor esimesel võimalusel ja kontrollige, ega sellel pole purunenud või lahtisi osi. Kahjustuste või nende kahtluse korral tuleb pāramootor viia volitatud edasimüüja juurde kontrolli ja vajadusel remonti.

Paati tuleb kontrollida kerekahjustuste, peeglikahjustuste ja lekete osas.

Kahjustunud pāramootori kasutamine võib tekitada täiendavaid kahjusid pāramootori muudele osadele või halvendada paadi juhitavust. Kui edasine käitamine on vajalik, tehke seda vähendatud kiirusel.

HOIATUS

Löögikahjustusega paadi või mootori käitamine võib kaasa tuua tootekahjustused, rasked vigastused või surma. Kui sõiduk puutub kokku mis tahes liiki löögiga, laske firma Mercury Marine volitatud edasimüüjal paati või selle mootorit kontrollida ja vajadusel remontida.

Käsitüüriaga pāramootorite ohutusjuhised

Pāramootori ees ei tohi paadi liikumise ajal viibida ühtegi isikut ega koormat. Veealuse takistuse korral tõuseb pāramootor üles ja võib raskelt vigastada selles alas viibijaid.

KLAMBERKRUVIDEGA MUDELID:

Mõned pāramootorid on varustatud peegli klamberkruvidega. Ainult klamberkruvide kasutamisest ei piisa pāramootori korralikuks ja ohutuks kinnitamiseks peegli külge. Pāramootori õige paigalduse hulka kuulub ka mootori kinnitamine peegli ja poltide abil paadi külge. Vt "**Paigaldamine - pāramootori paigaldamine**" täiendavat paigaldusteavet.

HOIATUS

Kui pāramootor pole korrektselt kinnitatud, võib see paadipeeglit maha paiskuda, mis võib tekitada kahjustusi omandile, raskeid kehavigastusi või surmajuhtumeid. Enne kasutamist tuleb pāramootor paigaldada korrektselt nõutud kinnitvahendite abil. Ärge kiirendage üle tühijooksu vetes, kus võib esineda veealuseid takistusi, kui pāramootor pole peegllile korrektselt kinnitatud.

Takistusega kokkupõrkamisel sõidukiirusel võib pāramootori vale kinnituse korral peegli külge pāramootor peegllit lahti tulla ja paati sattuda.

Heitgaasid

OLGE VALVEL VINGUGAASI (SÜSINIKOKSIID) MÜRGITUSE SUHTES

Vingugaasi leidub kõigis sisepõlemismootori heitgaasides. Sinna kuuluvad paate liikuma panevad pāramootorid, sisepāramootorid ja pardamootorid, samuti erinevaid paaditarvikuid toitvad generaatorid. Vingugaas on lõhnatu, värvitu ja maitsetu surmav gaas.

Vingugaasi mürgituse, mida ei tohiks segi ajada merehaiguse või jooibega, varajaste sümptomite hulka kuuluvad peavalu, uimasus, unisus ja iiveldus.

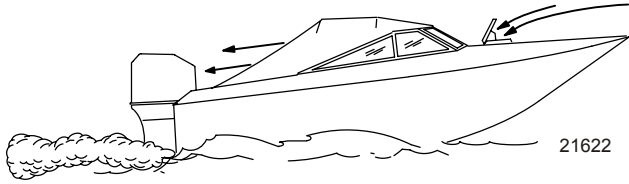
HOIATUS

Vingugaasi mürgitus võib lõppeda minestamise, ajukahjustuse või surmaga. Ohutage laeva nii puhkehetkel kui käigus olles korralikult ning hoiduge pikalt vingugaasis viibimisest.

ÜLDINFORMATSIOON

HEA VENTILATSIOON

Suitsu eemaldamiseks õhutage reisijate tsoon, avage külgakardinad või esiluugid.



Näide soovituslikust paadi õhutamisest

KEHV VENTILATSIOON

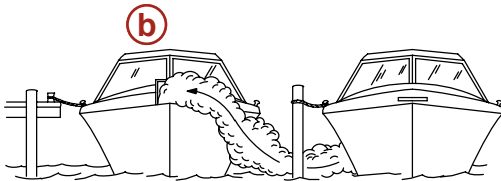
Teatud käigul ja/või tuuleoludes võivad puuduliku ventilatsiooniga kinnised või presentkattega kajutid või kokpitid vingugaasi sisse tõmmata. Paigaldage oma paati vähemalt üks vingugaasi detektor.

Harvadel juhtudel võivad väga tuulevaiksel päeval, kui paadis või selle läheduses käib mootor, sattuda ujujad ja reisijad seisva paadi kinnises tsoonis vingugaasi kätte.

KUI PAAT ON PAIGAL



a - Mootori käitamine, kui paat on ankurdatud piiratud kohas



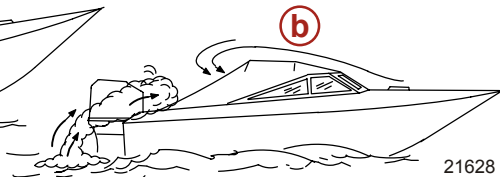
21626

b - Paadi ankurdamine käiva mootoriga paadi lähedusse

KUI PAAT LIIGUB



a - Paadiga sõitmine, kui vööri trimmimisnurk on liiga kõrge



21628

b - Kinniste esiluukidega paadiga sõitmine

Päramootorile lisatarvikute valimine

Ehtsad Mercury Precisioni või Quicksilveri lisatarvikud on spetsiaalselt teie päramootorile kavandatud ja testitud. Need lisatarvikud on saadaval Mercury Marine'i müügiesindajatelt.

OLULINE! Küsige müügiesindajalt enne lisatarvikute paigaldamist. Tunnustatud lisatarvikute väärkasutus või tunnustamata lisatarvikute kasutus võib toodet kahjustada.

ÜLDINFORMATSIOON

Mõnesid lisatarvikuid, mis pole Mercury Marine'i toodetud ega müüdüd, ei ole teie püramootori ega püramootori juhtimissüsteemiga ohutu kasutada. Hankige ja lugege läbi valitud lisatarvikute paigaldamise, kasutamise ja hooldamise käsiraamatud.

Soovitused turvaliseks paadisõiduks

Veeteede turvaliseks nautimiseks viige ennast kurssi kohalike ja muude valituslike laevanduse regulatsioonide ja piirangutega ning võtke arvesse järgmisi soovitusi.

Kasutage ujuvvahendeid. Vaadake, et igal reisijal oleks tunnustatud isiklik sobiva suurusega ujuvvahend (see on seadusega nõutud) ja et see oleks käepärast.

Ärga koormake paati üle. Enamikel paatidel on hinnatud ja sertifitseeritud maksimaalne lasti (mass) jõudlus (vaadake oma paadi jõudlusplaati). Kahtluse korral kontakteeruge edasimüüja või paadi tootjaga.

Sooritage ohutuskontrollid ja nõutud hooldus. Järgige regulaarset graafikut ning jälgige, et kõik remonditööd oleksid korralikult tehtud.

Teadke ja alluge kõigile laevateede merenduslikele reeglitele ja seadustele. Paadijuhid peaksid läbima paadisõidu ohutuskursuse. Kursusi pakuvad USAs 1) USA rannavalve abiväed, 2) The Power Squadron, 3) Punane rist ja 4) teie osariigi laevanduse õiguskaitseorgan. Pärangutega pöörduda laevanduse infotelefonile 1-800-368-5647 või USA laevanduföderatsiooni infonumbrile 1-800-336-BOAT.

Jälgige, et kõik inimesed paadis istuksid korralikult. Äрге lubage kellelgi istuda paadi sellise osa peal, mis pole selleks mõeldud. Sinna kuuluvad istmete seljatoed, reelingud, ahtripeedel, võõr, tekid, tõstetud kalastamispingid, keerlevad kalastamispingid või ükskõik mis kohad, kus ootamatu kiirendus, järsk pidurdus, juhitavuse kadu või äkiline paadi liikumine võib inimese üle parda või paati paisata.

Kunagi ei tohi olla alkoholi või narkootikumide mõju all (selline on seadus). Alkoholi või narkootikumide tarvitamine halvendab teie otsustusvõimet ning vähendab reageerimiskiirust.

Valmistage ette varujuhid. Õpetage vähemalt ühele isikule paadis selgeks püramootori käivitamise ja kasutamise ning paadi käsitlemise põhilised teadmised, juhiks kui juht saab vigastada või kukub üle parda.

Reisijate pardaletulek. Peatage mootor alati, kui reisijad tulevad pardale, lahkuvad laevast või asuvad paadi tagaosa (ahtri) lähedal. Püramootori lülitamine neutraalsele käigule ei ole piisav.

Olge valvsad. Paadijuhil peab seaduse järgi kogu aeg olema hea nähtavus ja kuulmine. Operaatoril peab eessuunas olema takistusteta vaade. Kui paat sõidab tühikäigust kiiremini, ei tohiks juhi vaadet segada ükski reisija, last ega kalastuspingid.

Äрге kunagi sõitke otse veesuusataja taga, sest ta võib kukkuda. Näiteks teie paat kiirusega 40 km/h (25 MPH) sõidab 61 m (200 jalga) otse teie ees kukkunud suusatajast üle viie sekundiga.

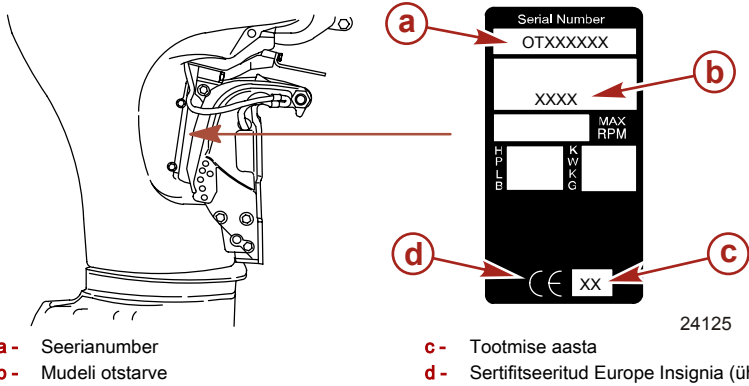
Jälgige kukkunud suusatajaid. Kui kasutate oma paati veesuusatamiseks või muuks sarnaseks tegevuseks, siis jälgige kukkunud suusatajale appi minnes, et ta jääks alati juhipoolele küljele. Juht peaks kukkunud suusatajat kogu aeg jälgima ning mitte kunagi tema või kellegi teise poole tagurdama.

Õnnetustest teavitamine: Paadijuhtidel on seaduslik kohustus esitada paadiõnnetuse aruanne oma osariigi laevanduse õiguskaitseorganile, kui nende paat on sattunud teatud laevandusõnnetusse. Paadiõnnetusest tuleb teatada, kui 1) ilmnenu on surmajuhtum või arvatav surmajuhtum, 2) keegi on saanud vigastada ning vajab esmaabist tõhusamat arstiabi, 3) paadile või muule omandusele on tekitatud kahju üle 500 dollari või 4) on tegemist paadi kaotusega. Küsige täpsemalt oma kohalikult õiguskaitseorganilt.

ÜLDINFORMATSIOON

Seerianumber

See number tuleks kindlasti alal hoida. Seerianumber asub püramootoril, nagu joonisel näidatud.



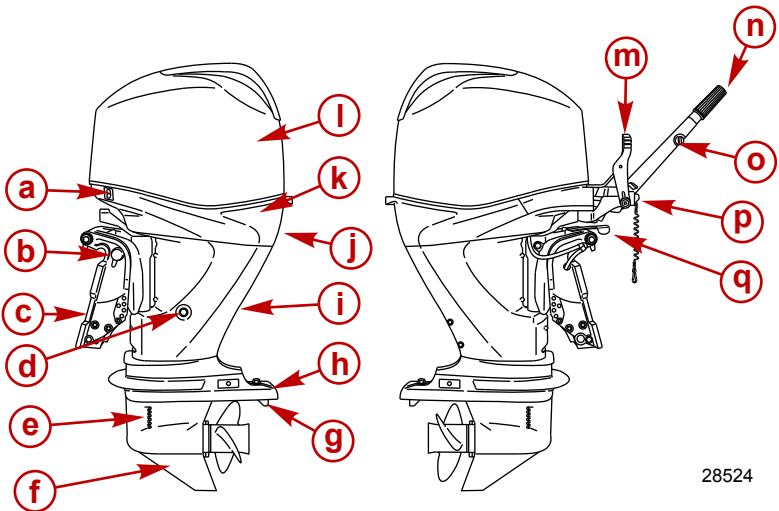
40/50/60 4-käiguline, tehnilised andmed - rahvusvaheline

Mudelid	40	50	60
Hobujõudu	40	50	60
Kilovatti	29,8	37,7	44,7
Täisgaasi p/min vahemik	5500-6000 P/MIN		
Silindrite arv	4		
Kiirus tühikäigul, käik edasipidi asendis	Elektrooniline juhtimine		
Kolvimaht	995 cm ³ (60,8 kuuptolli)		
Silindri ava	65 mm (2,559 tolli)		
Käik	75 mm (2,953 tolli)		
Ventiili kliirens (külm) sissevõtuventiil	0,15-0,25 mm (0,006-0,010 tolli)		
Väljalaskeklapp	0,25-0,35mm (0,010-0,014 tolli)		
Soovitatav süüteküünl	Champion RA8HC		
Süüteküünla kontaktide vahe	1,0 mm (0,040 tolli)		
Ülekandearv 83 mm (3-1/4 tolli) Käigukasti diameeter 108 mm (4-1/4 tolli) Käigukasti diameeter	1,83:1 2,31:1 või 2,33:1		
Soovitatav kütus	Vt Kütus ja õli		
Soovitatav õli	Vt Kütus ja õli		
Käigukasti määrdeaine maht 83 mm (3-1/4 tolli) Käigukasti diameeter 108 mm (4-1/4 tolli) Käigukasti diameeter	340 ml (11,5 fl. oz.) 710 ml (24,0 fl. oz.)		

ÜLDINFORMATSIOON

Mudelid	40	50	60
Mootoriõli maht	3,0 liitrit (3 kvarti)		
Aku võimsus			
Käitamine temperatuuril üle 0 °C (32 °F)	465 käivitusvool (MCA) või 350 külmkäivitus (CCA)		
Käitamine temperatuuril alla 0 °C (32 °F)	1000 käivitusvool (MCA) või 750 külmkäivitus (CCA)		
ampertundi (Ah)	70 -100		
Müra juhi kõrva juures (ICOMIA 39-94)			
4-taktiline	77,4		
4-taktiline koos käsitüüriga	83,2		

Koostisosade tuvastamine



- a** - Kaldenurga lisalüliti
- b** - Kalde tugivarras
- c** - Ahtripeegli kronsteinid
- d** - Õli väljalaskekork
- e** - Jahutusvee primaarne sissevõtt
- f** - Käigukast
- g** - Trimmiplaat
- h** - Antikavitatsiooni plaat
- i** - Ajamivõlli korpus

- j** - Veepumba vaateava
- k** - Alumine kapotiosa
- l** - Ülemine kapotiosa
- m** - Käigukand
- n** - Mootori seiskamisüliti
- o** - Gaasikäepideme nupp
- p** - Talrepi stopp-nupp
- q** - Tüüri hõõrdumise reguleerimiskand (käsitüüriga mudelitel)

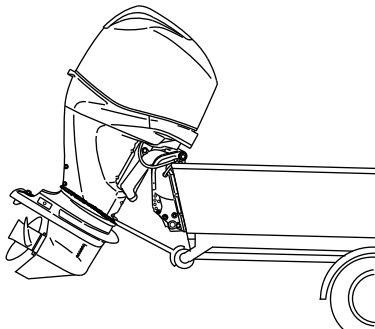
28524

TRANSPORTIMINE

Paadi/pärämootori vedamine treileril

Vedage paati treileril nii, et pärämootor oleks vertikaalses tööasendis.

Kui vajatakse suuremat kõrgust maapinnast, tuleks pärämootor üles kallutada, kasutades pärämootori lisatuge. Küsige soovitusi kohalikul edasimüüjal. Suuremat kõrgust maapinnal võib olla vaja juhul, kui teele jäävad raudteeülesõidud ning sõiduteedel ja hüpleva järelhaagise korral.



28517

OLULINE! Ärge jääge mootorit treileril vedades lootma trimmiplaatide/kaldesüsteemi ega kalde tugivarda tugevusele. Pärämootori kalde tugivarras ei ole mõeldud toetama treileril veetavat pärämootorit.

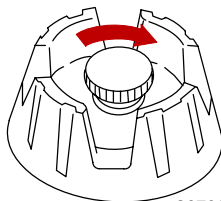
Eemaldatavate kütusepaakide transportimine

HOIATUS

Bensiin on tule- ja plahvatusohtlik, vältige kehavigastusi ja eluohtlikke olukordi. Järgige eemaldatava kütusepaagiga kaasasolevaid transpordijuhiseid. Transportige kütusepaaki hästi õhutatud kohas, avatud leekidest või sädemetest eemal.

KÄSITSI ÕHUTUSEGA KÜTUSEPAAK

Sulgege paagi transportimisel kütusepaagi õhutuskraan. See väldib kütuse ja aurude väljavoolamist paagist.



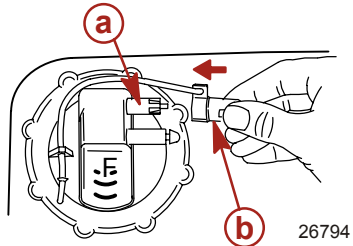
26793

AUTOMAATSE ÕHUTUSEGA KÜTUSEPAAK

1. Eemaldage kaugkütusetoru paagilt. See sulgeb õhuava ja väldib kütuse ja aurude väljavoolamist paagist.

TRANSPORTIMINE

2. Paigaldage kütusetoru ühendusele kork. See kaitsab ühenduse juhuslikku sisselükkamist, mille tulemusena võivad vabaneda kütus või kütuseaurud.



a - Ühendus

b - Kork

KÜTUS JA ÕLI

Soovitav kütus

OLULINE! Mittesobiva bensiini kasutamine võib mootorit kahjustada. Ebasobivast bensiinist tingitud mootorikahjustusi loetakse mootori väärkasutuseks ning sellega tekitatud kahjusid piiratud garantii ei kata.

KÜTUSE KLASS

Mercury Marine mootorid töötavad hästi, kui kasutatakse tuntud tootjate pliivaba bensiini, mis vastavad järgmistele tingimustele:

USA ja Kanada - minimaalse oktaanarvuga 87 (R+M)/2 Vastuvõetav on ka kvaliteetse bensiini [92 (R+M)/2 oktaanarv] kasutamine. Ärge kasutage pliidi sisaldavat bensiini.

Väljaspool USA-d ja Kanadat - minimaalse oktaanarvuga 90 RON. Vastuvõetav on ka kvaliteetse bensiini (98 RON) kasutamine. Kui pliivaba bensiini pole saada, kasutage tuntud firma pliidi sisaldavat bensiini.

REFORMULEERITUD (HAPNIKUGA KÜLLASTATUD) BENSIINI KASUTAMINE (AINULT USA)

Seda tüüpi kütust tuleb kasutada teatud USA piirkondades. Sellist tüüpi kütuste puhul kasutatakse kahte tüüpi reformuleeritud koostisosi - alkoholi (etanool) või eetrit (MTBE või ETBE). Kui bensiini hapnikuga rikastamiseks on kasutatud etanooli, vt jaotist "**Alkoholi sisaldav bensiin**".

Selliseid reformuleeritud kütuseid võib Mercury Marine mootoriga kasutada.

ALKOHOLI SISALDAV BENSIIN

Kui teie piirkonnas saadaolev bensiin sisaldab kas metanooli (metüülalkoholi) või etanooli (etüülalkoholi), peaksite olema teadlik selle halvast mõjust. Halb mõju avaldub rängemalt metanooli sisaldavate bensiinide korral. Bensiinis oleva alkoholikoguse osakaalu suurendamine võib samuti halba toimet süvendada.

Mõningad neist kehvadest mõjudest on põhjustatud sellest, et alkoholi sisaldav bensiin absorbeerib õhuniiskust, mis põhjustab omakorda kütusepaagis bensiinist alkoholi ja vee faasi eraldumist.

Mercury Marine mootori kütusesüsteemi koostisosad peavad vastu kasutamisele kuni 10% alkoholisisaldusega bensiiniga. Meil ei ole võimalik teada, millist alkoholikogust bensiinis kannatab teie paadi kütusesüsteem. Paadi kütusesüsteemi koostisosade tehniliste andmete saamiseks võtke ühendust paadi tootjaga (kütusepaagid, kütuseliinid ja liitmikud). Pidage meeles, et alkoholisisaldusega bensiin võib põhjustada järgmist:

- metallosade korrodeerumine
- kummi- ja plastosade olukorra halvenemine
- kütuse läbitungimine kummist kütuseliinidest
- Raskused käivitamisel ja töö käigus

HOIATUS

kütuseleked kujutavad endast tule- ja plahvatusohtu, mis võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma. Regulaarselt tuleb kontrollida kõiki kütusesüsteemi koostisosi lekete, pehmenemise, kõvenemise, pundumise või korrodeerumise osas, eriti pärast ladustamist. Mis tahes märk leketest või olukorra halvenemist tuleb kõrvaldada enne mootori järgmist kasutamist.

