

Vastavusdeklaratsioon – vaba aja veesõidukite mootorite kohta direktiivi 94/25/EÜ järgi ja selle muudatused direktiivi 2003/44/EÜ järgi

Mootori tootja: Mercury Marine		
Address: W6250 W. Pioneer Road, P.O. Box 1939		
Linn: Fond du Lac, WI	Sihtnumber: 54936-1939	Riik: USA

Volitatud esindaja: Brunswick Marine in EMEA Inc.		
Address: Parc Industriel de Petit-Rechain		
Linn: Verviers	Sihtnumber: B-2800	Riik: Belgia

Heitgaaside hindamise teavitatud asutuse nimi: Det Norske Veritas AS			
Address: Veritasveien 1			
Linn: Hovik	Sihtnumber: 1322	Riik: Norra	Tunnus: 0575

Müra hindamise teavitatud asutuse nimi: Det Norske Veritas AS			
Address: Veritasveien 1			
Linn: Hovik	Sihtnumber: 1322	Riik: Norra	Tunnus: 0575

Heitgaaside heitmetaseme nõuetele vastavuse hindamismoodul:	<input type="checkbox"/> B+C	<input type="checkbox"/> B+D	<input type="checkbox"/> B+E	<input type="checkbox"/> B+F	<input type="checkbox"/> G	<input checked="" type="checkbox"/> H
Müraheite taseme nõuetele vastavuse hindamismoodul:	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> Aa	<input type="checkbox"/> G	<input checked="" type="checkbox"/> H		
Muud kohaldatavad ühenduse direktiivid: Masinate ohutuse direktiiv 2006/42/EÜ; elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv 2004/108/EÜ						

Mootorite ja oluliste nõuete kirjeldus

Mootori tüüp	Kütuseliik	Põlemistsükkel
<input checked="" type="checkbox"/> Pärasmootor	<input checked="" type="checkbox"/> Bensiin	<input checked="" type="checkbox"/> 4-taktiline

Mootorid, mida käesolev vastavusdeklaratsioon hõlmab

Mootoriseeria nimetus:	Mootori kordumatu tunnus: seerianumbri algus	EÜ H-mooduli sertifikaadi number
Verado, 6-silindriline, 200, 225, 250, 275, 300, 350 hj	OP401000 või 1B227000	RCD-H-2 vers. 4
Verado, 4-silindriline, 135, 150, 175, 200 hj	OP401000 või 1B227000	RCD-H-2 vers. 4
L4NA, 4-silindriline, 80, 100, 115 hj	OP401000 või 1B227000	RCD-H-2 vers. 4
150 HP 4-taktiline (3,0 l) hj	OP401000 või 1B227000	RCD-H-2 vers. 4

Olulised nõuded	Standardid	Muud normdokumendid/meetodid	Tehniline toime	Määratlege palun täpsemalt (* = kohustuslik standard)
Lisa 1.B – Heitgaasid				
B.1 mootori identifitseerimine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
B.2 nõuded heitgaasidele	<input checked="" type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	* EN ISO 8178-1:1996
B.3 vastupidavus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 8178-1:1996
B.4 käsiraamat	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ISO 8665: 2006
Lisa 1.C – Mõõraheide				
C.1 Mõõraheite tase	<input checked="" type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 14509
C.2 Käsiraamat	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Käsiraamat

Käesolev vastavusdeklaratsioon on välja antud ainuüksi tootja vastutusel. Deklareerin mootoritootja nimel, et alljärgnevalt loetletud mootorid vastavad rakenduvatele nõuetele määratletud ulatuses.

Nimi/amet:

Mark D. Schwabero, president,
Mercury Marine



Väljaandmise kuupäev ja koht:

4. september 2012
Fond du Lac, Wisconsin, USA

Tere tulemast!

Olete valinud ühe parimatest püramootoritest, mida müügil võib leida. Sellel on mitmeid kasutamist hõlbustavaid ja töökindlust suurendavaid omadusi.

Õige korrashoiu ja hooldusega saate seda toodet mitu paadisõiduhooaega kasutada. Maksimaalse jõudluse ja muretu kasutamise tagamiseks palume teil selle kasutusjuhendi hoolikalt läbi lugeda.

Kasutus-, hooldus- ja garantiijuhend sisaldab toote kasutamiseks ja hooldamiseks vajalikke juhiseid. Soovitame seda juhendit hoida toote läheduses, et vajalik teave oleks ka vee peal käeulatuses.

Suur tänu, et ostsite meie toote. Loodame siiralt, et teie paadisõidud kujunevad meeldivaks!

Mercury Marine

EPA heitmenormid

Mercury Marine'i USAs müüdavatel püramootoritel on USA keskkonnakaitsemeti sertifikaat, mis kinnitab toodangu vastavust uute püramootorite õhusaastennormidele. Sertifikaadi olemasolu annab kinnitust teatud korrektiivide kohta, mida tehases rakendatavates standardites on tehtud. Sellest tulenevalt peate tehase kehtestatud protseduure rangelt järgima ka toodete hooldamisel ning võimalusel taastama esialgse konstruktsiooni. Heitmete vähendamise seadmeid ja süsteeme võivad hooldada, vahetada ja remontida kõik veesõidumootorite remondiettevõtted ja spetsialistid.

Mootorid on varustatud heitmete vähendamise teabesildiga, mis kinnitab vastavust EPA sertifikaadile.

⚠ HOIATUS

Selle mootori heitgaasid sisaldavad kemikaale, mida California osariigis tuntakse kui vähkkasvaja, sünnidefektide või sigivusprobleemide põhjustajaid.

Märkus toote garantii kohta

Sellele tootele kehtib Mercury Marine'i osaline garantii. Garantiitingimused on kirjas selle kasutusjuhendi jaotises **Garantiiteave**. Garantiiteave kirjeldab kõike, mida garantii hõlmab, mida see ei hõlma, samuti andmeid garantii kestuse ning garantiinõuete esitamise kohta, olulisi märkusi vastutusest loobumise ja kahjude ülempiiri kohta ning muud asjakohast teavet. Lugege kindlasti seda olulist teavet.

Siin esitatud kirjeldused ja tehnilised andmed olid kehtivad ajal, kui see juhend väljaandmiseks heaks kiideti. Mercury Marine'il on õigus tehnika pideva täiustamise tõttu ilma ette hoiatamata ja tagajärgede eest vastutamata olemasolevaid tootemudeleid igal ajal tootmisest kõrvaldada, muuta toodete tehnilisi andmeid, konstruktsioone, tööviise ja protseduure.

Mercury Marine, Fond du Lac, Wisconsin USA.

Trükitud USAs

© 2013, Mercury Marine

Alpha, Axis, Bravo One, Bravo Two, Bravo Three, Circle M ja laineline logo, K-planes, Mariner, MerCathode, MerCruiser, Mercury, Mercury ja laineline logo, Mercury Marine, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mercury Racing, MotorGuide, OptiMax, Quicksilver, SeaCore, Skyhook, SmartCraft, Sport-Jet, Verado, VesselView, Zero Effort, Zeus ja #1 On the Water on Brunswick Corporationi registreeritud kaubamärgid. Mercury Product Protection on Brunswick Corporationi registreeritud teenindusmärk.

Mercury Premier Service

Mercury hindab oma edasimüüjate võimekust ja neile, kes näitavad üles eeskujulikke pühendumust teenindusele, annab kõrgeima hinde "Mercury Premier".

Hinde Mercury Premier Service saamiseks peab esindus:

- Peab saama 12 kuu vältel kõrgeima CSI (Customer Satisfaction Index) hinde garantiiteenuste osutamisel.
- Peab omama kõiki vajalikke hooldustööriistu, testimisseadmeid, juhendeid ja varuosade katalooge.
- Esinduse personali hulgas peab olema vähemalt üks Certified või Master taseme tehnik.
- Tagama õigeaegse teeninduse kõigile Mercury Marine'i klientidele.
- Vajaduse korral pakkuma teenindust väljaspool tööaega ja olema valmis väljasõitudeks.
- Peab kasutama, esitlema ja omama piisavat laovaru Mercury Precisioni originaalvaruosadest.
- Peab omama puhast korralikku töökoda, kus tööriistad ja teenindusraamatud on hästi paigutatud.

GARANTIITEAVE

Garantii registreerimine USAs ja Kanadas.....	1
Garantii üleandmine USAs ja Kanadas.....	1
Mercury tootekaitsekava (laiendatud garantii) loovutamine USA-s ja Kanadas.....	1
FourStroke p�ramootori osaline garantii USAs ja Kanadas.....	2
Neljataktilise p�ramootori osaline garantii Euroopas ja SR�s.....	3
Neljataktilise p�ramootori piiratud garantii L�his-Idas ja Aafrikas.....	5
Kolmeaastane korrosioonivastane osaline garantii.....	6
Garantii ulatus ja välistused.....	7
USA EPA heitmete piiratud garantii.....	8
heitmekontrolli süsteemi komponente.....	8
California heitmete piiratud garantii.....	9
California ohuvarude komitee selgitus California heitmete vähendamise garantiivalduse kohta.....	10
Emissioonide sertifikaadi täht.....	11
Garantiipoliitika – Austraalia ja Uus-Meremaa.....	12

 ldteave

Paadijuhi vastutus.....	15
Enne p�ramootori kasutamist.....	15
Paadi võimsusjõudlus.....	15
Kiirel või võimsal paadil kasutamine.....	16
Sõukruvi valimine.....	16
P�ramootori kaugjuhtimisega mudelid.....	18
Teade kaugjuhtimise kohta.....	18
Talrepi stopp-nupp.....	18
Inimeste kaitsmine vees.....	20
Reisijate ohutusteade – pontoonpaadid ja tekiga paadid.....	20
Lainetes ja järellainetuses sõitmine.....	21
Veealused ohud.....	22
Heitgaasid.....	23
P�ramootorile lisaseadmete valimine.....	24
Soovitused turvaliseks paadisõiduks.....	24
Seerianumber.....	26
Tehnilised andmed.....	26
Koostisosade tuvastamine.....	28

Transportimine

Paadi/p�ramootori vedamine treileril.....	29
---	----

Kütus ja õli

Soovitav kütus.....	30
Kütuselisandid.....	31
Madala läbilaskvusega kütusevooliku nõue	31
EPA nõuded teisaldatavale survestatud kütusepaagile.....	31
Kohustuslik kütuse nõudeventiil (FDV)	31
Mercury Marine'i survestatud teisaldatav kütusepaak.....	31
Kütusepaagi täitmine.....	32
Soovitav mootoriõli.....	33
Mootoriõli kontrollimine ja lisamine.....	33

Funktsioonid ja juhtseadised

Kaugjuhtimisomadused.....	35
Hoiatusüsteem.....	35
Elektriline trimmimine ja kallutamine.....	37

Töö käik

Tähtis igapäevane kontrollimine enne iga kasutamist	40
Käivituseelne kontrollnimekiri.....	40
Külmumistemperatuuridel opereerimine.....	40
Soolases või reostatud vees opereerimine.....	40
Kasutamine suurtes kõrgustes.....	41
Tõstmise ja ilma mõju jõudlusele.....	41
Trimminurga seadmine mootori tühjoooksul.....	41
Madalas vees kasutamine.....	42
Mootori sissetötamine.....	42
Mootori käivitamine.....	42
Käikude vahetamine.....	44
Mootori seiskamine.....	45

Hooldus

Pärämootori hooldus.....	46
EPA heitmenormid.....	46
Kontrollimise ja hooldamise kava.....	47
Jahutussüsteemi läbipesu.....	48
Mootorikapoti ülemise osa eemaldamine ja paigaldamine.....	49
Kapoti ülemise ja alumise osa puhastamine.....	49
Veepumba puhastamine (soolases vees kasutamisel).....	50
Aku kontrollimine.....	50
Toitesüsteem.....	50
Korrosioonikaitse anood.....	52
Sõukruvi vahetamine.....	53
Süüteküünla kontrollimine ja vahetamine.....	56
Kaitsmete asendamine.....	58
Generaatori ülekanalid kontrollimine.....	59
Määrdepunktid.....	60
Elektrilise trimmi vedeliku kontrollimine.....	62
Mootoriõli vahetamine.....	63
Käigukasti määrdeaine.....	65

Säilitamine

Ettevalmistused säilitamiseks.....	67
Pärämootori välisosade kaitsmine.....	67
Mootori sisedetailide kaitsmine.....	67
Käigukast.....	68
Pärämootori hoiustamine.....	68
Aku säilitamine.....	68

Törkeotsing

Starterimootor ei käivita mootorit.....	69
Mootor ei käivitu.....	69
Mootor töötab ebakorrektselt.....	69
Vähenenud jõudlus.....	69
Aku ei püsi laetuna.....	70

Hooldusabi

Kohalik remonditeenus.....	71
Teenindus võõrsil.....	71
Osade ja tarvikute päringud.....	71
Hooldusabi.....	71
Trükiste tellimine.....	73

Pärämootori paigaldamine

Mercury Marine'i kontrollitud mootori kinnitusvahendid.....	75
Oluline info.....	75
Paadi võimsusjõudlus.....	75
Sisselülitatud käiguga käivitamise kaitse.....	76
Pärämootorile lisaseadmete valimine.....	76
Toitesüsteem.....	76
Paigaldamise andmed.....	78
Pärämootori tõstmine.....	78
Transpordiklambri eemaldamine.....	79
Roolikaabel – paremat parrast mööda suunatud kaabel.....	80
Tüüri ühendusvarda kinnitusvahendid (kui kuulub varustusse).....	80
Pärämootori soovitatava kõrguse määramine.....	82
Pärämootori kinnitusavade puurimine.....	83
Pärämootori kinnitamine peeglile.....	84
Elektri-, kütusevooliku ja juhtkaablid.....	88
Allatrimmimise varras.....	98

Hoolduslogi

hoolduslogisse,.....	99
----------------------	----

GARANTIITEAVE

Garantii registreerimine USAs ja Kanadas

Garantii kehtivuse tagamiseks tuleb toode Mercury Marine'i juures registreerida.

Edasimüüja peab müügi hetkel täitma garantii registreerimiskaardi ja selle koheselt Mercury Marine'ile saatma, kas MercNET'i, meili või posti teel. Garantii registreerimiskaardi kättesaamisel kannab Mercury Marine selle oma registrisse.

Müüja peab teile andma garantii registreerimiskaardi ühe eksemplari.

NBI Registreerimisnimekirjad peavad olema Mercury Marine'i või USAs Mercury Marine'i tooteid müüva edasimüüja käes juhuks, kui föderaalse ohutuse seaduse alusel peaks nõutama ohutusalase tagasivõtmise teadaannet.

Teil on võimalik oma registreeritud aadressi igal ajal (sealhulgas garantiinõude ajal) muuta, helistades Mercury Marine'i või saates kirja või faksi oma nime, vana aadressi, uue aadressi ja mootori seerianumbriga Mercury Marine'i garantii registreerimise osakonda. Selle andmete muudatuse võib läbi viia ka teie edasimüüja.

Mercury Marine
Attn: Warranty Registration Department
W6250 W. Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54936-1939
920-929-5054
Faks +1 920 907 6663

VÄLJASPOOL USA-D JA KANADAT

Väljaspool USAd ja Kanadat ostenud toodete puhul kontakteeruge oma riigi hulgimüüja või lähima Marine Power teeninduskeskusega.

Garantii üleandmine USAs ja Kanadas

Osaline garantii on loovutatav ka järgmisele ostjale, kuid ainult allesjäänud osalise garantii lõppemiseni. See ei kehti ärikasutuses olevatele toodetele.

Garantii loovutamiseks järgmisele omanikule saatke või faksige ostu- või müügilepingu koopia, uue omaniku nimi, aadress ja mootori seerianumber Mercury Marine'i garantii registreerimise osakonda. USAs ja Kanadas saatke:

Mercury Marine
Attn: Warranty Registration Department
W6250 W. Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54936-1939
920-929-5054
Faks +1 920 907 6663

Garantii loovutamise registreerimisel paneb Mercury Marine kirja uue omaniku andmed.

See teenus on tasuta.

VÄLJASPOOL USA-D JA KANADAT

Väljaspool USAd ja Kanadat ostenud toodete puhul kontakteeruge oma riigi hulgimüüja või lähima Marine Power teeninduskeskusega.

Mercury tootekaitsekava (laiendatud garantii) loovutamine USA-s ja Kanadas

Tootekaitsekava järelejäänud kestust on võimalik mootori uuele omanikule loovutada kolmekümne (30) päeva jooksul pärast müügikuupäeva. Lepingud, mis pole kolmekümne (30) päeva vältel pärast toote edasimüümist ümber registreeritud, muutuvad kehtetuks ning tootel ei ole seejärel enam lepingust tulenevat garantiikaitset.

GARANTIITEAVE

Kaitsekava uuele omanikule loovutamiseks pöörduge Mercury Product Protectioni või volitatud esindaja poole ja küsige loovutusvormi (Request for Transfer form). Esitage Mercury Product Protectionile ostu-müügi kviiitung/arve, nõuetekohaselt täidetud loovutusvorm ning loovutuskulude katteks tšekk väärtuses 50,00 dollarit (iga mootori kohta), millel deebitoriks Mercury Marine.

Kaitsekava ei ole võimalik üle kanda ühelt tootelt teisele või nõuetekohaselt tõendamata tehingute korral. Certified Pre-Owned mootorikaitsekava pole võimalik üle anda.

Kui vajate abi, pöörduge Mercury Product Protection Departmenti numbril 1-888-427-5373, tööaeg esmaspäevast reedeni kell 7.30 kuni 16.30 (CST), või e-postiaadressil mpp_support@mercmarine.com.

FourStroke përamootori osaline garantiid USAs ja Kanadas

Väljaspool USA-d ja Kanadat küsige kohaliku hulgemüüja käest.

GARANTII HÖLMAB JÄRGMIST. Mercury Marine annab oma uutele toodetele garantiid materjalidefektide ja valmistamise kohta allpool kirjeldatud ajavahemikuks.

GARANTII KESTUS. Antud piiratud garantiid kehtib kolm (3) aastat pärast toote esmast ostmist jaemüügist lõbusõidu eesmärgil või kuupäevast, mil toodet esimest korda kasutatakse, olenevalt sellest, kumb tingimustest täitub esimesena. Selle toote ärikasutajatele kehtib piiratud garantiid ühe (1) aasta vältel alates müügiapäevast või ühe (1) aasta vältel alates kuupäevast, mil toodet esmakordselt kasutati, olenevalt sellest, kumb tingimustest täitub esimesena. Ärikasutuse all peetakse silmas toote mis tahes äriotstarbelist kasutamist garantiiperioodil, mille käigus teenitakse toote kasutamise pealt sissetulekut, isegi juhul, kui toodet kasutatakse sellistel eesmärkidel üksnes ajutiselt. Antud garantiiperioodil läbiviitud koostisosade remont või väljavahetamine ei pikenda garantiiperioodi. Kehtivat garantiid on võimalik ühelt erakasutajalt teisele edasi kanda toote korrektse ümberregistreerimise alusel. Kehtivat garantiid pole võimalik loovutada erakliendil äriklendile või vastupidi. Kasutatud või taasomandatud toote ning oksjonil, kasutatud tehnikat müügi kohast või kindlustusfirmalt ostenud toote garantiid võib kehtivuse kaotada.

TINGIMUSED, MIS PEAVAD OLEMA TÄIDETUD GARANTII KEHTIVUSE TAGAMISEKS: Garantiid kehtib ainult jaemüügi klientidele, kes ostavad toote firma Mercury Marine volitatud edasimüüjalt riigist, kus edasimüüjale on antud müügiõigus ning eeldusel, et firma Mercury Marine kehtestatud üleandmiseelne kontroll on läbi viidud ja dokumenteeritud. Garantiid hakkab kehtima alates toote registreerimisest volitatud edasimüüja poolt. Garantiikaardi ebaõige täitmine lõbusõidukasutuse kohta või lõbusõidukasutusse registreeritud toote hilisem rakendamine ärikasutuses (kui see jääb nõuetekohaselt registreerimata) võib garantiid Mercury Marine'i ainuotsuse alusel kehtetuks muuta. Kasutus- ja hooldusjuhendis ette nähtud regulaarne hooldus tuleb garantiid kehtivuse tagamiseks õigeaegselt läbi viia. Mercury Marine jätab endale õiguse otsustada garantiid kehtivust vastavalt nõuetekohase hoolduse tõendamisele.

MERCURY KOHUSTUSED. Mercury kohustused käesoleva garantiid raames piirduvad vastavalt Mercury äranägemisele kas vigase osa remontimisega või selle vahetamisega uue, firma Mercury Marine poolt heakskiidetud varuosa vastu, või Mercury toote ostuhinna hüvitamisega. Mercury jätab endale õiguse tooteid aeg-ajalt täiustada ja modifitseerida, ilma et sellega kaasneks eelnevalt toodetud toodete modifitseerimiskohustust.

KUIDAS TAGADA ENDALE GARANTIITEENUSE OSUTAMINE. Klient peab andma Mercuryile mõistliku võimaluse toote remontimiseks ja mõistliku juurdepääsu toote garantiiteenusele. Garantiinõuded tuleb esitada toote viimisel Mercury edasimüüja juurde, kes on volitatud toote hooldustööde läbiviimiseks. Kui ostja ei saa toodet sellise edasimüüja juurde viia, tuleb Mercury sellest kirjalikult teavitada. Mercury korraldab seejärel toote kontrollimise ja garantiiremondi. Sel juhul peab ostja tasuma kõik transpordi- ja/või reisikulud. Kui osutatud teenust garantiid ei hõlma, tasub ostja kõik seonduvad töö- ja materjalikulud ning muud teenuse osutamise seotud kulud. Ostja ei ole kohustatud viima toodet ega selle osi otse Mercurysse, välja arvatud juhul, kui Mercury seda nõuab. Garantiinõude esitamisel tuleb edasimüüjale esitada registreeritud omandiõigust tõendav dokument.

GARANTIITEAVE

MIDA GARANTII EI KATA: Käesolev piiratud garantii ei kata korralist hooldust, seadistamisi, reguleerimist, normaalset kulumist ega kahjusid, mis on tekkinud väärkasutamise või mitteshipipärase kasutamise tagajärjel või söukruvi ja ülekande kasutamisel viisil, mis ei võimalda mootoril töötada avatud režiimis (WOT) soovitatud pöördevahemikus (vt kasutus- ja hooldusjuhendit), toote kasutamisel viisil, mis ei vasta kasutus- ja hooldusjuhendis soovitatud töötsüklikele, hooletuse, õnnetuse, uputamise, valesti paigaldamise (paigalduse kirjeldus ja tehnika on toodud toote paigaldusjuhendis), vale hoolduse, meie poolt mittetoodetud või -müüdüd tarviku või osa kasutamise (vt kasutus- ja hooldusjuhendit), osade modifitseerimise või eemaldamise tagajärjel või vee sattumisel mootorisse kütuse tankeluugi, õhuava või heitmesüsteemi kaudu, või toote kahjustumisel ebapiisava jahutusvee tõttu mootori jahutussüsteemi ummistumisel võõrkehaga, mootorist vee löppemise tagajärjel, mootori liiga kõrgele peegli paigaldamisel või paadi kasutamisel valesti reguleeritud mootoriga. Toote kasutamisel võidusõiduks või muuks võistluseesmärgil läbiviidavaks tegevuseks või võidusõidumudeli tüüpi madalamal seadmel kasutamisel kaotab garantii kehtivuse ka juhul, kui toodet kasutas sellisel otstarbel selle eelmine omanik.

Käesolev garantii ei hõlma väljatõmbamise, vettelaskmise, pukseerimise, hoiustamise, telefoni kasutamise, rendimaksete, ebamugavuste tekitamise, dokumentide väljastamise, laenumaksete, ajakulu ja saamata jäänud kasumiga seotud ega muid otseseid ja kaudseid kulusid. Samuti ei kata käesolev garantii paadi konstruktsioonist tulenevat vaheseinte või materjalide eemaldamist ja/või vahetamist tootele juurdepääsemise eesmärgil.

Firma Mercury Marine pole tootega seoses andnud ühelegi füüsilisele ega juriidilisele isikule, sh firma Mercury Marine volitatud edasimüüjatele õigust muudeks kinnitusteks, kohustusteks ja garantiideks kui need, mida on kirjeldatud käesolevas piiratud garantiis. Kui võetakse selliseid kohustusi või antakse kinnitusi või garantiisid, ei saa nende täitmist nõuda firmalt Mercury Marine.

Lisateavet käesoleva garantiiga kaetud sündmuste ja olukordade kohta vt kasutus- ja hooldusjuhendi garantiiosast, mis kuulub käesoleva garantiid juurde.

VASTUTUSEST LOOBUMINE JA PIIRANGUD:

TOOTJA LOOBUB MÜÜBIVUSE JA KONKREETSEL OTSTARBEL KASUTAMISEKS SOBIVUSE KAUDSEST GARANTIIST. KAUDSED GARANTIID KEHTIVAD ULATUSES, MILLEST POLE VÕIMALIK LOOBUDA, KÄESOLEVA GARANTII KEHTIVUSE AJAL. KÄESOLEV GARANTII EI KATA KAUDSEID KAHJUSID. MÖNES OSARIIGIS/RIIGIS POLE VASTUTUSEST LOOBUMINE LUBATUD, SEEGA VÕIVAD ÜLALKIRJELDATUD PIIRANGUD JA VÄLISTUSED TEILE MITTE KEHTIDA. KÄESOLEV GARANTII ANNAB TEILE TEATUD SEADUSEST TULENEVAD ÕIGUSED, KUID TEIL VÕIB OLENEVALT OSARIIGIST JA RIIGIST OLLA KA MUID SEADUSEST TULENEVAID ÕIGUSI.

Neljataktilise päramootori osaline garantii Euroopas ja SRÜs

Väljaspool Euroopat ja Sõltumatute Riikide Ühendust küsige kohaliku hulгимüüja käest.

MIS ON GARANTIIGA KAETUD: Mercury Marine annab oma uutele toodetele garantii materjalidefektide ja valmistamise kohta alpool kirjeldatud ajavahemikuks.

GARANTIIPERIOOD Antud piiratud garantii kehtib kaks (2) aastat pärast toote esmast ostmist jaemüügist lõbusõidu eesmärgil või kuupäevast, mil toodet esimest korda kasutatakse, olenevalt sellest, kumb tingimustest täitub esimesena. Antud toote kommertskasutajatele kehtib piiratud garantii ühe (1) aasta vältel alates müügiapäevast või ühe (1) aasta vältel alates kuupäevast, mil toodet esmakordselt kasutati, olenevalt sellest, kumb tingimustest täitub esimesena. Ärikasutuse all peetakse silmas antud toote mis tahes tööhoivega seotud kasutamist või mis tahes viisil garantiiperioodil kasutamist, mille käigus teenitakse toote kasutamise pealt sissetulekut, isegi juhul, kui toodet kasutatakse sellistel eesmärkidel üksnes ajutiselt. Antud garantiiperioodil läbiviidud koostisosade remont või väljavahetamine ei pikenda garantiiperioodi. Kehtivat garantiid on võimalik ühelt erakasutajalt teisele edasi kanda toote korrektse ümberregistreerimise alusel. Kehtivat garantiid pole võimalik üle kanda era- ja kommertskliendi vahel. Kasutatud või taasomandatud toote ning oksjonilt, kasutatud sõidukite müügi kohast või kindlustusfirmalt ostenud toote garantii võib kehtivuse kaotada.

GARANTIITEAVE

TINGIMUSED, MIS PEAVAD OLEMA TÄIDETUD GARANTII KEHTIVUSE TAGAMISEKS: Garantiioigus kehtib ainult jaemüügi klientidele, kes ostavad toote firma Mercury Marine volitatud edasimüüjalt riigist, kus edasimüüjale on antud müügiõigus ning eeldusel, et firma Mercury Marine kehtestatud üleandmiseelne kontroll on läbi viidud ja dokumenteeritud. Garantii hakkab kehtima alates toote registreerimisest volitatud edasimüüja poolt. Kasutus- ja hooldusjuhendis ette nähtud korraline hooldus tuleb garantii kehtivuse tagamiseks õigeaegselt läbi viia. Mercury Marine jätab endale õiguse muuta garantii kehtivus tulevikus sõltuvalt asjakohase hoolduse tõendatud läbiviimisest.

MIDA MERCURY TEEB: Mercury ainus kohustus käesoleva garantii raames on piiratud vastavalt Mercury äranägemisele kas vigase osa remontimisega või selle vahetamisega uue, firma Mercury Marine poolt heakskiidetud varuosa vastu, või Mercury toote ostuhinna hüvitamisega. Mercury jätab endale õiguse tooteid aeg-ajalt täiustada ja modifitseerida, ilma et sellega kaasneks eelnevalt toodetud toodete modifitseerimiskohustus.