Kuna alkoholi sisaldav bensiin võib mõjuda kahjustavalt, on soovitatav kasutada võimalusel üksnes alkoholivaba bensiini. Kui saadaval on ainult alkoholi sisaldavat bensiini või kui alkoholisisaldus pole teada, tuleb kütusesüsteemi sagedamini lekete või ebakorrapärasuste osas kontrollida.

OLULINE! Kasutades Mercury Marine mootorit alkoholi sisaldava bensiiniga, tuleks vältida bensiini pikemaajalist hoidmist kütusepaagis. Pikemaajaline ladustamine, mis on paatide puhul suhteliselt tavaline, tekitab ainulaadsed probleemid. Autode puhul tarvatakse alkoholi sisaldavad kütused tavaliselt ära enne, kui need jõuavad absorbeerida piisavalt niiskust, et see jõuaks probleeme põhjustada, kuid paadid jätetakse sageli seisma piisavalt pikaks ajaks, et veefaas jõuaks eralduda. Lisaks sellele võib ladustamise käigus ilmnedu korrosioon, kui alkohol on mootori sisemistelt koostisosadelt kaitsva õilkihi maha pesnud.

KÜTUS JA ÕLI

Kütusepaagi täitmine

HOIATUS

Bensiin on tule- ja plahvatusohtlik, vältige kehavigastusi ja eluohtlikke olukordi. Kütusepaake täites tuleb olla ettevaatlik. Kütusepaake täites lülitage mootor alati välja ning ärge suitsetage ega viibige lahtiste leekide või sädemete piirkonnas.

Täitke paake kütusega välistingimustes ning eemal kuumusest, sädemetest ja lahtisest tulest.

Mobiilsed kütusepaagid tuleb täitmiseks paadist eemaldada.

Enne paakide täitmist peatage alati mootor.

Ärge täitke kütusepaake täielikult. Jätke ligikaudu 10% paagist tühjaks. Temperatuuri tõustes suureneb kütuse maht ning kui paak on liiga täis, võib see surve all paagist välja lekkida.

MOBIILSE KÜTUSEPAAGI ASETAMINE PAATI

Asetage kütusepaak niimoodi paati, õhuava oleks kõrgemal kui kütusetase harilikes paadisõidu tingimustes.

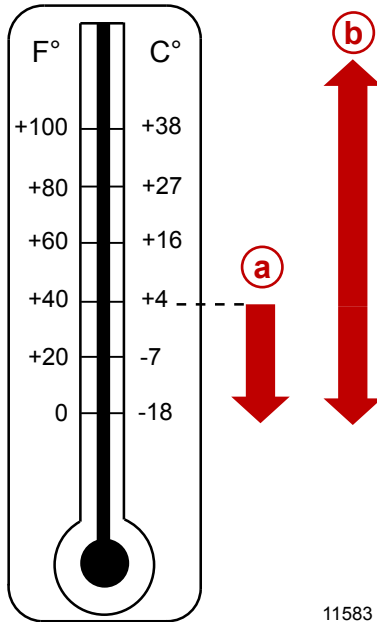
Soovitatav mootoriõli

Soovitame kasutada Mercury või Quicksilver NMMA FC-W üldotstarbeliselt kõikidel temperatuuridel kasutamiseks mõeldud sertifitseeritud sünteetilist 4-taktilise püramootori õli 25W-40. SAE 10W-30 õli eelistamisel kasutage Mercury või Quicksilver NMMA FC-W sertifitseeritud 10W-30 4-käigulise püramootori õli. Kui soovitatavat Mercury või Quicksilveri NMMA FC-W sertifikaadiga õli pole saadaval, võib kasutada tuntud tootjate NMMA FC-W sertifikaadiga sarnase viskoossusega 4-taktilist püramootori õli.

Üle 4 °C (40° F) temperatuuril töötamisel soovime kasutada NMMA FC-W sertifitseeritud sünteetilist 25W-40 4-käigulise püramootori õli.

KÜTUS JA ÕLI

OLULINE! Pesuainet mitterisaldavate õlide, multiviskoosete õlide (muud kui Mercury või Quicksilveri NMMA FC-W sertifikaadiga õlid või tuntumate tootjate NMMA FC-W sertifikaadiga õlid), sünteetiliste õlide, madala kvaliteediga õlide või tahkeid lisandeid sisaldavate õlide kasutamine pole soovitatav.



Soovitatav SAE viskoossus mootoriõlile

a - NMMA FC- W sertifitseeritud 10W-30 püramootori õli tohib kasutada temperatuuridel alla 4 °C (40 °F)

b - NMMA FC-W sertifitseeritud sünteetiliselt 25W-40 püramootori õli tohib kasutada kõigil temperatuuridel.

Mootoriõli kontrollimine ja lisamine

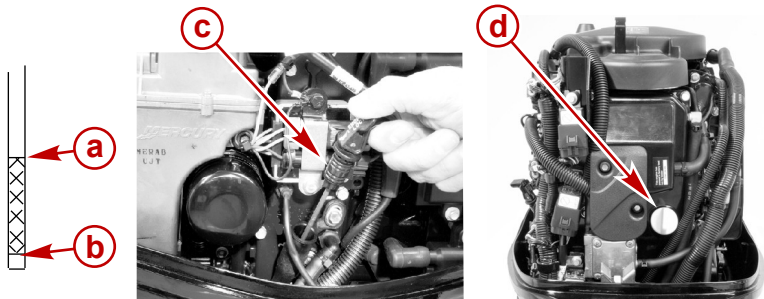
OLULINE! Ärge lisage ülemääraselt õli. Mootoriõli kontrollides peab püramootor olema püstises asendis (mitte kalde all).

1. Lülitage mootor välja. Asetage püramootor horisontaalsesse tööasendisse. Eemaldage kapoti ülemine osa.
2. Klappige käepidemed üles ja tõmmake mõõtevarras välja. Pühkige mõõtevarras puhta riidelapiga puhtaks ning suruge see uuesti kogupikkuses sisse.
3. Tõmmake mõõtevarras uuesti välja ja kontrollige õlitaset. Kui õlitase on madal, eemaldage õli täitekork ja lisage soovitatud õli kuni ülemise õlitaseme tähiseni (kuid mitte üle selle).

OLULINE! Kontrollige, kas õli on saastunud. Veega segunenud õli värvus on piimjas; kütusega segunenud õli on tugev kütuse lõhn. Kui tuvastatakse õlisaaste, tuleb lasta mootorit volitatud edasimüüjal kontrollida.

KÜTUS JA ÕLI

4. Lükake mõõtevarras kogu pikkuses tagasi, pange kaas peale ja lukustage mõõtevarras kohale. Paigaldage täitekork tagasi ning kinnitage hoolikalt käega.



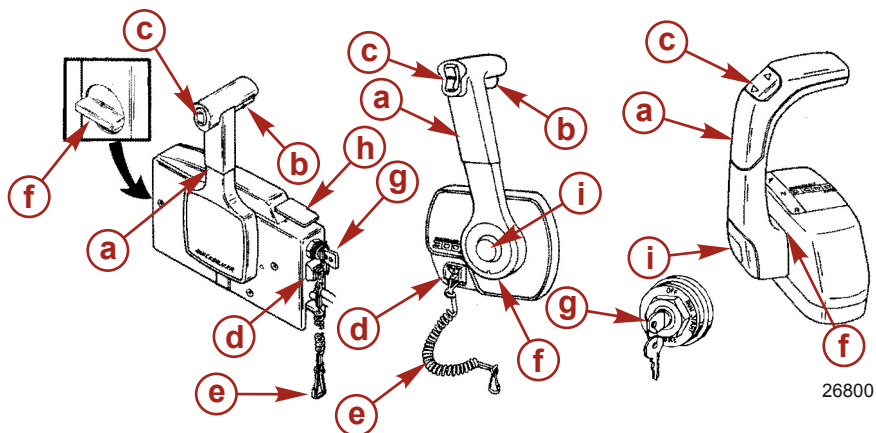
a - Tähis "täis".
b - Tähis "lisa"

c - Mõõtevarras
d - Õli täitekork

FUNKTSIOONID JA JUHTSEADMED

Kaugjuhtimisomadused

Teie paat võib olla varustatud ühega firma Mercury Precision või Quicksilveri kaugjuhtimissüsteemidest. Kui ei ole, pöörduge kaugjuhtimissüsteemi funktsioonide ja talitluse kirjelduse saamiseks edasimüüja poole.



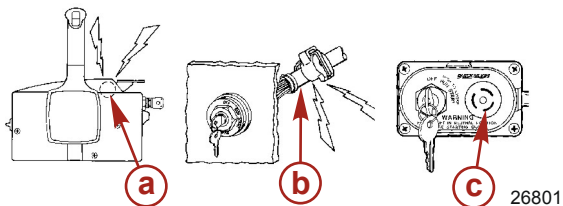
- a- Juhtkäepide - edasi, neutraalne, tagasi
- b- Neutraalne vabastuskang
- c- Talrepi seiskamisnupp - vt "Üldinformatsioon - talrepi stopp-nupp"
- d- Trimmimis-/kaldenupp (kui on olemas) - vt "Funktsioonid ja juhtelemendid - elektriline trimmimine ja kallutamine"
- e- Talrep - vt "Üldinformatsioon - talrepi stopp-nupp"

- f- Gaasikäpideme nupp - konsooli juhtelemendid nõuavad katte eemaldamist või puhastamist.
- g- Süütevõti - "OFF" (väljas) "ON" (sees), "START" (start)
- h- Kiirseiskamiskang - vt Talitus - mootori käivitamine
- i- Ainult gaasinupp - vt Talitus - mootori käivitamine

Hoiatussüsteem

HOIATUSSIGNAALID

Pärasmootori hoiatussüsteem hõlmab paadil olevat hoiatussignaali. Kaugjuhtimismudelitel on kaugjuhtimissüsteemi sees asuv või süütelülitiga ühendatud signaal. Käsitööri käepidemega mudelitel asub hoiatussignaal süütevõtme paneelis.



- a- Kaugjuhtimissüsteemis olev signaal
- b- Süütevõtmega ühendatud signaal

- c- Süütevõtmepaneelis asuv signaal

FUNKTSIOONID JA JUHTSEADMED

Operaatori teavitamiseks mootori talitlussüsteemis olevast aktiivsest probleemist on kahte tüüpi hoiatussignaale.

1. **Pidev kuuesekundiline signaal:** Näitab mootori kriitilist seisundit. Olenevalt seisundist võib mootori kaitsesüsteem rakenduda ja kaitsta mootorit ülekoormuse eest. Peate pöörduma kohe sadamasse tagasi ja võtma ühendust hoolduspakkujaga.
2. **Kuuesekundiline katkendlik signaal:** Näitab mootori mittekriitilist seisundit. See tingimus ei nõua kohest tähelepanu. Võite jätkata paadi kasutamist, kuid olenevalt probleemi olemusest võib mootori kaitsesüsteem mootori kaitsmiseks selle võimsust piirata (vt järgmist punkti "Mootori kaitsesüsteem"). Pöörduge esimesel võimalusel hoolduspakkuja poole.

Oluline on märkida, et kummaski olukorras kõlab signaal ainult üks kord. Kui lülitate mootori välja ja seejärel uuesti sisse, kõlab signaal veel kord, kui rike pole kadunud. Spetsiaalsete mootorifunktsioonide ja mootori lisaandmete visuaalseks kuvamiseks vt SmartCrafti tooteinfot.

Operaator suudab korrigeerida paari hoiatussignaaliga tähistatavat probleemi. Need tingimused on järgmised:

- Jahutussüsteemi (veesurve või mootori temperatuuri) probleem. Hoiatussignaal kõlab kuus sekundit katkendliku signaalina. Seisake mootor ja kontrollige, ega käigukasti vee sissevõtuavades pole ummistust.
- Madal õlirõhk. Hoiatussignaal kõlab kuus sekundit pideva signaalina. Seisake mootor ja kontrollige madalat mootoriõlitaset. Vt "**Kütus ja õli - mootoriõli kontrollimine ja lisamine**".

MOOTORI KAITSESÜSTEEM

Mootori kaitsesüsteem jälgib mootori kriitilisi andureid, et probleeme varakult tuvastada. Mootorikaitse töötab pidevalt, kui mootor töötab - seega ei pea te muretsema selle pärast, kas olete kaitstud. Süsteem reageerib probleemile kuuesekundilise hoiatussignaaliga ja/või mootorivõimsuse vähendamisega, et mootorit kaitsta.

Kui kaitsesüsteem aktiveerub, vähendage gaasi. Probleem tuleb võimalusel tuvastada ja kõrvaldada. Süsteem tuleb enne mootori kasutamist suurematel kiirustel lähtestada. Gaasikangi viimine tühikäiguasendisse lähtestab süsteemi.

SMARTCRAFT-TOODE

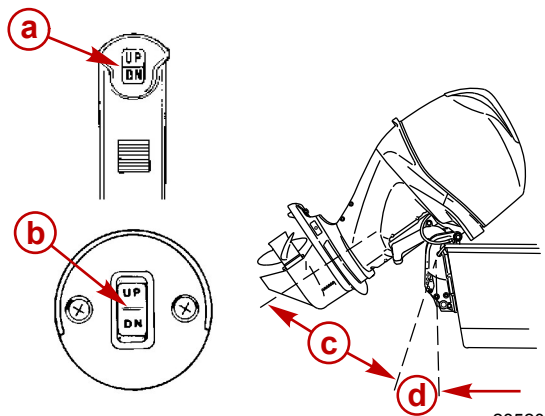
Sellele päramootorile on võimalik osta Mercury SmartCraft-süsteemi instrumente. Mõned instrumendifunktsioonid, mida kuvatakse, on mootori pöörete arv, jahutusaine temperatuur, õlirõhk, veerõhk, akupinge, kütusekulu ja mootori töötunnid.

SmartCrafti instrument aitab ka mootorikaitse diagnostika juures. SmartCrafti instrument kuvab mootori kriitilised alarmid ja võimalikud probleemid.

FUNKTSIOONID JA JUHTSEADMED

Elektriline trimmimine ja kallutamine

Pärämootor on varustatud trimmimise ja kallutamise juhtseadmetega. See võimaldab kasutajal pärämootori asendit muuta lihtsalt trimmilülilit vajutades. Pärämootori paadi ahtripeeglele lähemale liigutamist nimetatakse alla trimmimiseks. Pärämootori paadi ahtripeeglist kaugemale liigutamist nimetatakse üles trimmimiseks. Trimmimine üldiselt tähendab pärämootori reguleerimist esimese 20° vahemikus. Seda vahemikku kasutatakse paati tasasel veel juhtides. Terminit "kalle" kasutatakse üldiselt pärämootori veest väljatõstmise tähistamiseks. Kui mootor on välja lülitunud, võib pärämootor veest välja kalduda. Madalal tühikäigul on võimalik pärämootorit samuti üle trimmivahemiku kallutada, et saaks paati juhtida nt madalas vees.



a - Kaug-trimmilüliti

b - Paneelikinnituse trimmilüliti

c - Liikumise kandeulatus

d - Liikumise trimmiulatus

28520

ELEKTRILISE TRIMMI JUHTIMINE

Enamike paatide puhul annab paadi juhtimine keskmises trimmivahemikus häid tulemusi. Kuid selleks, et saada trimmimisest täiskasu, võib ette tulla olukordi, kus tuleks pärämootor täies ulatuses alla või üles trimmida. Koos parema käsitlevusega mõningates olukordades kasvab ka paadi juhi vastutus - ta peab olema tähelepanelik mõningate juhtimisel esinevate ohtude suhtes.

Kõige olulisem oht juhtimisel on "tõmme" ehk pingutusmoment, mida on võimalik tunda roolil või tüüril. Selle juhtimisel tekkiva pingutusmomendi põhjuseks on pärämootori trimmimine selliselt, et sõukruvi ei ole veepinnaga paralleelne.

⚠ HOIATUS

Pärämootorit üle neutraalse juhtimisala trimmides võite tekitada olukorra, kus rooli või tüüripideme ülemäärane tõmme põhjustab paadi juhitavuse kaotamise. Hoidke juhtseadmeid pärämootorit neutraalasendist väljapoole trimmides kontrolli all.

Pidage hoolega silmas järgnevalt toodud aspekte.

Alla trimmimine võib:

- Võõri langetada
- Põhjustada kiirema kohaltvõtu, eriti raske koorma või raske ahtriga paadi korral
- Üldiselt parandab sõiduomadusi segalainetusega vees
- Suurendada rooli pingutusmomenti või tõmmata seda paremale (tavapärase parema käe suunas pöörleva sõukruvi korral).

FUNKTSIOONID JA JUHTSEADMED

- Liiga alla trimmimine võib mõningate paatide korral vööri sellisel määral langetada, et paat hakkab siledal veel sõites veepinda "raiuma". See võib põhjustada ootamatuid pööranguid mõlemasse suunda (kutsutakse ülejuhtimiseks), kui paati üritatakse pöörata või kui teele jääb mõni suurem laine.

⚠ HOIATUS

Liiga alla trimmitud püramootoriga paadiga kiiresti sõites võib tekkida ülejuhtimine, mis võib põhjustada juhitavuse kadumise. Paigaldage trimmi piiraja sellisesse asendisse, et see takistaks liiga lähedale trimmist, et võiksite paati ohutult juhtida.

- Harvadel juhtudel peab omanik ületrimmist piirama. Selleks tuleb kaldetihvtid vööriklambrite reguleerimisala avades ümber paigutada.

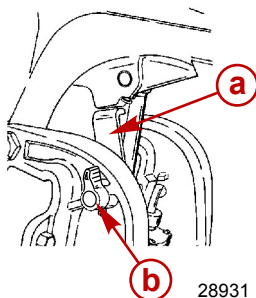
Üles trimmimine võib:

- Tõsta vööri kõrgemale veest välja
- Enamasti kasutatakse kiiruse tõstmiseks.
- Suureneb kaugus veealustest objektidest või madalast põhjast
- Suurendage rooli pingutusmomenti või tõmmake tavalisest paigalduskõrgusest vasakule (tavapärase parema käe suunas pöörleva sõukruvi korral)
- Liigne üles trimmimine võib põhjustada paadi hüplemist või sõukruvi kavitsiooni
- Põhjustada mootori ülekuumenemist, kui mõni jahutusvee sisselaskevadest asub veepiirist kõrgemal.

KALLUTAMINE

Püramootori kallutamiseks lülitage mootor välja ja vajutage trimmist/kallutamise lüliti või kalde lisalüliti ülemisse asendisse. Püramootor kallutatakse üles kuni lüliti vabastatakse või kuni see jõuab maksimumasendisse.

1. Vajutage nuppu ja pöörake seda, et kalde tugikang aktiveeruks.
2. Langetage püramootor tugivardale.
3. Eemaldage kalde tugivarras, tõstes püramootori tugivardalt ning keerates varda allapoole. Langetage püramootor tööasendisse.



a - Kalde tugivarras

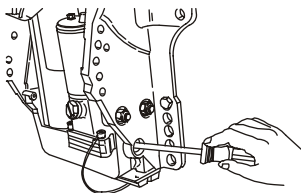
b - Nupp

KÄSITSI KALLUTAMINE

Kui püramootorit pole võimalik elektrilise lüliti abil kallutada, on seda võimalik teha käsitsi.

FUNKTSIOONID JA JUHTSEADMED

1. Keerake manuaalset vabastusventiili kolm pööret vastupäeva. Seejärel saate püramootorit käsitsi kallutada. Kallutage püramootor soovitud asendisse ja kinnitage manuaalne vabastusventiil.

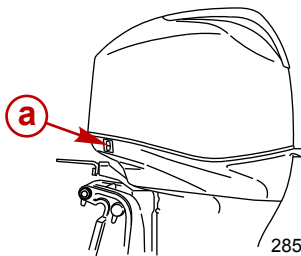


26809

NB! Manuaalne kalde vabastusventiil peab olema kinni keeratud enne püramootori kasutamist, et vältida püramootori üleskallutamist tagurpidi sõidu ajal.

KALDENURGA LISALÜLITI

Seda lisalüliti võib kasutada püramootori elektrilise trimmisüsteemi abil üles- või alla kallutamiseks.

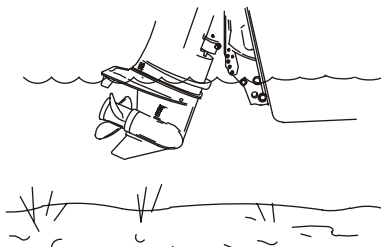


28534

a - Kaldenurga lisalüliti

KASUTAMINE MADALAS VEES

Juhtides paati madalas vees on võimalik kallutada püramootor maksimaalsest trimmivahemikust väljapoole, et vältida madalikule kinnisõitmist.



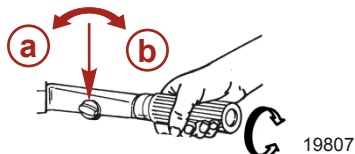
26803

1. Vähendage mootori kiirus 2000 p/min.
2. Kallutage püramootor üles, nii et veesissevõtuavad on pidevalt vee all.
3. Kasutage mootorit ainult madalatel kiirustel. Kui mootori kiirus ületab 2000 p/min, tagastub püramootor automaatselt maksimaalsesse trimmivahemikku.

FUNKTSIOONID JA JUHTSEADMED

Gaasikäpideme nupu reguleerimine - käsitüüri mudelid

Gaasikäpideme nupp - soovitud kiiruse saamiseks keerake gaasinuppu ja hoidke gaasi soovitud võimsusel. Gaasi lisamiseks keerake nuppu päripäeva, mahavõtmiseks vastupäeva.



a- Lõdvendamine

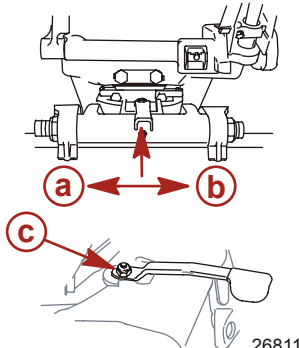
b- Tihendamine

Tüüri hõõrdumise reguleerimine

KÄSITÜÜRI KÄEPIDEMEGA MUDELID

Tüüri hõõrdumise reguleerimine - reguleerige kangi selliselt, et tüüri hõõrdumine (vedamine) oleks korrektne. Viige kangi hõõrdumise suurendamiseks vasakule ja vähendamiseks paremale.

NBI Õige reguleerimise säilitamiseks võib tüüri kaldvõlli kinni keerata.



a- Tihendamine

b- Lõdvendamine

c- Lukustusmutter

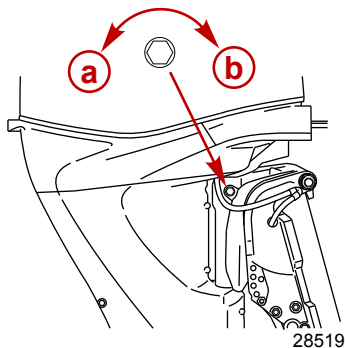
KAUGJUHTIMISEGA MUDELID

⚠ HOIATUS

Ebapisavalt reguleeritud gaasinupp võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma paadi juhitavuse kadumise tõttu. Gaasinuppu seadistades tuleb tagada piisav juhtimisvõime, et vältida päramootori liikumist täispöörde võrra, kui tüür või rooliratas vabastatakse.

FUNKTSIOONID JA JUHTSEADMED

Tüüri hõõrdumise reguleerimine - reguleerige kruvi selliselt, et tüüri ratta hõõrdumine (vedamine) oleks korrektne. Gaasi lisamiseks keerake kruvi päripäeva, mahavõtmiseks vastupäeva.

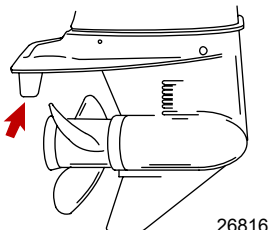


a - Lõdvendamine

b - Tihendamine

Trimmiplaadi reguleerimine

Sõukruvi pöördemoment veab paati ühes suunas. See tüüri pöördemoment tekib siis, kui päramootor pole trimmitud sõukruvivõlliga veepinnaga paralleelseks. Trimmiplaat aitab paljudel juhtudel vähendada tüüri pöördemomenti ning reguleerida seda ebaühtlase juhtpinge raamides.



NB! Trimmiplaadi reguleerimine ei vähenda eriti tüüri pöördemomenti, kui päramootor on paigaldatud ventilatsioonivastase plaadiga umbes 50 mm (2 tolli) või rohkem üle paadipõhja.

ELEKTRILISE TRIMMIMISETA MUDELID

Käitage paati normaalsel sõidukiirusel ja soovitud asendisse trimmituna, paigaldades kaldetihvti soovitud kaldeavasse. Keerake paati vasakule ja paremale ja kontrollige, kas paat pöörab lihtsamalt.

Reguleerimisvajaduse korral keerake trimmiplaadi pult lahti ja reguleerige vähehaaval. Kui paat keerab lihtsamalt vasakule, viige trimmiplaadi tagaserva vasakule. Kui paat keerab lihtsamalt paremale, viige trimmiplaadi tagaserva paremale. Keerake poldid kinni ja testige.

ELEKTRILISE TRIMMIMISEGA MUDELID

Käitage paati normaalsel sõidukiirusel, soovitud asendisse trimmituna. Keerake paati vasakule ja paremale ja kontrollige, kas paat pöörab lihtsamalt.

Reguleerimisvajaduse korral keerake trimmiplaadi pult lahti ja reguleerige vähehaaval. Kui paat keerab lihtsamalt vasakule, viige trimmiplaadi tagaserva vasakule. Kui paat keerab lihtsamalt paremale, viige trimmiplaadi tagaserva paremale. Keerake poldid kinni ja testige.

TÖÖ KÄIK

Käivitamiseelne kontrollnimekiri

- Juht tunneb ohutuid navigeerimis-, paadisõidu- ja juhtimisprotseduure.
- Igal reisijal on isiklik sobiva suurusega korralik ujuvvahend käepärast (see on seadusega nõutud).
- Päästerõngas või päästepadi, mida vettekukkunud inimesele visata.
- Teadke oma paadi maksimaalset lasti. Vaadake paadi jõudlusplaadilt.
- Kütusevarud on korralikud.
- Organiseerige reisijad ning laadige paat nii, et raskus oleks ühtlaselt jaotunud ja kõik istuksid korralikul istmel.
- Õelge kellelegi, kuhu lähete ja millal tagasi loodate jõuda.
- Paadi juhtimine alkoholi või narkootikumide mõju all on seadusega keelatud.
- Tundke vett ja piirkonda, kuhu lähete sõitma; tõusu ja mõõna, hoovuseid, leetseljakuid, karisid ja muid ohte.
- Sooritage ülevaatused, mis loetletud **Hooldus - kontrollimise ja hooldamise kava**

Külmumistemperatuuridel opereerimine

Kasutades või hoides püramootorit ankrus külmumistemperatuuril või külmumistemperatuuri lähedasel temperatuuril hoidke püramootor alati all, et käigukast oleks vees. See aitab ära hoida käigukasti jäänud vee jäätumist, mis võib kahjustada veepumpa ja muid komponente.

Kui on vee jäätumise oht, tuleks püramootor eemaldada ja täielikult veest tühjaks nõrutada. Kui ajamivõlli korpuses olev vesi jäätab, takistab see vee voolu mootorisse, mis võib kaasa tuua kahjustusi.

Soolases või reostatud vees opereerimine

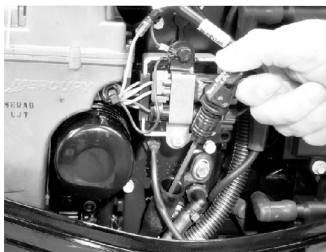
Iga kord, kui olete püramootorit kasutanud soolases või reostatud vees, soovime mootori veesüsteemi läbi loputada. See aitab vältida veesüsteemi ummistumist kogunenud jääkidest. Vt jaotist "**Hooldus - jahutussüsteemi loputamine**".

Kui jääte paadiga ankrusse, kallutage alati püramootorit nii, et käigukast oleks täielikult veest väljas (välja arvatud külmumistemperatuuridel).

Peske püramootorit väljast ning loputage sõukruvi ja käigukasti väljalase pärast iga kasutust puhta veega. Kord kuus pihustage välistele metallpindadele Mercury Precisioni või Quicksilveri roostekaitset. Ärge pihustage korrosiooninoodidele, sest see vähendab nende tõhusust.

Eelkäivitusjuhised

1. Kontrollige mootori õlitaset.



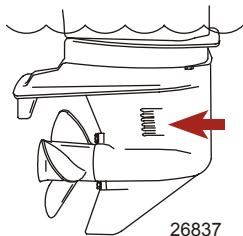
28525

2. Kontrollige, et jahutusvee sisselase oleks vees.

TÖÖ KÄIK

MÄRKUS

Kui pole piisavalt jahutavat vett, võivad mootor, veepump ja muud koostisosad ülekuumeneda ja kahjustuda. Töö ajal peavad vee sisselaskeavad olema varustatud piisava hulga veega.



Mootori sissetötamine

OLULINE! Mootori sissetötamise protseduuride mittejärgimine võib põhjustada mootori kehva jõudluse ning mootorit kahjustada. Järgige alati sissetötamise protseduure.

1. Esimesel käitamistunnil laske mootoril töötada erinevatel gaasiasenditel kuni 3500 p/min või umbes poole gaasini.
2. Käitage mootorit teise töötunni jooksul erinevatel gaasiasenditel kiiruseni kuni 4500 p/min ehk kolmveerandi gaasiga ning samal ajal täisgaasiga ligikaudu ühe minuti vältel iga kümne minuti tagant.
3. Järgmise kaheksa tunni jooksul vältige pidevat täisgaasi pikema perioodi vältel kui viis minutit korraga.

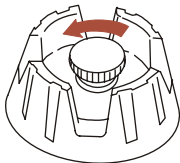
Mootori käivitamine - kaugjuhtimisega mudelid

Lugege enne käivitamist läbi eelkäivituse kontrollnimekiri, spetsiaalsed käitusjuhised ja mootori sissetötamise protseduuri **jaotis "Töö käik"**.

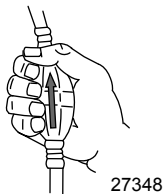
MÄRKUS

Kui pole piisavalt jahutavat vett, võivad mootor, veepump ja muud koostisosad ülekuumeneda ja kahjustuda. Töö ajal peavad vee sisselaskeavad olema varustatud piisava hulga veega.

1. Manuaalse õhutusega kütusepaakide korral avage kütusepaagi õhutus kork (täitekorgi sees).



2. Asetage kütusesüsteemi etteandepump selliselt, et pumba küljel olev nool näitab üles. Pigistage kütusesüsteemi etteandepumpa mitu korda, kuni see on stabiilne.



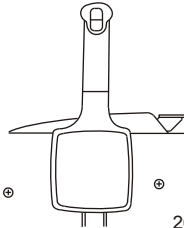
TÖÖ KÄIK

3. Kinnitage talrepi stopp-nupp asendisse RUN (töö). Vt "Üldinformatsioon - talrepi stopp-nupp".



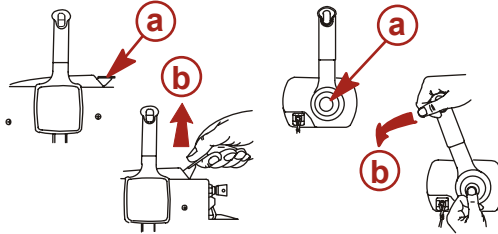
19791

4. Nihutage päramootori käigukang neutraalasendisse (N).



26838

5. Viige ainult-gaasi-kang suletud asendisse või vajutage ainult-gaasi-nuppu.

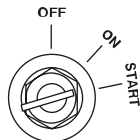


26840

a - Täiesti suletud asend

b - Suurim kiire tühikäigu asend

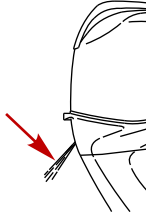
6. Üleujutatud mootori käivitamine - viige ainult-gaasi-kang max asendisse ja jätkake mootori käivitamist. Vähendage kohe pärast käivitumist mootori kiirust.
7. Keerake süütevõti asendisse "START". Kui mootor kümne sekundi jooksul ei käivitu, lülitage süütevõti asendisse "ON", oodake 30 sekundit ja proovige siis uuesti.



19804

TÖÖ KÄIK

8. Kui mootor käivitub, kontrollige, et veepumba vaateavast voolaks välja pidev veejuga.



28521

OLULINE! Kui veepumba vaateavast ei jookse vett, seisake mootor ja kontrollige, ega jahutusvee sisselase pole ummistunud. Kui ummistusi pole, võib veepump olla katki või jahutussüsteem blokeerunud. See võib põhjustada mootori ülekuumenemist. Laske edasimüüjal pärmootorit kontrollida. Ülekuumenenud mootori kasutamine võib mootorit rängalt kahjustada.

MOOTORI SOOJENDAMINE

Enne töö alustamist laske mootoril tühikäigul kolme minuti vältel soojeneda.

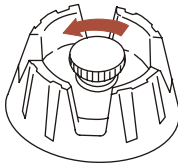
Mootori käivitamine - käsitüüri käepidemega mudelid

Lugege enne käivitamist läbi eelkäivituse kontrollnimekiri, spetsiaalsed käitusjuhised ja mootori sissetöötamise protseduuri jaotis "Töö käik".

MÄRKUS

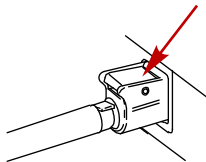
Kui pole piisavalt jahutatavat vett, võivad mootor, veepump ja muud koostisosad ülekuumeneda ja kahjustuda. Töö ajal peavad vee sisselaskeavad olema varustatud piisava hulga veega.

1. Manuaalse õhutusega kütusepaakide korral avage kütusepaagi õhutuskork (täitekorgi sees).



19748

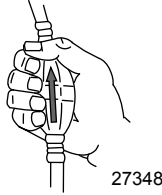
2. Ühendage kaugkütusetoru pärmootoriga. Veenduge, et konektor kinnitub kohale.



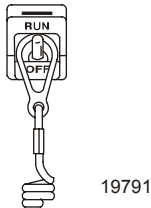
28526

TÖÖ KÄIK

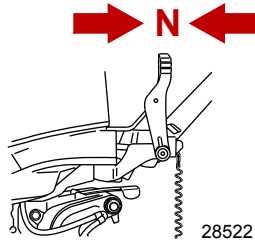
3. Asetage kütusesüsteemi etteandepump selliselt, et pumba küljel olev nool näitab üles. Pigistage kütusesüsteemi etteandepumpa mitu korda, kuni see on stabiilne.



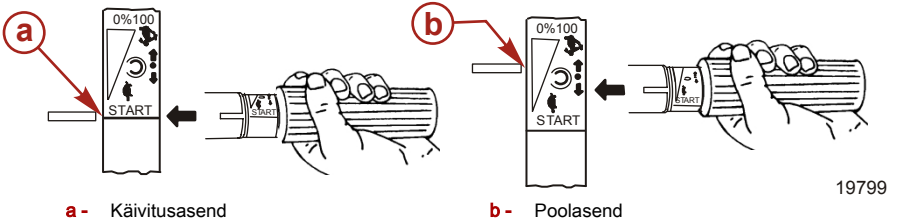
4. Kinnitage talrepi stopp-nupp asendisse RUN (töö). Vt "Üldinformatsioon - talrepi stopp-nupp".



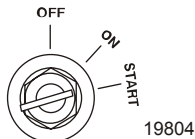
5. Nihutage päramootori käigukang neutraalasendisse (N).



6. Seadke gaasinupp käivitusasendisse.
7. Käivitage üleujutatud mootor - seadke gaasinupp poolde asendisse.



8. Keerake süütevõti asendisse "START". Kui mootor kümne sekundi jooksul ei käivitu, lülitage süütevõti asendisse "ON", oodake 30 sekundit ja proovige siis uuesti.

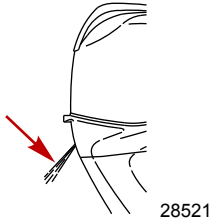


TÖÖ KÄIK

⚠ HOIATUS

Kiire kiirendamine võib tekitada paadis või üle parda paiskumisel raskeld vigastusi või surma. Vähendage enne käigu sisselülitamist mootori kiirust.

9. Kontrollige, et veepumba vaateavast voolaks välja pidev veejuga.



OLULINE! Kui veepumba vaateavast ei jookse vett, seisake mootor ja kontrollige, ega jahutusvee sisselase pole ummistunud. Kui ummistusi pole, võib veepump olla katki või jahutussüsteem blokeerunud. See võib põhjustada mootori ülekuumenemist. Laske edasimüüjal pãramootorit kontrollida. Ülekuumenenud mootori kasutamine võib mootorit rãngalt kahjustada.

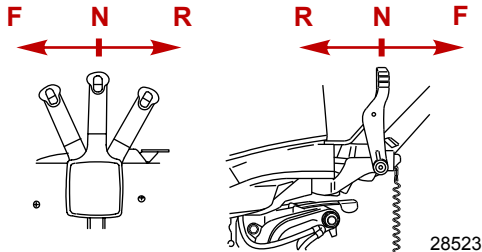
MOOTORI SOOJENDAMINE

Enne töö alustamist laske mootoril tühikäigul kolme minuti vãltel soojeneda.

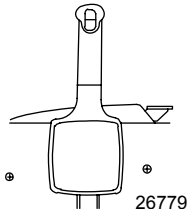
Kãikude vahetamine

OLULINE! Meeles tuleb pidada jãrgmist:

- kunagi ei tohi pãramootori kãiku vahetada, kui mootor pole tühikäigul;
- kui mootor ei tööta, ei tohi tagurpidi kãiku sisse lülitada.
- Pãramootoril on juhtimiseks kolm kãiguasendit: edasi, neutraalne (kãikvãljas) ja tagasi.



- Kaugjuhtimisega mudelid - kãike vahetades peatuge alati neutraalasendis ja laske mootori kiirusel tühikäigule aeglustuda.



TÖÖ KÄIK

- Käsitüürikäepidemega mudelid - vähendage mootori kiirus enne käigu sisselülitamist tühikäigule.

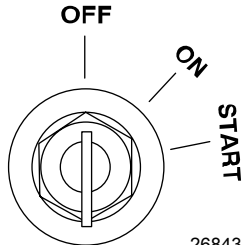


26842

- Pärasmootori käike tuleb vahetada kiirete liigutustega.
- Pärast pärasmootori käigu sisselülitamist liigutage kiiruse suurendamiseks kaugjuhtimiskangi või pöörake gaasinuppu (käsitüürikäepide).

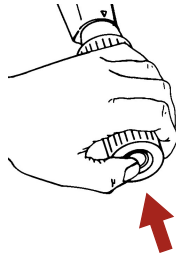
Mootori seiskamine

1. **Kaugjuhtimisega mudelid** - Vähendage mootori kiirust ja lülitage käigukang neutraalasendisse. Keerake süütevõti asendisse "OFF".



26843

2. **Käsitüürikäepidemega mudelid** - Vähendage mootori kiirust ja lülitage käigukang neutraalasendisse. Vajutage mootori seiskamisnuppu või keerake süütevõti asendisse OFF (väljas).



26776

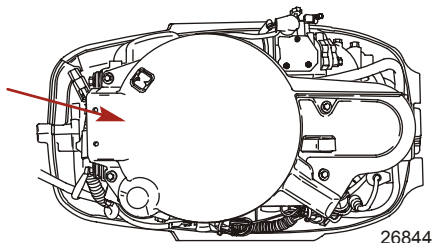
Avariikäivitus

Kui staterisüsteem ei käivita mootorit, kasutage varustarterit (kaasas) ja järgige vastavat protseduuri.

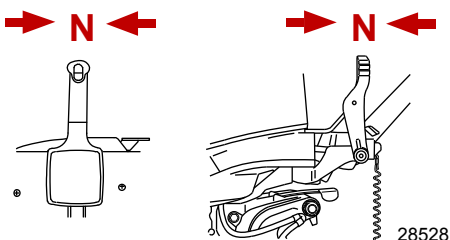
NBI EFI mudelid - mootor peab olema käivitamiseks täis laetud.

TÖÖ KÄIK

1. Eemaldage hoorattakate või manuaalse starteri sõlm.



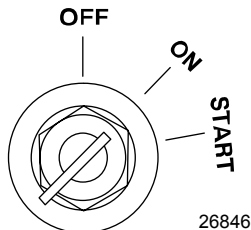
2. Nihutage päramootori käigukang neutraalasendisse (N).



⚠ HOIATUS

Neutraalkiiruse kaitse ei ole mootori avaristarteriga käivitamisel aktiivne. Seadke mootori kiirus tühikäigule ja viige käik neutraalsesse asendisse, et vältida päramootori käivitumist sisselülitatud käiguga.

3. Elektrilise käivitusega mudelid - viige süütevõti asendisse ON (sees).



⚠ HOIATUS

Pinge esineb alati, kui süüde on sisse lülitatud, eriti mootori käivitamisel ja käitamisel. Ärge puudutage süütekomponente ega metallist katsesonde ning püsige pingetestide läbiviimisel süüteküünalde juhtmetest eemal.