KUIDAS TAGADA ENDALE GARANTIITEENUSE OSUTAMINE: Klient peab andma Mercuryile mõistliku võimaluse toote remontimiseks ja mõistliku juurdepääsu toote garantiiteenuse osutamiseks. Garantiinõuded tuleb esitada toote viimisel Mercury edasimüüja juurde, kes on volitatud toote hooldustööde läbiviimiseks. Kui ostja ei saa toodet sellise edasimüüja juurde viia, tuleb Mercuryt sellest kirjalikult teavitada. Mercury korraldab seejärel toote kontrollimise ja garantiiremondi. Sellisel juhul peab ostja tasuma kõik transpordi- ja/või reiskulud. Kui osutatav teenus ei kuulu garantii alla, tasub ostja kõik seonduvad töö- ja materjalikulud ning muud teenuse osutamisega seotud kulud. Ostja ei ole kohustatud viima toodet ega selle osi Mercuryssse, välja arvatud juhul, kui Mercury seda nõuab. Garantiinõude esitamisel tuleb edasimüüjale esitada registreeritud omandiõigust tõendav dokument.

MIDA GARANTII EI KATA: Käesolev piiratud garantii ei kata korralist hooldust, seadistamist, reguleerimist, normaalselt kulumist ega kahjusid, mis on tekkinud väärkasutamise või mitteshipärase kasutamise tagajärjel või sõukruvi ja ülekanne kasutamisel viisil, mis ei võimalda mootoril töötada avatud režiimis (WOT) soovitatud pöördevahemikus (vt kasutus- ja hooldusjuhendit), toote kasutamisel viisil, mis ei vasta kasutus- ja hooldusjuhendis soovitatud töötsüklile, hooletuse, uputamise, valesti paigaldamise (paigalduse kirjeldus ja tehnika on toodud toote paigaldusjuhendis), vale hoolduse, meie poolt mittetoodetud või -müüdüd tarvikute või osa kasutamisel (vt kasutus- ja hooldusjuhendit), osade modifitseerimise või eemaldamise tagajärjel või vee sattumisel mootorisse kütuse tankeluuhi, õhuava või heitmesüsteemi kaudu, või toote kahjustumisel ebapiisava jahutusvee tõttu mootori jahutussüsteemi ummistumisel võõrkehaga, mootorist vee lõppemise tagajärjel, mootori liiga kõrgele peegli külge paigaldamisel või paadi kasutamisel valesti reguleeritud mootoriga. Toote kasutamisel võidusõiduks või muuks võistluseesmärgil läbiviidavaks tegevuseks või võidusõidumudeli tüüpi madalamal seadmel kasutamisel kaotab garantii kehtivuse ka juhul, kui toodet kasutas sellisel otstarbel selle eelmine omanik.

Käesolev garantii ei hõlma väljatõmbamise, vettelaskmise, pukseerimise, hoiustamise, telefoni kasutamise, rendimaksete, ebamugavuste tekitamise, dokumentide väljastamise, laenumaksete, ajakulu ja saamata jäänud kasumiga seotud ega muid otsesteid ja kaudseid kulusid. Samuti ei kata käesolev garantii paadi konstruktsioonist tulenevat vaheseinte või materjalide eemaldamist ja/või vahetamist tootele juurdepääsemise eesmärgil.

Firma Mercury Marine pole tootega seoses andnud ühelegi füüsilisele ega juriidilisele isikule, sh firma Mercury Marine volitatud edasimüüjatele õigust muudeks kinnitusteks, kohustusteks ja garantiideks kui need, mida on kirjeldatud käesolevas piiratud garantii. Kui võetakse selliseid kohustusi või antakse kinnitusi või garantiisid, ei saa nende täitmist nõuda firmalt Mercury Marine.

Lisateavet käesoleva garantiiga kaetud sündmuste ja olukordade kohta vt kasutus- ja hooldusjuhendi garantiiosast, mis kuulub käesoleva garantii juurde.

VASTUTUSEST LOOBUMINE JA PIIRANGUD:

TOOTJA LOOBUB MÜÜBIVUSE JA KONKREETSEL OTSTARBEL KASUTAMISEKS SOBIVUSE KAUDSEST GARANTIIST. KAUDSED GARANTIID KEHTIVAD ULATUSES, MILLEST POLE VÕIMALIK LOOBUDA, KÄESOLEVA GARANTII KEHTIVUSE AJAL. KÄESOLEV GARANTII EI KATA KAUDSEID KAHJUSID. MÕNES OSARIIGIS/RIIGIS POLE VASTUTUSEST LOOBUMINE LUBATUD, SEEGA VÕIVAD ÜLALKIRJELDATUD PIIRANGUD JA VÄLISTUSED TEILE MITTE KEHTIDA. KÄESOLEV GARANTII ANNAB TEILE TEATUD SEADUSEST TULENEVAD ÕIGUSED, KUID TEIL VÕIB OLENEVALT OSARIIGIST JA RIIGIST OLLA KA MUID SEADUSEST TULENEVAID ÕIGUSI.

GARANTIITEAVE

Neljataktilise püramootori piiratud garantii Lähis-Idas ja Aafrikas

MIS ON GARANTIIGA KAETUD: Mercury Marine tagab, et ettevõtte uued püramootori- ja joatooted on vabad materjali ja töö kvaliteedi defektidest allpool kirjeldatud perioodi jooksul.

GARANTII KESTUS Antud piiratud garantii kehtib üks (1) aasta jooksul lõbusõidu eesmärgil kasutatava toote esmast ostmist jäemüügist või kuupäevast, mil toodet esimest korda kasutatakse, olenevalt sellest, kumb tingimustest täitub esimesena. Antud toote äriksutajatele kehtib piiratud garantii ühe (1) aasta vältel alates müügipäevast või ühe (1) aasta vältel alates kuupäevast, mil toodet esmakordselt kasutati, olenevalt sellest, kumb tingimustest täitub esimesena. Äriksutuse all peetakse silmas toote mis tahes äriotstarbelist kasutamist garantiiperioodil, mille käigus teenitakse toote kasutamise pealt sissetulekut, isegi juhul, kui toodet kasutatakse sellistel eesmärkidel üksnes ajutiselt. Antud garantiiperioodil läbiviidud koostisosade remont või väljavahetamine ei pikenda garantiiperioodi. Kehtivat garantiid on võimalik ühelt erakasutajalt teisele edasi kanda toote korrektse ümberregistreerimise alusel. Kehtivat garantiid pole võimalik loovutada erakliendiit ärikliendile või vastupidi.

TINGIMUSED, MIS PEAVAD OLEMA TÄIDETUD GARANTII KEHTIVUSE TAGAMISEKS: Garantii kehtib ainult jäemüügi klientidele, kes ostavad toote firma Mercury Marine volitatud edasimüüjalt riigist, kus edasimüüjale on antud müügiõigus ning eeldusel, et firma Mercury Marine kehtestatud üleandmiseelne kontroll on läbi viidud ja dokumenteeritud. Garantii hakkab kehtima alates toote registreerimisest volitatud edasimüüja poolt. Kasutus- ja hooldusjuhendis ette nähtud regulaarne hooldus tuleb garantii kehtivuse tagamiseks õigeaegselt läbi viia. Mercury Marine jätab endale õiguse muuta garantii kehtivus sõltuvaks asjakohase hoolduse tõendatud läbiviimisest.

MIDA MERCURY TEEB: Mercury ainus kohustus käesoleva garantii raames on piiratud vastavalt Mercury äranägemisele kas vigase osa remontimisega või selle vahetamisega uue, firma Mercury Marine poolt heakskiidetud varuosaga vastu, või Mercury toote ostuhinna hüvitamisega. Mercury jätab endale õiguse tooteid aeg-ajalt täiustada ja modifitseerida, ilma et sellega kaasneks eelnevalt toodetud toodete modifitseerimiskohustus.

KUIDAS TAGADA ENDALE GARANTIITEENUSE OSUTAMINE: Klient peab andma Mercuryile mõistliku võimaluse toote remontimiseks ja mõistliku juurdepääsu toote garantiiteenuse osutamiseks. Garantiiõuded tuleb esitada toote viimisel Mercury edasimüüja juurde, kes on volitatud toote hooldustööde läbiviimiseks. Kui ostja ei saa toodet sellise edasimüüja juurde viia, tuleb Mercuryt sellest kirjalkult teavitada. Mercury korraldab esejärul toote kontrollimise ja garantiiremondi. Sellisel juhul peab ostja tasuma kõik transpordi- ja/või reisikulud. Kui osutatav teenus ei kuulu garantii alla, tasub ostja kõik seonduvad töö- ja materjalikulud ning muud teenuse osutamise seotud kulud. Ostja ei ole kohustatud viima toodet ega selle osi otse Mercuryssse, välja arvatud juhul, kui Mercury seda nõuab. Garantiiõude esitamisel tuleb edasimüüjale esitada registreeritud omandiõigust tõendav dokument.

MIDA GARANTII EI KATA. Käesolev piiratud garantii ei kata korralist hooldust, seadistamist, reguleerimist, normaalset kulumist ega kahjusid, mis on tekkinud väärkasutamise või mittesihipärase kasutamise tagajärjel või sõukruvi ja ülekanade kasutamisel viisil, mis ei võimalda mootoril töötada avatud režiimis (WOT) soovitatud pöördevahemikus (vt kasutus- ja hooldusjuhendit), toote kasutamisel viisil, mis ei vasta kasutus- ja hooldusjuhendis soovitatud töösükli, hooletuse, õnnetuse, uputamise, valesti paigaldamise (paigalduse kirjeldus ja tehnika on toodud toote paigaldusjuhendis), vale hoolduse, meie poolt mittetoodetud või -müüdü tarviku või osa kasutamise (vt kasutus- ja hooldusjuhendit), osade modifitseerimise või eemaldamise tagajärjel või vee sattumisel mootorisse kütuse tankeluugi, õhuava või heitmesüsteemi kaudu, või toote kahjustumisel ebapiisava jahutusvee tõttu mootori jahutussüsteemi ummistumisel võõrkehaga, mootorist vee lõppemise tagajärjel, mootori liiga kõrgele peegli külge paigaldamisel või paadi kasutamisel valesti reguleeritud mootoriga.

Toote kasutamisel võidusõiduks või muuks võistluseesmärgil läbiviidavaks tegevuseks või võidusõidumudeli tüüpi madalamal seadmel kasutamisel kaotab garantii kehtivuse ka juhul, kui toodet kasutas sellisel otstarbel selle eelmine omanik.

Käesolev garantii ei hõlma väljatõmbamist, vettelaskmist, pukseerimist, hoiustamist, telefoni kasutamist, rendimaksede, ebamugavuste tekitamist, dokumentide väljastamist, laenumaksede, ajakulu ja saamata jäänud kasumiga seotud ega muid otseseid ja kaudseid kulusid. Samuti ei kata käesolev garantii paadi konstruktsioonist tulenevat vaheseinte või materjalide eemaldamist ja/või vahetamist tootele juurdepääsemise eesmärgil.

GARANTIITEAVE

Firma Mercury Marine pole tootega seoses andnud üheleegi füüsilisele ega juriidilisele isikule, sh firma Mercury Marine volitatud edasimüüjatele õigust muudeks kinnitusteks, kohustusteks ja garantiideks kui need, mida on kirjeldatud käesolevas piiratud garantii. Kui võetakse selliseid kohustusi või antakse kinnitusi või garantiisid, ei saa nende täitmist nõuda firmalt Mercury Marine.

Lisateavet käesoleva garantiiga kaetud sündmuste ja olukordade kohta vt kasutus- ja hooldusjuhendi garantiiosast, mis kuulub käesoleva garantii juurde.

VASTUTUSEST LOOBUMINE JA PIIRANGUD:

TOOTJA LOOBUB MÜÜBIVUSE JA KONKREETSEL OTSTARBEL KASUTAMISEKS SOBIVUSE KAUDSEST GARANTIIST. KAUDSED GARANTIID KEHTIVAD ULATUSES, MILLEST POLE VÕIMALIK LOOBUDA, KÄESOLEVA GARANTII KEHTIVUSE AJAL. KÄESOLEV GARANTII EI KATA KAUDSEID KAHJUSID. MÕNES OSARIIGIS/RIIGIS POLE VASTUTUSEST LOOBUMINE LUBATUD, SEEGA VÕIVAD ÜLALKIRJELDATUD PIIRANGUD JA VÄLISTUSED TEILE MITTE KEHTIDA. KÄESOLEV GARANTII ANNAB TEILE TEATUD SEADUSEST TULENEVAD ÕIGUSED, KUID TEIL VÕIB OLENEVALT OSARIIGIST JA RIIGIST OLLA KA MUID SEADUSEST TULENEVAID ÕIGUSI.

Kolmeaastane korrosioonivastane osaline garantii

GARANTII HÕLMAB JÄRGMIST: Mercury Marine annab garantii, et ükski uus Mercury, Marineri, Maercury Racingu, Sport-Jeti, M² Jet Drive'i, Tracker by Mercury Marine Outboardi, Mercury MerCruiser Inboardi või Stern-drive Engine'i toode ei muutu allkirjeldatud aja jooksul kasutuskõlbmatuks otseselt roostest tingitud põhjustel.

GARANTII KESTUS See osaline garantii kehtib kolm (3) aastat alates toote esmakordsest müümisest või toote esmakordse kasutamise kuupäevast, olenevalt sellest, kumb tingimustest täitub esimesena. Osade remont või väljavahetamine käesoleva garantii kehtivusaajal ei pikenda garantiiperioodi. Kehtivat garantii saab edastada ühelt ostjalt teisele pärast toote korrektset ümberregistreerimist ostjale (mitte kommertskasutaja).

TINGIMUSED, MIS PEAVAD OLEMA TÄIDETUD GARANTII KEHTIVUSE TAGAMISEKS: Garantii kehtib ainult jaemüügi klientidele, kes ostavad toote firma Mercury Marine volitatud edasimüüjalt riigist, kus edasimüüjale on antud müügiõigus, ning eeldusel, et firma Mercury Marine kehtestatud üleandmiseelne kontroll on läbi viidud ja dokumenteeritud. Garantii hakkab kehtima alates toote registreerimisest volitatud edasimüüja poolt. Garantii kehtimiseks peab paadil kasutama kasutus- ja hooldusjuhendis määratletud roostetõrjevahendeid ning viima õigeaegselt läbi kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud rutiinset hooldust (sh kaitseanoodide vahetamine, kirjeldatud määrete kasutamine ning mõlkide ja kriimude parandamine). Mercury Marine jätab endale õiguse otsustada garantii kehtivust vastavalt nõuetekohase hoolduse tõendamisele.

MERCURY KOHUSTUSED: Mercury kohustused käesoleva garantii raames piirduvad vastavalt Mercury äranägemisele kas korrodeerunud osa remontimisega või selle vahetamisega uue, firma Mercury Marine poolt heakskiidetud varuosa vastu, või Mercury toote ostuhinna hüvitamisega. Mercury jätab endale õiguse tooteid aeg-ajalt täiustada ja modifitseerida, ilma et sellega kaasneks eelnevalt toodetud toodete modifitseerimiskohustust.

KUIDAS TAGADA ENDALE GARANTIITEENUSE OSUTAMINE: Klient peab andma Mercury-le mõistliku võimaluse toote remontimiseks ja mõistliku juurdepääsu toote garantiiteenuse osutamiseks. Garantii nõuded tuleb esitada toote viimisel Mercury edasimüüja juurde, kes on volitatud toote hooldustööde läbiviimiseks. Kui ostja ei saa toodet sellise edasimüüja juurde viia, tuleb Mercury-yl sellest kirjalikult teavitada. Mercury korraldab seejärel toote kontrollimise ja garantiiremondi. Sel juhul peab ostja tasuma kõik transpordi- ja/või reisikulud. Kui osutatud teenust garantii ei hõlma, tasub ostja kõik seonduvad töö- ja materjalikulud ning muud teenuse osutamise seotud kulud. Ostja ei ole kohustatud viima toodet ega selle osi otse Mercury-ssse, välja arvatud juhul, kui Mercury seda nõuab. Garantii nõude esitamisel tuleb edasimüüjale esitada registreeritud omandiõigust tõendav dokument.

MIDA GARANTII EI KATA: Käesolev osaline garantii ei kata elektrisüsteemi roostet, vigastustest põhjustatud roostet, kosmeetilist kahju tekitavat roostet, kuritarvitust või väärteenindust; lisatarvikute, instrumentide, tüürimissüsteemi roostet; tehases paigaldatud jugakäiturseadme roostet; veetaimestikust tekkinud kahju; alla üheaastase osalise tootegarantiiga müüdüd tooted; varuosi (kliendi poolt soetatud osi); ärikasutuses olevaid tooteid. Ärikasutuse all peetakse silmas toote mis tahes äriotstarbelist kasutamist garantiiperioodil, mille käigus teenitakse toote kasutamise pealt sissetulekut, isegi juhul, kui toodet kasutatakse sellistel eesmärkidel üksnes ajutiselt.

GARANTIITEAVE

Uitvoolu (ranniku elektriühendused, läheduses asuvad paadid, veealune metall) põhjustatud roostekahjustused ei kuulu selle korrosioonigarantii alla ning nende eest peaks toodet kaitsma roostekaitse süsteemidega nagu Mercury Precision Parts või Quicksilver MerCathode süsteem ja/või galvaaniline isolator. Vasepõhiste mürkvärvide ebaõigest kasutamisest tekkinud roostekahjustused ei kuulu samuti selle osalise garantii alla. Kui mürkvärvide kasutamine on vajalik, siis soovitage pärmootori ja MerCruiseri paadirakendustele tributüülina adipaadipõhiseid (TBTA) mürkvärve. Piirkondades, kui TBTA-põhised värvid on keelatud, võiks kasutada laevakerel ja ahtripeeglitil vasepõhiseid värve. Ärge kandke värvi pärmootorile või MerCruiseri tootele. Samuti tuleb jälgida, et garantiialuse toote ja värvi vahel ei tekiks elektrilist ühendust. MerCruiseri toote puhul tuleks jätta vähemalt 38 mm (1,5 tolli) värvivaba ala ümber päraseadme. Vaadake täpsemalt kasutus- ja hooldusjuhendist.

Lisateavet käesoleva garantii kohta saate lugeda sündmuste ja olukordade kohta vt kasutus- ja hooldusjuhendi garantiiosast, mis kuulub käesoleva garantii juurde.

VASTUTUSEST LOOBUMINE JA PIIRANGUD:

TOOTJA LOOBUB MÜÜBIVUSE JA KONKREETSELE OTSTARBELE KASUTAMISEKS SOBIVUSE KAUDSEST GARANTIIST. KAUDSED GARANTIID KEHTIVAD ULATUSES, MILLEST POLE VÕIMALIK LOOBUDA, KÄESOLEVA GARANTII KEHTIVUSE AJAL. KÄESOLEV GARANTII EI KATA KAUDSEID KAHJUSID. MÕNES OSARIIGIS/RIIGIS POLE VASTUTUSEST LOOBUMINE LUBATUD, SEEGA VÕIVAD ÜLALKIRJELDATUD PIIRANGUD JA VÄLISTUSED TEILE MITTE KEHTIDA. KÄESOLEV GARANTII ANNAB TEILE TEATUD SEADUSEST TULENEVAD ÕIGUSED, KUID TEIL VÕIB OLENEVALT OSARIIGIST JA RIIGIST OLLA KA MUID SEADUSEST TULENEVAID ÕIGUSI.

Garantii ulatus ja välistused

Selle lõigu eesmärgiks on tüüpilisemate garantii ulatust puudutavate väärtimõistmistest kummutamine. Alljärgnev teave seletab lahti mõned teenusetüübid, mis ei ole garantiiga kaetud. Alljärgnevad sätted on lisatud viitena kolmeaastasele korrosioonivastasele osalisele garantiile, pärmootori rahvusvahelisele osalisele garantiile ning pärmootori USA ja Kanada osalisele garantiile.

Pidage meeles, et garantii katab defektide ja töö kvaliteedi tagajärjel vajamineva remondi vaid garantiiperioodi jooksul. Paigaldusvead, õnnetused, harilik kulumine ja hulk muid toodet mõjutavaid põhjuseid ei ole kaetud.

Garantii piirneb materjali- ja töödefektidega, kuid ainult siis, kui ost sooritatakse meie volitatud levitusega riigis.

Garantii katmise kohta käivate küsimuste korral kontakteeruge oma volitatud edasimüüjaga. Nad vastavad rõõmuga kõigile teie küsimustele.

GARANTII ALLA EI KUULU:

1. Väiksemad kohandamised ja parandamised, sh süüteküünalde, süütekomponentide, karburaatori osade, filtrite, rihmaregulaatorite kontrollimine, puhastamine ja reguleerimine ning määrimise kontrollimine hariliku teeninduse raames.
2. Tehases paigaldatud jugakäiturseadmed – garantii alla ei kuulu järgmised osad: Jugakäituri tiiviku ja jugakäituri tihendi kahjustused kokkupuute või kulumise tagajärjel ja ebaõige hoolduse tagajärjel veekahjustusi saanud ajamivõlli laagrid.
3. Hooletusest, hoolduse puudumisest, õnnetusest, sihtpärast kasutusest või ebaõigest paigaldusest või teenindusest põhjustatud kahjustused.
4. Väljatõstmise, vettelaskmine, paadi ehituse tõttu tootele ligipääsemiseks vajalik vaheseinte või materjalide eemaldamine ja/või asendamine, kõik seonduvad transpordikulud ja/või reisimisaeg jne. Tootele peab olema tagatud mõistlik juurdepääs garantiiteeninduse teostamiseks. Klient peab tooma toote volitatud edasimüüjale.
5. Kliendi pool tellitud teenindustööd, mis ei kuulu garantiikohustuste alla.
6. Töö, mis on läbi viidud kellegi teise kui volitatud edasimüüja poolt, kuulub katmisele järgmistel tingimustel: Hädaloalukorras (kui piirkonnas pole ühtki volitatud edasimüüjat, kes saaks vajalikku tööd teha või neil pole välja tõstmise rajatisi vms, ning kui tehases on antud eelnev heakskiit vastavas rajatises tööd läbiviimiseks).
7. Kõik juhuseid ja/või kaudsed kulud (hoiatused, telefonitasud või igat tüüpi rendikulud, vaev, aja- või tulukadu) on omaniku vastutusalas.

GARANTIITEAVE

8. Garantiiremonti tehes muude osade kui Mercury Precision või Quicksilver kasutamine.
9. Õlide, määrere ja vedelike vahetamine tavahoolduse raames on kliendi vastutusel, kui kahju või saaste pole tekkinud tootevast, mis võiks olla garantiiga kaetud.
10. Osalemine või valmistumine ralliks või muuks võistluslikuks tegevuseks või ralli tüüpi madalagregaadi kasutamise.
11. Mootorimüra ei pruugi automaatselt tähendada tõsist mootoriprobleemi. Kui hinnang viitab tõsisele mootorisisele seisundile, mis võib lõppeda tõrkega, tuleks müra tekitav asjaolu garantii alusel korda teha.
12. Madalagregaadi ja/või sõukruvi kahjustusi veealuste esemete vastu puutumistest peetakse merendusriksiks.
13. Vee sisenemine mootorisse kütusepaagi, õhu sissetõmbe- või väljalaskesüsteemi kaudu või seadme uputamine.
14. Komponentide tõrked, mis on tingitud jahutussüsteemi võõrkehaga blokeerimisest, jahutusvee puudusest, mootori kasutamist veest väljas, mootori paigaldamisest liiga kõrgele ahtri peeglele või liiga kaugale trimmitud mootoriga sõitmisest.
15. Tootega mittesobivate kütuste ja määrere kasutamise. Vt jaotist **Hooldus**.
16. Meie osaline garantii ei kehti tootekahjustustele, mis on tingitud meie poolt mittoodetud osade või lisatarvikute paigaldusest või kasutusest. Tõrked, mis pole seotud nende osade või lisatarvikute kasutamisega, kuuluvad garantii alla, kui nad vastavad osalise garantii kaetavatele tingimustele.

USA EPA heitmete piiratud garantii

40 CFR osa 1045, alamosa B järgi seatud kohustusi järgides tagab Mercury Marine jaeostjale viie aastast või mootori 175 töötunni vältel (olenevalt varasemast), et mootor on konstrueeritud, ehitatud ja varustatud vastavalt müügihetkel kehtinud rakenduvatele määrustele Puhta õhu seaduse paragrahvi 213 kohaselt, ning mootori juures ei esine materjalide ja valmistamise vigu, millest tingituna mootor ei täida eelinimetatud rakenduvate määruste nõudeid. Heitmeid puudutav garantii hõlmab kõiki loetletud **heitmekontrolli süsteemi komponente**.

heitmekontrolli süsteemi komponente

EPA ja California heitmeid puudutav garantii hõlmab kõiki järgmisi komponente:

HEITMEKONTROLLI SÜSTEEMI KOMPONENDID:

1. Kütuse mõõtesüsteem
 - a. Karburaator ja sisemised osad (ja/või rõhuregulaator või kütusepihustussüsteem)
 - b. Külmkäivituse rikastussüsteem
 - c. Sisselaskeklapid
2. Õhu sisselaskesüsteem
 - a. Sisselaskekollektor
 - b. Turbolaaduri või ülelaadesüsteemid (olemasolu korral)
3. Süütesüsteem
 - a. Süüteküünlad
 - b. Magnet- või elektrooniline süütesüsteem
 - c. Süütenurga seadesüsteem
 - d. Süütepool ja/või juhtimismoodul
 - e. Süütejuhtmed
4. Määrimissüsteem (v.a 4-taktilised mootorid)
 - a. Õlipump ja sisemised osad
 - b. Õlipihustid
 - c. Õlimõõtur

GARANTIITEAVE

5. Väljalaskesüsteem
 - a. Väljalaskekollektor
 - b. Väljalaskeklapid
6. Mitmesugused loetletud süsteemides kasutatavad osad
 - a. Voolikud, klambrid, liitmikud, torustik, tihendid ja seadised ning kinnitusvahendid
 - b. Rihmarattad, rihmad ja pingutusrattad
 - c. Vaakum-, termo-, kaitse- ja aegklapid ning -lülitid
 - d. Juhtimiselektronika

Heitmeid puudutav garantii ei hõlma komponente, mille rike ei suurenda mootori heitmeid saasteainete osas, millele on kehtestatud piiranguid.

California heitmete piiratud garantii

California õhuvarude komitee on kehtestanud õhusaastemäärused pärmootoritele. Need määrused kehtivad kõikidele Californias jaeostjatele müüdüd pärmootoritele, mis on valmistatud 2001. aastal või hiljem. Nimetatud määrustest kinni pidades annab Mercury Marine piiratud garantii heitmekontrolli süsteemidele (vt komponentide loendit jaotises **Heitmekontrolli süsteemi komponendid**) ning garanteerib ühtlasi, et pärmootor on konstrueeritud, valmistatud ja varustatud vastavalt kõikidele California õhuvarude komitee rakendatud määrustele, mida kirjeldatakse tervishoiu ja ohutuse seaduse paragrahvide 1 ja 2 osa 5 jaotises 26. Teavet heitgaase mitteõjutavate komponentide piiratud garantii kohta vaadake vastava pärmootori piiratud garantii tingimustest.

GARANTII HÕLMAB JÄRGMIST. Mercury Marine garanteerib, et heitmekontrolli süsteemide komponentidel (vt komponentide loendit jaotises **Heitmekontrolli süsteemi komponendid**) pärmootoritel, mis on valmistatud 2001. aastal või hiljem ning müüdüd California edasimüüja poolt Californias resideeruvale jaekliendile, ei esine materjali või valmistamise vigu, mille tõttu garantiiga osa ei ole enam kõigi materjalomaduste poolest identne osaga, mida kirjeldatakse Mercury Marine'i rakenduses California õhuvarude komitee sertifikaadi saamiseks alljärgnevalt mainitud ajavahemiku jooksul ja tingimustel. Garantii hõlmab ka garantiitingimuste le mittevastavuse kontrollimise kulusid (kui garantiinõuet tunnustatakse). Garantii hõlmab ka mootori muude osade kahjustusi, mis on tingitud garantiiga osa rikkest.

GARANTII KESTUS Piiratud garantii hõlmab uute 2001. aastal ja hiljem valmistatud, Californias jaeostjale müüdüd pärmootorite heitmekontrolli süsteemide komponent nelja (4) aasta vältel alates toote esmasest müügi- või kasutussevõtu kuupäevast (olenevalt varasemast) või siis mootori esimese 250 töötunnini jooksul (olemasolu korral mootori töötunniloenduri järgi). Heitgaaside seotud tavalistele kuluvoosadele, näiteks süüteküünlad ja filtrid, mis on garanteeritud osade loendis loetletud, kehtib garantii ainult nende esimese vahetusvälba jooksul. Vt jaotist **Heitmekontrolli süsteemi komponendid ja hooldusgraafik**. Antud garantiiperioodid läbiviidud koostisosade remont või väljavahetamine ei pikenda garantiiperioodi. Garantii saab enne garantiiaja lõppu loovutada järelostjale. (Vaadake garantii loovutamise juhiseid.)