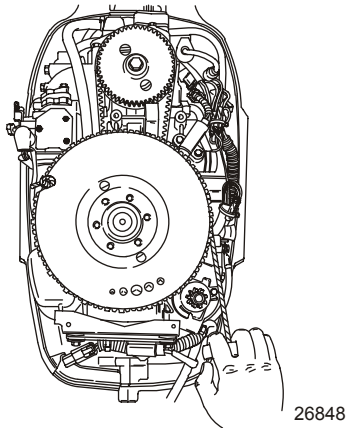
⚠ HOIATUS

Katmata hoorattas võib tekitada raskeid vigastusi. Hoidke käed, juuksed, riided, tööriistad ja muud objektid mootori käivitamisel ja käitamisel mootorist eemal. Ärge püüdke paigaldada hooratta katet ega pealmist kapotti tagasi töötava mootoriga.

4. Asetage starteri trossisõlm hoorattasõlme ja kerige tross päripäeva hooratta ümber.

TÖÖ KÄIK

5. Tõmmake mootori käivitamiseks starteritrossi.



HOOLDUS

Pärämootori hooldus

Pärämootori parimas töökorras hoidmiseks on oluline teha oma pärämootorile perioodilisi ülevaatusi ja hooldust, mis on loetletud lõigus **"Kontrollimise ja hooldamise kava"**. Soovitame tungivalt mootori eest korralikult hoolitseda, et kindlustada teie ja teie reisijate ohutus ning säilitada mootori töökindlus.

Jäädvustage läbi viidud hooldustööd **hoolduslogisse**, mis asub selle raamatu tagaküljel. Salvestage kõik hooldustööde tellimused ja kvitangid.

PÄRAMOOTORILE VARUOSADE VALIMINE

Soovitame kasutada autentseid Mercury Precisioni või Quicksilveri varuosi ja originaalmäärdeid.

EPA emissioonid

EMISSIONIDE SERTIFIKAADID

Mootorile on tootmise käigus paigaldatud emissioonide sertifikaatide sildid, millel on toodud emissioonitasemed ja mootori emissioonidega otseselt seotud tehnilised andmed.

MERCURY		EMISSION CONTROL INFORMATION	
THIS ENGINE CONFORMS TO <input type="checkbox"/> CALIFORNIA AND U.S. EPA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES			
REFER TO OWNERS MANUAL FOR REQUIRED MAINTENANCE, SPECIFICATIONS, AND ADJUSTMENTS			
IDLE SPEED (in gear): <input type="text"/>		FAMILY: <input type="text"/>	
<input type="text"/> hp	<input type="text"/> cc	FEL: <input type="text"/>	<input type="text"/> g/kWh
TIMING (IN DEGREES): <input type="text"/>			
<input type="text"/>	SPARK PLUG: <input type="text"/>	<input type="text"/>	
	GAP: <input type="text"/>	<input type="text"/>	
COLD VALVE CLEARANCE (mm): <input type="text"/>	INTAKE: <input type="text"/>	<input type="text"/>	
	EXHAUST: <input type="text"/>	<input type="text"/>	

21096

- a - Kiirus tühikäigul
- b - Mootori võimsus
- c - Kolvimaht
- d - Osa number
- e - Ventiili kõrgus (olemasolu korral)
- f - Mootorite klassi number
- g - Sellesse klassi kuuluvate mootorite maksimaalne emissioon
- h - Ajastamise andmed
- i - Soovitav süüteküünal ja kontaktide vahe

OMANIKU VASTUTUS

Mootori omanik/kasutaja peab mootorit regulaarselt hooldama, et hoida emissioonimäära ettenähtud sertifikaatsioonistandardite raames.

Omanik/kasutaja ei tohi mootorit mingil moel modifitseerida, mis võiks selle võimsust muuta, ega lubada emissioonitasemetel ületada tehases eelnevalt määratletud andmeid.

Kontrollimise ja hooldamise kava

ENNE IGA KASUTAMIST

- Kontrollige mootori õlitaset. Vt jaotis **"Kütus ja õli - mootoriõli kontrollimine ja lisamine"**.
- Kontrollige, kas talrepi stopp-nupp seiskab mootori.
- Kontrollige kütusesüsteemi seisundit ja võimalikke lekkeid.
- Kontrollige, et pärämootor oleks tugevalt peegilile kinnitatud.
- Kontrollige roolisüsteemi, et ei esineks takistavaid või lahtiseid koostisosi.
- Kontrollige visuaalselt tüüri ühendusvarda õiget kinnitust. Vt jaotis **"Juhtraua kinnitusvahendid"**.
- Kontrollige, et sõukruvi labad poleks kahjustatud.

HOOLDUS

PÄRAST IGA KASUTAMIST

- Pärast soolases või reostatud vees kasutamist tuleb püramootori jahutussüsteem läbi loputada. Vt jaotis "**Jahutussüsteemi loputamine**".
- Soolvees sõites peske maha kõik soolajäägid ning loputage sõukruvi väljalaskeava ning käigukasti värsket veega.

PÄRAST IGA 100 TÖÖTUNDI VÕI KORD AASTAS, OLENEVALT SELLEST, KUMB TINGIMUS TÄITUB ESIMESENA

- Määrige kõiki määrdepunkte. Soolases vees kasutamisel tuleb määrida sagedamini. Vt jaotis "**Määrdepunktid**".
- Vahetage mootoriõli ja õlifilter. Õli tuleks vahetada sagedamini, kui mootorit kasutatakse rängemates tingimustes, nt pikalt traalides. Vt jaotis "**Mootoriõli vahetamine**".
- Kontrollige termostaati visuaalselt korrosiooni ja purunenud vedru osas. Veenduge, et termostaat sulgub täielikult toatemperatuuril.¹
- Kontrollige, et mootori kütusefilter oleks puhas saasteainetest. Vt jaotis "**Kütusesüsteem**".
- Kontrollige mootori ajastuse seadistust.¹
- Kontrollige korrosiooninoodi. Soolases vees kasutamisel tuleb seda kontrollida sagedamini. Vt jaotis "**Korrosiooninoodid**".
- Käigukasti määrdeainest tühjendamine ja vahetamine. Vt jaotis "**Käigukasti määrdeaine**".
- Ajamivõlli määrimine.¹
- Kontrollige elektrilise trimmi vedelikku. Vt jaotis "**Elektrilise trimmi vedeliku kontrollimine**".
- Kontrollige akut. Vt jaotis "**Aku kontrollimine**".
- Kontrollige juhtkaablite seadistusi.¹
- Kontrollige ajastusrihma. Vt jaotis "**Ajastusrihma kontrollimine**".
- Kontrollige poltide, mutrite ja teiste kinnitusvahendite pingust.
- Kontrollige mootorikapoti tihendeid - need peavad olema kahjustamata ja vigastusteta.
- Kontrollige kapoti sisemuses olevat heli summutavat vahtisolatsiooni (olemasolu korral) - see peavad olema kahjustamata ja vigastusteta.
- Veenduge, et sisselaske summuti (olemasolu korral) oleks omal kohal.
- Veenduge, et tühikäigu summuti (olemasolu korral) oleks omal kohal.
- Kontrollige, et õhu sisselaskevoolikute klambrid ja kummitihendid (olemasolu korral) oleksid korrektsed.

IGA 300 TÖÖTUNNI VÕI KOLME AASTA JÄREL

- Vahetage süüteküünlad välja pärast esimest 300 tundi või kolmanda aasta möödudes. Pärast seda tuleb süüteküünalt kontrollida iga 300 töötunni järel või kord kolme aasta jooksul. Vahetage süüteküünal vajadusel välja. Vt jaotis "**Süüteküünla kontrollimine ja vahetamine**".
- Vahetage välja veepumba tiivik (sagedamini, kui ilmneb ülekuumenemine või veesurve väheneb).¹
- Kontrollige vajadusel ventiili kõrgust.¹

ENNE PIKEMAAJALIST LADUSTAMIST

- Vt ladustamistoiminguid. Vt jaotis "**Ladustamine**".

Jahutussüsteemi loputamine

Iga kord, kui olete püramootorit kasutanud soolases, reostatud või mudases vees, tuleb mootori veesüsteem läbi loputada. See aitab vältida veesüsteemi ummistunud kogunenud jääkidest.

OLULINE! Mootor peab loputamise ajal töötama, et termostaat avaneks ning vesi tsirkuleeriks läbi veesüsteemi.

1. Neid osasid peaks hooldama volitatud edasimüüja.

HOOLDUS

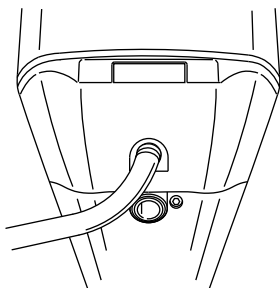
⚠ HOIATUS

Pöörlevad sõukruvid võivad põhjustada raskeid kehavigastusi või surma. Ärge kasutage paigaldatud sõukruviga paati veest väljas. Enne sõukruvi paigaldamist või eemaldamist paigutage käigukang neutraalasendisse ja rakendage talrepi stopp-nupp, et vältida mootori käivitumist. Paigutage sõukruvi laba ja antikavitatsiooni plaadi vahele puuklots.

1. Paigutage päramootor kas tööpositsiooni (vertikaalne) või kallutatud asendisse.
2. Eemaldage sõukruvi. Vt "**Sõukruvi asendamine**".
3. Kinnitage veevoolik tagumisele liitmikule. Avage osaliselt veekraan (maksimaalselt poole võrra). Ärge avage kraani täielikult, see põhjustab kõrgsurvega veejooa.

OLULINE! Ärge laske mootoril loputamise ajal tühikäigul töötada.

4. Vahetage päramootori käik neutraalasendisse. Käivitage mootor ja loputage jahutussüsteemi vähemalt viie minuti vältel. Hoidke mootori kiirus tühikäigul.
5. Seisake mootor. Katkestage vee pealevool ja eemaldage voolik. Paigaldage sõukruvi tagasi.



28518

Mootorikapoti ülemise osa eemaldamine ja paigaldamine

EEMALDAMINE

1. Tõmmake tagumine lukustuskang välja ja eemaldage pealmine kapott.



28439

PAIGALDAMINE

1. Tõstke kapoti ülemine osa üle mootori maha.

HOOLDUS

2. Viige kapoti esiosa kõigepealt alla ja sulgege eesmine haak. Langetage kapott suletud asendisse ja vajutage seda veidi, et see kohale kinnituks. Tõmmake kapoti selga veidi üles, kontrollimaks et see on korralikult kinnitunud.



28445

Väline hooldus

Teie päramootor on kaitstud vastupidava kuivatatud emailkattega. Puhastage ja vahatage seda merenduslike puhastite ja vahadega võimalikult tihti.

Aku kontrollimine

Akut tuleb mootori ettenähtud käivitusvõime tagamiseks regulaarselt kontrollida.

OLULINE! Lugege läbi akuga kaasasolevad ohutus- ja hooldusjuhendid.

1. Lülitage mootor enne aku hooldamist välja.
2. Lisage vajadusel vett, et aku oleks täis.
3. Veenduge, et aku ei liigu paigast.
4. Akukaabli klemmid peavad olema puhtad, tihedad ja õigesti paigaldatud. Positiivne ühendatakse positiivsega, negatiivne negatiivsega.
5. Veenduge, et aku on varustatud mittejuhtiva kaitsega, mis väldib akuklemmide juhuslikku lühistumist.

Kütusesüsteem

HOIATUS

Kütus on tule- ja plahvatusohtlik. Veenduge, et süütevõti on välja lülitatud ja talrep sellises asendis, et mootorit poleks võimalik käivitada. Kütusesüsteemiga tegeledes ei tohi suitsetada ega viibida tule- või sädemeteallika läheduses. Tööala peab olema hästi õhutatud ning kütuseaurude sissehingamist tuleks vältida. Kontrollige enne mootori käivitamist alati võimalike lekete olemasolu ning pühkige mahatilkunud kütus viivitamatult.

Enne kütusesüsteemi osade hooldamist tuleb mootor seisata ja aku lahti ühendada. Tühjendage kütusesüsteem täielikult. Kütuse kogumiseks ja talletamiseks kasutage selleks ettenähtud mahuteid. Maha tilkunud kütus tuleb viivitamatult ära pühkida. Kütuse koristamiseks kasutatud materjalid tuleb kasutusest kõrvaldada selleks ettenähtud hoiuõudes. Kütusesüsteemi tuleb hooldada hea ventilatsiooniga kohas, kontrollige pärast hooldamist, et ei esineks lekkeid.

KÜTUSELIINIDE KONTROLLIMINE

Kontrollige kütusetorusid ja kütuse etteandepumpa visuaalselt pragude, pundumise, lekete, kõvenemise või muude kahjustuste või materjalide halvenemise suhtes. Selliste nähtude ilmumisel tuleb kütusetoru või etteandepump välja vahetada.

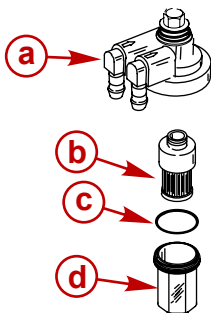
MOOTORI KÜTUSEFILTER

Kontrollige, ega kütusefiltrisse pole kogunenud vett ega setteid. Kui kütuses on vett, eemaldage vaateklaas ja laske vesi välja. Kui filter on saastunud, eemaldage ja vahetage see välja.

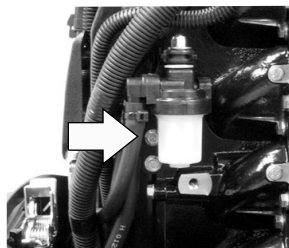
HOOLDUS

EEMALDAMINE

1. Lugege läbi eelnev kütusesüsteemi hooldusjuhend ja hoiatused.
2. Tõmmake filtrisõlm selle paigalduskohast välja. Hoidke katet kinni, et see ei saaks pöörata ja vaateklaasi eemaldada. Tühjendage sisu heakskiidetud mahutisse.
3. Kontrollige filtrielementi. Kui vahetamine on vajalik, vahetage filtrisõlm välja.



- a - Kate
- b - Filtrielement



28414

- c - O-rõngas
- d - Vaateklaas

PAIGALDAMINE

OLULINE! Kontrollige visuaalselt filtri kütuseleket ja pigistage etteandepumpa nii kaua, kuni see on fikseerunud ja suunab kütuse filtrisse.

1. Lükake filtrielement kattesesse.
2. Asetage O-rõngas õigesti asendisse vaateklaasile ja keerake vaateklaas käega katte külge.
3. Lükake filtrisõlm tagasi paigalduskohta.

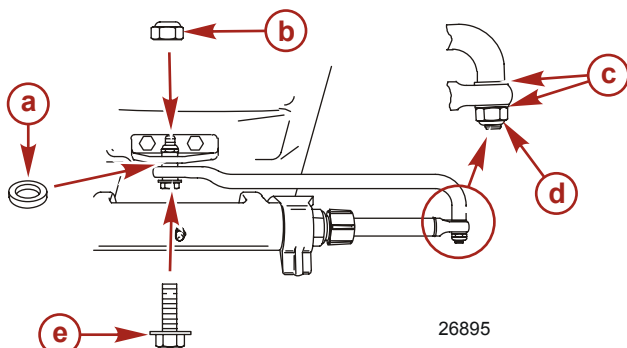
Juhtraua kinnitusvahendid

OLULINE! Juhtraud, mis ühendab roolikaablit mootoriga, peab olema kinnitatud spetsiaalse seibiga poldiga (e-osa number 10-856680) ja iselukustvate nailontihendiga mutritega (b- ja d-osa number 11-826709113). Neid mutreid ei tohi kunagi vahetada tavaliste (mittelukustvate) mutrite vastu, sest need tulevad töö käigus vibratsiooni toimele lahti ja vabastavad juhtraua.

HOOLDUS

⚠ HOIATUS

Ebakorrekted kinnituskohad ning ebakorrekne paigaldus võib põhjustada juhtraua vabastumise või eraldumise. See võib põhjustada äkilise juhitavuse kaotamise, mis võib tekitada raskete kehavigastuste või surmaga lõppevaid olukordi, kui nt paadisviibijaid paisatakse pikali kas paadi sees või paadist välja. Kasutage alati nõutavaid koostisosi ja järgige juhiseid ja kinnitamismeetodeid.



- a** - Vahehoidik (12-71970) **d** - Nailontihendiga mutter (11-826709113)
b - Nailontihendiga mutter (11-826709113) **e** - Spetsiaalne seibiga polt (10-856680)
c - Lame seib (2)

Kirjeldus	Nm	lb. in.	lb. ft.
Nailontihendiga mutter b	27		20
Nailontihendiga mutter d	Kinnitage kuni omal kohal, seejärel vabastage 1/4 pöörde võrra		
Spetsiaalne seibiga polt	27		20

Monteerige juhtraud roolikaablile kahe lame seibi ja nailontihendiga mutri abil. Kinnitage mutrit, kuni see on omal kohal, seejärel vabastage 1/4 pöörde võrra.

Monteerige juhtraud mootorile spetsiaalse seibiga poldi ja vahehoidiku abil. Kõigepealt keerake vastavalt spetsifikatsioonile kinni poldi, seejärel lukustusmutter.

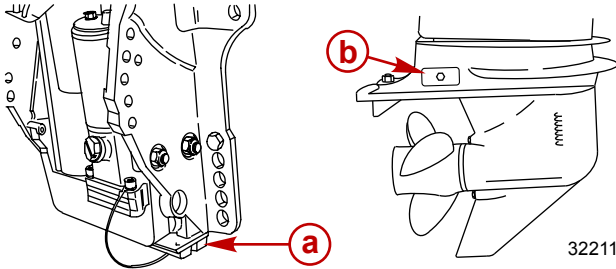
Korrosioonianood

Pärämootor on varustatud eri kohtades paiknevate korrosioonianoodidega. See anood aitab pärämootorit kaitsta galvaanilise korrosiooni eest, lastes korrodeeruda oma metallil pärämootori metallist osade asemel.

Anoodi tuleb regulaarselt kontrollida, eriti soolases vees kasutamisel, sest see kiirendab erosiooni. Korrosioonikaitse püsimise tagamiseks tuleb anood alati välja vahetada enne, kui see on täielikult söövitatud. Anoodi ei tohi värvida ega katta neid kaitsekihiga, sest see vähendab anoodi efektiivsust.

HOOLDUS

Selle mudelil on käigukasti igal küljel ja peegli klambrisõlme alumisel osal anood.



a - Peegli klambrisõlme anood

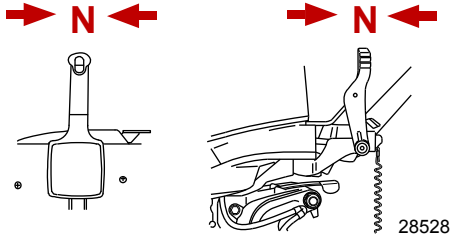
b - Käigukasti anoodid

Sõukruvi asendamine - 87,3 mm (3 - 7/16 tolli) Käigukasti diameeter

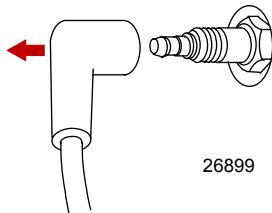
⚠ HOIATUS

Sõukruvi pöördlemine võib põhjustada mootori käivitumise. Sellise juhusliku käivitumise ja sellega kaasnevate võimalike vigastuste vältimiseks keerake hoolduse ajaks süütevõti või talrepi stopp-nupp asendisse OFF (väljas) ja eemaldage süüteküünlade juhtmed süüteküünladelt.

1. Viige päramootor neutraalasendisse (N).

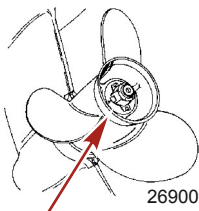


2. Eemaldage süüteküünla juhtmed, et vältida mootori käivitumist.

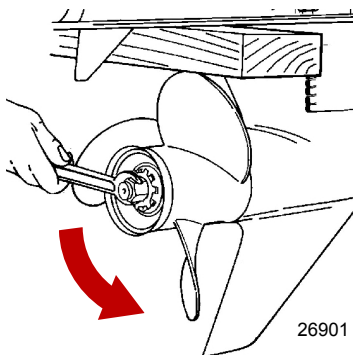


HOOLDUS

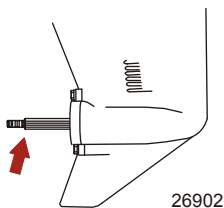
3. Sirgestage sõukruvi mutrihoidiku kõverdatud otsad.





4. Asetage käigukangi ja sõukruvi vahele puuklots, et vältida sõukruvi pööremist. Eemaldage sõukruvi mutter.
5. Tõmmake sõukruvi völli ots maha. Kui sõukruvi on kinni kiilunud ja seda pole võimalik völli ots eemaldada, laske see eemaldada volitatud edasimüüjal.