KUIDAS TAGADA ENDALE GARANTIITEENUSE OSUTAMINE. Klient peab andma Mercury'le mõistliku võimaluse toote remontimiseks ja mõistliku juurdepääsu toote garantiiteenuse osutamiseks. Garantiinõuded tuleb esitada toote viimisel Mercury edasimüüja juurde, kes on volitatud toote hooldustööde läbiviimiseks. Kui ostja ei saa toodet esindaja juurde viia, palume Mercury Marine'i sellest teavitada ning Mercury korraldab sel juhul toote kontrollimise ja garantiiremondi. Sel juhul peab ostja tasuma kõik transpordi- ja/või reisikulud. Kui osutatud teenust garantii ei hõlma, tasub ostja kõik seonduvad töö- ja materjalikulud ning muud teenuse osutamiseks seotud kulud. Ostja ei ole kohustatud viima toodet ega selle osi otse Mercury'sse, välja arvatud juhul, kui Mercury seda nõuab.

MERCURY KOHUSTUSED. Mercury Marine'i ainus kohustus käesoleva garantii raames on piiratud Mercury kulul ja vastavalt Mercury äranägemisele kas vigase osa remontimisega või selle vahetamisega uue või firma Mercury Marine poolt taastatud varuosa vastu, või Mercury toote ostuhinna hüvitamisega. Mercury jätab endale õiguse tooteid aeg-ajalt täiustada ja modifitseerida, ilma et sellega kaasneks eelnevalt toodetud toodete modifitseerimiskohustus.

GARANTIITEAVE

MIDA GARANTII EI KATA. Käesolev piiratud garantii ei hõlma korralist hooldust, seadistamisi, reguleerimist, normaalsed kulumist ega kahjusid, mis on tekkinud väärkasutamise või mittesihipärase kasutamise tagajärjel või sõukruvi ja ülekande kasutamisel viisil, mis ei võimalda mootoril töötada täisgaasirežiimis soovitud pöördevahemikus (vt "**Üldinformatsioon - tehnilised andmed**") toote kasutamisel viisil, mis ei vasta kasutus- ja hooldusjuhendis soovitatud töötsüklile, hooletuse, õnnetuse, uputamise, valesti paigaldamise (paigalduse kirjeldus ja tehnika on toodud toote paigaldusjuhendis), vale hoolduse, meie poolt mittetoodetud või -müüdüd tarviku või osa kasutamise (vt **Kütus ja õli**), osade modifitseerimise või eemaldamise tagajärjel

Käesolev garantii ei hõlma väljatõmbamise, vettelaskmise, pukseerimise, hoiustamise, telefoni kasutamise, rendimaksete, ebamugavuste tekitamise, dokumentide väljastamise, laenumaksete, ajakulu ja saamata jäänud kasumiga seotud ega muid otseseid ja kaudseid kulusid. Samuti ei kata käesolev garantii paadi konstruktsioonist tulenevat vaheseinte või materjalide eemaldamist ja/või vahetamist tootele juurdepääsemise eesmärgil.

Heitmete vähendamise seadmeid ja süsteeme võivad garantiiväliselt hooldada, vahetada ja remontida kõik veesõidumootorite remondiettevõtted ja spetsialistid. Muu päritoluga osade kasutamine mitte-garantiialuste tööde jaoks ei või olla garantiiremondist keeldumise põhjuseks. Selliste täiendavate (määratletud California seadustekogu peatüki 13 lõigetes 1900 (b)(1) ja (b)(10)) või modifitseeritud osade kasutamine, millel puudub California õhuvarude komitee luba, võib olla Mercury Marine'i ainuotsuse alusel garantiinõude tunnustamisest keeldumise põhjuseks. Garantiiiga osade rikked, mis on tingitud mittetunnustatud täiendavatest või modifitseeritud osadest, ei kuulu garantii alla.

VASTUTUSEST LOOBUMINE JA PIIRANGUD

TOOTJA LOOBUB MÜÜBIVUSE JA KONKREETSEL OTSTARBEL KASUTAMISEKS SOBIVUSE KAUDSEST GARANTIIST. KAUDSEST GARANTIID KEHTIVAD ÜLATUSES, MILLEST POLE VÕIMALIK LOOBUDA, KÄESOLEVA GARANTII KEHTIVUSE AJAL. KÄESOLEV GARANTII EI KATA KAUDSEID KAHJUSID. MÕNES OSARIIGIS/RIIGIS POLE VASTUTUSEST LOOBUMINE LUBATUD, SEEGA VÕIVAD ÜLALKIRJELDATUD PIIRANGUD JA VÄLISTUSED TEILE MITTE KEHTIDA. KÄESOLEV GARANTII ANNAB TEILE TEATUD SEADUSEST TULENEVAD ÕIGUSED, KUID TEIL VÕIB OLENEVALT OSARIIGIST JA RIIGIST OLLA KA MUID SEADUSEST TULENEVAID ÕIGUSI.

Kui teil on küsimusi oma õiguste või kohustuste kohta garantii suhtes, pöörduge Mercury Marine'i poole telefonil 1-920-929-5040.

California õhuvarude komitee selgitus California heitmete vähendamise garantiivalduse kohta

TEIE ÕIGUSED JA KOHUSTUSED SEoses GARANTIIGA: California õhuressursside amet selgitab meeleldi teie 2012.–2013. aastal valmistatud pāramootori heitgaaside vähendamise süsteemi garantiid. Californias peavad uued pāramootorid olema konstrueeritud, valmistatud ja varustatud viisil, mis tagab nende vastavuse riigi rangeimatele sudu vältimise standarditele. Mercury Marine peab teie pāramootori heitgaaside vähendamise süsteemile andma allpool mainitud kestusega garantii tingimusel, et teie pāramootorit ei kasutata vāäralt, ei jāeta hooletusse ega hooldata ebaõigesti.

Teie mootori heitgaaside vähendamise süsteem võib sisalda nāiteks karburaatorit või kütuse sissepritsesüsteemi, sūütesüsteemi ja katalüüsmuundurit. See võib sisaldada ka voolikuid, rihmu, ühendusi ja muid heitgaasidega seotud sõlmi.

Garantiijuhtumi korral remondib Mercury Marine teie pāramootori teie jaoks tasuta, mis hõlmab nii diagnostikat, osi kui tööd.

TOOTJA GARANTII ÜLATUS: Aastal 2001 ja hiljem valmistatud pāramootorite heitgaaside vähendamise süsteemi osade garantiiaeg on neli (4) aastat või 250 töötundi, olenevalt sellest, kumb tingimustest täitub esimesena. Töötundide järgi on lubatud garantii kestust arvestada siiski vaid nende pāramootorite ja isiklike veesõidukite puhul, millel on olemas nõudes 2441(a)(13) määratletud töötunniarvesti või võrdväärne seadis. Kui mõni heitgaasidega seotud osa osutub garantiiajal vigaseks, remondib või vahetab Mercury Marine selle osa.

OMANIKU KOHUSTUSED SEoses GARANTIIGA: Teie kui pāramootori omanik olete kohustatud tagama nõuetekohase hoolduse, mida kirjeldatakse jaotises **Hooldus**. Mercury Marine soovib kõik pāramootori hooldust puudutavad kviitungid alles hoida, kuid Mercury Marine ei saa keelduda garantiiremondist ainuüksi nende kviitungite puudumise või mõne hooldustöö nõuetekohase tegemata jätmise tõttu.

GARANTIITEAVE

Päramootori omanikuna peate siiski teadma, et Mercury Marine võib garantii tühistada, kui teie päramootor või mõni selle osa on purunenud väärkasutuse, hooletuse, ebapiisava hoolduse või lubamatu modifitseerimise tõttu.

Olete kohustatud oma päramootorit näitama Mercury volitatud remondiesindajale nii pea kui võimalik pärast probleemi ilmumist. Garantiiremont tehakse mõistliku aja jooksul, mis ei ületa 30 päeva.

Kui teil on küsimusi oma õiguste või kohustuste kohta garantii suhtes, pöörduge Mercury Marine'i poole telefonil 1-920-929-5040.

Emissioonide sertifikaadi täht





Päramootori kapotil on üks järgmistest tähekujulistest märkidest.

Puhtama paadimootori sümbol tähendab järgmist:

puhtam õhk ja vesi - tervislikum elustiil ja keskkond.

Väiksem kütusekulu - kulutab 30–40 protsenti vähem bensiini ja õli võrreldes vanemate karburaatoriga kahetaktiliste mootoritega, mis aitab säästa raha ja loodusvaru.

Pikem väljalaskesüsteemi garantii - kaitseb klienti ja tagab muretu kasutuse.

 <p>22531</p>	<p>Üks täht - madal heitgaasitase</p> <p>Üks täht tähistab mootoreid, mis vastavad õhuvarude komitee 2001. aasta heitgaaside standarditele. Neile standarditele vastavatel mootoritel on 75% võrra madalam heitmetase võrreldes vanemate karburaatoriga kahetaktiliste mootoritega. Need mootorid vastavad USA EPA 2006. aasta standarditele paadimootorite kohta.</p>
 <p>42537</p>	<p>Kaks tähte - väga madal heitgaasitase</p> <p>Kaks täht tähistab mootoreid, mis vastavad õhuvarude komitee 2004. aasta isiklike veesõidukite ja päramootorite heitgaaside standarditele. Neile standarditele vastavatel mootoritel on 20% võrra madalam heitmetase võrreldes ühe täiega - madala heitmetasemega mootoritega.</p>
 <p>42538</p>	<p>Kolm tähte - äärmiselt madal heitgaasitase</p> <p>Kolm tähte tähistab mootoreid, mis vastavad õhuvarude komitee 2008. aasta isiklike veesõidukite ja päramootorite heitgaaside standarditele või kardaanülekanedega või sisemootorite 2003.-2008. aasta heitgaaside standarditele. Neile standarditele vastavatel mootoritel on 65% võrra madalam heitmetase võrreldes ühe täiega - madala heitmetasemega mootoritega.</p>
 <p>42539</p>	<p>Neli tähte - supermadal heitgaasitase</p> <p>Neli tähte tähistab mootoreid, mis vastavad õhuvarude komitee 2009. või kardaanülekanedega või sisemootorite 2003.-2008. aasta heitgaaside standarditele. Neile standarditele võivad vastata ka isiklikud veesõidukid ja päramootorid. Neile standarditele vastavatel mootoritel on 90% võrra madalam heitmetase võrreldes ühe täiega - madala heitmetasemega mootoritega.</p>

GARANTIITEAVE

Garantiipoliitika – Austraalia ja Uus-Meremaa

MERCURY/MARINERI PÄRAMOOTORI OSALINE GARANTII – AUSTRALIAS JA UUS-MEREMAAL KEHTIV KORD

Käesoleva osalise garantii annab Marine Power International Pty Ltd, ACN 003 100 007, 41-71 Bessemer Drive, Dandenong South, Victoria 3175, Austraalia (telefon (61) (3) 9791 5822), e-post:

merc_info@mercmarine.com.

Garantii hõlmab järgmist

Mercury Marine annab oma uutele toodetele garantii materjalidefektide ja valmistamise kohta allpool kirjeldatud ajavahemikuks. Lisaks garantiile on tarbija käsutuses muud seadustega ettenähtud õigused ja abinõud seoses garantiiga hõlmatud kauba või teenustega.

Austraalia tarbijakaitseseadustega ettenähtud garantii

Meie kaubal on Austraalia tarbijakaitseseadustega ettenähtud garantii. Teil on õigus nõuda tõsise rikke korral osade vahetamist või raha tagastamist ning muude mõistlikes piirides ettenähtavate kaotuste ja kahjude hüvitamist. Samuti on teil õigus lasta kaup remontida või välja vahetada, kui tegu ei ole tõsise rikkega, kuid kauba kvaliteet ei ole vastuvõetav.

Garantiaeg puhkeotstarbelise kasutamise korral

Käesolev osaline garantii kehtib kolm (3) aastat pärast toote esmast ostmist jaemüügist lõbusõidu eesmärgil või kuupäevast, mil toodet esimest korda kasutatakse, olenevalt sellest, kumb tingimustest täitub esimesena. Kehtivat garantiit saab edastada ühelt kliendilt teisele pärast toote korrektset ümberregistreerimist erakasutajast ostjale.

Garantiaeg ärikasutuse korral

Selle toote ärikasutajatele kehtib käesolev osaline garantii ühe (1) aasta vältel alates müügipäevast või ühe (1) aasta vältel alates kuupäevast, mil toodet esmakordselt kasutati, olenevalt sellest, kumb tingimustest täitub esimesena. Ärikasutuse all peetakse silmas toote mis tahes äriotstarbelist kasutamist garantiiperioodil, mille käigus teenitakse toote kasutamise pealt sissetulekut, isegi juhul, kui toodet kasutatakse sellistel eesmärkidel üksnes ajutiselt. Kehtivat garantiit pole võimalik loovutada erakliendilt äriklendile või vastupidi.

Tingimused, mis peavad olema täidetud garantii kehtivuse tagamiseks

Käesolev osaline garantii kehtib ainult jaemüügi klientidele, kes ostavad toote firma Mercury Marine volitatud edasimüüjalt riigist, kus edasimüüjale on antud müügiõigus, ning eeldusel, et firma Mercury Marine kehtestatud üleandmiseelne kontroll on läbi viidud ja dokumenteeritud. Garantii hakkab kehtima alates toote registreerimisest volitatud edasimüüja poolt. Garantii kaardi ebaõige täitmine lõbusõidukasutuse kohta või lõbusõidukasutusse registreeritud toote hilisem rakendamine ärikasutuses (kui see jääb nõuetekohaselt registreerimata) võib garantii Mercury Marine'i ainuotsuse alusel kehtetuks muuta. Kasutus- ja hooldusjuhendis ette nähtud regulaarne hooldus tuleb garantii kehtivuse tagamiseks õigeaegselt läbi viia. Mercury Marine jätab endale õiguse otsustada garantii kehtivust vastavalt nõuetekohase hoolduse tõendamisele.

Mercury kohustused

Mercury Marine'i kohustused käesoleva osalise garantii raames piirduvad vastavalt Mercury äranägemisele kas vigase osa remontimisega või selle vahetamisega uue, firma Mercury Marine poolt heakskiidetud varuosaga vastu, või Mercury Marine'i toote ostuhinna hüvitamisega. Mercury Marine jätab endale õiguse tooteid aeg-ajalt täiustada ja modifitseerida, ilma et sellega kaasneks eelnevalt toodetud toodete modifitseerimiskohustust.

GARANTIITEAVE

Kuidas tagada endale garantiiteenuse osutamine käesoleva osalise garantii raames

Klient peab andma Mercury Marine'ile mõistliku võimaluse toote remontimiseks ja mõistliku juurdepääsu toote garantiiteenuse osutamiseks. Garantiinõuded tuleb esitada toote viimisel Mercury Marine'i edasimüüja juurde, kes on volitatud toote hooldustööde läbiviimiseks. Edasimüüjate nimekirja koos kontaktandmetega leiab aadressilt www.mercurymarine.com.au. Kui ostja ei saa toodet sellise edasimüüja juurde viia, tuleb Mercury Marine'i sellest eespool märgitud aadressil kirjalikult teavitada. Seejärel korraldab Mercury Marine toote kontrollimise ja garantiiremondi. Käesoleva osalise garantii raames ei hüvitata ostjale asjaomaseid transpordikulusid ega reisiaega. Kui käesolev osaline garantii ei hõlma osutatud teenust, tasub ostja kõik seonduvad töö- ja materjalikulud ning muud teenuse osutamisega seotud kulud. Samas ei ole kliendil tasumise kohustust, kui hoolduse käigus on kõrvaldatud puudus, mis on kaetud Austraalia tarbijakaitseseaduste alusel Mercury Marine'i suhtes siduva aktspteeritava kvaliteedigarantiiga. Ostja ei ole kohustatud viima toodet ega selle osi otse Mercury Marine'i, välja arvatud juhul, kui Mercury Marine seda nõuab. Garantiinõude esitamisel käesoleva osalise garantii raames tuleb edasimüüjale esitada registreeritud omandiõigust tõendav dokument.

Mida garantii ei kata

Käesolev osaline garantii ei kata korralist hooldust, seadistamisi, reguleerimist, normaalset kulumist ega kahjusid, mis on tekkinud väärkasutamise või mittesihipärase kasutamise tagajärjel või söukruvi ja ülekande kasutamisel viisil, mis ei võimalda mootoril töötada avatud režiimis (WOT) soovitatud pöördevahemikus (vt kasutus- ja hooldusjuhendit), toote kasutamisel viisil, mis ei vasta kasutus- ja hooldusjuhendis soovitatud töötsüklile, hoolduse, õnnetuse, uputamise, valesti paigaldamise (paigalduse kirjeldus ja tehnika on toodud toote paigaldusjuhendis), vale hoolduse, meie poolt mittetoodetud või -müüdnud tarviku või osa kasutamise (vt kasutus- ja hooldusjuhendit), osade modifitseerimise või eemaldamise tagajärjel või vee sattumisel mootorisse kütuse tankeluugi, õhuva või heitmesüsteemi kaudu, või toote kahjustumisel ebapiisava jahutusvee tõttu mootori jahutusüsteemi ummistumisel võõrkehaga, mootorist vee lõppemise tagajärjel, mootori liiga kõrgele peegli külge paigaldamisel või paadi kasutamisel valesti reguleeritud mootoriga. Toote kasutamisel võidusõiduks või muuks võistluseesmärgil läbiviidavaks tegevuseks või võidusõidumudeli tüüpi madalamal seadmel kasutamisel kaotab garantii kehtivuse ka juhul, kui toodet kasutas sellisel otstarbel selle eelmine omanik.

Käesolev osaline garantii ei hõlma väljatõmbamist, vettelaskmist, pukseerimist, hoiustamist, telefoni kasutamist, rendimaksete, ebamugavuste tekitamist, dokumentide väljastamist, laenumaksete, ajakalu ja saamata jäänud kasumiga seotud ega muid otseseid ja kaudseid kulusid. Samuti ei kata käesolev garantii paadi konstruktsioonist tulenevat vaheseinte või materjalide eemaldamist ja/või vahetamist tootele juurdepääsemise eesmärgil.

Firma Mercury Marine tootega seoses andnud ühelegi füüsilisele ega juriidilisele isikule, sh firma Mercury Marine volitatud edasimüüjatele õigust muudeks kinnitusteks, kohustusteks ja garantiideks kui need, mida on kirjeldatud käesolevas piiratud garantiis. Kui võetakse selliseid kohustusi või antakse kinnitusi või garantiisid, ei saa nende täitmist nõuda firmalt Mercury Marine. Lisateavet käesoleva garantiiga kaetud sündmuste ja olukordade kohta vt kasutus- ja hooldusjuhendi garantiiosast, mis kuulub käesoleva garantii juurde.

Käesoleva osalise garantii kasutamise seotud kulud

Käesolev osaline garantii ei hõlma garantiinõuete esitamisega seotud kulusid.

VASTUTUSEST LOOBUMINE JA PIIRANGUD:

SELGE SÕNAGA VÄLISTATAKSE KÕIK KAUDSED GARANTIID MÜÜBIVUSE JA KONKREETSEKS OTSTARBEKS SOBIVUSE KOHTA, VÄLJA ARVATUD KEHTIVAD GARANTIID NING MUUD ÕIGUSED JA ABINÕUD, MIS ON TARBIALE TAGATUD AUSTRALIA TARBIAKAITSESEADUSTE VÕI TOODETEGA SEOTUD MUUDE SEADUSTEGA. KAUDSED GARANTIID KEHTIVAD ULATUSES, MILLEST POLE VÕIMALIK LOOBUDA, KÄESOLEVA GARANTIID KEHTIVUSE AJAL. KÄESOLEV OSALINE GARANTIID EI KATA KAUDSEID KAHJUSID.

GARANTIITEAVE

GARANTII EDASIANDMINE – AUSTRALIAS JA UUS-MEREMAAL KEHTIV KORD

Osaline garantii on loovutatav ka järgmisele ostjale, kuid ainult allesjäänud osalise garantii lõppemiseni. See ei kehti ärikasutuses olevatele toodetele.

Garantii edasiandmiseks järgmisele omanikule saatke või faksige ostu- või müügilepingu koopia, uue omaniku nimi, aadress ja kere identifitseerimisnumber (HIN) Mercury Marine'i garantii registreerimise osakonda. Austraalias ja Uus-Meremaal saatke kiri järgmisele aadressile:

Mercury Marine
Attn: Warranty Registration Department
Brunswick Asia Pacific Group
Private Bag 1420
Dandenong South, Victoria 3164
Austraalia

Garantii edasiandmisel saadab Mercury Marine uuele omanikule posti teel registreerumiskinnituse. See teenus on tasuta.

Teil on võimalik oma aadressi igal ajal (sealhulgas garantiinõude ajal) muuta, helistades Mercury Marine'i või saates kirja või faksi oma nime, vana aadressi, uue aadressi ja kere identifitseerimisnumbriga (HIN) Mercury Marine'i garantii registreerimise osakonda.

ÜLDTEAVE

Paadijuhi vastutus

Operaator (juht) vastutab paadi korrektse ja ohutu juhtimise eest ning kaassõitjate ja juuresviibijate turvalisuse eest. Soovitame tungivalt igal operaatoril enne püramootori kasutamist see käsiraamat täielikult läbi lugeda ning endale selgeks teha.

Jälgige, et veel vähemalt üks isik paadis oleks kursis püramootori käivitamise ja kasutamise ning paadi käsitlemise põhiliste võtetega (juhuks, kui juht ei saa paati juhtida).

Enne püramootori kasutamist

Lugege see käsiraamat tähelepanelikult läbi. Õppige oma püramootorit õigesti kasutama. Küsimuste korral kontakteeruge edasimüüjaga.

Rakendatav ohutus- ja kasutamisteave koos terve mõistusega aitab vältida isiklikke vigastusi ja toote kahjustamist.

Selles käsiraamatus ning püramootorile paigaldatud ohutussiltidel on järgmised ohutusjuhiseid sisaldavad teadaanded, mida peaks järgima.

▲ OHT!

Tähistab ohtlikku olukorda, mille mitteväältimine lõppeb surma või tõsiste vigastustega.

▲ HOIATUS

Tähistab ohtlikku olukorda, mille mitteväältimine võib lõppeda surma või tõsiste vigastustega.

▲ ETTEVAATUST!

Tähistab ohtlikku olukorda, mille mitteväältimine võib lõppeda kerge või keskmise vigastustega.

MÄRKUS

Tähistab olukorda, mille mitteväältimine võib lõppeda mootori või komponendi tõrkega.

Paadi võimsusjõudlus

▲ HOIATUS

Paadi võimsussuutlikkuse määra ületamine võib lõppeda tõsiste vigastuste või surmaga. Paadi ülevõimendamine võib mõjutada paadi juhitavuse ja ujuvuse omadusi või lõhkuda ahtri peegli. Ärge paigaldage paadile mootorit, mis ületab selle maksimaalse võimsussuutlikkuse määra.

ÜLDTEAVE

Ärge ülevõimendage või ülelaadige oma paati. Enamikule paatidele on kinnitatud jõudlusplaat, mille peale tootja on seadusi järgides märkinud maksimaalse kasutatava võimsuse ja lasti. Kahtluse korral kontakteeruge edasimüüja või paadi tootjaga.

U.S. COAST GUARD CAPACITY	
MAXIMUM HORSEPOWER	XXX
MAXIMUM PERSON CAPACITY (POUNDS)	XXX
MAXIMUM WEIGHT CAPACITY	XXX

26777

Kiirel või võimsal paadil kasutamine

Kui kavatsete kasutada püramootorit kiirel või võimsal paadil, millega te pole tuttav, soovitame mitte käitada paati kiirel režiimil enne, kui paadi müüja või teie paadi ja püramootori kombinatsiooni tundev kogunud juht on teile proovisõidul tutvustanud paadi juhtimisvõtteid. Lisateavet küsige edasimüüjalt, turustajalt või firmast Mercury Marine meie **võimsa paadi** brošüüri.

Sõukruvi valimine

Püramootori sõukruvi on propulsiivsüsteemi üks olulisimaid koostisosi. Sõukruvi vale valik võib paadi jõudlust oluliselt mõjutada ja selle tagajärg võib olla püramootori kahjustus.

Mercury Marine'i alumiiniumist ja roostevabast terasest propellerite valikut leiame spetsiaalselt teie püramootori jaoks mõeldud sõukruvi. Kogu tootepakkumise vaatamiseks ja teile sobivaima õige sõukruvi leidmiseks minge aadressile www.mercurmarinepropellers.com või pöörduge kohaliku volitatud Mercury edasimüüja poole.

ÕIGE SÕUKRUVI VALIMINE

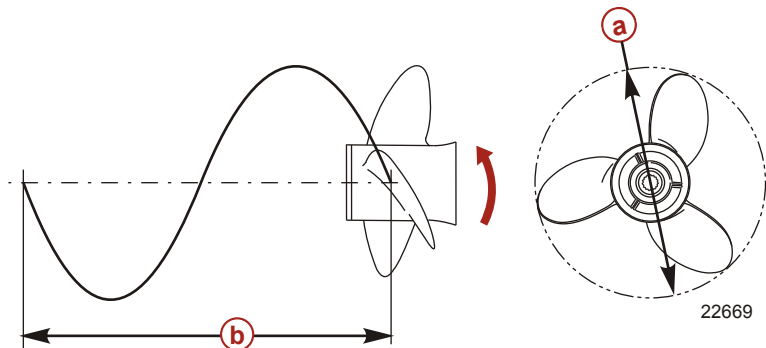
Õige propelleri valimisel on tähtis täpne tahhomeeter mootori kiiruse mõõtmiseks.

Valige oma paadile selline sõukruvi, mis võimaldab mootoril töötada määratud gaasi maksimaalses töövahemikus. Kui kasutate paati tavakoormuse juures täisgaasiga, peavad mootori pöörded olema soovitusliku gaasi maksimaalse pöörete vahemiku ülemises pooles. Vt jaotist **Tehnilised andmed**. Kui mootori pöörete arv on sellest vahemikust kõrgemal, valige mootori pöörete arvu vähendamiseks suurema sammuga sõukruvi. Kui mootori pöörete arv on soovituslikust vahemikust allpool, valige mootori pöörete arvu vähendamiseks väiksema sammuga sõukruvi.

OLULINE! Sobivuse ja jõudluse tagamiseks soovib Mercury Marine kasutada Mercury või Quicksilveri sõukruvisid ja paigaldusvahendeid.

ÜLDTEAVE

Sõukruvidel on erinev läbimõõt, samm, labade arv ja materjal. Läbimõõt ja samm on märgitud (valatud) sõukruvi küljele või otsale. Esimene number tähistab sõukruvi läbimõõtu ja teine number sammu. Näiteks 14 x 19 tähistab sõukruvi läbimõõduga 14 tolli ja sammuga 19 tolli.



- a** - Läbimõõt
- b** - Samm – käik ühe pöörde ajal

Allpool on mõned sõukruvi põhiandmed, mis aitavad määrata teie paadile sobiva sõukruvi.

Läbimõõt – läbimõõt on kujuteldava ringi läbimõõt, mille sõukruvi pöörlemisel moodustab. Iga sõukruvi õige läbimõõt on määratud püramootori ehitusest lähtuvalt. Kuid kui sama sammu puhul on saadaval rohkem kui üks läbimõõt, kasutage raskema paadi puhul suuremat läbimõõtu ja kergema paadi puhul väiksemat läbimõõtu.

Samm – samm on teoreetiline kaugus tollides, mille sõukruvi ühe pöörde ajal läbib. Sammu võib mõista sarnaselt auto käikudega. Mida madalam käik, seda kiiremini auto kiirendab, kuid seda madalam on üldine tippkiirus. Sarnaselt kiirendab väiksema sammuga sõukruvi kiiresti, kuid suurim lõppkiirus on väiksem. Mida suurem on sõukruvi samm, seda kiiremini paat tavaliselt liigub; kuid kiirendus on tavaliselt väiksem.

Õige sammu suuruse määramine – esmalt kontrollige täisgaasi pöörete arvu tavalise koormuse juures. Kui täisgaasi pöörete arv on soovituslikus vahemikus, valige asendamiseks või uuendamiseks sama sammuga sõukruvi.

- Kui suurendate sammu 1 tolli võrra, vähendab see täisgaasi pöörete arvu 150–200 võrra
- Kui vähendate sammu 1 tolli võrra, suurendab see täisgaasi pöörete arvu 150–200 võrra
- 3 labaga sõukruvi asendamisel 4 labaga sõukruviga väheneb täisgaasi pöörete arv tavaliselt 50–100 võrra

OLULINE! Vältige mootori kahjustamist. Ärge kunagi kasutage sõukruvi, mis võimaldab mootoril täisgaasi tavapärasel kasutamisel soovitusliku täisgaasi pöörete vahemikku ületada.

SÕUKRUVI MATERJAL

Enamik Mercury Marine'i valmistatud sõukruvid on tehtud alumiiniumist või roostevabast terasest. Alumiinium sobib üldotstarbeliseks kasutamiseks ja kuulub paljude uute paatide puhul standardvarustusse. Roostevaba teras on alumiiniumist üle viie korra vastupidavam ja tagab tänu ehituslikele eelistele parema kiirenduse ja tippkiiruse. Roostevabast terasest sõukruvide valik on suurem nii suuruste kui ka stiilide poolest, tänu millele saate tuua esile oma paadi parimad võimalused.

3 LABA VS. 4 LABA

3 ja 4 labaga sõukruvisid on saadaval paljudes suurustes, nii alumiiniumist kui ka roostevabast terasest, ja neil on ainulaadsed omadused. Üldjuhul on 3 labaga sõukruvidel hea üldine jõudlus ja suurem tippkiirus kui 4 labaga propelleritel. 4 labaga sõukruvid on kohalt võtmisel tavaliselt kiiremad ja sõidukiirust arvestades tõhusamad, kuid neil puudub 3 labaga sõukruvi tippkiirus.

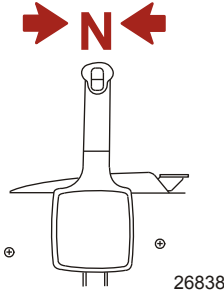
ÜLDTEAVE

Päramootori kaugjuhtimisega mudelid

Päramootoriga ühendatud kaugjuhtimissüsteem peab olema varustatud ainult neutraalses olekus käivitumise kaitseseadmega. See väldib mootori käivitumist, kui käivitada üritatakse mõnes muus asendis peale neutraalse.

▲ HOIATUS

Mootori käivitamine sisselülitatud käiguga võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Ärge kasutage kunagi paati, millel ei ole neutraalasendi kaitseseadist.

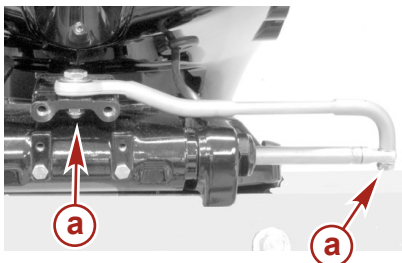


Teade kaugjuhtimise kohta

Roolikaablit mootoriga ühendava tüüri ühendusvardaga mudelid – roolikaablit mootoriga ühendav tüüri ühendusvarras tuleb kinnitada iselukustuvate mutritega. Neid iselukustuvaid mutreid ei tohi kunagi vahetada tavaliste mutrite (mittelukustuvate) vastu, sest need tulevad töö käigus vibratsiooni tõttu ära ja ühendusvarras tuleb lahti.

▲ HOIATUS

Valed kinnitusvahendid ning vale paigaldus võib põhjustada tüüri ühendusvarda vabanemise või eraldumise. See võib põhjustada äkilise juhitavuse kaotamise, mis võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma, kui paadisviibijaid paisatakse kas paadi sees pikali või paadist välja. Kasutage alati nõutavaid koostisosi ning järgige juhiseid ja kinnitamisnõudeid.



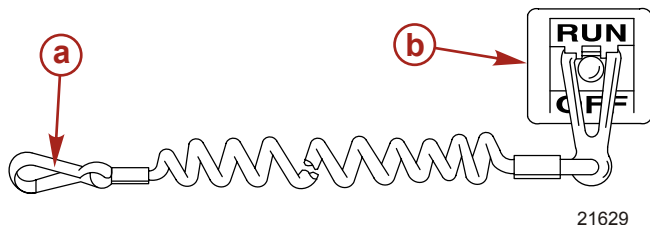
a - Iselukustuvad mutrid

Talrepi stopp-nupp

Talrepi stopp-nupu eesmärgiks on lülitada mootor välja, kui operaatore liigub nupu aktiveerimiseks juhikohalt liiga kaugele (nt juhuslikul eemaldumisel juhikohalt). Tüürikäepidemega päramootorid ja mõned kaugjuhtimisseadmed on varustatud talrepi stopp-nupuga. Talrepi stopp-nupu saab paigaldada tarvikuna - üldiselt armatuurilauale või juhikoha kõrvale.

ÜLDTEAVE

Talrep on tavaliselt juhe pikkusega 122–152 cm (4–5 jalga) väljavenitatuna, mille ühes otsas on element, mis asetatakse lülitsisse, ja teises otsas on klamber kasutaja külge kinnitamiseks. Talrep on spiraalne, mis muudab selle ooteasendis võimalikult lühikeseks, et vähendada talrepi takerdumist ümbritsevasse objektidesse. Venitatud pikkuses väheneb juhusliku aktiveerimise oht, kui juht liigub juhikoha ümbruses. Juhul kui soovitakse lühemat talrepi, kerige talrep juhi randme või jala ümber või siduge talrepisse sõlm.



21629

- a - Talrepijuhe
- b - Talrepi stopp-nupp

Lugege järgmine ohutusteave enne jätkamist läbi.

Oluline ohutusalane teave: Talrepi stopp-nupu eesmärgiks on seisata mootor, kui operaator liigub nupu aktiveerimiseks juhikohalt liiga kaugele. See võib toimuda näiteks siis, kui operaator kukub juhuslikult üle parda või liigub paadis juhikohalt liiga kaugele. Üle parda kukkumine ja juhuslik väljasattumine on tõenäolisem teatud tüüpi paatides, nt madalate külgedega täispuhutavates paatides, sportkalapaatides, ülivõimsates paatides ning kergetes ja tundlikes käsitüüriiga kalastuspaatides. Üle parda kukkumine ja juhuslik väljasattumine on tõenäoline ning halbade juhtimisvõtete korral, nt istme või reelingu tagaosal istumine kiirendamisel, seismine kiirendamisel või istumine ülestõstetud kalastuspaadi tekil, kiirendamine madalikel ja takistustega vetes; kiskuva tüüriatta või käsitüüri lahtilaskmine, alkoholi- või narkojoove või manööverdamine suurtel kiirustel.

Talrepi stopp-nupu aktiveerimine seiskab mootori küll kohe, kuid paat liigub olenevalt kiirusest ja pöördeastmest veel teatud määral edasi. Paat ei tee siiski täisringi. Paadi peatumisteekonnal võib see põhjustada ettejääjaile sama raskeid vigastusi kui töötava mootoriga paat.

Soovitame tungivalt juhendada teisi paadis viibijaid mootori käivitamise ja käitamise osas juhuks, kui nad peavad mootori käivitama avariolukorras (nt juhi väljakukkumisel).

⚠ HOIATUS

Kui juht kukub paadist välja, seisake mootor kohe, et vähendada raskete vigastuste või surma ohtu paadi ette jäämise korral. Ühendage paadi juht alati korralikult talrepi abil stopp-nupu külge.

⚠ HOIATUS

Vältige raskeid vigastusi või surma, mis võivad tekkida stopp-nupu juhusliku aktiveerimise korral tekkiva jõu tulemusena. Paadi juht ei tohi lahkuda juhikohalt kunagi enne, kui ta on lahutanud stopp-nupu talrepi juhi küljest lahti.

Nupp võib aktiveeruda juhuslikult või tahtmatult ka normaalse käitamise ajal. See võib põhjustada järgmisi ohtlikke olukordi.

- Reisijad võivad ootamatul peatumisel ette paiskuda – eelkõige paadi esiosas olevad inimesed võivad üle parda paiskuda ja käigukasti või sõukruvi ette sattuda.
- Võimsuse ja juhitavuse kaotamine suure lainetuse, tugeva voolu või tugeva tuule korral.
- Juhitavuse kaotamine dokkimisel.

ÜLDTEAVE

HOIDKE TALREPI STOPP-NUPP JA TALREPINÖÖR HEAS SEISUKORRAS

Enne iga kasutuskorda kontrollige, kas talrepi stopp-nupp töötab korralikult. Käivitage mootor ja seisake see talrepinööriist tõmmates. Kui mootor ei seisku, laske nupp enne paadi kasutamist parandada.

Enne iga kasutuskorda vaadake talrepinöör visuaalselt üle ja veenduge, et see on töökorras ning sel pole katkeid, lõikeid ega kulumisjälgi. Kontrollige, kas nööri otstes olevad klambrid on heas seisukorras. Vahetage kahjustatud või kulunud talrepinöörid välja.

Inimeste kaitsmine vees

KUI PAAT LIIGUB

Vees seisval või hõljuval inimesel on väga raske kiiresti reageerida tema suunas sõitvale paadile, isegi aeglasel kiirusel liikuvale.



Sõites piirkondades, kus vees võib olla inimesi, aeglustage alati käiku ja olge eriti ettevaatlik.

Alati, kui paat liigub (vabakäiguga) ja päramootor on neutraalses käiguasendis, on piisavalt veejõudu, et sõukruvi pöörleks. Ka tühikäigul pöörlev sõukruvi võib tekitada raskeid vigastusi.

KUI PAAT ON PAIGAL

▲ HOIATUS

Pöörlev sõukruvi, liikuv paat või mõni muu tahke seade paadi küljes võib põhjustada ujujatele raskeid või surmaga lõppevaid vigastusi. Kui näete kedagi paadi läheduses vees, lülitage mootor kohe välja.

Lülitage päramootor tühikäigule ja seisake mootor, enne kui lubate inimestel paadi lähedal ujuda.

Reisijate ohutusteade – pontoonpaadid ja tekiga paadid

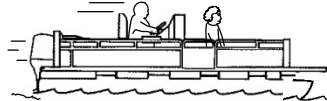
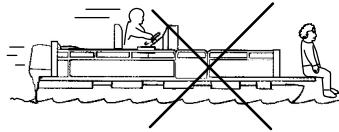
Paadi liikumise ajal tuleb jälgida kõigi reisijate asukohta. Tühikäigust kiiremini sõites ärge lubage reisijatel seista ega istuda mujal kui ettenähtud kohtades. Paadi kiiruse äkilisel vähenemisel, nt suurde lainesse või järellainetusse sattumisel, võimsuse järsul vähenemisel või paadi suuna järsul muutumisel võivad reisijad paiskuda üle paadi esiosa. Üle paadi esiosa kahe pontooni vahele kukkumisel võivad kukkujad sattuda päramootorile.

AVATUD ESITEKIGA PAADID

Paadi liikumise ajal ei tohi keegi viibida tekil piirde ees. Kõik reisijad peavad olema eesmise piirde taga või kabiinis.

ÜLDTEAVE

Eesmisel tekil viibivad isikud võivad kergesti üle parda kukkuda ning isikud, kelle jalad ripuvad üle esiserva, võidakse lainesse sattudes vette tõmmata.



26782

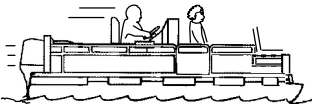
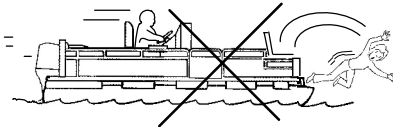
⚠ HOIATUS

Reisijatele mitte ettenähtud kohtades istumine või seismine tühikäigust suuremal kiirusel võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Püsige tekiiga paatide esiservast või tõstetud platvormidest eemal ja jääge paadi liikumise ajaks istuma.

ESIOSSA PAIGALDATUD, TÕSTETUD KALASTUSISTMETEGA PAADID

Tõstetud kalastusistmed ei ole ette nähtud kasutamiseks paadil liikumisel tühikäigust kiiremini ja lantimiskiirustel. Istuge ainult kiirematel kiirustel kasutamiseks ette nähtud istmetel.

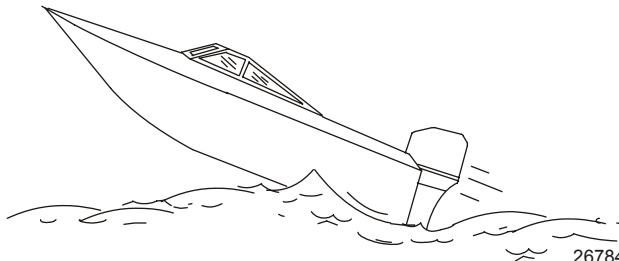
Paadi kiiruse ootamatu ja äkiline vähenemine võib põhjustada seisva reisija kukkumise üle paadi esiosa.



26783

Lainetes ja järellainetuses sõitmine

Puhkepaadi kasutamine lainetes ja järellainetuses on paadisõidu loomulik osa. Piisava kiiruse olemasolul võib paadi kere osaliselt või täielikult veest välja sattuda ja tekkida teatud ohud, eriti kui paat vette tagasi kukub.



26784

ÜLDTEAVE

Kõige suurem oht on, et paat võib sellise hüppe ajal suunda vahetada. Sellisel juhul võib maandumine paadi järsult uude suunda pöörata. Suuna järsk muutumine võib reisijad istmetelt või koguni paadist välja paisata.

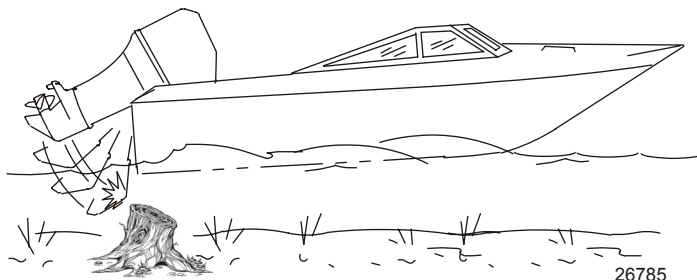
⚠ HOIATUS

Lainetes ja järellainetes sõitmine võib põhjustada paadis ümber paiskuvatele või paadist väljapaiskuvatele inimestele raskeid vigastusi või surma. Välistage võimalusel lainetes ja järellainetes sõitmist.

Lainetes ja järellainetes sõitmisel kaasneb oht ka teile, kuigi see on väiksem. Kui paadi vöör lööb õhust alla kukkudes piisava jõuga alla, võib see veega kokkupuutumisel veepinna alla tungida. See toob kaasa paadi peaaegu kohese seiskumise ning paiskab reisijad ettepoole. Paat võib ka järsult ühelt küljelt teisele liikuma hakata.

Veealused ohud

Vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult madalikes ja muudes kohtades, kus kahtlustate veealuseid objekte, mis võivad päramootorit või paadi põhja kahjustada. **Kõige olulisem abinõu vigastuste ja löögikahjustuste vältimisel veealuse objekti tõttu on paadi kiiruse juhtimine. Sellistes tingimustes tuleb paadi kiirust hoida minimaalsel tasemel: 24 kuni 40 km/h (15 kuni 25 mph).**



Veealusele objektile otsa sõites võib tekkida lugematu arv olukordi. Mõned neist olukordadest võivad kaasa tuua järgmise.

- Osa või terve päramootor võib lahti tulla ja paati lennata.
- Paadi liikumissuund võib järsult muutuda. Suuna järsk muutumine võib reisijad istmetelt või koguni paadist välja paisata.
- Kiiruse järsk vähenemine. See põhjustab reisijate ettepoole või koguni paadist välja paiskumist.
- Kontrollige päramootorit ja/või paati kahjustuste osas.

Arvestage, et kõige olulisem abinõu vigastuste ja löögikahjustuste vältimisel löögi ajal on paadi kiiruse juhtimine. Paadi kiirus tuleb hoida minimaalsena tundmatutes vetes, kus võib esineda veealuseid takistusi.

Veealuse objektiga kokkupõrkumisel seisake mootor esimesel võimalusel ja kontrollige, et sellel poleks purunenud või lahtisi osi. Kahjustuste või nende kahtluse korral tuleb päramootor viia volitatud edasimüüja juurde kontrolli ja vajaduse korral remonti.

Paati tuleb kontrollida kerekahjustuste, peeglikahjustuste ja lekete osas.

Kahjustunud päramootori kasutamine võib tekitada täiendavaid kahjusid päramootori muudele osadele või halvendada paadi juhitavust. Kui edasine käitamine on vajalik, tehke seda vähendatud kiirusel.

ÜLDTEAVE

▲ HOIATUS

Löögikahjustusega paadi või mootori käitamine võib kaasa tuua tootekahjustused, rasked vigastused või surma. Kui sõiduk puutub kokku mis tahes liiki löögiga, laske firma Mercury Marine volitatud edasimüüjal paati või selle mootorit kontrollida ja vajaduse korral remontida.

Heitgaasid

OLGE VALVEL VINGUGAASIMÜRGITUSE SUHTES

Süsinikoksiid (CO) ehk vingugaas on surmav gaas, mida leidub kõigi sisepõlemismootorite heitgaasides. Sinna kuuluvad paate liikuma panevad mootorid ja erinevaid paaditarvikuid toitvad generaatorid. CO ise on küll lõhnatu, värvitu ja maitsetu, aga juba mootori heitgaasi lõhna või maitset tundes hingate te vingugaasi sisse.

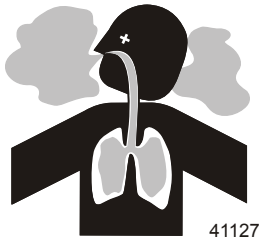
Vingugaasimürgituse, mida ei tohiks segi ajada merehaiguse või joobega, varajaste sümptomite hulka kuuluvad peavalu, uimasus, unisus ja iiveldus.

▲ HOIATUS

Mootori heitgaaside sissehingamine võib põhjustada vingugaasimürgituse, mis võib lõppeda minestamise, ajukahjustuse või surmaga. Vältige kokkupuudet vingugaasiga.

Hoiduge töötava mootori heitgaasidest. Tagage paadis korralik ventilatsioon nii jõudeolekus kui ka sõidu ajal.

HOIDUGE HEITGAASIDE LÄHEDUSEST

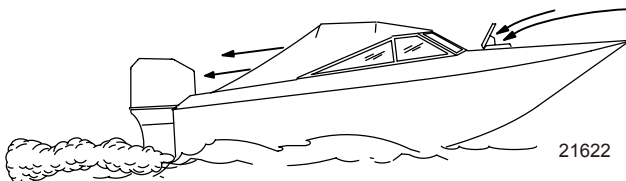


Mootori heitgaasid sisaldavad kahjulikku vingugaasi. Hoiduge mootori heitgaaside suure kontsentratsiooniga piirkondadest. Ärge laske ujujaid töötavate mootoritega paadi lähedusse ja ärge istuge, lebage ega seiske ujumisplatvormidel ja redelitel. Ärge vedage vahetult liikuva paadi taga reisijaid (platvormi küljes, ilma abivahenditeta surfajad). Selle ohtliku harrastuse puhul hingab inimene sisse suure kontsentratsiooniga heitgaase ja lisaks sellele võib saada viga kokkupuutel paadi sõukruviga.

HEA VENTILATSIOON

Suitsu eemaldamiseks õhutage reisijate tsoon, avage külgkardinad või esiluugid.

Näide soovituslikust paadi õhutamisest:



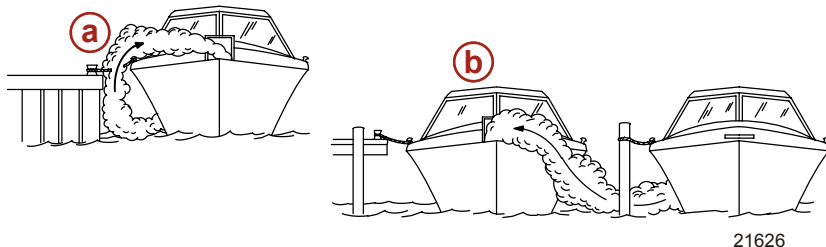
ÜLDTEAVE

KEHV VENTILATSIOON

Teatud käigul ja/või tuuleoludes võivad puuduliku ventilatsiooniga kinnised või presentkattega kajutid või kokpitiid vingugaasi sisse tõmmata. Paigaldage oma paati vähemalt üks vingugaasi detektor.

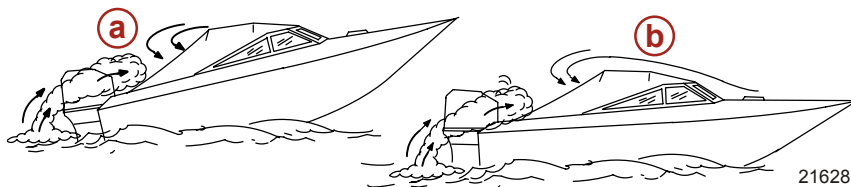
Harvadel juhtudel võivad väga tuulevaikselt päeval, kui paadis või selle läheduses käib mootor, sattuda ujujad ja reisijad seisva paadi lahtises tsoonis vingugaasi kätte.

1. Seisva paadi kehva ventilatsiooni näited:



- a - Mootori käitamine, kui paat on ankurdatud piiratud kohas
- b - Paadi ankurdamine töötava mootoriga paadi lähedusse

2. Näiteid kehvast ventilatsioonist paadi liikumise ajal:



- a - Paadiga sõitmine, kui vööri trimmimisnurk on liiga kõrgel
- b - Kinniste esilukkidega paadiga sõitmine (universaalkerega auto efekt)

Pärämootorile lisaseadmete valimine

Ehtsad Mercury Precisionsi või Quicksilveri lisatarvikud on spetsiaalselt teie pärämootorile kavandatud ja testitud. Need lisatarvikud on saadaval Mercury Marine'i müügiesindajatelt.

OLULINE! Küsige müügiesindajalt enne lisatarvikute paigaldamist. Tunnustatud lisatarvikute väärkasutus või tunnustamata lisatarvikute kasutus võib toodet kahjustada.

Mõnesid lisatarvikuid, mis pole Mercury Marine'i toodetud ega müüdnud, ei ole teie pärämootori ega pärämootori juhtimissüsteemiga ohutu kasutada. Hankige ja lugege läbi valitud lisatarvikute paigaldamise, kasutamise ja hooldamise käsiraamatud.

Soovitused turvaliseks paadisõiduks

Veeteede turvaliseks nautimiseks viige end kurssi kohalike ja kõigi muude riiklike laevanduseeskirjade ja piirangutega ning võtke arvesse järgmisi soovitusi.

Teadke ja järgige kõiki laevateede merenduslikke eeskirju ja seadusi.

- Kõik paadijuhid peaksid läbima paadisõidu ohutuskursuse. USAs pakuvad kursusi USA rannavalve abiväed, Power Squadron, Punane rist ja teie osariigi või provintsi laevandusamet. Päringutega pöördu USA laevandusföderatsiooni infonumbrile 1-800-336-BOAT (2628).

Sooritage ohutuskontrollid ja nõutud hooldus.

ÜLDTEAVE

- Järgige regulaarset graafikut ning jälgige, et kõik remonditööd oleksid korralikult tehtud.

Kontrollige ohutusvarustuse olemasolu pardal.

- Paadiga sõitma minnes soovitame kaasa võtta järgmise ohutusvarustuse:
 - Heakskiidetud tulekustutusseadmed
 - Märkuandeseadmed: taskulamp, raketid või signaaltuled, lipp, vile/pasun
 - Pisiremondiks vajalikud vahendid
 - Ankur ja täiendav ankrunõör
 - Manuaalne pilsipump ja täiendavad äravoolukorgid
 - Joogivesi
 - Raadio
 - Mõla või aer
 - Täiendav sõukruvi, surverummud ja sobiv mutrivõti
 - Esmaabikomplekt koos juhistega
 - Veekindlad mahutid
 - Täiendavad tööseadmed, akud, pirnid ja kaitsmed
 - Kompas ja piirkonna kaart või skeem
 - Isiklik ujuvvahend (üks iga pardalolija kohta)

Jälgige ilma muutumisele viitavaid märke ning vältige veele minekut halva ilma ja suure lainetusega.

Õelge kellelegi, kuhu lähete ja millal tagasi loodate jõuda.

Reisijate pardaletulek.

- Peatage mootor alati, kui reisijad tulevad pardale, lahkuvad laevast või asuvad paadi tagaosa (ahtri) lähedal. Käigukasti lülitamine tühikäigule ei ole piisav.

Kasutage personaalseid ujuvvahendeid.

- Föderaalsete kohaselt peavad paadis olema USA rannavalve poolt heakskiidetud päästevestid (isiklikud ujuvvahendid) iga pardalolija jaoks, mis on õiges mõõdus ja kõigile vabalt kättesaadavad, ning lisaks sellele päästerõngas või -padi. Soovitame kõigil kanda päästevesti kogu paadis viibimise ajal.

Valmistage ette varujhid.

- Õpetage vähemalt ühele isikule paadis selgeks püramootori käivitamise ja kasutamise ning paadi käsitlemise põhivõtted, juhaks kui juht saab vigastada või kukub üle parda.

Ärge koormake paati üle.

- Enamikel paatidel on hinnatud ja sertifitseeritud maksimaalne lasti (mass) jõudlus (vaadake oma paadi jõudlusplaati). Teadke oma paadi maksimaalset lasti ja tööparameetreid. Teadke, kas teie paat jääb kalastamispingid. Reisijad ei tohi istuda või sõita kohtades, kus ootamatu järsk kiirendus, järsk pidurdus, juhitavuse kadu või paadi äkiline liikumine võib inimese üle parda või paati paisata tootjaga.

Jälgige, et kõik inimesed paadis istuksid korralikult.

- Ärge lubage kellelegi istuda paadi sellise osa peal, mis pole selleks mõeldud. Nende hulka kuuluvad istmete seljatoed, reelingud, ahtripeegel, vöör, tekid, tõstetud kalastamispingid ja keerlevad kalastamispingid. Reisijad ei tohi istuda või sõita kohtades, kus ootamatu järsk kiirendus, järsk pidurdus, juhitavuse kadu või paadi äkiline liikumine võib inimese üle parda või paati paisata. Jälgige, et kõik reisijad istuksid korralikult ja jõuaksid paati siseneda enne selle liikumahakkamist.

ÜLDTEAVE

Paadi juhtimine alkoholi või narkootikumide mõju all on seadusega keelatud.

- Alkoholi või narkootikumide tarvitamine võib halvendada teie otsustusvõimet ning vähendada reageerimiskiirust.

Tutvuge paadisõiduks kasutatava piirkonnaga ja vältige ohtlikke kohti.

Olge valvel.

- Paadijuhil peab seaduse järgi kogu aeg olema hea nähtavus ja kuulmine. Operaatoril peab eessuunas olema takistusteta vaade. Kui paat sõidab tühikäigust kiiremini, ei tohiks juhi vaadet segada ükski reisija, last ega kalastuspingid. Jälgige kaaslasi, veekogu ja kiiluvett.

Ärge kunagi sõitke otse veesuusataja taga.

- Paat, mis liigub kiirusega 40 km/h (25 miili/h), jõuab 61 m (200 jala) kaugusel kukkunud suusatajani viie sekundiga.

Jälgige kukkunud suusatajaid.

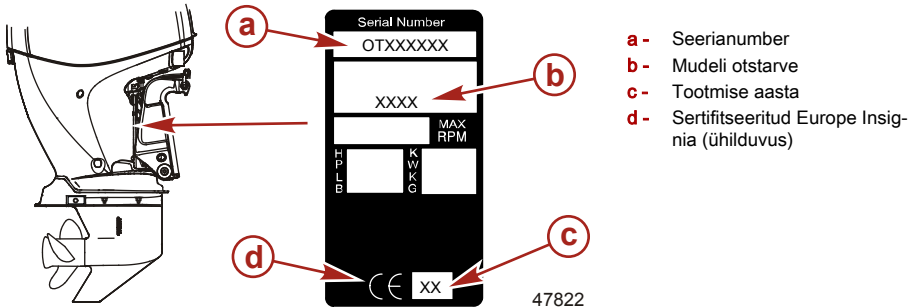
- Kui kasutate oma paati veesuusatamiseks või muuks sarnaseks tegevuseks, siis jälgige kukkunud suusatajale appi minnes, et ta jääks alati juhipoolele küljele. Juht peaks kukkunud suusatajat kogu aeg jälgima ning mitte kunagi tema või kellegi teise poole tagurdama.

Teavitage õnnetustest.

- Paadijuhtidel on seaduslik kohustus esitada paadiõnnetuse aruanne oma osariigi laevanduse õiguskaitseorganile, kui nende paat on sattunud teatud laevandusõnnetusse. Paadiõnnetusest tuleb teatada, kui 1) ilmnenu on surmajuhtum või arvatav surmajuhtum, 2) keegi on saanud vigastada ning vajab esmaabist tõhusamat arstiabi, 3) paadile või muule omandusele on tekitatud kahju üle 500 dollari või 4) on tegemist paadi kaotusega. Küsige täpsemalt oma kohalikult õiguskaitseorganilt.

Seerianumber

See number tuleks kindlasti alal hoida. Seerianumber asub përamootoril, nagu joonisel näidatud.