6. Määrige sõuvõlli Quicksilveri või Mercury Precisioni teflonit sisaldava korrosioonivastase määrdeainega 2-4-C.

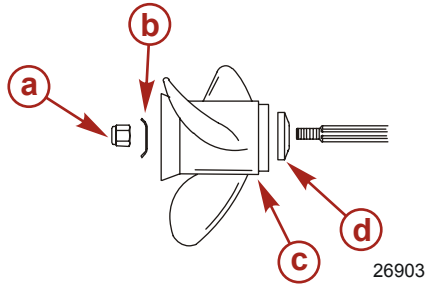


Toru viitenumber	Kirjeldus	Kasutatavus	Osa nr
 94	Korrosioonivastane määrdeaine	Sõuvõll	92-802867 Q1
 95	2-4-C tefloniga	Sõuvõll	92-802859Q 1

OLULINE! Selleks, et vältida sõukruvi korrodeerumist ning sõuvõlli kinnikiilumist (eriti soolase vee korral) kandke sellele alati terve sõuvõlli ulatuses soovitatavat määrdeainet soovitatud hooldusintervallide alusel ning ka iga kord, kui sõukruvi eemaldatakse.

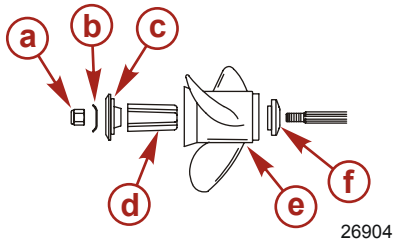
HOOLDUS

7. Flo-Torq I ratasülekandega sõukruvid - paigaldage surverumm, sõukruvi, sõukruvi jätkamisseib ja sõukruvi kinnitusmutter völliile.



- a-** Sõukruvi kinnitusmutter
b- Sõukruvi mutrihoidik
c- Sõukruvi
d- Eesmine surverumm

8. Flo-Torq I ratasülekandega sõukruvid - paigaldage surverumm, sõukruvi, vahetatav ajamikrae, sõukruvi jätkamisseib ja sõukruvi kinnitusmutter völliile.



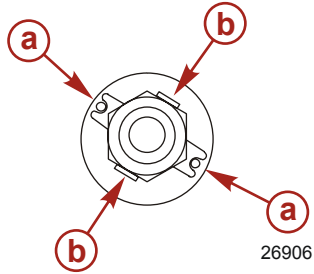
- a-** Sõukruvi kinnitusmutter
b- Sõukruvi mutrihoidik
c- Tagumine surverumm
d- Vahetatav ajamikrae
e- Sõukruvi
f- Eesmine surverumm

9. Asetage sõukruvi kinnitusmutter tihvtidele. Asetage käigukasti ja sõukruvi vahele puuklots ja kinnitage sõukruvi mutter ettenähtud pingutusmomendiga.

Kirjeldus	Nm	lb. in.	lb. ft.
Sõukruvi kinnitusmutter	75		55

HOOLDUS

10. Joondage sõukruvi mutri siledad pooled sõukruvi mutrihoidiku sakkidega. Kinnitage sõukruvi mutter, vajutades sakid üles, vastu sõukruvi mutri siledaid pindu.



a - Tihvtid

b - Sakid

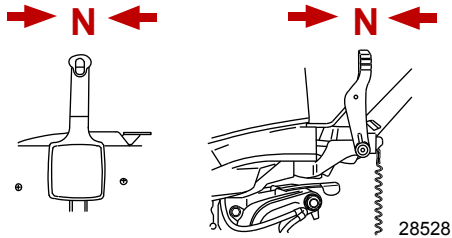
11. Paigaldage süüteküünalde juhtmed tagasi.

Sõukruvi asendamine - 108 mm (4 - 1/4 tolli) Käigukasti diameeter

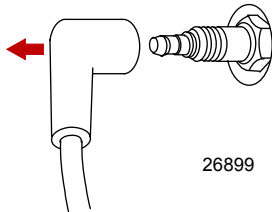
⚠ HOIATUS

Sõukruvi pöördlemine võib põhjustada mootori käivitumise. Sellise juhusliku käivitumise ja sellega kaasnevate võimalike vigastuste vältimiseks keerake hoolduse ajaks süütevõti või talrepi stopp-nupp asendisse OFF (väljas) ja eemaldage süüteküünla juhtmed süüteküünaldelt.

1. Viige päramootor neutraalasendisse (N).

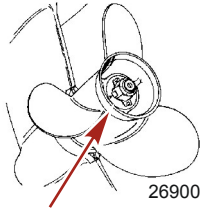


2. Eemaldage süüteküünalde juhtmed, et vältida mootori käivitumist.

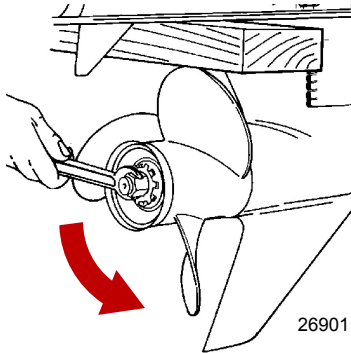


HOOLDUS

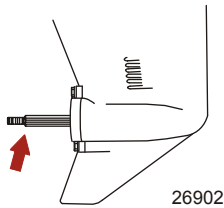
3. Sirgestage sõukruvi mutrihoidiku kõverdatus otsad.





4. Asetage käigukangi ja sõukruvi vahele puuklots, et vältida sõukruvi pöörlemist. Eemaldage sõukruvi mutter.
5. Tõmmake sõukruvi völliit otse maha. Kui sõukruvi on kinni kiilunud ja seda pole võimalik völliit eemaldada, laske see eemaldada volitatud edasimüüjal.



6. Määrige sõuvõlli Quicksilveri või Mercury Precisioni teflonit sisaldava korrosioonivastase määrdeainega 2-4-C.

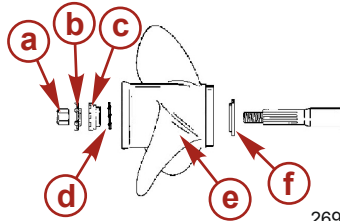


Toru viitenumber	Kirjeldus	Kasutatavus	Osa nr
 94	Korrosioonivastane määrdeaine	Sõuvõll	92-802867 Q1
 95	2-4-C tefloniga	Sõuvõll	92-802859Q 1

OLULINE! Selleks, et vältida sõukruvi korrodeerumist ning sõuvõllile kinnikiilumist (eriti soolase vee korral) kandke sellele alati terve sõuvõlli ulatuses soovitatavat määrdeainet soovitatud hooldusintervallide alusel ning ka iga kord, kui sõukruvi eemaldatakse.

HOOLDUS

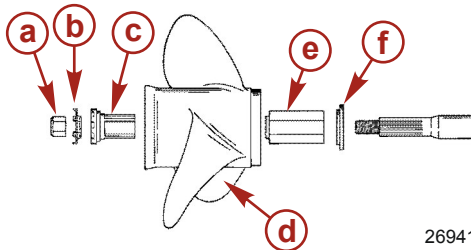
7. Flo-Torq I ratasülekandega sõukruvid - paigaldage surveseib, sõukruvi, jätkamisseib, surverumm, sõukruvi mutrihoidik ja sõukruvi kinnitusmutter völliile.



26908

- | | |
|-----------------------------------|---------------------|
| a- Sõukruvi kinnitusmutter | d- Jätkuseib |
| b- Sõukruvi mutrihoidik | e- Sõukruvi |
| c- Surverumm | f- Surveseib |

8. Flo-Torq I ratasülekandega sõukruvid - paigaldage eesmine surverumm, sõukruvi, vahetatav ajamikrae, surverumm, sõukruvi jätkamisseib ja sõukruvi kinnitusmutter völliile.

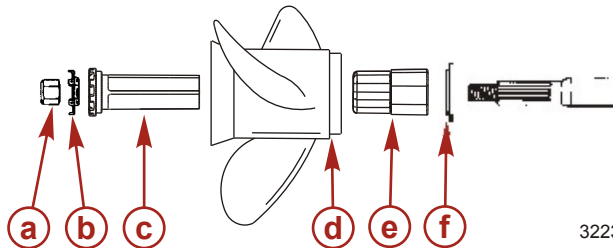


26941

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| a- Sõukruvi kinnitusmutter | d- Sõukruvi |
| b- Sõukruvi mutrihoidik | e- Vahetatav ajamikrae |
| c- Surverumm | f- Eesmine surverumm |

NBI Soovitame paigaldada roostevabast rakendustele mõeldud Flo-Torq III ratasülekandega sõidukruvi.

9. Flo-Torq III ratasülekandega sõukruvid - paigaldage eesmine surverumm, sõukruvi, vahetatav ajamikrae, surverumm, sõukruvi jätkamisseib ja sõukruvi kinnitusmutter völliile.



3223

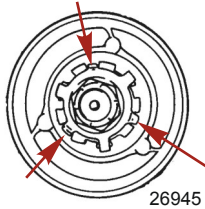
- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| a- Sõukruvi kinnitusmutter | d- Sõukruvi |
| b- Sõukruvi mutrihoidik | e- Vahetatav ajamikrae |
| c- Tagumine surverumm | f- Eesmine surverumm |

10. Asetage käigukasti ja sõukruvi vahele puuklots ja kinnitage sõukruvi mutter ettenähtud pingutusmomendiga.

HOOLDUS

Kirjeldus	Nm	lb. in.	lb. ft.
Sõukruvi kinnitusmutter	75		55

11. Kinnitage sõukruvi mutter, väänates hoidiku lapatsid surverummu soontesse.

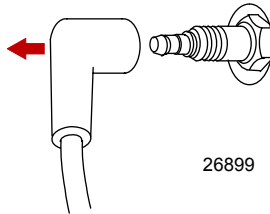


Süüteküünla kontrollimine ja vahetamine

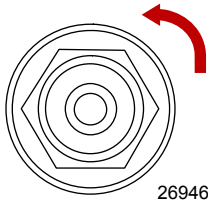
⚠ HOIATUS

Kahjustunud süüteküünlapesad eritavad sädemeid, mis võivad süüdata mootorikapoti all olevad aurud ning põhjustada nii plahvatusse tagajärjel vigastusi või surma. Selleks et vältida süüteküünlapesade kahjustamist ärge kasutage nende eemaldamiseks teravaid objekte ega metallist tööriistu.

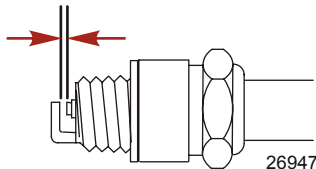
1. Eemaldage süüteküünalde pesad. Keerake kummist pesasid kergelt ja eemaldage need.



2. Eemaldage süüteküünlad ja kontrollige neid. Kui elektroodid on kulunud või isolatoor kare, praguline, katki, mullitav või määrdunud, tuleb süüteküünal välja vahetada.



3. Reguleerige süüteküünla kontaktide vahe vastavalt tehnilistele andmetele.



HOOLDUS

Süüteküünal	
Süüteküünla kontaktide vahe	1,0 mm (0,040 tolli)

4. Enne süüteküünalde paigaldamist puhastage süüteküünalde pesad mustusest. Paigaldage süüteküünlad käega keerates ning seejärel kinnitage veel 1/4 pöörde võrra või kinnitage tehnilistes andmetes toodud pingutusmomendiga.

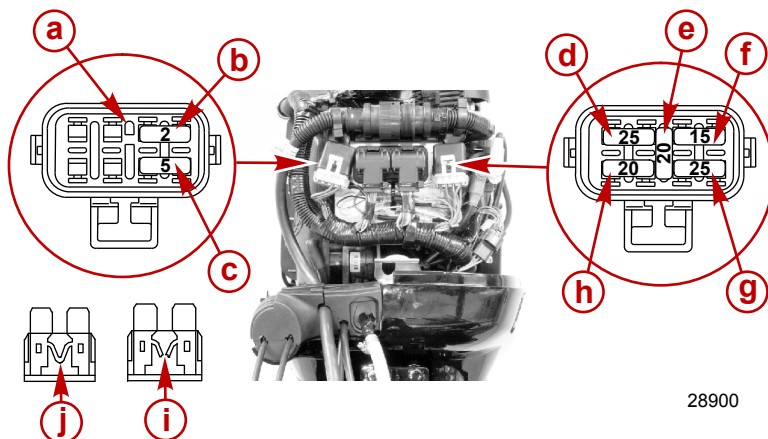
Kirjeldus	Nm	lb. in.	lb. ft.
Süüteküünal	27		20

Kaitsmete asendamine

OLULINE! Kandke 20 A varukaitsmeid alati kaasas.

Pärasmootori elektrijuhtmed on kaitstud ülekoormuse eest juhtmestikku paigaldatud kaitsmetega. Kui kaitse läbi läheb, proovige leida ning kõrvaldada ülekoormuse põhjus. Kui põhjust ei suudeta leida, võib kaitse uuesti läbi põleda.

Avage kaitsmekarp ja vaadake kaitsme sees olevat hõbedast riba. Kui riba on katki, tuleb kaitse välja vahetada. Vahetage vana kaitse uue sama väärtusega kaitsme vastu.



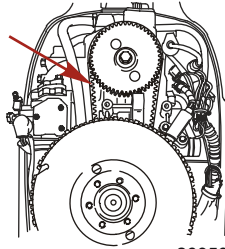
- a-** Varukaitsme pesa
- b-** Diagnostikaahela 4-kontaktiline pistmik - 2 A kaitse
- c-** SmartCraft andmesiini ahel - 5 A kaitse
- d-** Peaahel - 25 A kaitse
- e-** 20 A varukaitse
- f-** Pearelee/tarvikud - 15 A kaitse
- g-** Süütepooli ahel - 25 A kaitse
- h-** Kütusepump / tühikäigu õhukontroll / kütuse sissepritseahelad - 20 A kaitse
- i-** Läbipõlenud kaitse
- j-** Korras kaitse

Ajastusrihma kontrollimine

1. Kontrollige ajastusrihma ja laske see volitatud edasimüüjal välja vahetada, kui tuvastate mis tahes alljärgnevast:
- a. Praod rihma tagumisel küljel või rihmahammaste põhjas.
 - b. Ülemäärane kulumine hammaste põhjas.
 - c. Kummist osad pundunud õliga kokkupuutel.
 - d. Rihma pinnad kõvenenud.

HOOLDUS



e. Rihmaservadel või välispindadel väsimusemärgid.





26958

Määrdepunktid

1. Määrige järgmisi punkte Quicksilveri või Mercury Precisioni teflonit sisaldava korrosioonivastase määrdeainega 2-4-C.

Toru viitenumber	Kirjeldus	Kasutatavus	Osa nr
 94	Korrosioonivastane määrdeaine	Sõuvõll	92-802867 Q1
 95	2-4-C tefloniga	Sõuvõll	92-802859Q 1

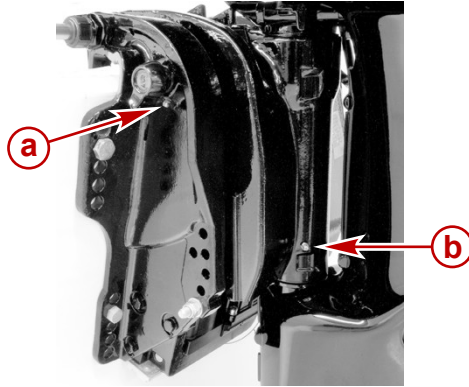
2. Määrige järgmised punkte Quicksilver või Mercury Precision teflonit sisaldava määrdeainega 2-4-C või erimäärdega Special Lubricant 101.

Toru viitenumber	Kirjeldus	Kasutatavus	Osa nr
 95	2-4-C tefloniga	Kalde tugivarras, pöördkronstein, kallutustoru, tüürikaabli määrdetarvik	92-802859Q 1
 34	Erimääre Special Lubricant 101	Kalde tugivarras, pöördkronstein, kallutustoru, kaaspilootvõll, tüürikaabli määrdetarvik	92-802865Q02

- Kalde tugivarras - määrige läbi tarviku.

HOOLDUS

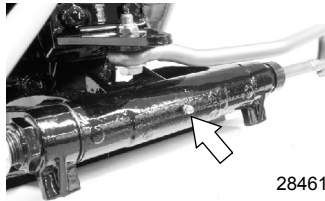
- Pöördkronstein - määrige läbi liitmiku.



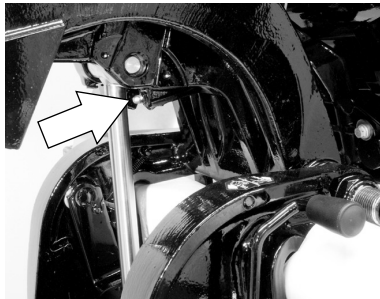
a - Kalde tugivarras

b - Pöördkronstein

- Kallutustoru - määrige läbi liitmiku.



- Kaaspilootvõll (käsitüüriiga mudelitel) - määrige läbi liitmiku. Liigutage tüüri hõõrdkangi määrimise ajal edasi-tagasi.



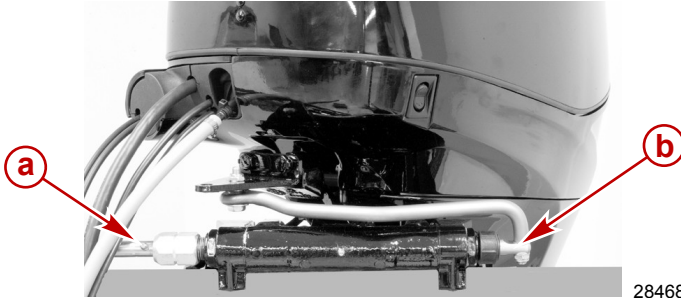
28823

⚠ HOIATUS

Ebapilisavalt määritud kaabel võib põhjustada hüdraullist lukustumist, mis omakorda võib viia raskete kehavigastuste või surmajuhtumite tekkimiseni paadi juhitavuse kadumise tõttu. Tõmmake roolikaabli ots täielikult sisse enne määrdeaine pealekandmist.

HOOLDUS

- Roolikaabli määrdetarvik (olemasolu korral) - keerake rooliratast roolikaabli täielikuks päramootori kallutustorusse tagasitõmbamiseks. Määrige läbi liitmiku.



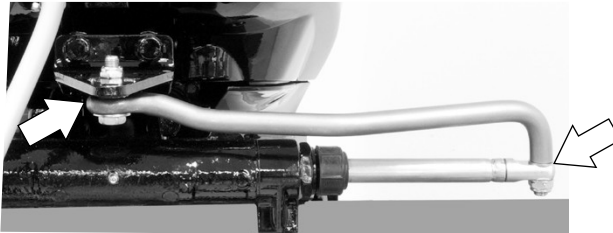
a - Liitmik

b - Roolikaabli ots

28468

3. Õlitage järgmisi punkte kergõliga.

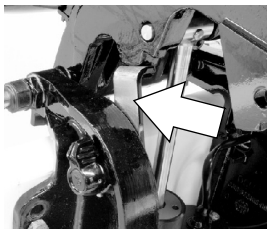
- Tüüri ühendusvarda pöördpunktid - määrdepunktid.



28471

Elektrilise trimmi vedeliku kontrollimine

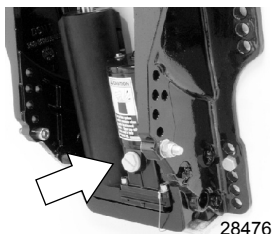
1. Kallutage päramootor kõrgeimasse ülemisse asendisse ning rakendage kalde tugilukustus.

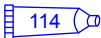


28474

HOOLDUS

- Eemaldage täitekork ja kontrollige vedeliku taset. Vedeliku tase peaks olema täitmisava põhjaga tasane. Lisage elektrilisele trimmile Quicksilveri või Mercury Precisioni määrdeaineid ja roolivõimendi õli. Kui need pole saadaval, kasutage autode automaatkäigukasti vedelikku.



Toru viitenumber	Kirjeldus	Kasutatavus	Osa nr
 114	Elektriline trimm ja roolivõimendi õli	Elektrilise trimmi vedeliku mahuti	92-802880Q1

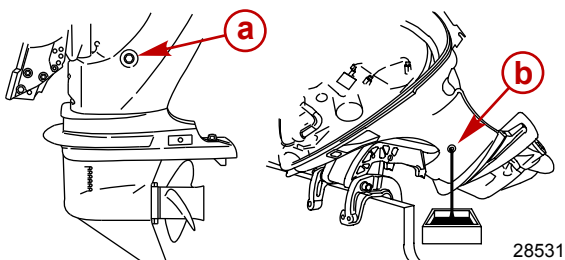
Mootoriõli vahetamine

MOOTORIÕLI MAHT

	Maht	Vedeliku tüüp
Mootoriõli	3,0 liitrit (3 kvarti)	Mercury Precision Parts või Quicksilver Synthetic Blend 25W-40 4-Stroke Outboard Oil
		Mercury Precision Parts või Quicksilver 10W-30 4-Stroke Outboard Oil

ÕLIVAHETUSE PROTSEDUUR

- Kallutage päramootor treileril vedamise asendisse.
- Keerake päramootorit selliselt, et tühjendusava on suunatud allapoole. Eemaldage tühjenduskork ja tühjendage mootor õlist selleks ettenähtud kogumisnõusse. Määrige tühjenduskorgi tihendit õliga ja paigaldage kork tagasi.



a - Tühjenduskork

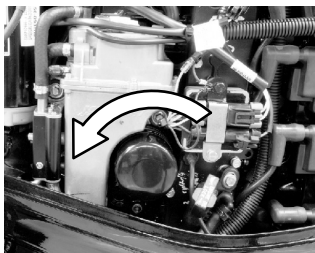
b - Tühjendusava

ÕLIFILTRI VAHETAMINE

- Asetage õlifiltri alla riidelapp, mis absorbeeriks mahaloksunud õli.
- Kruvige vana filter vasakus suunas keerates lahti.