Tehnilised andmed

Mudelid	150
Hobujõud	150
Kilovatid	110
Täisgaasi p/min vahemik	5000–5800
Kiirus tühikäigul, kõik neutraalasendis ¹ .	650 p/min
Silindrite arv	4
Kolvimaht	3,0 l (183 cid)

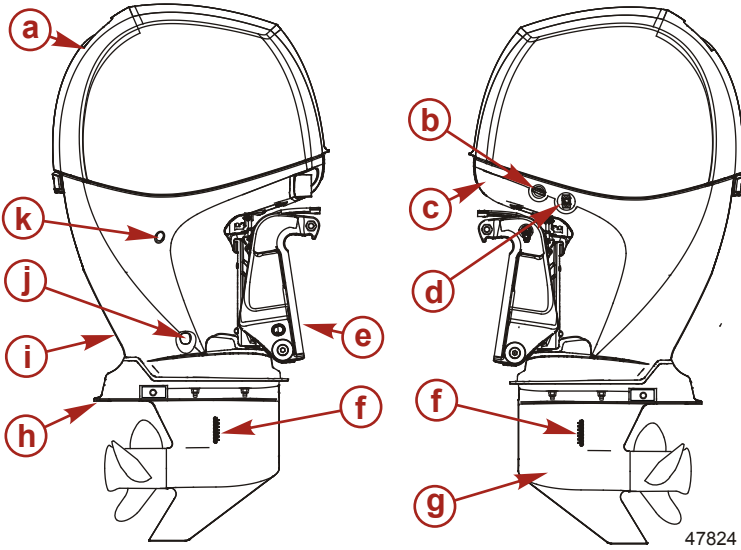
1. Täielikult soe mootor.

ÜLDTEAVE

Mudelid		150
Silindriõõs		101,6 mm (4.0 in)
Käik		92 mm (3.62 in)
Klappide paisupilud	Sisselaskeava	0,075 mm (0.003 in)
	Väljalaskeava	0,25 mm (0.010 in)
Soovitatav süüteküünal		NGK ZFR5F
Süüteküünla kontaktiava		0,8 mm (0.032 in.)
Süüteküünla kuuskandi suurus		16 mm (5/8 in.)
Süüteküünla pingutusmoment		27 Nm (20 lb-ft)
Ülekandearv		1,92 : 1
Soovitatav kütus		Vt jaotist Kütus ja õli
Soovitatav õli		Vt jaotist Kütus ja õli
Käigukasti määrdeaine maht	Päripäeva pöördlemine	780 ml (26.4 fl oz)
	Vastupäeva pöördlemine	545 ml (18.4 fl oz)
Mootoriõli maht õlifiltri vahetusega		6,0 liitrit (6.3 US qt)
Aku võimsus		1000 A laevakäivitusvool (MCA), 800 A külmkäivituse voolutugevus (CCA) või 180 ampertundi (Ah)
Heitgaaside vähendussüsteem		Mootori elektrooniline juhtimine (EC)
Müra juhi kõrva juures (ICOMIA 39-94) dBA		82,9

ÜLDTEAVE

Koostisosade tuvastamine



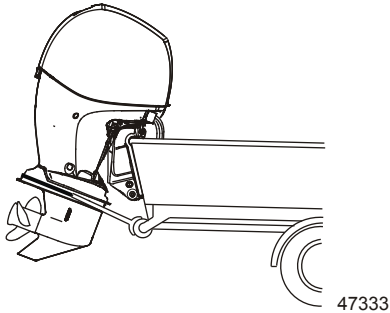
- a** - Ülemine kapotiosa
- b** - Mootori loputus
- c** - Alumine kapotiosa
- d** - Lisakalde lüliti
- e** - Ahtripeegli kronsteinid
- f** - Jahutusvee sisselaskeavad
- g** - Käigukast
- h** - Antikavitatsiooni plaat
- i** - Ajamivõlli korpus
- j** - Mootoriõli väljalaskekork
- k** - Veepumba vaateava

TRANSPORTIMINE

Paadi/päramootori vedamine treileril

Vedage paati treileril nii, et päramootor oleks vertikaalses tööasendis.

Kui vajatakse suuremat kõrgust maapinnast, tuleks päramootor üles kallutada, kasutades päramootori lisatuge. Küsige soovitusi kohalikult edasimüüjalt. Raudteid ületades, sõiduteedel ja järelhaagise rappudes võib olla vaja täiendavat kliirensit.



OLULINE! Ärge jääge mootorit treileril vedades lootma trimmiplaatide/kaldesüsteemi ega kalde tugivarda tugevusele. Päramootori kalde tugivarras ei ole mõeldud toetama treileril veetavat päramootorit.

Lülitage sisse mootori edaspidine käik. See takistab sõukruvil vabalt pöörlemast.

KÜTUS JA ÕLI

Soovitav kütus

OLULINE! Mittesobiva bensiini kasutamine võib mootorit kahjustada. Ebasobivast bensiinist tingitud mootorikahjustusi loetakse mootori väärkasutuseks ning sellega tekitatud kahjusid osaline garantii ei kata.

KÜTUSE KLASS

Mercury Marine'i mootorid töötavad hästi, kui kasutatakse tuntud tootjate pliivaba bensiini, mis vastab järgmistele tingimustele:

USA ja Kanada – minimaalse oktaanarvuga 87 (R+M)/2 Vastuvõetav on ka kvaliteetse bensiini [92 (R+M)/2 oktaanarv] kasutamine. Ärge kasutage pliid sisaldavat bensiini.

Väljaspool USA-d ja Kanadat – minimaalse oktaanarvuga 90 RON. Vastuvõetav on ka kvaliteetse bensiini (98 RON) kasutamine. Ärge kasutage pliid sisaldavat bensiini.

REFORMULEERITUD (HAPNIKUGA KÜLLASTATUD) BENSIINI KASUTAMINE (AINULT USA)

Seda tüüpi kütust tuleb kasutada teatud USA piirkondades. Sellist tüüpi kütuste puhul kasutatakse kahte tüüpi reformuleeritud koostisosi – alkoholi (etanool) või eetrit (MTBE või ETBE). Kui bensiini hapnikuga rikastamiseks on kasutatud etanooli, vt jaotist **Alkoholi sisaldav bensiin**.

Selliseid reformuleeritud kütuseid võib Mercury Marine mootoriga kasutada.

ALKOHOLI SISALDAV BENSIIN

Kui teie piirkonnas saadaolev bensiin sisaldab kas metanooli (metüülalkoholi) või etanooli (etüülalkoholi), peaksite olema teadlik selle halvast mõjust. Halb mõju avaldub rängemalt metanooli sisaldavate bensiinide korral. Bensiinis oleva alkoholikoguse osakaalu suurendamine võib samuti halba toimet süvendada.

Mõningad neist kehvadest mõjudest on põhjustatud sellest, et alkoholi sisaldav bensiin absorbeerib õhuniiskust, mis põhjustab omakorda kütusepaagis bensiinist alkoholi ja vee faasi eraldumist.

Mercury Marine'i mootori kütusesüsteemi osad peavad vastu kasutamisele kuni 10% alkoholisisaldusega bensiiniga. Meil ei ole võimalik teada, millist alkoholikogust bensiinis kannatab teie paadi kütusesüsteem. Paadi kütusesüsteemi osade (kütusepaagid, kütuseliinid ja liitmikud) tehniliste andmete saamiseks võtke ühendust paadi tootjaga. Pidage meeles, et alkoholisisaldusega bensiin võib põhjustada järgmist:

- Metallosade korrodeerumine
- Kummi- ja plastosade olukorra halvenemine
- Kütuse läbitungimine kummist kütuseliinidest
- Raskused käivitamisel ja töö käigus

HOIATUS

Kütuselekkeid kujutavad endast tule- ja plahvatusohtu, mis võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma. Regulaarselt tuleb kontrollida kõiki kütusesüsteemi osi lekete, pehmenemise, kõvenemise, pundumise või korrodeerumise suhtes, eriti pärast ladustamist. Mis tahes märk leketest või olukorra halvenemist tuleb kõrvaldada enne mootori järgmist kasutamist.

Kuna alkoholi sisaldav bensiin võib mõjuda kahjustavalt, on soovitatav kasutada võimalusel üksnes alkoholivaba bensiini. Kui saadaval on ainult alkoholi sisaldavat bensiini või kui alkoholisisaldus pole teada, tuleb kütusesüsteemi sagedamini lekete või häirete suhtes kontrollida.

OLULINE! Kasutades Mercury Marine'i mootorit alkoholi sisaldava bensiiniga, tuleks vältida bensiini pikemaajalist hoidmist kütusepaagis. Pikemaajalisel ladustamisel, mis on paatide puhul suhteliselt tavaline, tekivad spetsiifilised probleemid. Autode puhul tarvitatakse alkoholi sisaldavad kütused tavaliselt ära enne, kui need jõuavad absorbeerida piisavalt niiskust, et see jõuaks probleeme põhjustada, kuid paadid jäetakse sageli seisma piisavalt pikaks ajaks, et veefaas jõuaks eralduda. Lisaks sellele võib ladustamise käigus ilmneda korrosioon, kui alkohol on mootori sisedetailidelt kaitsva õlikihi maha pesnud.

KÜTUS JA ÕLI

Kütuselisandid

Süsinikujääkide mootorisse kogunemise minimeerimiseks soovitatakse lisada igale paagitäiele mootorikütusele kogu paa dihooaja vältel Merury või Quicksilveri Quickstori kütusestabilisaatorit. Kasutage lisandit konteinerile märgitud juhiste kohaselt.

Madala läbilaskvusega kütusevooliku nõue

Kehtib USA-s müügiks valmistatavatele ja müüdavatele pãramootoritele.

- Keskkonnakaitse Agentuuri (EPA) nõude kohaselt tuleb pärast 1. jaanuari 2009 valmistatud pãramootoritel kasutada kütusepaaki ja pãramootorit ühendava esmase kütusevoolikuna madala läbilaskvusega kütusevoolikut.
- Madala läbilaskvusega voolikuks liigitub USCG B1-15 või A1-15 tüüpi voolik, mille läbilaskvus ei ületa 15/gm³/24 h kütuse CE 10 korral temperatuuril 23 °C, mis on määratletud SAE J 1527 kohaselt merenduse kütusevoolikuks.

EPA nõuded teisaldatavale survestatud kütusepaagile

Keskkonnakaitse Agentuuri (EPA) nõude kohaselt tuleb pãramootoritel pärast 1. jaanuari 2011 kasutada teisaldatavat kütusesüsteemi, mis püsib täiesti hermeetilisena (survestatuna) rõhuni 34,4 kPa (5,0 psi). Need kütusepaagid võivad sisaldada järgmist:

- õhu sisselaskeventiil, mis avaneb õhu laskmiseks paaki, kui kulutatakse paagis olevat kütust.
- õhu väljalaskeventiil, mis avaneb atmosfääri, kui rõhk paagis ületab 34,4 kPa (5.0 psi).

Kohustuslik kütuse nõudeventiil (FDV)

Survestatud kütusepaagi kasutamisel peab kütusevoolik olema varustatud kütuse nõudeventiiliga, mis asub paagi ja mootori vahel. Kütuse nõudeventiil takistab rõhu all oleva kütuse mootorisse sisenemist ja väldib toitesüsteemi ülevoolu ning võimalikku kütuse lekkimist.

Kütuse nõudeventiil on käsitsi vabastatav. Ventili saab käsitsi vabastada (sisse vajutada) möödavoolu avamiseks ventiilist, kui kütuse vool läbi ventiili on takistatud.



- a - Kütusepaagi ja mootori vahele on paigaldatud kütuse nõudeventiil
- b - Käsitsi vabastamine
- c - õhutuse/vee väljalaskeavad

Mercury Marine'i survestatud teisaldatav kütusepaak

Mercury Marine on konstrueerinud uue teisaldatava survestatud kütusepaagi, mis vastab tulevastele EPA nõuetele. Neid paake müüakse lisavarustusena ja koos teatud tüüpi teisaldatavate pãramootoritega.

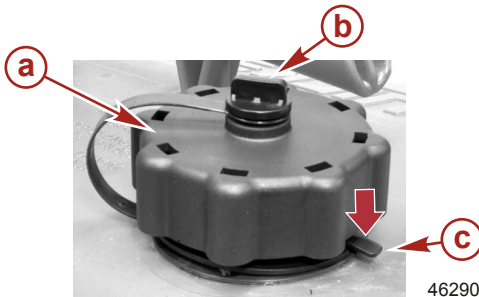
TEISALDATAVA KÜTUSEPAAGI ERIOMADUSED

- Paagil on kahesuunaline klapp, mis võimaldab õhu lisandumist paaki, kui kütusetase paagis alaneb, ning avaneb ka vastassuunaliselt ülerõhu laskmiseks atmosfääri, kui rõhk paagis ületab 34,4 kPa (5,0 psi). Ventiili avanemisel ülerõhu väljalaskmiseks võib kuulda sisinat. See on tavaline nähtus.
- Kütusepaak on varustatud kütuse nõudeventiiliga, mis takistab rõhu all oleva kütuse mootorisse sisenemist ja väldib toitesüsteemi ülevoolu ning võimalikku kütuse lekkimist.
- Kütusepaagi korgi paigaldamisel keerake korpi paremale, kuni kuulete klõpsatust. See näitab, et kütusepaagi kork on kinni keeratud. Korgis olev seadis takistab ülepingutamist.
- Kütusepaagis on käsitsi avatav õhutuskrüvi, mis tuleb transpordi ajaks sulgeda ning paagi kasutamise ja korgi eemaldamise jaoks avada.

KÜTUS JA ÕLI

Kuna hermeetilises kütusepaagis puudub õhuvahetus, siis kütuse paisumisel ja kokkutõmbumisel seoses välisõhu soojenemise ja jahtumisega paak paisub ja tõmbub kokku. See on tavaline nähtus.

KÜTUSEPAAGI KORGIGI EEMALDAMINE



- a - Kütusepaagi kork
- b - Käsitsi avatav õhutuskruvi
- c - Riiv

OLULINE! Paak võib olla rõhu all. Keerake kütusepaagi korki 1/4 pöörde võrra, et rõhk enne avamist välja lasta.

1. Avage kütusepaagi korki peal olev õhutuskruvi.
2. Pöörake kütusepaagi korki, kuni see puudutab riivi.
3. Suruge riiv alla. Keerake kütusepaagi korki 1/4 pöörde võrra, et rõhk välja lasta.
4. Suruge riiv uuesti alla ja eemaldage kork.

SURVESTATUD TEISALDATAVA KÜTUSEPAAGI KASUTUSNÕUDED

1. Kütusepaagi korki paigaldamisel keerake korpi paremale, kuni kuulete klõpsatust. See näitab, et kütusepaagi kork on kinni keeratud. Korgis olev seadis takistab ülepingutamist.
2. Avage kütusepaagi korki peal olev õhutuskruvi kasutamiseks ja korki eemaldamiseks. Transpordi ajaks sulgege käsitsi keeratav õhutuskruvi.
3. Kiirühendusega kütusevooliku korral võtke kasutusväliseks ajaks kütusevoolik mootori või kütusepaagi küljest lahti.
4. Tankimisel järgige jaotise **Kütusepaagi täitmine** juhiseid.

Kütusepaagi täitmine

⚠ HOIATUS

Bensiin on tule- ja plahvatusohtlik, vältige kehavigastusi ja eluohtlikke olukordi. Kütusepaake täites tuleb olla ettevaatlik. Kütusepaake täites lülitage mootor alati välja ning ärge suitsetage ega viibige lahtiste leekide või sädemete piirkonnas.

Täitke paake kütusega välistingimustes ning eemal kuumusest, sädemetest ja lahtisest tulest.

Mobiilsed kütusepaagid tuleb täitmiseks paadist eemaldada.

Enne paakide täitmist tuleb mootor alati välja lülitada.

Ärge täitke kütusepaake täielikult. Jätke ligikaudu 10% paagist tühjaks. Temperatuuri tõustes suureneb kütuse maht ning kui paak on liiga täis, võib see surve all paagist välja lekkida.

MOBIILSE KÜTUSEPAAGI ASETAMINE PAATI

Asetage kütusepaak paati nii, et õhuava oleks kõrgemal kui kütusetase harilikkes paadisõidu tingimustes.

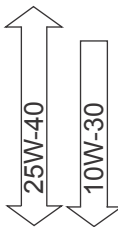
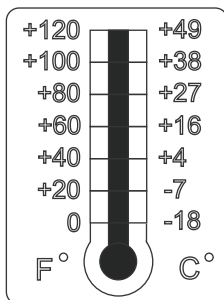
KÜTUS JA ÕLI

Soovitav mootoriõli

Mercury või Quicksilveri NMMA FC-W sertifikaadiga sünteetiline multiviskoosne segu 25W-40 on 4-taktilise püramootori õli, mis on mõeldud kasutamiseks äris või üldotstarbeliselt kõikidel temperatuuridel. Soovi korral võib Mercury või Quicksilver NMMA FC-W sertifikaadiga 10W-30 multiviskoosset 4-taktilise püramootori õli kasutada paadisõidul, kus soovitakse optimaalset kiirendust (nt veesuusatamisel või kalapüügiturniiride ajal). Kui soovitatavat Mercury või Quicksilveri NMMA FC-W sertifikaadiga õli pole saadaval, võib kasutada tuntud tootjate NMMA FC-W sertifikaadiga sarnase viskoossusega 4-taktilise püramootori õli.

OLULINE! Pesuainet mittesisaldavate õlide, multiviskoossete õlide (muud kui Mercury või Quicksilver NMMA FC-W sertifikaadiga õlid või tuntumate tootjate NMMA FC-W sertifikaadiga õlid), sünteetiliste õlide, madala kvaliteediga õlide või tahkeid lisandeid sisaldavate õlide kasutamine pole soovitatav.

Engine Oil
25W-40 FC-W
10W-30 FC-W
6.0L (6.3 U.S. qt.)



47814

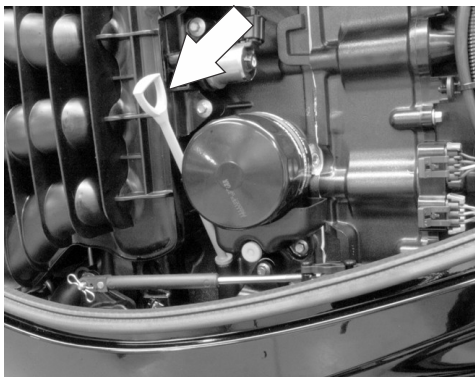
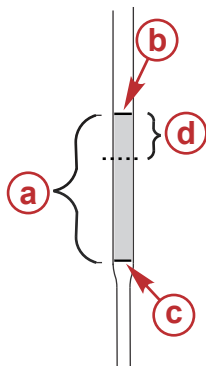
Mootoriõli kontrollimine ja lisamine

OLULINE! Ärge lisage ülemääraselt õli. Kallutage püramootorit välja/üles vertikaalsest asendist ligikaudu üheks minutiks, et süsteemis olev õli nõrguks tagasi õlivanni. Mootoriõli kontrollimiseks asetage püramootor vertikaalsesse (mitte kaldus) asendisse. Täpse lugemi saamiseks kontrollige õli kas külma mootoriga või alles siis, kui mootor on seisnud vähemalt ühe tunni.

1. Enne käivitamist (külm mootor) kallutage püramootorit välja/üles vertikaalsest asendist, et süsteemis olev õli nõrguks tagasi õlivanni. Laske mootoril sellises kaldasendis olla ligikaudu ühe minuti vältel.
2. Kallutage püramootor vertikaalsesse tööasendisse.
3. Eemaldage kapoti ülemine osa. Vt jaotist **Hooldus – mootorikapoti ülemise osa eemaldamine ja paigaldamine**.
4. Tõmmake mõõtevarras välja. Pühkige mõõtevarda ots puhta riidelapiga puhtaks ning suruge see uuesti kogupikkuses sisse.
5. Tõmmake mõõtevarras uuesti välja ja kontrollige õlitaset. Õlitase peab olema märgitud vahemikus (ülemise ja alumise joone vahel).

KÜTUS JA ÕLI

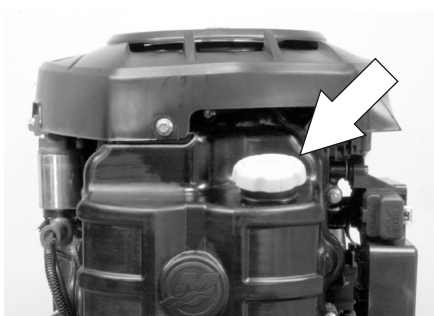
OLULINE! Ärge lisage õli ülemise jooneni. Õlitase on korrektne seni, kuni see asub märgitud vahemikus (ülemise ja alumise joone vahel).



47403

- a - Õlitaseme töövahemik
- b - Ülemine joon
- c - Alumine joon
- d - Ülemine 1/3 tase

6. Kui õlitase on alumisest joonest allpool, eemaldage õli täitekork ja lisage ligikaudu 500 ml (16 oz) soovitatavat päramootori õli. Laske mõne minuti vältel õilil ölinõusse nõrguda, seejärel kontrollige taset uuesti mõõtevardaga. Vajaduse korral lisage õli, et õlitase oleks töövahemiku ülemise 1/3 taseme juures. Vältige ületäitmist, ärge lisage õli ülemise jooneni.



47404

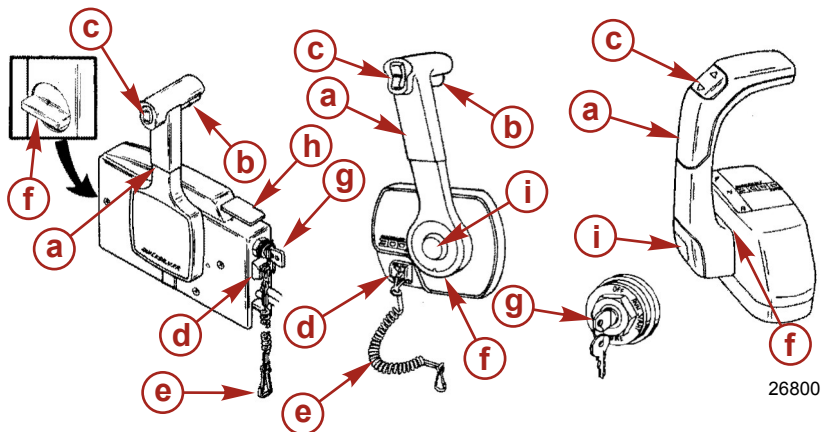
OLULINE! Kontrollige, kas õli on saastunud. Veega segunenud õli värvus on piimjas; kütusega segunenud õilil on tugev kütuse lõhn. Kui õli on saastunud, tuleb lasta volitatud edasimüüjal mootorit kontrollida.

7. Suruge mõõtevarras kogu ulatuses sisse.
8. Pange õli täitekork tagasi ja keerake käega kinni.
9. Pange kapoti ülemine osa oma kohale.

FUNKTSIOONID JA JUHTSEADISED

Kaugjuhtimisomadused

Teie paat võib olla varustatud ühega firma Mercury Precision või Quicksilveri kaugjuhtimissüsteemidest. Kui ei ole, pöörduge kaugjuhtimissüsteemi funktsioonide ja talitluse kirjelduse saamiseks edasimüüja poole.



- a** - Juhtkäepide – edasi, neutraalne, tagasi
- b** - Neutraalne vabastuskang
- c** - Trimmimis-/kaldenupp (kui kuulub varustusse) – vt jaotist **Funktsioonid ja juhtelemendid – elektriline trimmimine ja kallutamine**
- d** - Talrepi seiskamisnupp – vt jaotist **Üldteave – talrepi seiskamisnupp**
- e** - Talrep – vt jaotist **Üldteave – talrepi seiskamisnupp**
- f** - Gaasikäepideme nupp – konsooli juhtelemendid nõuavad katte eemaldamist või puhastamist.
- g** - Süütevõti – OFF (väljas), ON (sees), START (start)
- h** - Kiire tühikäigu hoob – vt jaotist **Talitus – mootori käivitamine**
- i** - Ainult gaasi nupp – vt jaotist **Talitus – mootori käivitamine**

Hoiatusüsteem

HOIATUSSIGNAALID

Kui süütevõti on sisselülitatud asendis ON, käivitub korraks signaal, et kontrollida signaali töötamist.

Operaatori teavitamiseks mootori talitlussüsteemis olevast aktiivsest probleemist on kahte tüüpi hoiatussignaale.

1. **Pidev kuuesekundiline signaal:** näitab mootori kriitilist seisundit. Olenevalt seisundist võib mootori kaitsesüsteem rakenduda ja kaitsta mootorit ülekoormuse eest. Peate pöörduma kohe sadamasse tagasi ja võtma ühendust hoolduspakkujaga.
2. **Kuuesekundiline katkendlik signaal:** näitab mootori mittekriitilist seisundit. See tingimus ei nõua viivitamatut sekkumist. Võite jätkata paadi kasutamist, kuid olenevalt probleemi olemusest võib mootori kaitsesüsteem mootori kaitsmiseks selle võimsust piirata (vt mootori kaitsmiseks jaotist **Mootori kaitsesüsteem**). Pöörduge esimesel võimalusel hoolduspakkujaga poole.

Oluline on märkida, et kummaski olukorras kõlab signaal ainult üks kord. Kui lülitate mootori välja ja seejärel uuesti sisse, kõlab signaal veel kord, kui rike pole kadunud. Spetsiaalsete mootorifunktsioonide ja mootori lisaandmete visuaalseks kuvamiseks vt allolevat **SmartCraft-toote** teavet.

FUNKTSIOONID JA JUHTSEADISED

Mõningaid mitte kriitilisi seisundeid, mida tähistavad kuue sekundi vältel kõlavad vahelduvad lühikesed piiksud, saab kasutaja kõrvaldada. Need kasutaja kõrvaldatavad tingimused on järgmised.

- Mootorile paigaldatud kütusefiltris on vesi. Vt jaotist **Hoodlus – vee eraldamine kütusefiltrist**.
- Jahutussüsteemi (veesurve või mootori temperatuuri) probleem. Seisake mootor ja kontrollige, et alumise seadme vee sissevõtuavades poleks ummistust.
- Madal mootori õlitase. Vt jaotist **Kütus ja õli – mootoriõli kontrollimine ja lisamine**.

MOOTORI KAITSESÜSTEEM

Mootori kaitse süsteem jälgib mootori kriitilisi andureid, et probleeme varakult tuvastada. Mootorikaitse töötab pidevalt, kui mootor töötab – seega ei pea te muretsema selle pärast, kas olete kaitstud. Süsteem reageerib probleemile kuuesekundilise hoiatussignaaliga ja/või mootorivõimsuse vähendamisega, et mootorit kaitsta.

Kui mootorikaitse on aktiveerunud, vähendage mootori kiirust. Probleem tuleb tuvastada ja kõrvaldada. Süsteem tuleb enne mootori kasutamist suurematel kiirustel lähtestada. Gaasikangi viimine tühikäiguasendisse lähtestab mootorikaitse süsteemi. Kui mootorikaitse süsteem on määratlenud, et lähtestamine probleemi ei kõrvaldanud, jääb mootorikaitse aktiivseks, piirates gaasi. Probleem tuleb tuvastada ja kõrvaldada, enne kui mootorikaitse võimaldab mootoril normaalsed pöörded taastada.

LIIGSE KIIRUSE PIIRVÄÄRTUS

Liigse kiiruse piirväärtus on määratud töövahemikust suurema pöörete arvu juurde. Kui mootorit kasutatakse liigse kiirusega võrdse või suurema pöörete arvuga, ei luba PCM mootoril kasutaja soovitud võimsust hoida. Vt jaotist **Tehnilised andmed** mootori pöörete arvu piirväärtuse määratlemiseks.

Piirväärtuseni jõudmisel katkestab mootorikaitse teatud silindrite süüte. Kui kasutaja mootori kiirust ei vähenda, katkestab mootorikaitse kõikide silindrite süüte. Kui mootorikaitse liigse kiiruse piirväärtus on aktiivne, puudub kuuldav signaal.

Mootorikaitse lähtestamiseks tehke järgmist.

1. Võtke gaas kolmeks sekundiks täiesti maha.
2. Rakendage gaasi. Kui mootor ei reageeri, korrake esimest sammu.

SMARTCRAFT-TOOTE

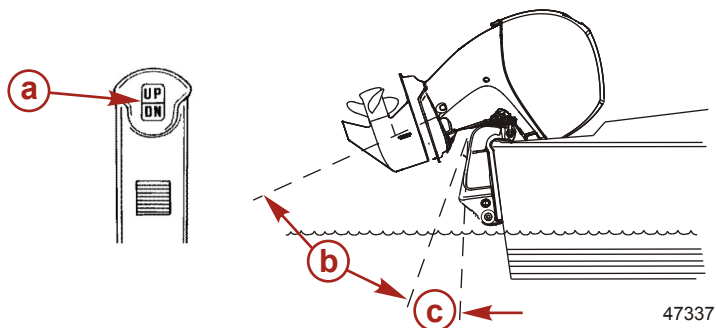
Sellele päramootorile on võimalik osta Mercury SmartCraft-süsteemi instrumente. Mõned instrumendifunktsioonid, mida kuvatakse, on mootori pöörete arv, jahutusaine temperatuur, õli rõhk, veerõhk, akupinge, kütusekulu ja mootori töötunnid.

SmartCrafti instrument aitab ka mootorikaitse diagnostika juures. SmartCrafti instrument kuvab mootori kriitilised alarmid ja võimalikud probleemid.