HOOLDUS

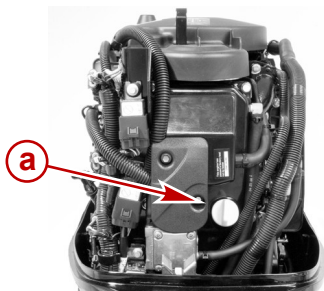
3. Puhastage kinnitusalus. Kandke filtritopendile kiht puhast õli. Ärge kasutage määrdeainet. Krüvige uus filter käsitsi sisse, kuni topend puutub vastu baasi, seejärel pingutage 3/4 kuni 1 pöörde võrra.



28417

ÕLI LISAMINE

1. Eemaldage õli täitekork ja lisage vajalikult hulgal õli.
2. Laske mootoril viie minuti vältel tühikäigul töötada ja kontrollige võimalike lekete suhtes. Seisake mootor ja kontrollige mõõtevarda abil õlitaset. Lisage vajadusel õli.



28418

a - Õli täitekork

Käigukastiõli - 87,3 mm (3-7/16 tolli) diameetriga käigukast

Käigukastiõli lisamisel või vahetamisel kontrollige visuaalselt, ega õlis ei ole vett. Vee olemasolu korral võib see settida põhja ning enne määrdeainet välja sattuda või võib seguneda õliga, andes sellele piimja välimuse. Vee tuvastamisel tuleb lasta käigukasti volitatud edasimüüjal kontrollida. Õlis olev vesi võib põhjustada laagri enneaegset riket või külmumist ja kahjustumist külmumistemperatuuril.

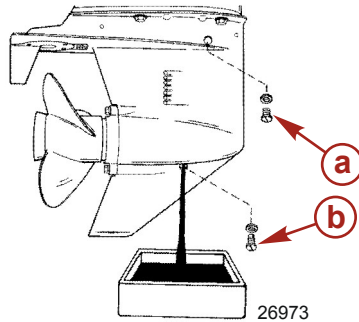
Kontrollige tühjendatud käigukastiõli metallosakeste suhtes. Vähene peente metallosakeste hulk tähendab käigukasti normaalset kulumist. Metallosakeste liigne kogus või suuremate osakeste olemasolu võib tähendada käigukasti ebanormaalset kulumist ning seda tuleks lasta kontrollida volitatud edasimüüjal.

KÄIGUKASTI TÜHJENDAMINE

1. Asetage päramootor vertikaalsesse töoasendisse.
2. Paigutage päramootori alla kogumisnõu.

HOOLDUS

3. Eemaldage õhutus kork ja täite-/tühjenduskork ning tühjendage käigukast määrdeainest.



a - Õhutus kork

b - Täite-/tühjenduskork

KÄIGUKASTI MÄÄRDEAINE MAHT

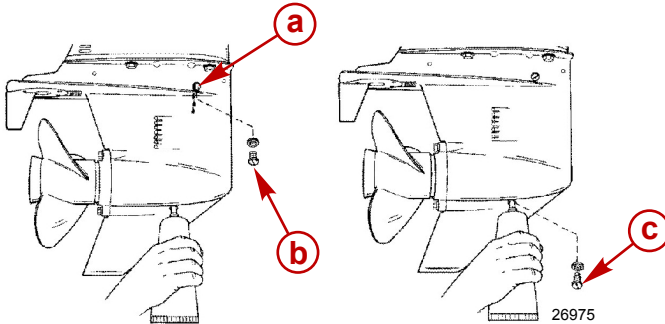
Käigukasti määrdeaine maht on ligikaudu 340 ml (11,5 fl. oz.).

KÄIGUKASTIÕLI TASEME KONTROLLIMINE JA KÄIGUKASTIÕLI LISAMINE

1. Asetage päramootor vertikaalsesse tööasendisse.
2. Eemaldage õhutus kork.
3. Asetage määrdeainetoru täitmisavasse ning lisage määrdeainet seni, kuni see ilmub õhutusavasse.

OLULINE! Vahetage välja kahjustunud tihenduseibid.

4. Lõpetage määrdeaine lisamine. Paigaldage õhutus kork ja tihendseib enne määrdetoru eemaldamist.
5. Eemaldage määrdeaine tuub ja paigaldage puhastatud täite-/tühjenduskork ja tihendseib.



a - Õhutusava

b - Õhutus kork

c - Täite-/tühjenduskork

Käigukastiõli - 108 mm (4-1/4 tolli) diameetriga käigukast

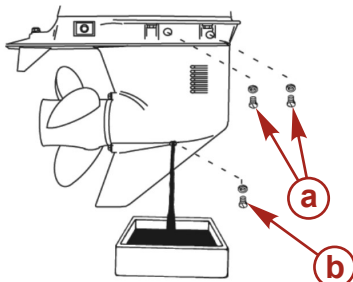
Käigukastiõli lisamisel või vahetamisel kontrollige visuaalselt, ega õlis ei ole vett. Vee olemasolu korral võib see settida põhja ning enne määrdeainet välja sattuda või võib seguneda õliga, andes sellele piimja välimuse. Vee tuvastamisel tuleb lasta käigukasti volitatud edasimüüjal kontrollida. Õlis olev vesi võib põhjustada laagri enneaegset riket või külmumist ja kahjustumist külmumistemperatuuril.

HOOLDUS

Kontrollige tühjendatud käigukastiõli metallosakeste suhtes. Vähene peente metallosakeste hulk tähendab käigukasti normaalset kulumist. Metallosakeste liigne kogus või suuremate osakeste olemasolu võib tähendada käigukasti ebanormaalsel kulumist ning seda tuleks lasta kontrollida volitatud edasimüüjal.

KÄIGUKASTI TÜHJENDAMINE

1. Asetage pärmootor vertikaalsesse töösensisse.
2. Paigutage pärmootori alla kogumisnõu.
3. Eemaldage õhutusorgid ja täite-/tühjenduskork ning tühjendage käigukast määrdeainest.



26977

a - Õhutusorgid

b - Täite-/tühjenduskork

KÄIGUKASTI MÄÄRDEAINE MAHT

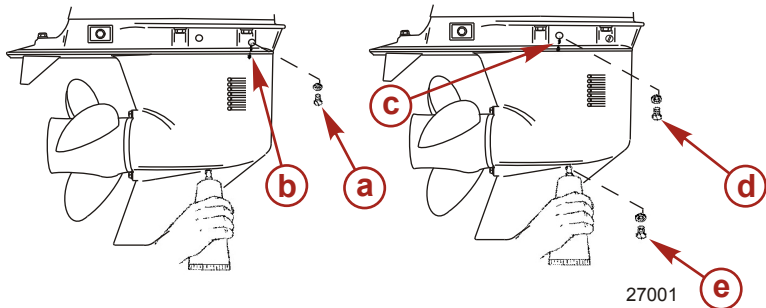
Käigukasti määrdeaine maht on ligikaudu 710 ml (24 fl. oz.).

MÄÄRDEAINE TASEME KONTROLLIMINE JA KÄIGUKASTI MÄÄRDE LISAMINE

1. Asetage pärmootor vertikaalsesse töösensisse.
2. Eemaldage eesmine õhutusorg ja tagumine õhutusorg.
3. Asetage määrdeainetoru täitmisavasse ning lisage määrdeainet seni, kuni see ilmub eesmisel õhutusavas. Seejärel paigaldage eesmine õhutusorg ja tihendseib.
4. Lisage määrdeainet seni, kuni see ilmub nähtavale tagumisel õhutusavas.
5. Lõpetage määrdeaine lisamine. Paigaldage tagumine õhutusorg ja tihendseib enne määrdepuu eemaldamist.

HOOLDUS

6. Eemaldage määrdeaine tuub ja paigaldage puhastatud täite-/tühjendus kork ja tihendseib.



- a** - Eesmine õhutuskork
b - Eesmine õhutusava
c - Tagumine õhutusava

- d** - Tagumine õhutuskork
e - Täite-/tühjendus kork ja uus tihendseib

Uputatud päramootor

Uputatud päramootor vajab volitatud edasimüüja teenindust paari tunni jooksul pärast veest välja võtmist. See kiire teenindus on vajalik, et vältida pärast veest õhu kätte tõstmist mootorisest korrosiooni ja sellest tulenevaid kahjustusi.

LADUSTAMINE

Ettevalmistused ladustamiseks

Peamised aspektid, mille suhtes peate p ramootori enne ladustamist ette valmistama, on rooste, korrosioon ning sissej anud vee k lbumisest põhjustatud kahjustused.

P ramootori hooajav liseks pikemaajaliseks (kaks kuud või kauem) ladustamiseks tuleb läbi viia järgmised ettevalmistust d.

MÄRKUS

Kui pole piisavalt jahutavat vett, võivad mootor, veepump ja muud koostisosad ülekuumeneda ja kahjustuda. T d ajal peavad vee sisselaskeavad olema varustatud piisava hulga veega.

KÜTUSESÜSTEEM


OLULINE! Alkoholi (etanooli või metanooli) sisaldav bensiin võib põhjustada happe moodustumist ladustamise ajal ning see võib kütusesüsteemi kahjustada. Kui kasutatav bensiin sisaldab alkoholi, on soovitatav kütusepaagist, k tusefilterist ja mootori k tuses steemist võimalikult palju sinna j anud bensiini välja lasta.

Täitke kütusepaak ja mootori kütusesüsteem t deldud (stabiliseeritud) kütusega, et vältida v rnitsa ja kummi tekkimist. Järgige järgnevalt toodud juhiseid.

- Eemaldatakse kütusepaak - valage nõutud kogus bensiinistabilisaatorit k tusepaaki (järgige selle mahutil toodud juhiseid). Kallutage k tusepaaki ette- ja tahapoole, et stabilisaator kütusega hästi seguneks.
- Püsivalt paigaldatud kütusepaak - valage nõutud kogus bensiinistabilisaatorit (järgige selle mahutil toodud juhiseid) eraldi mahutisse ja segage seda ligikaudu ühe liitri ( he kvardi) bensiiniga. Valage see segu k tusepaaki.
- Eemaldage k tusefilteri vaateklaas ja tühjendage selle sisu sobivasse anumasse. Vt "**Hooldus - kütusesüsteem**" filteri eemaldamise ja paigaldamise kohta. Lisage 3 cm3 (1/2 tl) bensiinistabilisaatorit k tusefilteri vaateklaasi ja paigaldage tagasi
- Asetage p ramootor vette või ühendage loputusseadis jahutusvee tsirkuleerimiseks. Laske mootoril 15 minutit t otada, kuni mootori kütusesüsteem täitub.

P ramootori väliste komponentide kaitsmine

- Määrige kõiki väliseid komponente, mis loetletud: **Hooldus - kontrollimise ja hooldamise kava**.
- Parandage k ik v rvikahjustused. Korrektuurv rvi küsige edasimüüjalt.
- Pihustage välistele metallosadele (v.a korrosioonianoodidele) Quicksilveri või Mercury Precisioni korrosioonikaitsega määrdeainet.

Toru viitenumber	Kirjeldus	Kasutatavus	Osa nr
 120	Korrosioonikaitse	Välised metallpinnad	92-802878Q55

Mootori sisemiste koostisosade kaitsmine

- Eemaldage s utek unlad ja lisage umbes 30 ml (1 unts) mootoriõli või pihustage viis sekundit hoiustamistihendit igasse s utek unla avasse.
- P orake hooratast käsitsi mitu korda, et  li jaotuks silindrites. Paigaldage s utek unlad tagasi.
- Vahetage mootoriõli.

Käigukast

- Nõrutage ja täitke taas käigukasti määrdeaine (vaadake: "**Hooldus - käigukasti määrimine**").

P ramootori hoiustamine

Hoiustage p ramootorit vertikaalses asendis, et vesi sellest välja voolaks.

LADUSTAMINE

MÄRKUS

Päramootori ladustamine kaldasendis võib mootorit kahjustada. Jahutussüsteemi jäänud vesi või käigukasti sõukruvi väljalaskesse kogunenud vihmavesi võib külmuda. Ladustage päramootorit täielikult alumises asendis.

Aku hoiustamine

- Järgige akutootja hoiustamis- ja laadimisjuhiseid.
- Eemaldage paadilt aku ja kontrollige veetaset. Laadige vajadusel.
- Hoiustage akut jahedas ja kuivas kohas.
- Kontrollige regulaarselt veetaset ja laadige akut hoiustamise ajal.

RIKKEOTSING

Starterimootor ei käivita mootorit (elektroonilise starteriga mudelid)

VÕIMALIKUD PÕHJUSED

- Läbipõlenud kaitse käivitusahelas. Vt "**Hooldus**".
- Pärasmootori käigukang pole neutraalasendis.
- Aku liiga nõrk või akuühendused lahtised või korrodeerunud.
- Süütelüliti tõrge.
- Juhtmestiku või elektriühenduste rike.
- Starterimootori või starteri solenoidi rike.

Mootor ei käivitu

VÕIMALIKUD PÕHJUSED

- Talrepi stopp-nupp pole asendis RUN (töö).
- Ebakorrekne stardiprotseduur. Vt **jaotis "Töö käik"**.
- Aegunud või saastunud bensiin.
- Mootor on üle ujutatud. Vt **jaotis "Töö käik"**.
- Kütus ei jõua mootorisse.
 - a. Kütusepaak on tühi.
 - b. Kütusepaagi õhutuskraan pole avatud või ummistunud.
 - c. Kütuseliin on lahti ühendatud või väändunud.
 - d. Etteandepumpa ei ole pigistatud.
 - e. Etteandepumpa kontrollventiil on rikkis.
 - f. Kütusefilter ummistunud. Vt "**Hooldus**".
 - g. Kütusepumba rike.
 - h. Kütusemahuti filter on ummistunud.
- Läbipõlenud kaitse Vt "**Hooldus**".
- Süütesüsteemi koostisosa rike.
- Süüteküünlad määrdunud või defektsed. Vt "**Hooldus**".

Mootor töötab ebakorrektselt

VÕIMALIKUD PÕHJUSED

- Kaitstesüsteem on aktiveerunud. Vt "**Funktsioonid ja juhtelemendid - hoiatusüsteem**".
- Süüteküünlad on määrdunud või defektsed. Vt "**Hooldus**".
- Ebakorrekne seadistus ja häälestamine.
- Kütus ei jõua mootorisse.
 - a. Mootori kütusefilter on ummistunud. Vt "**Hooldus**".
 - b. Kütusemahuti filter on ummistunud.
 - c. Kinnijäänud antisifooni ventiil on püsivalt fikseeritud tüüpi kütusepaagis.
 - d. Kütuseliin on väändunud või kinni vajutatud.
- Kütusepumba rike.
- Süütesüsteemi koostisosa rike.
- Kütuse sissepritsekomponendi rike (EFI-mudelid)

RIKKEOTSING

Vähenenud jõudlus

VÕIMALIKUD PÕHJUSED

- Mootori kaitsesüsteem on aktiveerunud. Vt "**Funktsioonid ja juhtelemendid - hoiatusüsteem**".
- Drossel ei ole täiesti avanenud.
- Kahjustunud või vale suurusega sõukruvi.
- Ebakorrekne mootori ajastamine, reguleerimine või seadistus.
- Paat üle koormatud või ebakorrektselt jaotatud koormus.
- Liigselt vett paadipõhjas.
- Määrduvad või kahjustatud paadipõhi.

Aku ei püsi laetuna

VÕIMALIKUD PÕHJUSED

- Akuühendused lahtised või korrodeerunud.
- Aku elektrolüütide tase madal.
- Kulunud või ebapiisav aku.
- Liiga palju kasutatavaid elektriseadmeid.
- Defektne alaldi, alternaator või pingeregulaator.

HOOLDUSABI

Kohalik remonditeenus

Kui tekib vajadus teeninduse järele, siis viige oma pärmootor alati kohaliku volitatud edasimüüja juurde. Vaid temal on tehase väljaõppega mehaanikud, teadmised, eritööriistad, varustus ning originaaljupid ja -tarvikud, et teie mootorile korralikku teenindust pakkuda. Tema tunneb teie mootorit kõige paremini.

Teenindus võõrsil

Kohalikust edasimüüjast kaugel asudes ning teenindust vajades, pöörduge lähima volitatud edasimüüja poole. Vaadake telefoniraamatust järele. Kui te mingil põhjusel ei saa teenindust, siis kontakteeruge lähima Mercury Marine'i teeninduskontoriga.

Osade ja tarvikute päringud

Kõik originaalosade ja -tarvikute päringud tuleks esitada kohalikule volitatud edasimüüjale. Edasimüüja valdab vajalikku informatsiooni, et teile need osad või tarvikud tellida. Osasid või tarvikuid tellides on edasimüüjal vaja teada teie toote mudelit ja seerianumbrit.

Hooldusabi

Meile ja edasimüüjale on väga oluline, et te oleksite rahul oma pärmootoriga. Kui teil peaks tekkima mingi probleem, küsimus või mure oma tootega, siis kontakteeruge oma edasimüüjaga või mõne muu Mercury Marine'i volitatud esindajaga. Täiendava abi vajaminemisel rakendage neid meetmeid.

1. Rääkige esinduse müügijuhi või teenindusjuhiga. Kui olete seda juba teinud, pöörduge esinduse omaniku poole.
2. Kui teil on küsimus, mure või probleem, mida te ei saa kohalikus esinduses lahendada, siis kontakteeruge palun Mercury Marine'i teeninduskontoriga. Mercury Marine töötab koos teie ja müügiesindusega, et teie probleemid lahendada.

Teeninduskontor vajab järgmisi andmeid:

- Teie nimi ja aadress
- Päevane telefoninumber
- Pärmootori mudel ja seerianumber
- Kohaliku esinduse nimi ja aadress
- Probleemi iseloom

Mercury Marine'i teeninduskontorid

Abi saamiseks helistage, faksige või kirjutage. Palun märkige kirja või faksi ka oma päevane telefoninumber.

USA		
Telefon	(920) 929-5040	Mercury Marine W6250 W. Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Faks	(920) 929-5893	
Veebisait	www.mercurymarine.com	

Kanada		
Telefon	(905) 567-6372	Mercury Marine Ltd. 2395 Meadowpine Blvd. Mississauga, Ontario L5N 7W6 Kanada
Faks	(905) 567-8515	

HOOLDUSABI

Austraalia, Vaikne ookean		
Telefon	(61) (3) 9791-5822	Mercury Marine Australia 132-140 Frankston Road Dandenong, Victoria 3164 Australia
Faks	(61) (3) 9793-5880	
Euroopa, Lähis-Ida, Aafrika		
Telefon	(32) (87) 32 • 32 • 11	Marine Power - Europe, Inc. Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belgium
Faks	(32) (87) 31 • 19 • 65	
Mehhiko, Kesk-Ameerika, Lõuna-Ameerika, Kariibi meri		
Telefon	(954) 744-3500	Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 U.S.A.
Faks	(954) 744-3535	
Jaapan		
Telefon	81-053-423-2500	Mercury Marine - Japan Anshin-cho 283-1 Hamamatsu Shizuoka-ken, Jaapan 435-0005 Jaapan
Faks	81-053-423-2510	
Aasia, Singapur		
Telefon	5466160	Mercury Marine Singapore 72 Loyang Way Singapore, 508762
Faks	5467789	

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

Paigaldusteave

PAADI VÕIMSUSJÕUDLUS

HOIATUS

Paadi võimsussuutlikkuse määra ületamine võib lõppeda tõsiste vigastuste või surmaga. Paadi ülevõimendamine võib mõjutada paadi juhitavuse ja ujuvuse omadusi või lõhkuda ahtri peegli. Ärge paigaldage paadile mootorit, mis ületab selle maksimaalse võimsussuutlikkuse määra.

Ärge ülevõimendage või ülelaadige oma paati. Enamikule paatidele on kinnitatud jõudlusplaat, mille peale tootja on seadusi järgides märkinud maksimaalse kasutatava võimsuse ja lasti. Kahtluse korral kontakteeruge edasimüüja või paadi tootjaga.

U.S. COAST GUARD CAPACITY

MAXIMUM HORSEPOWER XXX

MAXIMUM PERSON
CAPACITY (POUNDS) XXX

MAXIMUM WEIGHT
CAPACITY XXX

26777

SISSELÜLITATUD KÄIGUGA KÄIVITAMISE KAITSE

HOIATUS

Mootori käivitamine sisselülitatud käiguga võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Ärge kasutage kunagi paati, millel ei ole neutraalasendi kaitseseadist.