FUNKTSIOONID JA JUHTSEADISED

Elektriline trimmimine ja kallutamine

Pärämootor on varustatud trimmimise ja kallutamise juhtseadmetega. See võimaldab kasutajal muuta pärämootori asendit lihtsalt trimmilülilit vajutades. Pärämootori paadi ahtripeedlile lähemale liigutamist nimetatakse allatrimmimiseks. Pärämootori paadi ahtripeedlist kaugemale liigutamist nimetatakse ületrimmimiseks. Trimmimine üldiselt tähendab pärämootori reguleerimist esimese 20° vahemikus. Seda vahemikku kasutatakse paati tasasel veel juhtides. Terminit kalle kasutatakse üldiselt pärämootori veest väljatõstmise tähistamiseks. Kui mootor on välja lülitatud ja süütevõti sisse lülitatud, on võimalik pärämootorit veest välja tõsta. Madalal tühikäigul on võimalik pärämootorit samuti üle trimmivahemiku kallutada, et saaks paati juhtida nt madalas vees.



- a - Trimmilüliti
- b - Kalde ulatus
- c - Trimmivahemik

ELEKTRILISE TRIMMI JUHTIMINE

Enamike paatide puhul annab paadi juhtimine keskmises trimmivahemikus häid tulemusi. Kuid selleks, et saada trimmimisest täiskasu, võib ette tulla olukordi, kus tuleks pärämootor täies ulatuses alla või üles trimmida. Koos parema käsitletavusega mõningates olukordades kasvab ka paadi kasutaja vastutus – ta peab olema tähelepanelik mõningate juhtimisel esinevate ohtude suhtes.

Kõige olulisem oht juhtimisel on tõmme ehk pöördemoment, mida on võimalik tunda roolil või tüüril. Selle juhtimisel tekkiva pöördemomendi põhjuseks on pärämootori trimmimine selliselt, et sõukruvi ei ole veepinnaga paralleelne.

⚠ HOIATUS

Pärämootorit üle neutraalse juhtimisala trimmides võite tekitada olukorra, kus rooli või tüüripideme ülemäärane tõmme põhjustab paadi juhitavuse kaotamise. Hoidke juhtseadmeid pärämootorit neutraalasendist väljapoole trimmides kontrolli all.

Pidage hoolega silmas järgmisi aspekte.

1. Allatrimmimine võib põhjustada järgmist.
 - Võõri langetada
 - Kiirema kohaltvõtu, eriti raske koorma või raske ahtriga paadi korral.
 - Üldiselt see parandab sõiduomadusi segalainetusega vees
 - Suurendage rooli pöördemomenti või tõmmake seda paremale (tavapärase parema käe suunas pöörleva sõukruvi korral).

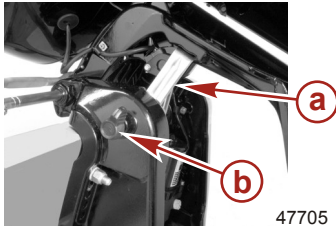
FUNKTSIOONID JA JUHTSEADISED

- Liigne allatrimmimine võib mõningate paatide korral võõri sellisel määral langetada, et paat hakkab siledal veel sõites veepinda raiuma. See võib põhjustada ootamatuid pööranguid mõlemasse suunda (kutsutakse ülejuhtimiseks), kui paati üritatakse pöörata või kui teele jääb mõni suurem laine.
2. Üles- või väljatrimmimine võib põhjustada järgmist.
- Tõsta võõri kõrgemale veest välja
 - Enamasti kasutatakse kiiruse tõstmiseks.
 - Suureneb kaugus veelustest objektidest või madalast põhjast
 - Suurendage rooli pingutusmomenti või tõmmake tavalisest paigalduskõrgusest vasakule (tavapärase parema käe suunas pöörleva sõukruvi korral)
 - Liigne ületrimmimine võib põhjustada paadi hüplemist või sõukruvi kavitatsiooni.
 - See võib põhjustada ka mootori ülekuumenemist kui mõni jahutusvee sisselaskeavadest asub veepiirist kõrgemal.

KALLUTAMINE

Pärämootori kallutamiseks lülitage motor välja ja vajutage trimmimise/kallutamise lülitit või lisakalde lülitit ülemisse asendisse. Pärämootor kallutatakse üles kuni lüliti vabastatakse või kuni see jõuab maksimumasendisse.

1. Rakendage kalde tugivarrast, keerates selle nuppu, mis liigutab tugivarda ülespoole.
2. Langetage pärämootor tugivardale.
3. Eemaldage kalde tugivarras, tõstes pärämootori tugivardalt ning keerates varda allapoole. Langetage pärämootorit.



- a - Kalde tugivarras
- b - Nupp

KÄSITSI KALLUTAMINE

Kui pärämootorit pole võimalik elektrilise lülitiga kallutada, on seda võimalik teha käsitsi.

NB! Manuaalne kalde vabastusventiil peab olema kinni keeratud enne pärämootori kasutamist, et vältida pärämootori üleskallutamist tagurpidi sõidu ajal.

Keerake manuaalset vabastusventiili kolm pööret vastupäeva. Seejärel saate pärämootorit käsitsi kallutada. Kallutage pärämootor soovitud asendisse ja kinnitage manuaalne vabastusventiil.



FUNKTSIOONID JA JUHTSEADISED

LISAKALDE LÜLITI

Seda lülitit võib kasutada püramootori elektrilise trimmisüsteemiga üles- või allakallutamiseks.



a - Lisakalde lülit

47704

KASUTAMINE MADALAS VEES

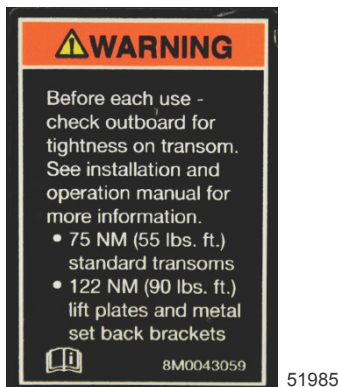
Juhtides paati madalas vees, on võimalik kallutada püramootor maksimaalsest trimmivahemikust väljapoole, et vältida madalikule kinnisõitmist.

1. Vähendage mootori kiirus alla 2000 p/min.
2. Kallutage püramootor üles. Kontrollige, et kõik vee sisselaskeavad oleksid kogu aeg vee all.
3. Kasutage mootorit ainult madalatel kiirustel. Kui mootori kiirus ületab 2000 p/min, tagastub püramootor automaatselt maksimaalsesse trimmivahemikku.

TÖÖ KÄIK

Tähtis igapäevane kontrollimine enne iga kasutamist

Kõiki paadile paigaldatud püramootori paigaldusvahendeid tuleb kontrollida, veendumaks, et need pole lahti tulnud. Püramootori klambri ole andmeplaat tuletab omanikule meelde vajadust enne iga kasutamist püramootorit ahtri peegli küljes hoidvaid kinnitustetaile kontrollida.



Andmeplaat ahtri peegli kinnitustetaillil

Käivituseelne kontrollinimekiri

- Juht tunneb ohutuid navigeerimis-, paadisõidu- ja juhtimisprotseduure.
- Igal reisijal on isiklik sobiva suurusega korralik ujuvvahend käepärast (see on seadusega nõutud).
- Päästerõngas või päästepadi, mida vette kukkunud inimesele visata.
- Teadke oma paadi maksimaalset lasti. Vaadake paadi jõudlusplaadilt.
- Kütusevarud on korralikud.
- Paigutage reisijad ja pagas nii, et raskus oleks ühtlaselt jaotunud ja kõik istuksid korralikult istmel.
- Õelge kellelegi, kuhu lähete ja millal tagasi loodate jõuda.
- Paadi juhtimine alkoholi või narkootikumide mõju all on seadusega keelatud.
- Tundke vett ja piirkonda, kuhu lähete sõitma; tõusu ja mõõna, hoovuseid, leetseljakuid, karisid ja muid ohte.
- Sooritage ülevaatused, mis on loetletud lõigus **Hooldus – kontrollimise ja hooldamise kava**.

Külmumistemperatuuridel opereerimine

Kasutades või hoides püramootorit ankrus külmumistemperatuuril või külmumistemperatuuri lähedasel temperatuuril hoidke püramootor alati all, et käigukast oleks vees. See aitab ära hoida käigukasti jäänud vee jäätumist, mis võib kahjustada veepumpa ja muid komponente.

Kui on vee jäätumise oht, tuleks püramootor eemaldada ja täielikult veest tühjaks nõrutada. Kui ajamivõlli korpuses olev vesi jäätab, takistab see vee voolu mootorisse, mis võib kaasa tuua kahjustusi.

Soolases või reostatud vees opereerimine

Iga kord, kui olete püramootorit kasutanud soolases või reostatud vees, soovime mootori veesüsteemi läbi loputada. See aitab vältida veesüsteemi ummistumist kogunenud jääkidest. Vt jaotist **Hooldus – jahutussüsteemi loputamine**.

Kui jääte paadiga ankrusse, kallutage alati püramootorit nii, et käigukast oleks täielikult veest väljas (välja arvatud külmumistemperatuuridel).

TÖÖ KÄIK

Peske püramootorit väljast ning loputage sõukruvi ja käigukasti väljalase pärast iga kasutust puhta veega. Kord kuus pihustage välistele metallpindadele Mercury Precisioni või Quicksilveri roostekaitset. Ärge pihustage korrosioonianoodidele, sest see vähendab nende tõhusust.

Kasutamine suurtes kõrgustes

Mootor kompenseerib automaatselt kõrgemal paiknemisest tulenevad muutused. Õhu hapnikusalduse vähenemisest tulenevat tavapärasest jõudluse vähenemist võib aidata kompenseerida teistsuguse sammuga sõukruvi. Pidage nõu müüjaga.

Tõstmise ja ilma mõju jõudlusele

Järgmistes tingimustes on mootori jõudlus väiksem ja seda ei saa mootorikütuse ega elektrooniliste juhtimissüsteemidega kompenseerida.

- Paiknemine merepinnast kõrgemal
- Kõrge temperatuur
- Madal baromeetri rõhk
- Suur niiskus

Nendes olukordades on õhu tihedus mootoris väiksem, mis omakorda vähendab järgmisi väärtusi.

- Ülelaademootori surve võimendus
- Hobujõud ja pingutusmoment kogu pöörlemisvahemikus
- Mootori pöörete arvu tippväärtus
- Käivitussurve

NÄIDE. Mootoril, mis töötab 8000 jala kõrgusel, väheneb võimsus üle 30% ning kuuma ja niiske ilma korral võib mootori võimsus väheneda 14% võrra. Need kaod kehtivad normaalselt aspireeritud ja ülelaadega mootorite puhul.

Vähenenud võimsuse kompenseerimine.

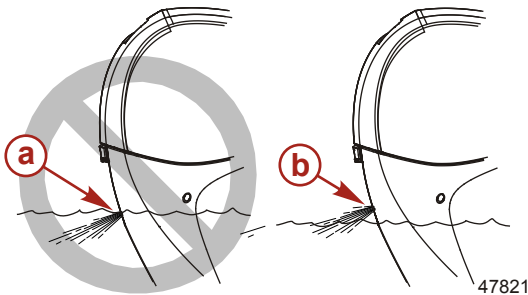
- Kasutage väiksema sammuga propellerit.
- Muutke käigusuhet.

Mõne paadi puhul saab jõudlust parandada, kasutades väiksema sammuga propellerit, kuid mootori jõudlus jääb sellegipoolest väiksemaks. Mõnikord võib kasu olla käigusuhte vähendamisest. Mootori jõudluse parandamiseks laske sellel töötada maksimaalse soovitusliku pöörete arvu juures või selle lähedal, hoides paadi tavakoormuse korral gaasi täiesti lahti.

Propelleri või käigusuhte muutmise teised eelised on järgmised.

- See vähendab detonatsiooni võimalust
- Parandab mootori üldist töökindlust ja vastupidavust

Trimminurga seadmine mootori tühijooksul



- a** - Väljalaskeava vee all (vale)
- b** - Väljalaskeava veepiiri kohal (õige)

TÖÖ KÄIK

Madalas vees kasutamine

Juhtides paati madalas vees, on võimalik kallutada püramootor maksimaalsest trimmivahemikust väljapoole, et vältida madalikule kinnisõitmist.

MÄRKUS

Mootori käitamine, kui püramootor on kallutusvahemikus, võib mootorit või ahtriheelit kahjustada. Kui kasutate mootorit kallutusvahemikus, näiteks madalas vees, ärge ületage 2000 pööret minutis.

1. Vähendage mootori kiirus alla 2000 p/min.
2. Kallutage püramootor üles. Kontrollige, et kõik jahutusvee sisselaskeavad oleksid kogu aeg vee all.
3. Kasutage mootorit ainult madalatel kiirustel.

Kolme kolviga trimmisüsteemiga mudelid. Kui mootori kiirus ületab 2000 p/min, tagastub püramootor automaatselt maksimaalsesse trimmivahemikku.

Ühe kolviga trimmisüsteemiga mudelid. Püramootor jääb mootori pöörete arvust sõltumata valitud kallutusasendisse.

Mootori sissetöötamine

OLULINE! Mootori sissetöötamise protseduuride mittejärgimine võib põhjustada mootori kehva jõudluse ning mootorit kahjustada. Järgige alati sissetöötamise protseduure.

1. Käiake mootorit esimese kahe töötunni jooksul erinevatel gaasiasenditel kiiruseni kuni 4500 p/min veerandi gaasiga ning täisgaasiga ligikaudu ühe minuti vältel iga kümne minuti tagant.
2. Järgmise kaheksa tunni jooksul vältige pidevat täisgaasi pikema perioodi vältel kui viis minutit korraga.

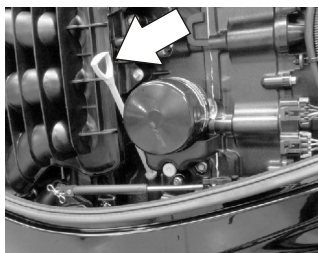
Mootori käivitamine

Enne käivitamist tuleb üle vaadata **Käivituseelne kontrollnimekirja** Mootori sissetöötamine jaotises **Töö käik**.

MÄRKUS

Kui pole piisavalt jahutatavat vett, võib mootor, veepump ja muud koostisosad üle kuumeneda ja kahjustuda. Töö ajal peab vee sisselaskeavades olema piisavalt hulgal vett.

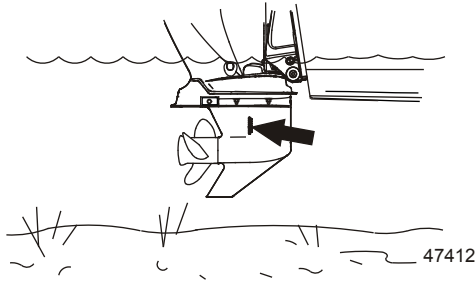
1. Kontrollige mootori õlitaset.



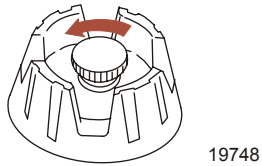
47820

TÖÖ KÄIK

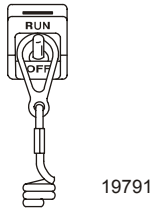
2. Kontrollige, et jahutusvee sisselase oleks vees.



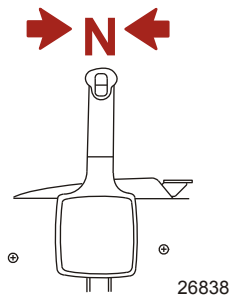
3. Manuaalse õhutusega kütusepaakide korral avage kütusepaagi õhutuskork (täitekorgi sees).



4. Kinnitage talrepi seiskamisnupp käitusasendisse RUN. Vt jaotist **Üldteave – talrepi seiskamisnupp**.



5. Nihutage päramootori käigukang neutraalasendisse (N).

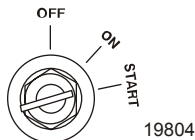


TÖÖ KÄIK

NBI! Uue mootori esmakordsel käivitamisel või juhul, kui mootorist on kütus otsa saanud või on see tühjaks lastud, tuleb kütusesüsteem täita järgmiselt:

keerake süütevõti sisselülitatud asendisse ON ligikaudu viieks sekundiks. Keerake võti käivitusasendisse START ja vabastage see; mootor käivitub kuni kaheksa sekundit. Mootor võib käivituda, töötada raskelt ja jääda süsteemi täitmise ajal seisma. Korrake seda võtmega käivitamise protseduuri, kuni mootor tööle jääb. Laske mootoril käivituskatsete vahel 20–30 sekundit jahtuda.

6. Käivitamine süütevõtmega – keerake süütevõti käivitusasendisse START ja vabastage see. Elektrooniline käivitusüsteem hakkab automaatselt mootorit käivitama. Kui mootor ei käivitu, lõpetab mootor käivitusprotsessi. Keerake võti uuesti käivitusasendisse START, kuni mootor käivitub.



7. Kui mootor käivitub, kontrollige, et veepumba vaateavast voolaks välja pidev veejuga.

OLULINE! Kui veepumba vaateavast ei jookse vett, seisake mootor ja kontrollige, et jahutusvee sisselase poleks ummistunud. Kui ummistusi pole, võib veepump olla katki või jahutussüsteem blokeeritud. See võib põhjustada mootori ülekuumenemist. Laske edasimüüjal pāramootorit kontrollida. Ülekuumenenud mootori kasutamine võib mootorit rāngalt kahjustada.

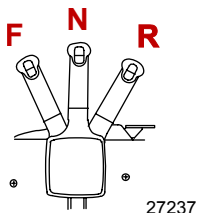
MOOTORI SOOJENDAMINE

Enne töö alustamist laske mootoril tühikäigul kolm minutit soojeneda.

Kāikude vahetamine

OLULINE! Meeles tuleb pidada järgmist:

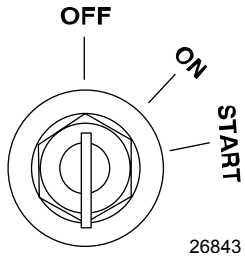
- kunagi ei tohi pāramootori kāiku vahetada, kui mootor pole tühikäigul;
- kui mootor ei tööta, ei tohi tagurpidi kāiku sisse lūlitada.
- Pāramootoril on juhtimiseks kolm kāiguasendit: edasi (F), neutraal (N) ja tagurpidi (R).
- Kāike vahetades peatuge alati neutraalasendis ja laske mootori kiirusel tühikäigule aeglustuda.
- Pāramootori kāike tuleb vahetada kiirete liigutustega.
- Pārast kāigu sisselūlitamist lūkake kangi kiiruse lisamiseks ettepoole.



TÖÖ KÄIK

Mootori seiskamine

vähendage mootori kiirust ja lülitage käigukang neutraalasendisse. Keerake süütevõti väljalülitatud asendisse OFF.



HOOLDUS

Pärmootori hooldus

Pärmootori parimas töökorras hoidmiseks on oluline pärmootorit regulaarselt kontrollida ja hooldust, mis hooldada vastavalt jaotisele **Kontrollimise ja hooldamise kava**. Soovitame tungivalt mootori eest korralikult hooldusteda, et kindlustada teie ja teie reisijate ohutus ning säilitada mootori töökindlus.

Registreerige tehtud hooldustööd **hoolduslogisse**, mis asub selle raamatu tagaküljel. Salvestage kõik hooldustööde tellimused ja kvittingid.

PÄRMOOTORILE VARUOSADE VALIMINE

Soovitame kasutada ehtsaid Mercury Precisioni või Quicksilveri varuosi ja originaalmäärdeid.

EPA heitmenormid

Kõigil uutel Mercury Marine'i pärmootoritel on USA keskkonnakaitsete sertifikaat, mis kinnitab toodangu vastavust uute pärmootorite õhusaastennormidele. Sertifikaadi olemasolu annab kinnitust teatud korrektureide kohta, mida tehases rakendatavates standardites on tehtud. Sellest tulenevalt peate tehase kehtestatud protseduure rangelt järgima ka toodete hooldamisel ning võimalusel taastama esialgse konstruktsiooni. **Heitmete vähendamise seadmeid ja süsteeme võivad hooldada, vahetada ja remontida kõik sadesüütega (SI) veesõidumootorite remondiettevõtted ja spetsialistid.**

HEITMESERTIFIKAADI SILT

Mootorile on tootmise käigus paigaldatud emissioonide sertifikaatide sildid, millel on toodud emissioonitasemed ja mootori emissioonidega otseselt seotud tehnilised andmed.

MERCURY		EMISSION CONTROL INFORMATION	
THIS ENGINE CONFORMS TO <input type="checkbox"/> CALIFORNIA AND U.S. EPA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES			
REFER TO OWNERS MANUAL FOR REQUIRED MAINTENANCE, SPECIFICATIONS, AND ADJUSTMENTS			
IDLE SPEED (in gear): <input type="text"/>		FAMILY: <input type="text"/>	
<input type="text"/> hp	<input type="text"/> L	HC+NOx:FEL: <input type="text"/> g/kWh	<input type="text"/>
<input type="text"/> kw		CO FEL: <input type="text"/> g/kWh	<input type="text"/>
SPARK PLUG: <input type="text"/>		GAP: <input type="text"/>	
LOW PERM/HIGH PERM: <input type="text"/>			

43210

- a- Kiirus tühikäigul
- b- Mootori võimsus
- c- Kolvimaht
- d- Mootori võimsus kilovattides
- e- Tootmiskuupäev
- f- Mootoriklassi number
- g- Sellesse klassi kuuluvate mootorite reguleeritud emissiooni piirmäär
- h- Sellesse klassi kuuluvate mootorite reguleeritud emissiooni piirmäär
- i- Soovitatav süüteküünal ja kontaktide vahe
- j- Kütusevooliku läbilaskvus protsentides

OMANIKU VASTUTUS

Mootori omanik/kasutaja peab mootorit regulaarselt hooldama, et hoida heitmemäära ettenähtud sertifikaadistandardite raames.

Omanik/kasutaja ei tohi mootorit mingil moel modifitseerida, mis võiks selle võimsust muuta, ega lubada heitmetasemetel ületada tehases eelnevalt määratletud andmeid.

HOOLDUS

Kontrollimise ja hooldamise kava

ENNE IGA KASUTAMIST

- Kontrollige mootori õlitaset. Vt jaotis **Kütus ja õli – mootoriõli kontrollimine ja lisamine**.
- Kontrollige, kas talrepi seiskamisnupp seiskab mootori.
- Kontrollige, et püramootor oleks ahtriheeli küljes kindlalt kinni. Kui püramootor või selle kinnitusdetailid on lahti, keerake püramootori kinnitusdetailid määratud pingutusmomendini kinni. Kinnituste kontrollimisel pöörake tähelepanu püramootori ahtriheeli kinnitusdetaili materjali või värvi vigastustele, mille võib olla põhjustanud püramootori ja ahtriheeli kinnitusdetailide vaheline liikumine. Otsige ka liikumise märke püramootori ahtriheeli kinnitusdetailide ja paadi ahtriheeli (tõsteplaat/ äärieklamber) vahel.

Kirjeldus	Nm	naeltolli	naeljalga
Püramootori kinnitusmutrid ja -poldid – standardne paadi ahtriheel	75		55
Püramootori kinnitusmutrid ja -poldid – metallist tõsteplaadid ja äärieklambriid	122		90

- Kontrollige toitesüsteemi seisundit ja võimalikke lekkeid.
- Kontrollige roolisüsteemi, et ei esineks takistavaid või lahtiseid koostisosi.
- Veenduge, et sõukruvi labad pole kahjustatud.

PÄRAST IGA KASUTAMIST

- Pärast soolases, reostatud või mudases vees kasutamist tuleb püramootori jahutussüsteem läbi loputada. Vt jaotist **Jahutussüsteemi läbipesu**.
- Peske maha kõik soolajäägid ning loputage sõukruvi väljalaskeava ning käigukasti puhta veega, kui mootor on töötanud soolases vees.
- Soolases vees kasutades tuleb kontrollida soolade ladestumist pumpa ja selle osadele. Vt jaotist **Veepumba puhastamine (soolases vees kasutamisel)**.

PÄRAST IGA 100 TÖÖTUNDI VÕI KORD AASTAS, OLENEVALT SELLEST, KUMB TINGIMUS TÄITUB ESIMESENA

- Vahetage mootoriõli ja õlfilter. Kui mootorit kasutatakse raskemates tingimustes, nt pikalt traalides, tuleks õli vahetada sagedamini. Vt jaotist **Mootoriõli vahetamine**.
- Kontrollige visuaalselt termostaati, et see poleks korrodeerunud ega vedru purunenud. Veenduge, et termostaat sulgub täielikult toatemperatuuril.¹
- Kontrollige, et madalsurve kütusefilter oleks saasteainetest puhas. Vahetage filter vajaduse korral välja. Vt jaotist **Toitesüsteem**.
- Kontrollige püramootori kinnitusdetaili, millega see on paadi ahtriheeli külge kinnitatud. Kinnitage detailid tehnilistes andmetes toodud pingutusmomendiga.¹


Kirjeldus	Nm	naeltolli	naeljalga
Püramootori kinnitusmutrid ja -poldid – standardne paadi ahtriheel	75		55
Püramootori kinnitusmutrid ja -poldid – metallist tõsteplaadid ja äärieklambriid	122		90

- Kontrollige korrosioonianoodi. Soolases vees kasutamisel tuleb seda kontrollida sagedamini. Vt jaotist **Korrosioonikaitse anood**.
- Käigukasti määrdest tühjendamine ja vahetamine. Vt jaotist **Käigukasti määrdeaine**.

1. Neid osasid peaks hooldama volitatud edasimüüja.

HOOLDUS

- Kontrollige akut. Vt jaotist **Aku kontrollimine**.
- Soolases vees kasutamisel eemaldage süüteküünlad ja kandke süüteküünalde keermetele õhuke kiht kinnikiilumise vastast vahendit. Paigaldage süüteküünlad tagasi. Vt jaotist **Süüteküünla kontrollimine ja vahetamine**.

Toru viitenumber	Kirjeldus	Kasutatavus	Osa nr
81 	Kinnikiilumise vastane vahend	Süüteküünla keermes	92-898101385

- Kontrollige juhtmeid ja pistikuid.
- Kontrollige poltide, mutrite ja teiste kinnitusvahendite pingutust.
- Kontrollige mootorikapoti tihendeid – need peavad olema terved ja vigastusteta.
- Kontrollige kapoti sisemuses olevat heli summutavat vahtisolatsiooni (kui kuulub varustusse) – see peab olema terve ja vigastusteta.
- Veenduge, et sisselaske summuti (olemasolu korral) oleks omal kohal.
- Veenduge, et tühikäigu summuti (olemasolu korral) oleks omal kohal.
- Kontrollige kas õhu sisselaskevoolikute klambrid ja kummitihendid (olemasolu korral) on korras.

IGA 300 TÖÖTUNNI VÕI KOLME AASTA JÄREL

- Kontrollige elektrilise trimmi vedelikku. Vt jaotist **Elektrilise trimmi vedeliku kontrollimine**.
- Vahetage välja veepumba tiivik (sagedamini, kui ilmneb ülekuumenemine või veesurve väheneb).¹
- Ülemise ajamivõlli soonte määrimine.¹
- Vahetage välja generaatori ülekanerihm. Vt jaotist **Generaatori ülekanerihma kontrollimine**.¹

ENNE PIKAAJALIST SÄILITAMIST

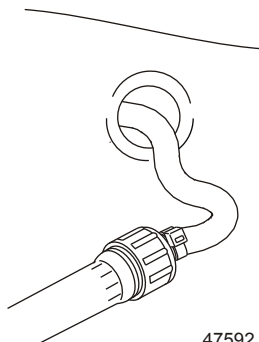
- Vt jaotist **Säilitamine**.

Jahutussüsteemi läbipesu

Iga kord, kui olete päramootorit kasutanud soolases, reostunud või mudases vees, tuleb mootori veesüsteem läbi pesta. See aitab vältida veesüsteemi ummistavatest kogunenud jääkidest.

NBI! Loputamise ajal võib päramootor olla kallutatud või vertikaalses tööasendis.

1. Paigutage väljalülitatud päramootor kas tööasendisse (vertikaalne) või kallutatud asendisse.
2. Eemaldage tagumiselt kapotiosalt loputusliitmik.
3. Eemaldage loputusliitmiku kate ja keerake veevoolik loputusliitmikku.



47592

HOOLDUS

4. Keerake veekraan (kuni 1/2 pööret) lahti ja laske veel umbes 15 minutit jahutussüsteemi loputada.
5. Kui loputamine on lõppenud, lülitage vesi välja ja eemaldage veevoolik.
6. Paigaldage loputusliitmiku kate. Pange loputusliitmik tagumisse kapotiossa tagasi.

Mootorikapoti ülemise osa eemaldamine ja paigaldamine

EEMALDAMINE

Avage kapott, tõmmates kapoti tagumist haaki. Tõstke kapoti ülemine osa mootorilt ära.



47632

PAIGALDAMINE

1. Tõstke kapoti ülemine osa üle mootori maha.
2. Viige kapoti esiosa kõigepealt alla ja sulgege eesmine haak. Langetage kapott suletud asendisse ja vajutage veidi selle tagaosa, et see kohale kinnituks. Veenduge, et kapott on kindlalt kinni, proovides selle tagumist osa üles tõmmata.