Pärämootoriga ühendatud kaugjuhtimissüsteem peab olema varustatud ainult neutraalses olekus käivitumise kaitseseadmega. See väldib mootori käivitumist sisselülitatud käiguga.

PÄRAMOOTORILE LISATARVIKUTE VALIMINE

Ehtsad Mercury Precisionsi või Quicksilveri lisatarvikud on spetsiaalselt teie pärämootorile kavandatud ja testitud. Need lisatarvikud on saadaval Mercury Marine'i müügiesindajatel.

OLULINE! Küsige müügiesindajalt enne lisatarvikute paigaldamist. Tunnustatud lisatarvikute väärkasutus või tunnustamata lisatarvikute kasutus võib toodet kahjustada.

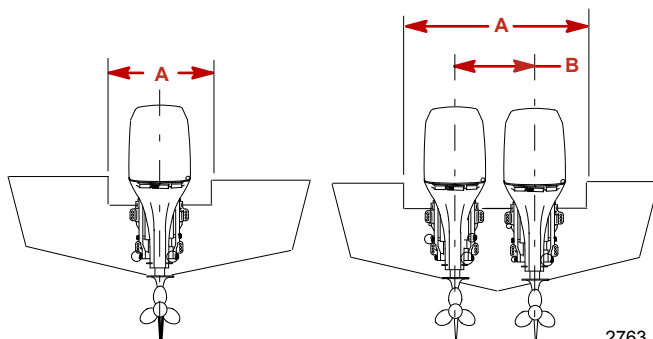
Mõnesid lisatarvikuid, mis pole Mercury Marine'i toodetud ega müüdüd, ei ole teie pärämootori ega pärämootori juhtimissüsteemiga ohutu kasutada. Hankige ja lugege läbi valitud lisatarvikute paigaldamise, kasutamise ja hooldamise käsiraamatud.

ELEKTRILINE KÜTUSEPUMP

Elektrilise kütusepumba kasutamisel ei tohi mootori ületada kütuserõhku 27,58 kPa (4 psi) . Vajadusel paigaldage rõhu reguleerimiseks rõhuregulaator.

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

PAIGALDAMISE ANDMED



a - Minimaalne ahtripeedgli avaus

b - Mootori keskjoon kaksismootori korral

Minimaalne ahtripeedgli avaus	
Ühene mootor (kaug-)	48,3 cm (19 tolli)
Ühene mootor (käsitüür)	76,2 cm (30 tolli)
Kaksismootorid	101,6 cm (40 tolli)

Mootori keskjoon	
Miinumum	66 cm (26 tolli)

PÄRAMOOTORI TÕSTMINE

Kasutage mootoril olevat tõsteaasa.



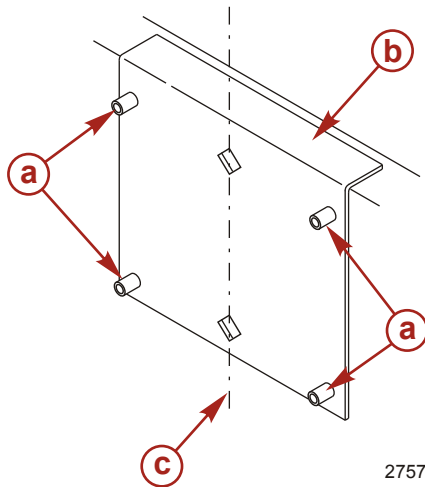
28510

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

Päramootori kinnitusavade puurimine

1. Märkige peegli puurimisrakise abil ahtripeeglile neli kinnitusava.

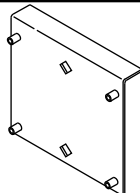


a - Trelli juhikud

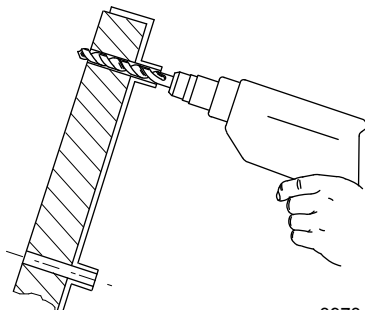
b - Peegli puurimisrakis

c - Peegli keskjoon

2757

Peegli puurimisrakis	91-98234A2
 5489	Aitab kaasa mootori paigaldamisele, olles mootori kinnitusavade puurimise šablooniks.

2. Puurige neli 13,5 mm (17/32 tolli) kinnitusava.

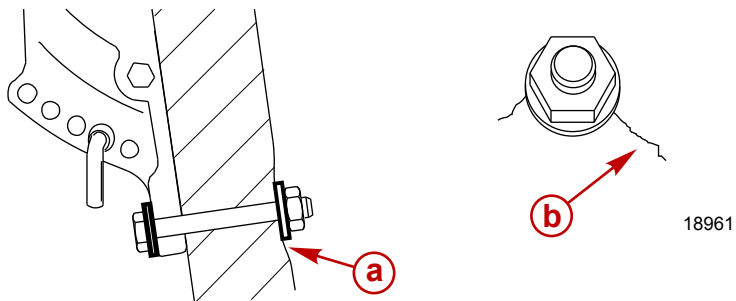


3973

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

Paadipeegli konstruktsiooni kontrollimine

OLULINE! Määrake paadipeegli tugevus. Päramoootori paigaldusmutrid ja poldid peavad hoidma 75 Nm (55 lb. ft.) pingutusmomenti ilma, et paadi peegel järele annaks või mõraneks. Kui paadipeegel annab järele või praguneb selle jõumomendi juures, ei pruugi peegli konstruktsioon olla piisavalt tugev. Paadipeeglit tuleb tugevdada või suurendada koormatavat ala.

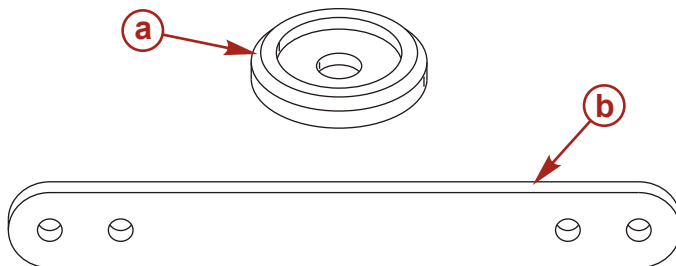


a- Poldi jõumomendile järgiandev peegel

b- Poldi jõumomendi mõjul pragunev peegel

Peegli tugevuse esmaseks määramiseks kasutage jõumomendi näidikuga mutrivõtit. Kui polt või mutter pöörleb, kuid jõumomendi väärtus näidikul ei suurene, tähendab see, et peegel annab järele. Koormatavat ala on võimalik suurendada, kasutades suuremat seibi või peegli tugevdusplaati.

NBI! Peegli tugevdusplaadi seesmised avad on mõeldud alumiste peeglipoltide ning välised avad ülemiste peeglipoltide kinnitamiseks.



a- Suur peegli seib

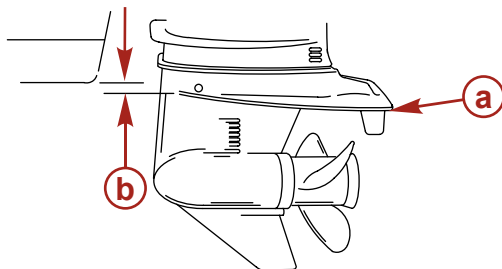
b- Peegli tugevdusplaat

Kirjeldus	Osa number
Suur peegli seib	67-896392
Peegli tugevdusplaat	67-896305

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

Päramootori peegile kinnitamine

1. Paigaldage päramootor selliselt, et ventilatsioonivastane kaitse võrduv või jääb 25 mm (1 tolli) piiresse paadipõhjast (kiilust) allpool.

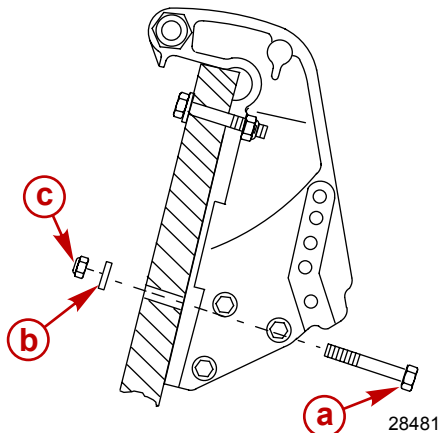


a - Antikavitatsiooni plaat

8045
b - 25 mm (1 toll)

2. Kandke laevatihendit poldivartele, mitte keeretele.
3. Kinnitage päramootor ettenähtud kinnitusvahendeid kasutades. Kinnitage lukustusmutrid tehnilistes andmetes toodud pingutusmomendiga.

NBI Täpsema pingutusmomendi saavutamiseks keerake/pingutage pigem lukustusmutreid kui kinnituspolte.



a - 1/2-tollise diameetriga polt (4)

b - Lame seib (4)

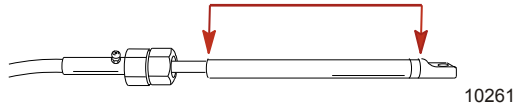
28481
c - Lukustusmutter (4)

Kirjeldus	Nm	lb. in.	lb. ft.
Päramootori paigaldamise mutrid ja poldid	75		55

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

ROOLIKAABEL - PAREMAT PARRAST MÕÖDA SUUNATUD KAABEL

1. Määrige kogu kaabliots.

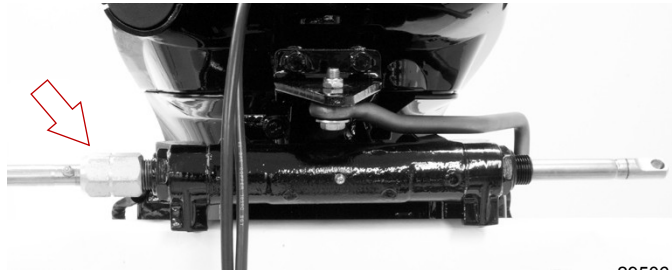


Toru viitenumber	Kirjeldus	Kasutatavus	Osa nr
95	2-4-C tefloniga määrdeaine	Roolikaabli ots	92-802859Q 1

2. Sisestage tүүrikaabel kallutustorusse.



3. Kinnitage mutrid tehnilistes andmetes toodud pingutusmomendiga.



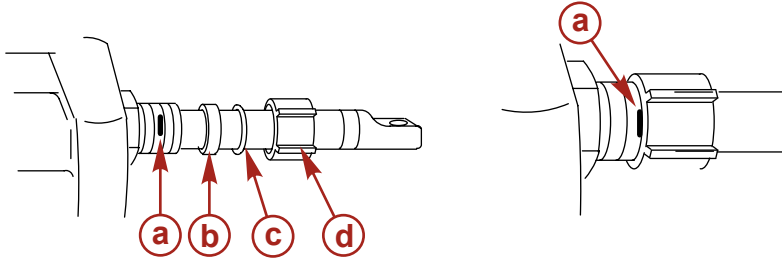
Kirjeldus	Nm	lb. in.	lb. ft.
Mutter	47,5		35

TÜÜRKAABLI TIHEND

1. Märkige kallutustoru 6,4 mm (0,25 tolli.) otsast. Paigaldage tihenduskomponendid.

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

2. Keermeskokk märgistuseni.



a - 6,4 mm (1/4 tolli)

b - Plastvahedetail

c - O-rõngas

d - Kork

8041

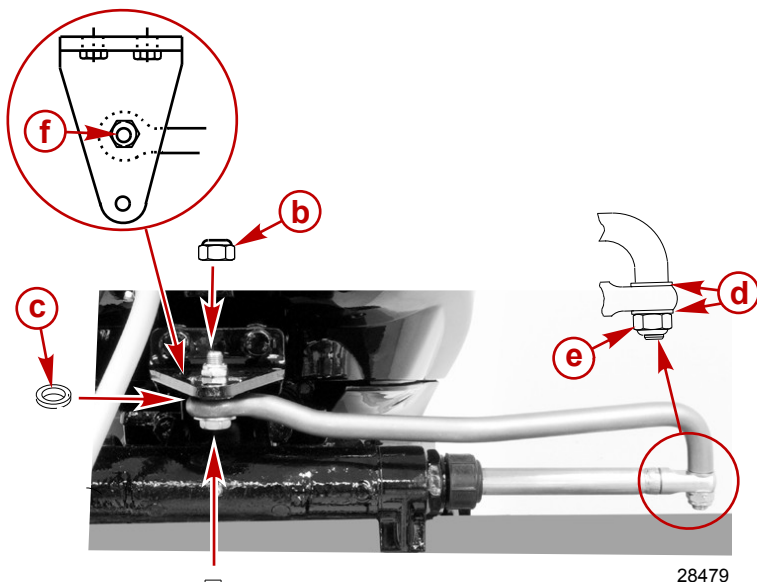
JUHTRAUA KINNITUSVAHENDID

OLULINE! Juhtraud, mis ühendab roolikaablit mootoriga, peab olema kinnitatud spetsiaalse seibiga poldiga (e-osa number 10-856680) ja iselukustuvate nailontihendiga mutritega (b- ja d-osa number 11-826709113). Neid mutreid ei tohi kunagi vahetada tavaliste (mittelukustuvate) mutrite vastu, sest need tulevad töö käigus vibratsiooni toimele lahti ja vabastavad juhtraua.

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

⚠ HOIATUS

Ebakorrekted kinnitusvahendid ning ebakorrekne paigaldus võib põhjustada juhttraua vabastumise või eraldumise. See võib põhjustada äkilise juhitavuse kaotamise, mis võib tekitada raskete kehavigastuste või surmaga lõppevaid olukordi, kui nt paadisviibijaid paisatakse pikali kas paadi sees või paadist välja. Kasutage alati nõutavaid koostisosi ja järgige juhiseid ja kinnitamiseõudeid.



28479

- a** - Spetsiaalne seibiga pold (10-856680)
- b** - Nailontihendiga mutter (11-826709113)
- c** - Vahehoidik (12-71970)
- d** - Lame seib (2)
- e** - Nailontihendiga mutter (11-826709113)
- f** - Kasutage keskmist ava - avadesse pääsemiseks juhtige päramootor küljele

Kirjeldus	Nm	lb. in.	lb. ft.
Spetsiaalne seibiga pold	27		20
Nailontihendiga mutter b	27		20
Nailontihendiga mutter e	Kinnitage kuni omal kohal, seejärel vabastage 1/4 pöörde võrra		

Monteeri juhttraud roolikaablile kahe lame seibi ja nailontihendiga mutri abil. Kinnitage mutrit, kuni see on omal kohal, seejärel vabastage 1/4 pöörde võrra.

Monteeri juhttraud mootorile spetsiaalse seibiga poldi ja vahehoidiku abil. Kõigepealt keerake vastavalt spetsifikatsioonile kinni pold, seejärel lukustusmutter.

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

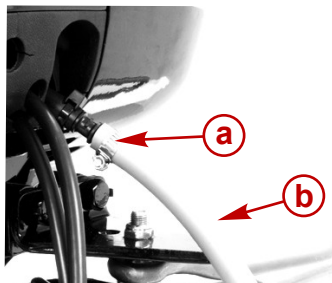
Kütusevooliku ühendus - kaugjuhtimisega mudelid

KÜTUSEVOOLIKU SUURUS

Kütusevooliku minimaalne sisediameeter (SD) on 8 mm (5/16 tolli). Kasutage eraldi kütusevoolikut / kütusepaagi adapterit igale mootorile.

KÜTUSEVOOLIKU ÜHENDAMINE

Kinnitage kaugkütusevoolik tarvikule metallist voolikuklambri või plastist voolikuklambri abil, mis on päramootoriga kaasas.



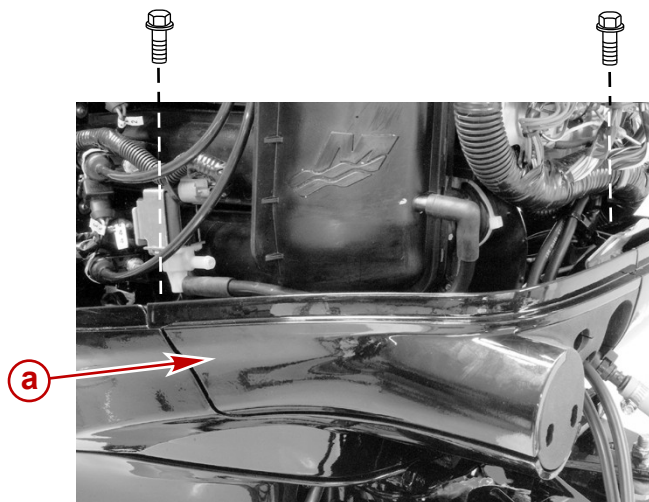
a - Voolikuklamber

28511
b - Eemalasuv kütusevoolik

Elektriühendused ja juhtkaabli paigaldamine

KAUGJUHTIMISE JUHTMEKIMP

Eemaldage juurdepääsuava kate tagasi.



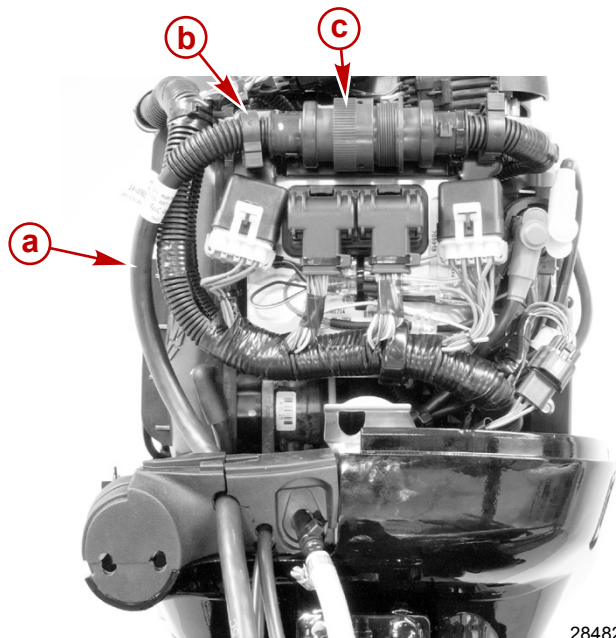
a - Juurdepääsuava kate

28505

Viige kaugjuhtmekimp läbi kummikrae.

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

Ühendage 14 kontaktiga pistmik mootorijuhtmestikku ja kinnitage kinnitusvahendi abil.



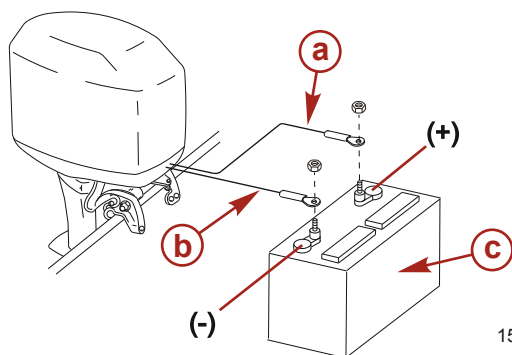
28482

- a** - Kaugjuhtimise juhtmekimp
- b** - Kinnitusvahend

- c** - 14 kontaktiga pistmik

AKUKAABLI ÜHENDUSED

Ühene päramootor



15496

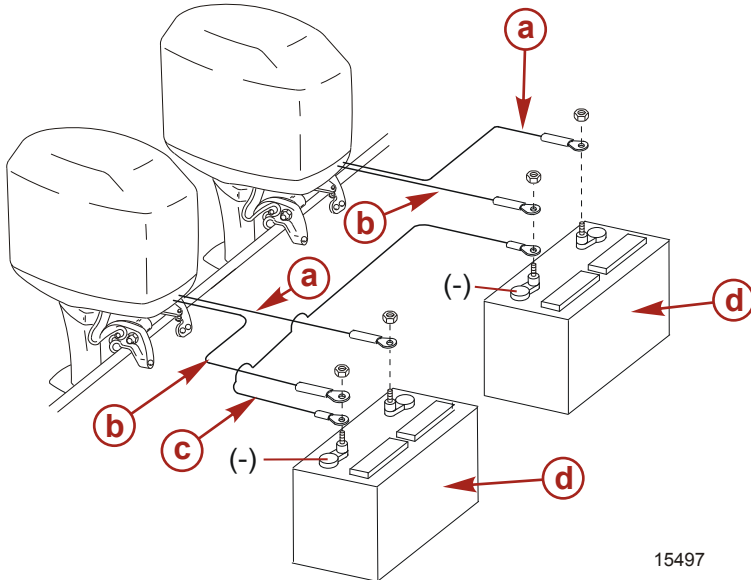
- a** - Punane krae - positiivne (+)
- b** - Must krae - negatiivne (-)

- c** - Aku käivitamine

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

Kahesed päramootorid

Ühendage tavaline maanduskaabel (juhtmesuurus sama nagu akukaablitel) käivitusakude negatiivsete (-) klemmide vahele.