47633

Kapoti ülemise ja alumise osa puhastamine

OLULINE! Kuivalt pühkides (kuiva plastpinda pühkides) tekivad pinnale väikesed kriimustused. Enne puhastamist tuleb pinda alati niisutada. Ärge kasutage soolhapet sisaldavaid pesuaineid. Järgige korrektseid puhastamise ja vahatamise protseduure.

PUHASTAMINE JA VAHATAMINE

1. Enne pesemist loputage kapotiosadelt puhta veega maha mustus ja tolm, mis võiksid muidu pinda kriimustada.

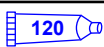
HOOLDUS

2. Peske kapotipooli puhta veega ja pehme mitteabasiivse seebiga. Kasutage pesemiseks puhast pehmet lappi.
3. Kuivatage hoolikalt puhta pehme lapiga.
4. Vahatage pinda mitteabasiivse autode poleerimisvahendiga (läbipaistvatele pinnakatetele mõeldud poleerimisvahend). Eemaldage ülemäärane pealekantud vaha käe või pehme puhta lapiga.
5. Väiksemate kriimustuste eemaldamiseks kasutage Mercury Marine kapoti viimistlusvahendit (92-859026K 1).

Veepumba puhastamine (soolases vees kasutamisel)

Kui püramootorit kasutatakse soolases vees, eemaldage kapoti pealmine osa ja hooratta kate. Kontrollige soolade ladestumist pumba ja selle osadele. Peske kõik pumbale ja selle osadele kogunenud soolajäägid puhta veega. Ärge suunake veejuga õhufiltrile/sisselaskesse ega generaatorile. Pärast pesemist laske pumbal ja selle koostisosadel kuivada. Kandke pumba ja selle koostisosade välistele metallosadele Quicksilveri või Mercury Precisioni korrosioonikaitsega määrdeainet. Ärge pihustage korrosioonikaitset generaatori ülekanderihmale ega rihmaratastele.

OLULINE! Ärge pihustage korrosioonikaitset ega kandke määrdeainet generaatori ülekanderihmale ega rihmaratastele. Kui generaatori ülekanderihm saab kokku mis tahes määrdeainega või korrosioonikaitsega, võib see libiseda ja kahjustuda.

Toru viitenumber	Kirjeldus	Kasutatavus	Osa nr
 120	Korrosioonikaitse	Pumba ja selle koostisosade välistel metallpinnad.	92-802878Q55

Aku kontrollimine

Akut tuleb mootori ettenähtud käivitusvõime tagamiseks regulaarselt kontrollida.

OLULINE! Lugege läbi akuga kaasasolevad ohutus- ja hooldusjuhendid.

1. Lülitage mootor enne aku hooldamist välja.
2. Veenduge, et aku ei liigu paigast.
3. Akukaabli klemmid peavad olema puhtad, tihedad ja õigesti paigaldatud. Positiivne ühendatakse positiivsega, negatiivne negatiivsega.
4. Veenduge, et aku on varustatud mittejuhtiva kaitsega, mis väldib akuklemme juhulikkude lühistumist.

Toitesüsteem

HOIATUS

Kütus on tule- ja plahvatusohtlik. Veenduge, et süüde on välja lülitatud ja talrep sellises asendis, et mootorit poleks võimalik käivitada. Toitesüsteemiga tegeledes ei tohi suitsetada ega viibida tule- või sädemeteallika läheduses. Tööala peab olema hästi õhutatud ning kütuseaurude sissehingamist tuleks vältida. Kontrollige enne mootori käivitamist alati võimalike lekete olemasolu ning pühkige lekinud kütus viivitamatult ära.

OLULINE! Kütuse kogumiseks ja talletamiseks kasutage selleks ettenähtud mahuteid. Mahatilkunud kütus tuleb viivitamatult ära pühkida. Kütuse koristamiseks kasutatud materjalid tuleb kasutusest kõrvaldada selleks ettenähtud hoiunõudes.

Enne mis tahes kütusesüsteemi osa hooldamist:

1. seisake mootor ja ühendage aku lahti;
2. kütusesüsteemi tuleb hooldada hea ventilatsiooniga kohas;
3. kontrollige pärast hooldamist, et ei esineks lekkeid.

HOOLDUS

KÜTUSELIINIDE KONTROLLIMINE

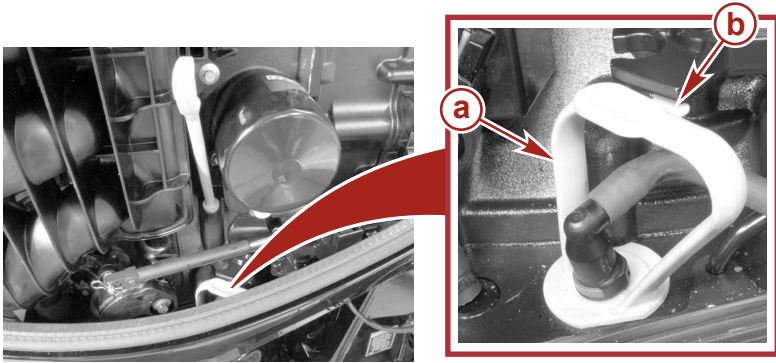
Kontrollige kütuseliine visuaalselt pragude, pundumise, lekete, kõvenemise või muude kahjustuste või materjalide halvenemise suhtes. Selliste nähtude ilmnmisel tuleb kütuseliin välja vahetada.

MADALSURVE KÜTUSEFILTER

Madalsurve filtrit on võimalik hooldada üldise hoolduse alusel, kuid kõrgsurve filter on kõrgsurve all ning seda võib hooldada ainult volitatud edasimüüja.

Eemaldamine

1. Keerake süütevõti tagasi väljalülitatud asendisse OFF.
2. Liigutage tõstmiskäepidet nii, et riiv klambrist välja tuleb.



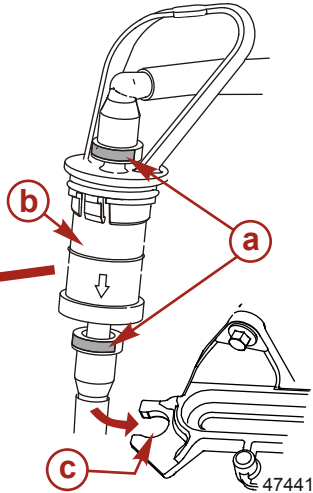
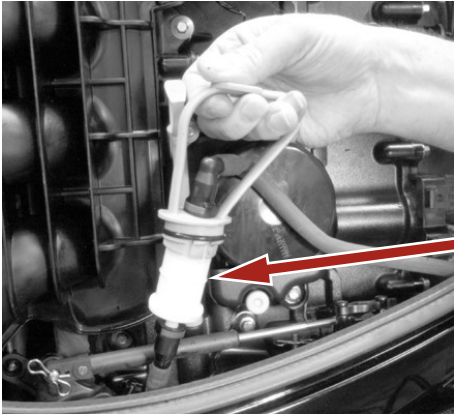
47535

- a** - Tõstmiskäepide
- b** - Klambri alla kinnitatud riiv

3. Tõmmake tõstmiskäepidemest hoides kütusefilter avast välja. Vajaduse korral liigutage kütusefiltri tõstmise ajal kütusevoolikut, nii et see klambri vabastab.
4. Lükake kütusevooliku vabastuslapatsid sisse ja ühendage kütusevoolikud kütusefiltrist lahti.
5. Pange alumine voolik voolikuhoidikusse, et see filtriavale ei kukuks.

HOOLDUS

6. Eemaldage kütusefilter, hoides tõstmiskäepidemest.



- a** - Kütusevooliku vabastuslapats
- b** - Madalsurve kütusefilter
- c** - Voolikuhoidik

Paigaldamine

1. Asetage tõstmiskäepide kütusefiltri peale. Paigaldage uus kütusefilter selliselt, et nool osutaks mootori suunas.
2. Ühendage kütusevoolikud kindlalt kütusefiltriga, lukustades voolikuühendused.
3. Kontrollige kütusefiltrit visuaalselt, et ei esineks kütuselekkeid, keerates samal ajal sүүtevõtme käitusasendisse RUN, mispeale suunatakse kütus kütusefiltrisse. Kõrvaldage olemasolu korral kõik kütuselekked.
4. Pange kütusefilter avasse tagasi. Paigutage tõstmiskäepide nii, et riiv klambri alla kinnitub.

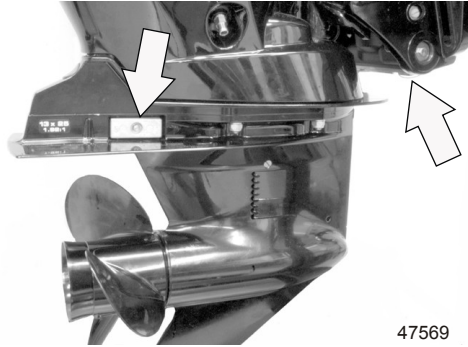
Korrosioonikaitse anood

Pärämootor on varustatud eri kohtades paiknevate korrosioonianoodidega. See anood aitab pärämootorit kaitsta galvaanilise korrosiooni eest, lastes pärämootori metallist osade asemel korrodeeruda oma metallil.

Anoodi tuleb regulaarselt kontrollida, eriti soolases vees kasutamisel, sest see kiirendab erosiooni. Korrosioonikaitse püsimise tagamiseks tuleb anood alati välja vahetada enne selle täielikku sööbimist. Anodeid ei tohi värvida ega katta kaitsekihiga, sest see vähendab anoodi efektiivsust.

HOOLDUS

Kaks anoodi asuvad käigukasti kummalgi küljel. Veel üks anood on paigaldatud talrepikronsteini põhja.

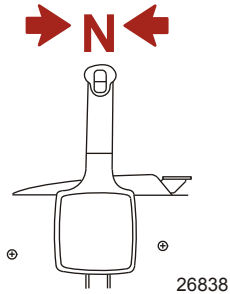


Sõukruvi vahetamine

⚠ HOIATUS

Pöörlev sõukruvi võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma. Ärge käitage paigaldatud sõukruviga paati veest väljas. Enne sõukruvi paigaldamist või eemaldamist paigutage käigukang neutraalasendisse ja rakendage talrepi stopp-nupp, et vältida mootori käivitumist. Asetage sõukruvi laba ja antikavitatsiooni plaadi vahele puukiots.

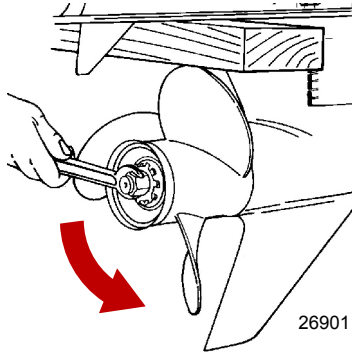
1. Nihutage päramootori käigukang neutraalasendisse (N).



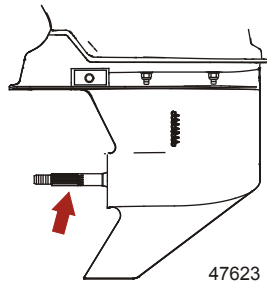
2. Sirgestage sõukruvi mutrihoidiku kõverdatud otsad.



HOOLDUS

3. Asetage käigukasti ja sõukruvi vahele puuklots, et see hoiaks sõukruvi paigal, ning eemaldage sõukruvi mutter.



4. Tõmmake sõukruvi võlliit otse maha. Kui sõukruvi on kinni kiilunud ja seda pole võimalik võlliit eemaldada, laske see eemaldada volitatud edasimüüjal.
5. Katke sõuvõll Extreme Grease'i või määrdega 2-4-C PTFE-ga.



Toru viitenumber	Kirjeldus	Kasutatavus	Osa nr
	Extreme Grease	Sõuvõll	8M0071841
	2-4-C PTFE-ga	Sõuvõll	92-802859Q 1

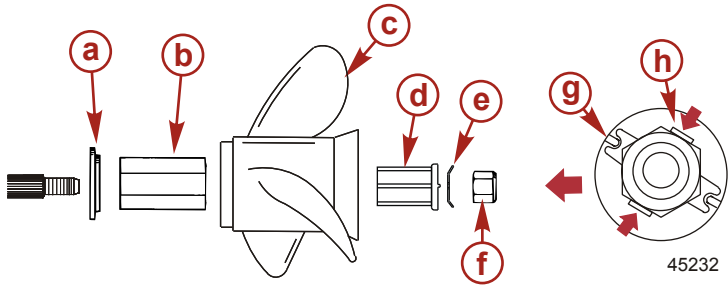
OLULINE! Selleks, et vältida sõukruvi korrodeerumist ning võllile kinnikiilumist (eriti soolase vee korral), määrige alati tervet sõuvõlli soovitatava määrdeainega ettenähtud hooldusvälpade järgi ning ka iga kord, kui sõukruvi eemaldatakse.

FLO-TORQ II SÕUKRUVID

1. Paigaldage sõukruvi võllile kaasasolevate komponentidega, nagu näidatud.
2. Pange lukustusmutter ajamikrae adaptri tõstetud varrastele ja pingutage lukustusmutrit määratud pingutusmomendini.

HOOLDUS

3. Kinnitage lukustusmutter, painutades sakid üles lukustusmutrite vastu.



- a** - Eesmine surveseib
- b** - Ajamikrae
- c** - Sõukruvi
- d** - Ajamikrae adapter
- e** - Lukustusmutter
- f** - Lukustusmutter
- g** - Tõstetud vardad
- h** - Lukustusnutri vastu painutatud sakid

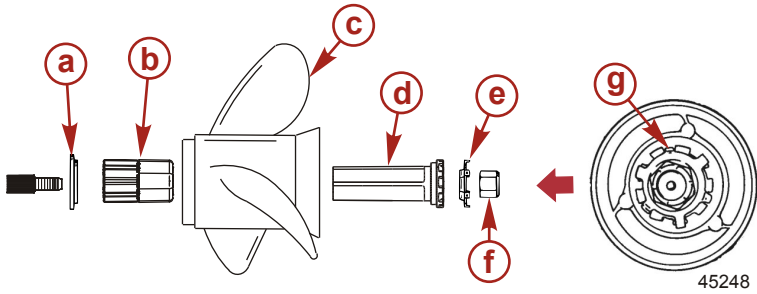
Kirjeldus	Nm	naeltolli	naeljalga
Sõukruvi kinnitusmutter	75		55

FLO-TORQ IV SÕUKRUVID

1. Paigaldage sõukruvi võllile kaasaolevate komponentidega, nagu näidatud.
2. Kinnitage lukustusmutter tehnilistes andmetes toodud pingutusmomendiga.

HOOLDUS

3. Kinnitage lukustusmutter, vajutades kolm sakki ajamikrae adapteri soontesse.

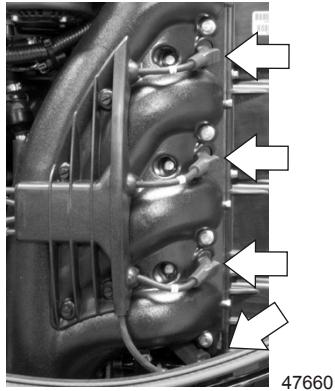


- a** - Eesmine surveseib
- b** - Ajamikrae
- c** - Sõukruvi
- d** - Ajamikrae adapter
- e** - Lukustusmutter
- f** - Lukustusmutter
- g** - Soontesse painutatud sakid

Kirjeldus	Nm	naeltolli	naeljalga
Sõukruvi kinnitusmutter	75		55

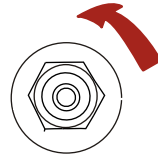
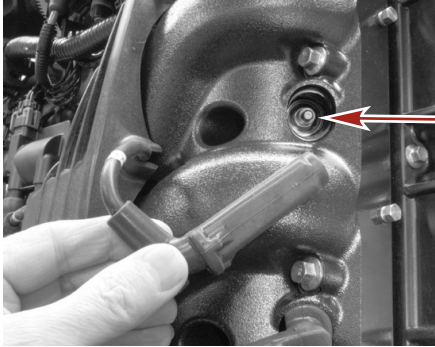
Süüteküünla kontrollimine ja vahetamine

1. Eemaldage süüteküünalde juhtmed. Tõmmake kummist pesad süüteküünaldelt ära.



HOOLDUS

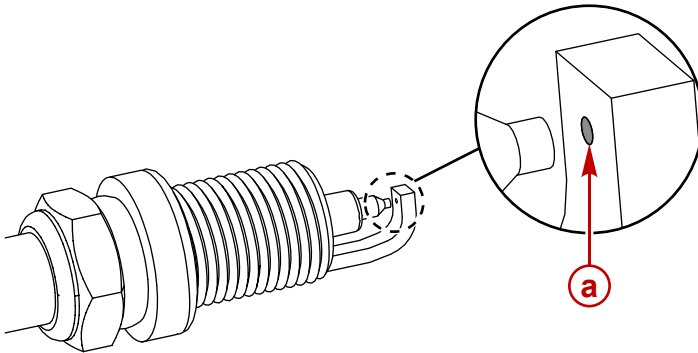
2. Eemaldage süüteküünlad ja kontrollige neid.



47662

3. Asendage süüteküünal, kui elektrood on kulunud, isolatsioon on kare, pragunenud, katki või kobretab, või kui süüteküünla elektroodil pole väärismetalli näha.

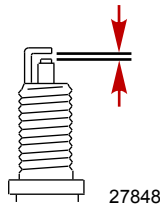
OLULINE! Süüteküünla värvus ei pruugi selle seisukorda täpselt kajastada. Vigase süüteküünla täpseks hindamiseks kontrollige süüteküünla elektroodi väärismetalli. Kui väärismetalli pole näha, asendage küünal.



9381

a - Väärismetall

4. Määrake süüteküünla vahe. Vt jaotist **Tehnilised andmed**.

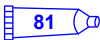


27848

- Kõigil süüteküünaldel tuleb enne paigaldamist vahet kontrollida ja seda vajaduse korral korrigeerida.
- Mõõtke vahet leht- või nõelkaliibriga. Ärge kasutage kunagi vahet kontrollimiseks või reguleerimiseks kiiltüüpi tööriista.

HOOLDUS

- c. Kui reguleerimine on vajalik, ärge keskmist elektroodi kangutage ega sellele jõudu rakendage. See on ülitähtis kuluva pinnaga süüteküünalde puhul, mille külgelektroodile või keskmisele elektroodile on lisatud plaatinat või iriidiumi.
 - d. Kui vahet on vaja suurendada, kasutage tööriista, mis tõmbab külgelektroodi tagasi, puudutamata keskmist elektroodi, portselani ja külgelektroodi kuluvat osa.
 - e. Kui vahet on vaja vähendada, koputage õrnalt süüteküünla külgelektroodi kõva pinda.
5. Soolases vees kasutamine – kandke süüteküünla keermetele õhuke kiht kinnikiilumise vastast vahendit.

Toru viitenumber	Kirjeldus	Kasutatavus	Osa nr
 81	Kinnikiilumise vastane vahend	Süüteküünla keermed	92-898101385

6. Enne süüteküünalde paigaldamist puhastage süüteküünalde pesad mustusest. Paigaldage süüteküünlad, keerates need käsitsi kinni ja pingutades siis veel 1/4 pööret, või pingutades need määratud pingutusmomendiga.

Kirjeldus	Nm	naeltolli	naeljalga
Süüteküünal	27	–	20

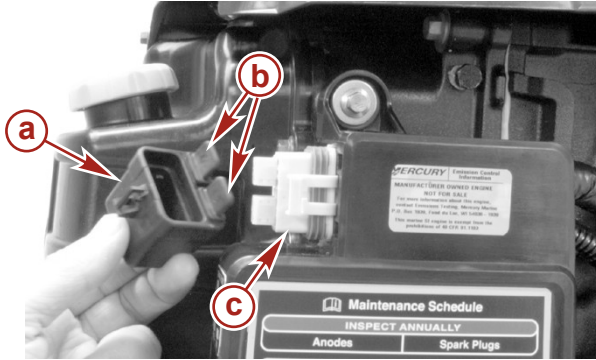
Kaitsmete asendamine

OLULINE! Kandke varukaitsmeid alati kaasas.

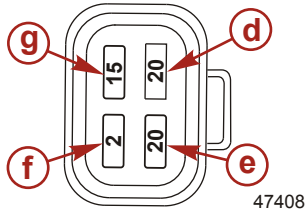
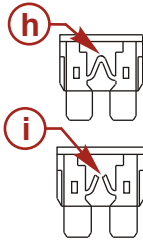
Päramootori elektrijuhmed on kaitstud ülekoormuse eest juhtmestikku paigaldatud kaitsmetega. Kui kaitse läbi läheb, proovige leida ning kõrvaldada ülekoormuse põhjus. Kui põhjust ei suudeta leida, võib kaitse uuesti läbi põleda.

HOOLDUS

Avage kaitsmekarp ja vaadake kaitsme sees olevat hõbedast riba. Kui riba on katki, tuleb kaitse välja vahetada. Vahetage vana kaitse uue sama väärtusega kaitsme vastu.

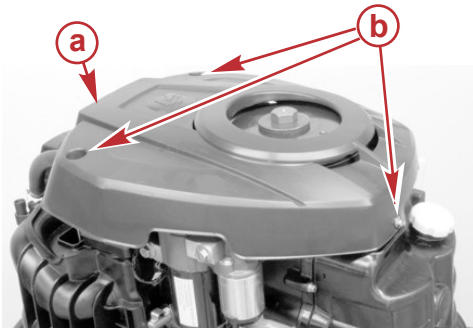


- a - Kate
- b - Varukaitsmete hoidikud
- c - Kaitsmehoidik
- d - Kaitse 4 – IGN. 20 A – süütesüsteem
- e - Kaitse 2 – FUEL 20 A – kütuseotoide
- f - Kaitse 1 – DIAG. 2 A – diagnostika/sõiduki (lisa-seadme) juhtmekimp
- g - Kaitse 3 – HELM 15 A – 14 pinniga kaugjuhtimisplildi juhtmekimbu / kapoti trimmi lüliti
- h - Korras kaitse
- i - Läbi põlenud kaitse



Generaatori ülekananderihma kontrollimine

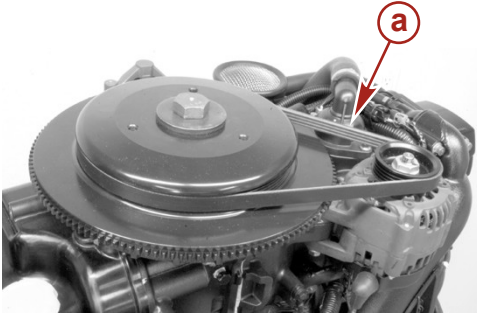
1. Eemaldage kolm kruvi, millega hooratta kate on mootori külge kinnitatud. Tõstke hooratta kate mootorilt ära.



- a - Hooratta kate
- b - Kruvid (3)

HOOLDUS

2. Kontrollige generaatori ülekanerihma.



a - Generaatori ülekanerihm



47588

3. Laske rihm volitatud edasimüüjal välja vahetada, kui tuvastate mõne järgmise olukorra:
- praod rihma tagumisel küljel või V-soonte põhjas;
 - ülemäärane kulumine soonte põhjas;
 - kummist osad on õliga kokkupuutel pundunud;
 - rihma pinnad on kõvenenud;
 - rihmaservadel või välispindadel on väsimuse märgid.
4. Paigaldage hooratta kate kolme kruviga. Kinnitage kruvid tehnilistes andmetes toodud pingutusmomendiga.

Kirjeldus	Nm	naeltolli	naeljalga
Hooratta kate kruvid	8	71	

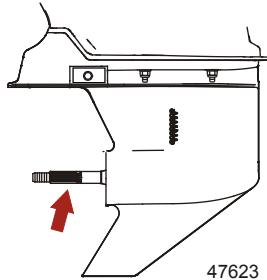
Määrdepunktid

1. Määrige järgmisi osi Extreme Grease'i või määrdega 2-4-C PTFE-ga.

Toru viitenumber	Kirjeldus	Kasutatavus	Osa nr
	Extreme Grease	Sõuvõll	8M0071841
	2-4-C PTFE-ga	Sõuvõll	92-802859Q 1



HOOLDUS

- Sõuvõll – vt jaotist **Sõukruvi vahetamine** sõukruvi eemaldamise ja paigaldamise kohta. Katke kogu sõuvõll täies pikkuses määrdeainega, et vältida sõukruvi südamikku korrodeerumist ja võlli kinnikiilumist.

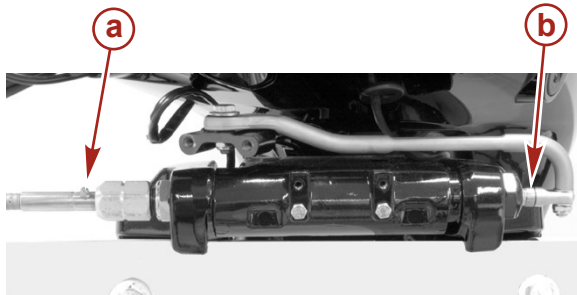


47623

- Määrige järgmisi osi 2-4-C PTFE-ga või Extreme Grease'iga.

Toru viitenumber	Kirjeldus	Kasutatavus	Osa nr
 95	2-4-C PTFE-ga	Roolikaabel	92-802859Q 1
	Extreme Grease	Roolikaabel	8M0071841

- Roolikaabli määrdetarvik (olemasolu korral) – keerake rooliratast roolikaabli täielikuks päramootori kallutustorusse tagasitõmbamiseks. Määrige läbi liitmiku.



- a** - Liitmik
- b** - Roolikaabli ots

47651

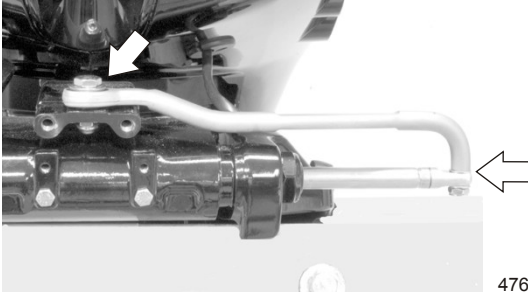
⚠ HOIATUS

Ebapiisavalt määritud kaabel võib põhjustada hüdraulilist lukustumist, mis põhjustada raskeid kehavigastusi või surma paadi juhitavuse kadumise tõttu. Tõmmake roolikaabli ots enne määrdeaine pealekandmist täielikult sisse.

- Õlitage järgmisi punkte kergõliga.

HOOLDUS

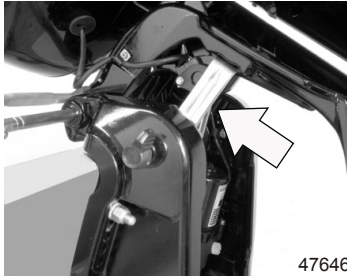
- Tüüri ühendusvarda pöördpunktid – määrige pöördpunkte.



47652


Elektrilise trimmi vedeliku kontrollimine

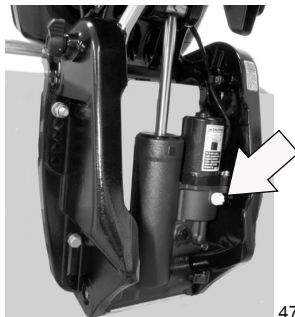
1. Kallutage päramootor kõrgeimasse asendisse ning rakendage kalde tugivarras.



47646

2. Eemaldage täitekork ja kontrollige vedeliku taset. Vedeliku tase peaks olema täitmisava põhjaga tasane. Lisage elektrilisele trimmile Quicksilveri või Mercury Precisioni määrdaineid ja roolivõimendi õli. Kui need pole saadaval, kasutage autode automaatkäigukasti vedelikku (ATF).

Toru viitenumber	Kirjeldus	Kasutatavus	Osa nr
 114	Elektriline trimm ja roolivõimendi õli	Elektrilise trimmi vedeliku mahuti	92-802880Q1



47647

HOOLDUS

Mootoriõli vahetamine

MOOTORIÕLI MAHT

Mootoriõli maht on ligikaudu 6 liitrit (6.3 US qt).

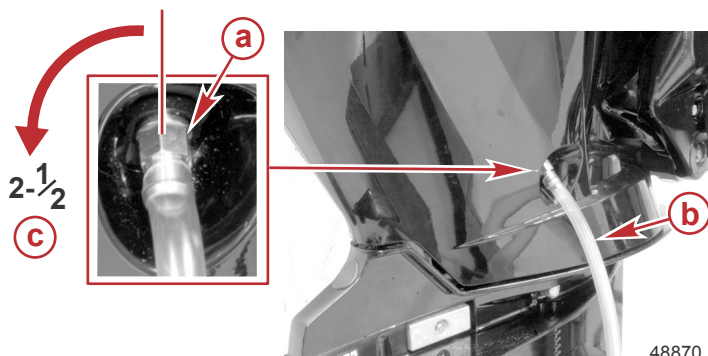
OLULINE! Kallutage pärmootorit välja/üles vertikaalsest asendist ligikaudu üheks minutiks, et süsteemis olev õli nõrguks tagasi õlivanni.