15497

a - Punane krae - positiivne (+)
b - Must krae - negatiivne (-)

c - Maanduskaabel
d - Aku käivitamine

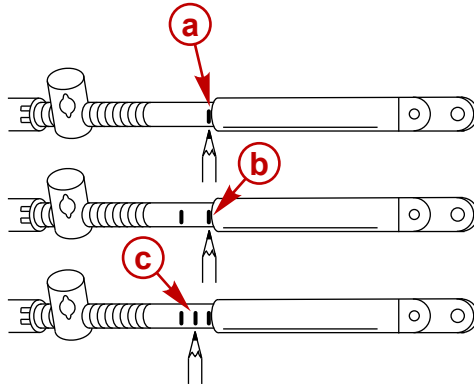
NIHUTAMISKAABLI PAIGALDAMINE

Paigaldage kaablid kaugjuhtimispulti vastavalt kaugjuhtimispuldiga kaasasolevatele juhenditele.

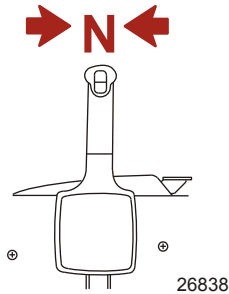
1. Määrake lõtku keskpunkt või liikumissignaali mitte edastamine nihutuskaablis:
 - a. Liigutage kaugjuhtimispuldi nuppu neutraalasendist edasisõidu asendisse ning lükake täiskiiruse positsiooni. Keerake nupp aeglaselt neutraalasendisse tagasi. Asetage kaablile otsajuhiku vastu tähis a.
 - b. Liigutage kaugjuhtimispuldi nuppu neutraalasendist tagurpidi sõidu asendisse ning lükake täiskiiruse positsiooni. Keerake nupp aeglaselt neutraalasendisse tagasi. Asetage kaablile otsajuhiku vastu tähis b.

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

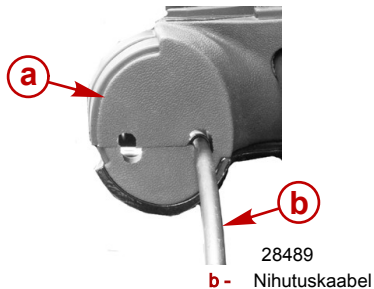
- c. Tähistage märkide "a" ja "b" vaheline keskpunkt märgiga "c". Kaablit mootoriga ühendades joondage kaabliotsa juhik vastavalt sellele keskmisele tähisele.



2. Vahetage päramootori käik käsitsi neutraalasendisse. Sõukruvi liigub vabalt.
3. Asetage kaugjuhtimise pide neutraalasendisse.



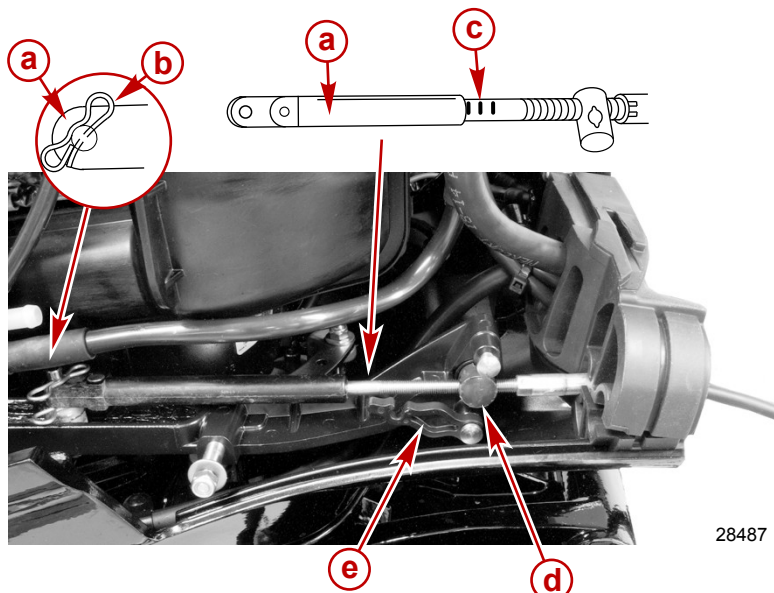
4. Paigaldage gaasikaabel läbi kummist kaitsekrae.



5. Kinnitage käigukaabel splindi abil käigukangile.

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

6. Reguleerige kaabliümbris selliselt, et kaabli keskkoha märgistus on kaabliümbrise paigaldamisel otsajuhikuga ümbrisekinnitusele joondatud.

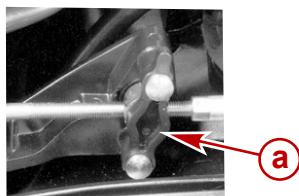


28487

- a - Kaabliotsa juhik
- b - Splindikinnitus
- c - Keskmärk

- d - Kaabliümbris
- e - Ümbrise riivistus

7. Asetage kaabliümbris ümbriseriivistusse.
8. Lukustage ümbriskaablihaagi abil omale kohale.



28488

- a - Ümbrise riivistus

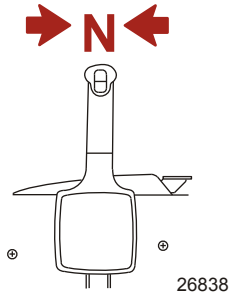
9. Kontrollige nihutuskabli seadistust järgmiselt.
- a. Liigutage kaugjuhtimispuult edasisõidu asendisse. Sõuvõll peaks haakuma ülekandeste. Kui mitte, reguleerige ümbrist kaabliotsa juhikule lähemale.
 - b. Liigutage kaugjuhtimispuult tagasisõidu asendisse samal ajal sõukruvi keerates. Sõuvõll peaks haakuma ülekandeste. Kui mitte, reguleerige ümbrist kaabliotsa juhikust eemale. Korrake punkte a kuni c.
 - c. Liigutage kaugjuhtimispuult tagasi neutraalasendisse. Sõuvõll peaks takistamatult vabalt pöörlema. Kui mitte, reguleerige ümbrist kaabliotsa juhikule lähemale. Korrake punkte a kuni c.

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

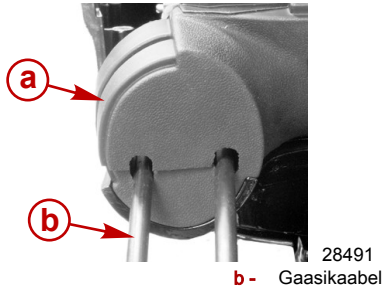
GAASIKAABLI PAIGALDAMINE

Paigaldage kaablid kaugjuhtimispli vastavalt kaugjuhtimispuldiga kaasasolevatele juhenditele.

1. Asetage kaugjuhtimispli neutraalasendisse.



2. Paigaldage gaasikaabel läbi kummist kaitsekrae.



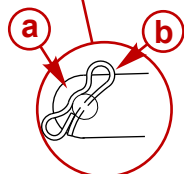
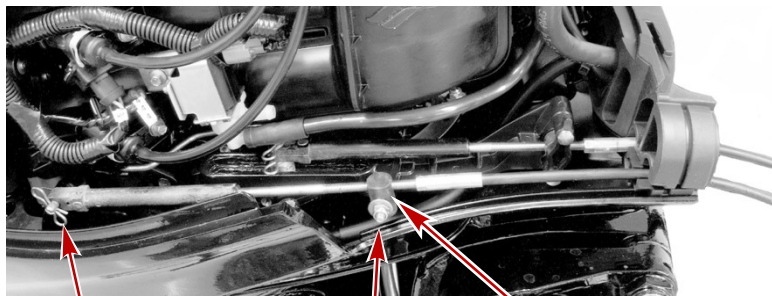
a - Kummikrae

b - Gaasikaabel

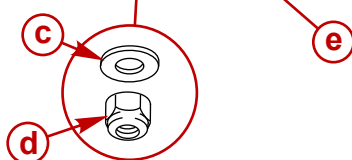
3. Kinnitage gaasikaabel splindi abil gaasikangile.
4. Reguleerige kaabliümbrist, kuni ümbris libiseb paigaldusnagale.

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

5. Kinnitage gaasikaabel paigaldusnagale seibi ja lukustusmutri abil. Kinnitage lukustusmutrid tehnilistes andmetes toodud pingutusmomendiga.



- a** - Gaasikaabel
b - Splindikinnitus
c - Lame seib



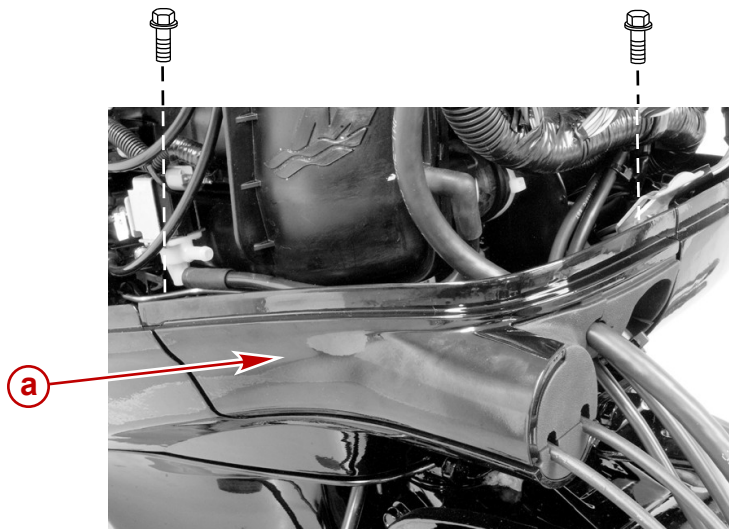
- d** - Lukustusmutter
e - Kaabliümbris

28494

Kirjeldus	Nm	lb. in.	lb. ft.
Gaasikaabli lukustusmutter	6	53	

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

- Paigaldage juurdepääsu ava kate tagasi kahe poldi abil. Kinnitage poldid tehnilistes andmetes toodud pingutusmomendiga.



a - Juurdepääsuava kate

28500

Kirjeldus	Nm	lb. in.	lb. ft.
Juurdepääsukatte pold	10	89	

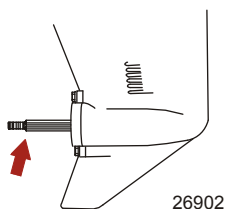
Õige paigaldus

ÕIGE PAIGALDUS - 108 MM (4-1/4 TOLLI) DIAMEETRIGA KÄIGUKAST



⚠ HOIATUS

Pöörlev sõukruvi võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma. Ärge kasutage paigaldatud sõukruviga paati veest väljas. Enne sõukruvi paigaldamist või eemaldamist paigutage käigukang neutraalasendisse ja rakendage talrepi stopp-nupp, et vältida mootori käivitumist. Paigutage sõukruvi laba ja antikavitatsiooni plaadi vahele puuklots.

- Määrige sõuvõlli Quicksilveri või Mercury Precisioni korrosioonivastase või teflonit sisaldava laevadele mõeldud määrdeainega 2-4-C.

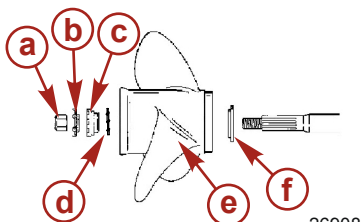


PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

Toru viitenumber	Kirjeldus	Kasutatavus	Osa nr
 94	Korrosioonivastane määrdeaine	Sõuvõlli	92-802867 Q1
 95	2-4-C tefloniga määrdeaine	Sõuvõlli	92-802859Q 1

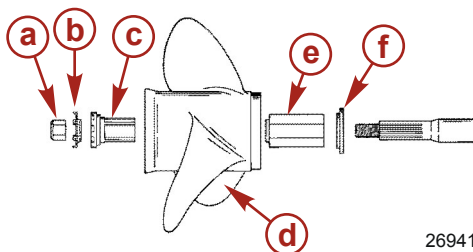
OLULINE! Selleks, et vältida sõukruvi korrodeerumist ning sõuvõllile kinnikiilumist (eriti soolase vee korral) kandke sellele alati terve sõuvõlli ulatuses soovitatavat määrdeainet soovitatud hooldusintervallide alusel ning ka iga kord, kui sõukruvi eemaldatakse.

- Flo-Torq I ratasülekandega sõukruvid - paigaldage surveiseib, sõukruvi, jätkamiseib, surverumm, sõukruvi mutrihoidik ja sõukruvi kinnitusmutter võllile.



- | | |
|------------------------------------|-----------------------|
| a - Sõukruvi kinnitusmutter | d - Jätkuseib |
| b - Sõukruvi mutrihoidik | e - Sõukruvi |
| c - Surverumm | f - Surveiseib |

- Flo-Torq I ratasülekandega sõukruvid - paigaldage eesmine surverumm, sõukruvi, vahetatav ajamikrae, surverumm, sõukruvi jätkamiseib ja sõukruvi kinnitusmutter võllile.

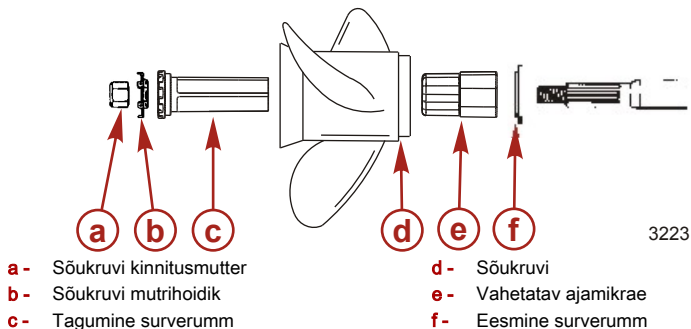


- | | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| a - Sõukruvi kinnitusmutter | d - Sõukruvi |
| b - Sõukruvi mutrihoidik | e - Vahetatav ajamikrae |
| c - Surverumm | f - Eesmine surverumm |

NBI Roostevabast terasest rakendused - soovitakse Flo-Torq III ratasülekandega sõukruvide paigaldust.

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

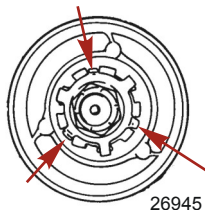
4. Flo-Torq III ratasülekanedega sõukruvid - paigaldage eesmine surverumm, sõukruvi, vahetatav ajamikrae, surverumm, sõukruvi jätkamisseib ja sõukruvi kinnitusmutter völliile.



5. Paigutage käigukasti ja sõukruvi vahele puuklots, et see hoiaks sõukruvi paigal, ning keerake sõukruvi mutter ettenähtud pingutusmomendiga kinni.

Kirjeldus	Nm	lb. in.	lb. ft.
Sõukruvi kinnitusmutter	75		55

6. Kinnitage sõukruvi mutter, väänates hoidiku lapatsid surverummu soontesse.

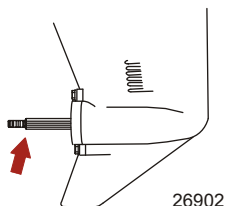


ÕIGE PAIGALDUS - 87,3 MM (3-7/16 TOLLI) DIAMEETRIGA KÄIGUKAST


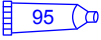
⚠ HOIATUS

Pöörlev sõukruvi võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma. Ärge kasutage paigaldatud sõukruviga paati veest väljas. Enne sõukruvi paigaldamist või eemaldamist paigutage käigukang neutraalasendisse ja rakendage talrepi stopp-nupp, et vältida mootori käivitumist. Paigutage sõukruvi laba ja antikavitatsiooni plaadi vahele puuklots.

1. Määrige sõuvõlli Quicksilveri või Mercury Precisionsi korrosioonivastase või teflonit sisaldava laevadele mõeldud määrdeainega 2-4-C.

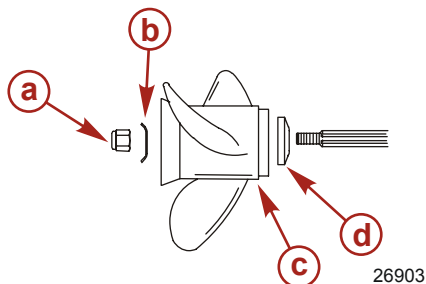


PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

Toru viitenumber	Kirjeldus	Kasutatavus	Osa nr
 94	Korrosioonivastane määrdeaine	Sõuvõll	92-802867 Q1
 95	2-4-C tefloniga määrdeaine	Sõuvõll	92-802859Q 1

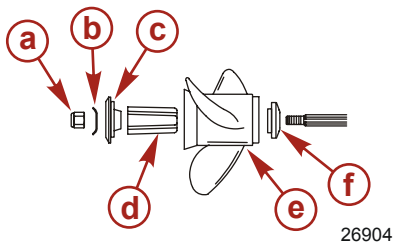
OLULINE! Selleks, et vältida sõukruvi korrodeerumist ning sõuvõllile kinnikilumist (eriti soolase vee korral), kandke sellele alati terve sõuvõlli ulatuses soovitatavat määrdeainet soovitatud hooldusintervallide alusel ning ka iga kord, kui sõukruvi eemaldatakse.

2. Flo-Torq I ratasülekandega sõukruvid - paigaldage surverumm, sõukruvi, sõukruvi jätkamisseib ja sõukruvi kinnitusmutter võllile.



- a** - Sõukruvi kinnitusmutter
- b** - Sõukruvi mutrihoidik
- c** - Sõukruvi
- d** - Eesmine surverumm

3. Flo-Torq II ratasülekandega sõukruvid - paigaldage eesmine surverumm, sõukruvi, vahetatav ajamikrae, tagumine surverumm, sõukruvi jätkamisseib ja sõukruvi kinnitusmutter võllile.



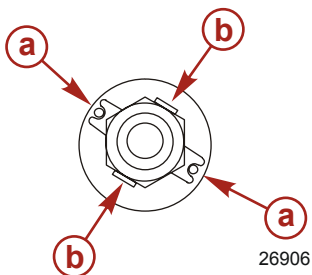
- a** - Sõukruvi kinnitusmutter
- b** - Sõukruvi mutrihoidik
- c** - Tagumine surverumm
- d** - Vahetatav ajamikrae
- e** - Sõukruvi
- f** - Eesmine surverumm

4. Asetage sõukruvi kinnitusmutter tihvtidele. Paigutage käigukasti ja sõukruvi vahele puuklots, et see hoiaks sõukruvi paigal, ning keerake sõukruvi mutter ettenähtud pingutusmomendiga kinni.

Kirjeldus	Nm	lb. in.	lb. ft.
Sõukruvi kinnitusmutter	75		55

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

5. Joondage sõukruvi mutri siledad pooled sõukruvi mutrihoidiku sakkidega. Kinnitage sõukruvi mutter, vajutades sakid üles, vastu sõukruvi mutri siledaid pindu.



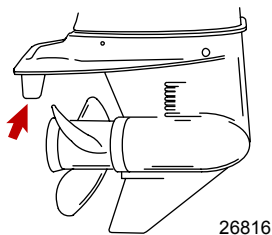
a - Tihvtid

b - Sakid

6. Paigaldage süüteküünlad tagasi.

Trimmiplaadi reguleerimine

Sõukruvi pöördemoment veab paati ühes suunas. See tüüri pöördemoment tekib siis, kui päramootor pole trimmitud sõukruvivõlliga veepinnaga paralleelseks. Trimmiplaat aitab paljudel juhtudel vähendada tüüri pöördemomenti ning reguleerida seda ebaühtlase juhtpinge raamides.



NBI Trimmiplaadi reguleerimine ei vähenda eriti tüüri pöördemomenti, kui päramootor on paigaldatud ventilatsioonivastase plaadiga umbes 50 mm (5,08 cm) või rohkem üle paadipõhja.

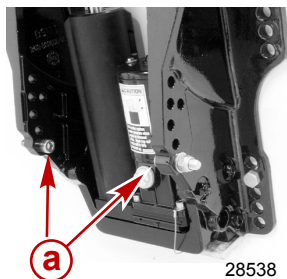
Käitage paati normaalsel sõidukiirusel, soovitud asendisse trimmituna. Keerake paati vasakule ja paremale ja kontrollige, kas paat pöörab lihtsamalt.

Reguleerimisvajaduse korral keerake trimmiplaadi polt lahti ja reguleerige vähehaaval. Kui paat keerab lihtsamalt vasakule, viige trimmiplaadi tagaserva vasakule. Kui paat keerab lihtsamalt paremale, viige trimmiplaadi tagaserva paremale. Keerake poldid kinni ja testige.

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

Allatrimmimise peatamise reguleerimine - elektrilise trimmimisega mudelid

Allatrimmimise seiskamise reguleerimisvajaduse korral asetage kallutuse seiskamistihvtid soovitud avadesse. Kinnitage kallutuse seiskamistihvtid tehnilistes andmetes toodud pingutusmomendiga.



a - Kallutuse seiskamistihvtid

Kirjeldus	Nm	lb. in.	lb. ft.
Kallutuse seiskamistihvtid	24,4		18