ÕLIVAHETUSE PROTSEDUUR

1. Kallutage pärmootorit välja/üles vertikaalsest asendist ligikaudu üheks minutiks, et süsteemis olev õli nõrguks tagasi õlivanni.
2. Kallutage pärmootor vertikaalasendisse.
3. Kasutage 16 mm (5/8 in.) võtit ja keerake õli väljalaskekapp lahti, nii et seda saab käega keerata. Olge ettevaatlik, et te klappi liiga palju lahti ei keera, nii et õli välja valgub.
4. Kinnitage 12 mm (7/16 in.) väljalaskevoolik õli väljalaskeava külge. Pange vooliku teine ots sobivasse mahutisse.
5. Keerake õli väljalaskekorki 2 1/2 pööret, lastes õlil välja voolata. Ärge keerake rohkem kui 2 1/2 pööret. **OLULINE! Ärge keerake õli väljalaskekappi lahti rohkem kui 2 1/2 pööret. Kui keerate rohkem kui 2 1/2 pööret, võib õlitihend viga saada.**
6. Pärast õli väljavalgumist keerake õli väljalaskekapp käega (päripäeva) kinni ja eemaldage õli väljalaskevoolik.
7. Kinnitage õli väljalaskekapp tehnilistes andmetes toodud pingutusmomendiga. Puhastage klapi ümbrusest õli.

Kirjeldus	Nm	naeltolli	naeljalga
Õli väljalaskekapp	15	133	

OLULINE! Õli väljalaskeklaapi liigsel pingutamisel võib õlivann viga saada.



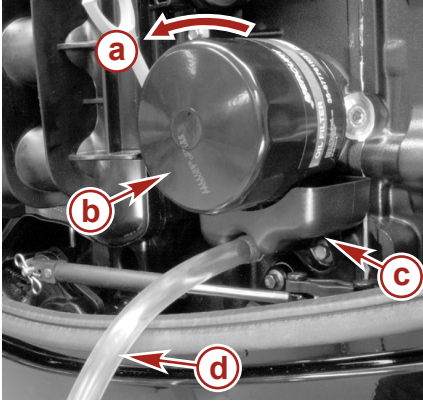
- a - Õli väljalaskekapp
- b - Tühjendusvoolik
- c - Keerake lahti kuni 2 1/2 pööret

ÕLIFILTRI VAHETAMINE

1. Eemaldage õliavalt kork ja kinnitage 12 mm (7/16 in.) tühjendusvoolik ava külge. Pange vooliku teine ots sobivasse mahutisse.

HOOLDUS

2. Kruvige vana filter vasakus suunas keerates lahti.
3. Laske avas oleval õlil välja voolata ja eemaldage õli väljalaskevoolik.
4. Puhastage ava õlist ja paigaldage kork.
5. Puhastage õlifiltri kinnitusalus. Kandke filtritopendile kiht puhast õli. Ärge kasutage määrdeainet. Kruvige uus filter käsitsi sisse, kuni topend puutub vastu baasi, seejärel pingutage 3/4 kuni 1 pöörde võrra.



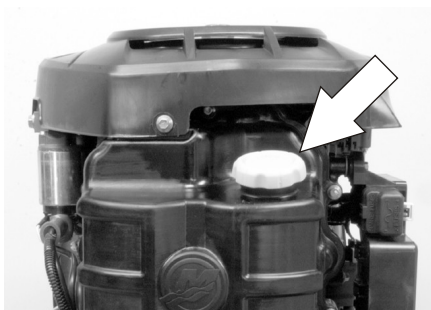
- a - Vabastamine
- b - Õlifilter
- c - Õliava
- d - Tühjendusvoolik

47562

ÕLI LISAMINE

1. Eemaldage täitekork ning lisage umbes6 liitrit (6.3 US qt) soovitatud õli. See viib õlitaseme töövahemiku keskpunkti.
2. Käitage mootorit viis minutit tühikäigul ja kontrollige võimalike lekete suhtes. Seisake motor. Õlitaseme täpseks mõõtmiseks laske mootoril enne õlitaseme kontrollimist vähemalt tund aega seista. Vt jaotist **Kütus ja õli – mootoriõli kontrollimine ja lisamine**.

NBI Õlitaseme kontrollimisel viie minuti jooksul pärast mootori seiskamist võib näit olla kuni 1 liitri (1 US qt) võrra väiksem. Laske mootoril enne õlitaseme kontrollimist vähemalt tund aega jahtuda.



47404

HOOLDUS

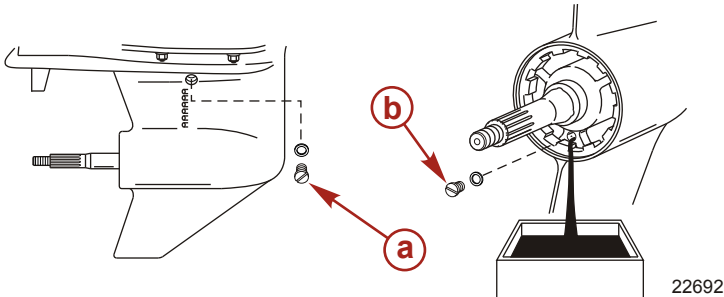
Käigukasti määrdeaine

Käigukastiõli lisamisel või vahetamisel kontrollige visuaalselt, ega õlis ei ole vett. Vee olemasolu korral võib see settida põhja ning enne määrdeainet välja sattuda või võib seguneda õliga, andes sellele piimja välimuse. Vee tuvastamisel tuleb lasta käigukasti volitatud edasimüüjal kontrollida. Õlis olev vesi võib põhjustada laagri enneaegset riket või külmumist ja kahjustumist külmumistemperatuuril.

Kontrollige tühjendatud käigukastiõli metallosakeste suhtes. Väike kogus metalliosakesi tähendab normaalset kulumist. Metallosakeste liigne kogus või suuremate osakeste (laastude) olemasolu võib tähendada käigukasti ebanormaalselt kulumist ning seda tuleks lasta kontrollida volitatud edasimüüjal.

KÄIGUKASTI TÜHJENDAMINE

1. Asetage päramootor vertikaalsesse tööasendisse.
2. Eemaldage sõukruvi. Vt jaotist **Sõukruvi vahetamine**.
3. Paigutage päramootori alla kogumisnõu.
4. Eemaldage õhutuskork ja täite-/tühjenduskork ning tühjendage käigukast määrdeainest.



- a** - Õhutuskork
b - Täite-/tühjenduskork

KÄIGUKASTI MÄÄRDEAINE MAHT

Käigukasti määrdeaine maht (ligikaudu)	
Päripäeva pöörlev käigukast	780 ml (26.4 fl oz)
Vastupäeva pöörlev käigukast	545 ml (18.4 fl oz)

KÄIGUKASTI MÄÄRDEAINE SOOVITUS

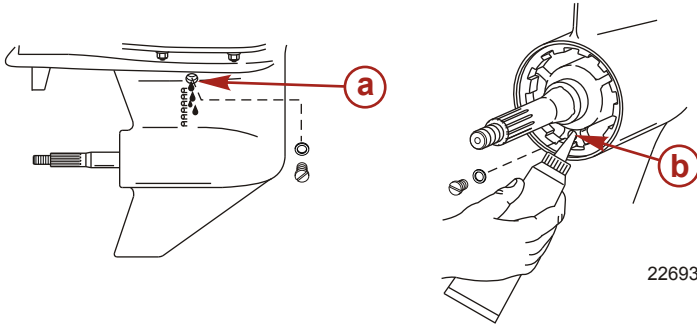
Mercury või Quicksilver High Performance Gear Lubricant.

MÄÄRDEAINE TASEME KONTROLLIMINE JA MÄÄRDE LISAMINE KÄIGUKASTI

1. Asetage päramootor vertikaalsesse tööasendisse.
2. Eemaldage ventilatsioonikorgi/tihendi seib.

HOOLDUS

3. Eemaldage täite-/tühjendus kork. Asetage määrdeainetuub täitmisavasse ning lisage määrdeainet seni, kuni see ilmub õhutusavas.



- a- Õhutusava
- b- Täiteava

OLULINE! Asendage kahjustunud tihendusseibid.

4. Lõpetage määrdeaine lisamine. Paigaldage õhutus kork ja tihendseib enne määrdetoru eemaldamist.
5. Eemaldage määrdeaine tuub ja paigaldage puhastatud täite-/tühjendus kork ja tihendseib.

SÄILITAMINE

Ettevalmistused säilitamiseks

Peamised aspektid, mille suhtes peate püramootori enne säilitamist ette valmistama, on rooste, korrosioon ning sissejäänud vee külmumisest põhjustatud kahjustused.

Püramootori hooajaväliseks pikemaajaliseks (kaks kuud või kauem) säilitamiseks tuleb teha järgmised ettevalmistustööd.

MÄRKUS


Kui pole piisavalt jahutatavat vett, võib mootor, veepump ja muud koostisosad üle kuumeneda ja kahjustuda. Töö ajal peab vee sisselaskevades olema piisaval hulgal vett.

TOITESÜSTEEM

OLULINE! Alkoholi (etanooli või metanooli) sisaldav bensiin võib põhjustada happe moodustumist säilitamise ajal ning see võib toitesüsteemi kahjustada. Kui kasutatav bensiin sisaldab alkoholi, on soovitatav kütusepaagist, kütusetorustikust ja mootori toitesüsteemist võimalikult palju sinna jäänud bensiini eemaldada. **OLULINE!** Püramootor on varustatud sellise kütusesüsteemiga, mis on suletud, kui mootor ei tööta. Selline suletud süsteem, kus kütus on mootori kütusesüsteemis, mitte kütusepaagis, on stabiilne tavapärastel ladustamisperioodidel ilma kütusestabilisaatoreid lisamata.

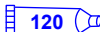
Täitke kütusepaak ja mootori toitesüsteem töödeldud (stabiliseeritud) kütusega, et vältida värnitsa ja kummi moodustumist. Järgige alljärgnevat juhiseid.

- Mobiilne kütusepaak – valage kütusepaaki nõutud kogus kütusesüsteemi hooldusvahendit ja stabilisaatorit (järgige selle mahutil toodud juhiseid). Kallutage kütusepaaki ette- ja tahapoole, et stabilisaator kütusega hästi seguneks.
- Püsivalt paigaldatud kütusepaak – valage nõutud kogus kütusesüsteemi hooldusvahendit ja stabilisaatorit eraldi mahutisse (järgige mahutil toodud juhiseid) ja segage seda ligikaudu ühe liitri (ühe kvardi) bensiiniga. Valage see segu kütusepaaki.

Toru viitenumber	Kirjeldus	Kasutatavus	Osa nr
 124	Kütusesüsteemi hooldusvahend ja stabilisaator	Kütusepaak	92-8M0047922

Püramootori välisosade kaitsmine

- Parandage kõik värvikahjustused. Korrektuurvärvit küsige edasimüüjalt.
- Pihustage välistele metallosadele (v.a korrosiooninoodidele) Quicksilveri või Mercury Precisioni korrosioonikaitsega määrdeainet.

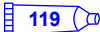
Toru viitenumber	Kirjeldus	Kasutatavus	Osa nr
 120	Korrosioonikaitse	Metallist välispinnad	92-802878Q55

Mootori sisedetailide kaitsmine

OLULINE! Vt jaotist Hooldus – süüteküünla kontrollimine ja vahetamine, sealt leiate juhiseid, kuidas süüteküünlaid korrektselt eemaldada.

- Vahetage mootoriõli ja filter.
- Eemaldage süüteküünlad.
- Pihustage ligikaudu 30 ml (1 fl oz) roostevastast vahendit igasse süüteküünla avasse.

SÄILITAMINE

Toru viitenumber	Kirjeldus	Kasutatavus	Osa nr
 119	Roostevastane vahend	Süüteküünla avad	92-858081Q03

- Keerake süütevõtit / suruge stardinuppu mootori väntamiseks läbi ühe käivitustsükli – sellisel jagatakse hoiundamistihend kõikidele silindritele.
- Paigaldage süüteküünlad.

Käigukast

- Nõrutage ja täitke taas käigukasti määrdeaine (vaadake: **Käigukasti määrdeaine**).

Päramootori hoiustamine

Hoiundage päramootorit vertikaalses asendis, et vesi sellest välja voolaks.

MÄRKUS

Päramootori ladustamine kaldasendis võib mootorit kahjustada. Jahutussüsteemi jäänud vesi või käigukasti väljalaskesse kogunenud vihmavesi võib külmuda. Ladustage päramootorit täielikult alumises asendis.

Aku säilitamine

- Järgige akutootja säilitamis- ja laadimisjuhiseid.
- Eemaldage paadilt aku ja kontrollige veetaset. Laadige vajaduse korral.
- Hoidke akut jahedas ja kuivas kohas.
- Kontrollige regulaarselt veetaset ja laadige akut ladustamisel.

TÕRKEOTSING

Starterimootor ei käivita mootorit

VÕIMALIKUD PÕHJUSED

- Talrepi seiskamisnupp pole käitusasendis RUN.
- 15 A kaitse on läbi põlenud. Kontrollige 14 pinniga kaugjuhtimise juhtmekimbu / kapoti trimmilüliti / peamise voolurelee kaitset. Vt jaotist **Hoolitus**.
- Pärasmootori käigukang pole neutraalasendis.
- Aku on liiga nõrk või akuühendused lahtised või korrodeerunud.
- Süütelüliti tõrge.
- Juhtmestiku või elektriühenduste rike.
- Stardimootori solenoidi või alamsolenoidi rike.

Mootor ei käivitu

VÕIMALIKUD PÕHJUSED

- Ebakorrekne stardiprotseduur. Vt jaotist **"Töö käik"**.
- Aegunud või saastunud bensiin.
- Kütus ei jõua mootorisse.
 - Kütusepaak on tühi.
 - Kütusepaagi õhutuskraan pole avatud või ummistunud.
 - Kütuseliin lahti ühendatud või väändunud.
 - Kütusefilter ummistunud. Vt jaotist **"Hoolitus"**.
 - Kütusepumba rike.
 - Kütusemahuti filter ummistunud.
- Süütesüsteemi koostisosa rike.
- Süüteküünlad määrdunud või defektsed. Vt jaotist **"Hoolitus"**.

Mootor töötab ebakorrektselt

VÕIMALIKUD PÕHJUSED

- Ülekuumenemine - hoiatuspasun ei tööta.
- Madal õlisurve. Kontrollige õlitaset.
- Süüteküünlad määrdunud või defektsed. Vt jaotist **"Hoolitus"**.
- Ebakorrekne seadistus ja häälestamine.
- Kütus ei jõua mootorisse.
 - a. Mootori kütusefilter ummistunud. Vt jaotist **"Hoolitus"**.
 - b. Kütusemahuti filter ummistunud.
 - c. Kinnijäänud antisifooni ventiil püsivalt fikseeritud tüüpi kütusepaagis.
 - d. Kütuseliin väändunud või kinni vajutatud.
- Kütusepumba rike.
- Süütesüsteemi koostisosa rike.

Vähenenud jõudlus

VÕIMALIKUD PÕHJUSED

- Ülekuumenemine - hoiatuspasun ei tööta.

TÕRKEOTSING

- Madal õlisurve. Kontrollige õlitaset.
- Gaas pole täielikult avatud.
- Kahjustatud sõukruvi või ebakorrekse suurusega sõukruvi.
- Ebakorrekne mootori ajastamine, reguleerimine või seadistus.
- Paat ülekoormatud või koormus on ebakorrektselt jaotatud.
- Liigselt vett paadipõhjas.
- Määrdundud või kahjustatud paadipõhi.

Aku ei püsi laetuna

VÕIMALIKUD PÕHJUSED

- Akuühendused lahtised või korrodeerunud.
- Aku elektrolüütide tase madal.
- Kulunud või ebapiisav aku.
- Liiga palju kasutatavaid elektriseadmeid.
- Defektne alaldi, alternaator või pingeregulaator.
- Alternaatori väljundjuhtme ahel avatud (kaitsmega ühendus).

HOOLDUSABI

Kohalik remonditeenus

Kui tekib vajadus teeninduse järele, siis viige oma pärmootor alati kohaliku volitatud edasimüüja juurde. Vaid temal on tehase väljaõppega mehaanikud, teadmised, eritööriistad, varustus ning originaaljupid ja -tarvikud, et teie mootorile korralikku teenindust pakkuda. Tema tunneb teie mootorit kõige paremini.

Teenindus võõrsil

Kohalikust edasimüüjast kaugel asudes ning teenindust vajades pöörduge lähima volitatud edasimüüja poole. Vaadake telefoniraamatust järele. Kui te mingil põhjusel ei saa teenindust, siis kontakteeruge lähima Mercury Marine'i teeninduskontoriga.

Osade ja tarvikute päringud

Kõik originaalosade ja -tarvikute päringud tuleb esitada kohalikule volitatud edasimüüjale. Edasimüüja valdab vajalikku informatsiooni, et teile need osad või tarvikud tellida. Osasid või tarvikuid tellides on edasimüüjal vaja teada teie toote mudelit ja seerianumbrist.

Hooldusabi

KOHALIK REMONDITEENUS

Kui teie Mercury pärmootoriga paat vajab hooldust, viige see volitatud edasimüüja juurde. Mercury toodetele on spetsialiseerunud vaid volitatud edasimüüjad: neil on tehase väljaõppega mehaanikud, teadmised, eritööriistad ja -varustus ning Quicksilveri originaalosaad ja -tarvikud, et teie mootorile korralikku hooldust pakkuda.

NBI Mercury Marine toodab Quicksilveri osi ja tarvikuid, mis on välja töötanud just teie toiteallika jaoks.

TEENINDUS VÕÕRSIL

Kohalikust edasimüüjast kaugel asudes ning teenindust vajades pöörduge lähima volitatud edasimüüja poole. Kui te mingil põhjusel ei saa teenindust, siis kontakteeruge lähima piirkondliku teeninduskeskusega. Väljaspool USA-d ja Kanadat võtke ühendust Marine Power Internationali lähima teeninduskeskusega.

VARASTATUD TOITEALLIKAS

Toiteallika varguse korral teatage kohalikule korrakaitseorganile ja Mercury Marine'ile kohe mudel ja seerianumber ning kontaktandmed, mida kasutada leidmise korral. Seda teavet hoitakse Mercury Marine'i andmebaasis, et aidata võimudel ja edasimüüjatel leida varastatud toiteallikaid.

TEGUTSEMINE PÄRAST UPPIMIST

1. Enne taastamist võtke ühendust Mercury volitatud edasimüüjaga.
2. Pärast taastamist on vajalik kohene hooldus Mercury volitatud edasimüüja juures, et vähendada mootori raskete kahjustuste ohtu.

TAGAVARAOSAD

HOIATUS

Vältige tulekahju- ja plahvatusohtu. Mercury Marine'i toodete elektri-, süüte- ja kütusesüsteemi osad vastavad föderaalsetele ja rahvusvahelistele tule- ja plahvatusohtu minimeerimise standarditele. Ärge kasutage elektri- või kütusesüsteemis varuosi, mis ei vasta nendele standarditele. Elektri- ja kütusesüsteemi hooldamisel paigaldage ja kinnitage korralikult kõik osad.

Paadmootorid peavad töötama valdavalt täiskäigul või selle lähedal ning nii soolases kui ka magevees. Sellistes tingimustes on vaja mitmesuguseid spetsiifilisi osi.

HOOLDUSABI

OSADE JA TARVIKUTE PÄRINGUD

Kõik Quicksilveri varuosade ja tarvikute päringud tuleb esitada kohalikele volitatud edasimüüjale. Kui neid osi või tarvikuid laos pole, siis edasimüüjal on olemas nende tellimiseks vajalik teave. Tehasest saavad Quicksilveri originaalosi ja -tarvikuid osta ainult volitatud edasimüüjad. Mercury Marine ei müü tooteid volitamata edasimüüjatele ega jaeklientidele. Osade ja tarvikute küsimisel tuleb edasimüüjale edastada **mootori mudel** ja **seerianumber**, et tagada õigete osade tellimine.

PROBLEEMI LAHENDAMINE

Meile ja edasimüüjale on oluline, et oleksite oma Mercury tootega rahul. Kui teil peaks oma toiteallikaga seoses tekkima mõni probleem, küsimus või mure, siis kontakteeruge edasimüüja või mõne muu Mercury volitatud esindajaga. Kui vajate täiendavat abi:

1. Rääkige esinduse müügijuhil või teenindusjuhiga. Kui müügijuhil ja teenindusjuhil ei õnnestu probleemi lahendada, pöörduge müügiesinduse omaniku poole.
2. Kui teil on küsimus, mure või probleem, mida te ei saa kohalikus esinduses lahendatud, siis võtke ühendust Mercury Marine'i teeninduskontoriga. Mercury Marine püüab koostöös teie ja müügiesindusega kõigile probleemidele lahenduse leida.

Klienditeenindus vajab järgmisi andmeid:

- Teie nimi ja aadress
- Päevane telefoninumber
- Toiteallika mudel ja seerianumber
- Kohaliku esinduse nimi ja aadress
- Probleemi olemus

MERCURY MARINE KLIENDITEENINDUSE KONTAKTANDMED

Abi saamiseks pöörduge telefoni, faksi või kirja teel piirkondliku esinduse poole. Palun lisage kirjale või faksile ka oma päevane telefoninumber.

USA ja Kanada		
Telefon	Inglise keeles +1 920 929 5040 Prantsuse keeles +1 905 636 4751	Mercury Marine W6250 Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Faks	Inglise keeles +1 920 929 5893 Prantsuse keeles +1 905 636 1704	
Veebisait	www.mercurymarine.com	

Austraalia, Vaikse ookeani piirkond		
Telefon	+61 3 9791 5822	Brunswick Asia Pacific Group 41-71 Bessemer Drive Dandenong South, Victoria 3175 Austraalia
Faks	+61 3 9706 7228	

Euroopa, Lähis-Ida, Aafrika		
Telefon	+32 87 32 32 11	Brunswick Marine Europe Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belgia
Faks	+32 87 31 19 65	

HOOLDUSABI

Mehhiko, Kesk-Ameerika, Lõuna-Ameerika, Karibi mere piirkond		
Telefon	+1 954 744 3500	Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 USA
Faks	+1 954 744 3535	

Jaapan		
Telefon	+072 233 8888	Kisaka Co., Ltd. 4-130 Kannabecho, Sakai-ku Sakai-shi, Osaka 590-0984, Jaapan
Faks	+072 233 8833	

Aasia, Singapur		
Telefon	+65 65466160	Brunswick Asia Pacific Group T/A Mercury Marine Singapore Pte Ltd 29 Loyang Drive Singapur, 508944
Faks	+65 65467789	

Trükiste tellimine

Enne trükiste tellimist otsige välja oma toiteallika järgmised andmed:

Mudel		Seerianumber	
Hobujõud		Aasta	

USA JA KANADA

Kui soovite oma Mercury Marine'i toitepaketi kohta lisamaterjale, võtke ühendust Mercury Marine'i lähima edasimüüjaga või kasutage järgmisi kontaktandmeid:

Mercury Marine		
Telefon	Faks	Post
(920) 929-5110 (ainult USA)	(920) 929-4894 (ainult USA)	Mercury Marine Attn: Publications Department P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54935-1939

VÄLJASPOOL USA-D JA KANADAT

Kui soovite tellida oma toiteallika kohta täiendavaid trükiseid, võtke ühendust Mercury Marine'i lähima volitatud teeninduskeskusega.

HOOLDUSABI

Esitage järgmine tellimisvorm koos maksega aadressile:	Mercury Marine Attn: Publications Department W6250 West Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Tarneaadress: (tehke sellest vormist koopia ja printige või täitke trükkides – seda kasutatakse postisaadetise etiketina)	
Nimi	
Aadress	
Linn, Osariik, Maakond	
ZIP või sihtnumber	
Riik	

Kogus	Osa	Inventarinumber	Hind	Kokku
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			Kokku tasuda	.

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

Mercury Marine'i kontrollitud mootori kinnitusvahendid

OLULINE! Mercury Marine tagab kõigi meie püramootorite jaoks kontrollitud kinnitusvahendid ja paigaldusjuhised, sh pingutusmomentid, et need saaks korralikult ahtripeegli külge kinnitada. Püramootori vale paigaldus võib põhjustada jõudluse ja usaldusväärsuse probleeme, mille tagajärjel võib turvalisus ohtu sattuda. Järgige kõiki püramootori paigaldamist puudutavaid juhiseid. **ÄRGE** paigaldage paadi külge kaasasolevate kinnitusvahenditega ühtegi muud lisatarvikut. Näiteks ärge paigaldage püramootoriga kaasas olevate kinnitusvahenditega paadi külge pukseerimiskonkse või redeleid. Muude toodete paigaldamisel paadi külge püramootori kinnitusvahenditega ei ole kinnitusvahendid piisavad püramootori korralikuks ja ohutuks paigaldamiseks ahtripeegli külge.

Püramootoritel, mis nõuavad kontrollitud paigaldusvahendeid, on ahtripeegli klambri järgmine andmesilt.



51965

Oluline info

Paatide taglastamine, mis hõlmab ka mootori korrektset paigaldamist, on aastate vältel aina keerukamaks muutunud. Seetõttu soovib Mercury Marine, et mootorite paigaldamisega tegeleksid ainult Mercury volitatud edasimüüjad. Kui soovite seda soovitusi eirata ning mootorit ise paigaldada, lugege paigaldusjuhiseid ja järgige neid hoolikalt. Paigaldusjuhiste mittejärgimine võib tuua kaasa raskete kehavigastuste või surmaga lõppevaid ohtuolukordi.

NBI Ärge paigaldage selle mootori kütusesüsteemi kütuse elektrilist lisapumpa ega kütuse etteandmispumpa.

Paadi võimsusjõudlus

⚠ HOIATUS
Paadi võimsussuutlikkuse määra ületamine võib lõppeda tõsiste vigastuste või surmaga. Paadi ülevõimendamine võib mõjutada paadi juhitavuse ja ujuvuse omadusi või lõhkuda ahtripeegli. Ärge paigaldage paadile mootorit, mis ületab selle maksimaalse võimsussuutlikkuse määra.

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

Ärge ülevõimendage või ülelaadige oma paati. Enamikule paatidele on kinnitatud jõudlusplaat, mille peale tootja on seadusi järgides märkinud maksimaalse kasutatava võimsuse ja lasti. Kahtluse korral kontakteeruge edasimüüja või paadi tootjaga.

U.S. COAST GUARD CAPACITY	
MAXIMUM HORSEPOWER	XXX
MAXIMUM PERSON CAPACITY (POUNDS)	XXX
MAXIMUM WEIGHT CAPACITY	XXX

26777

Sisselülitatud käiguga käivitamise kaitse

⚠ HOIATUS

Mootori käivitamine sisselülitatud käiguga võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Ärge kasutage kunagi paati, millel ei ole neutraalasendi kaitseseadist.

Päramootoriga ühendatud kaugjuhtimissüsteem peab olema varustatud ainult neutraalses olekus käivitamise kaitseseadmega. See väldib mootori käivitumist sisselülitatud käiguga.

Päramootorile lisaseadmete valimine

Päramootorit on katsetatud Mercury Precisioni või Quicksilveri originaallisaseadmetega.

Mõned lisaseadmed, mida Mercury Marine ei tooda või müü, ei pruugi olla selle päramootoriga või juhtimissüsteemiga kasutades turvalised. Küsige kõikide valitud lisaseadmete paigaldamise, kasutamise ja hooldamise juhiseid ning lugege neid hooliga.

Toitesüsteem

LISAVARUSTUSSE KUULUV ELEKTRILINE KÜTUSEPUMP / KÜTUSESÜSTEEMI ETTEANDEPUMP

OLULINE! Ärge paigaldage selle mootori kütusesüsteemi kütuse elektrilist lisapumpa ega kütuse etteandmisepumpa.

KÜTUSEVOOLU PIIRAMISE VÄLTIMINE

OLULINE! Kütusesüsteemi (filtrid, klapid, liitmikud jne) komponentide lisamine võib kütusevoolu takistada. See võib põhjustada madala kiiruse juures mootori seiskumise ja/või kütuse lahjenemise kõrge mootori pöörete arvu korral, mis võib mootorit kahjustada.

MADALA LÄBILASKVUSEGA KÜTUSEVOOLIKU NÕUE

Kehtib USA-s müügiks valmistatavatele ja müüdavatele päramootoritele.

- Keskkonnakaitse Agentuuri (EPA) nõude kohaselt tuleb pärast 1. jaanuari 2009 valmistatud päramootoritel kasutada kütusepaaki ja päramootorit ühendava esmase kütusevoolikuna madala läbilaskvusega kütusevoolikut.
- Madala läbilaskvusega voolikuks liigitub USCG B1-15 või A1-15 tüüpi voolik, mille läbilaskvus ei ületa 15/gm²/24 h kütuse CE 10 korral temperatuuril 23 °C, mis on määratletud SAE J 1527 kohaselt merenduse kütusevoolikuks.

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

EPA NÕUDED TEISALDATAVALE SURVESTATUD KÜTUSEPAAGILE

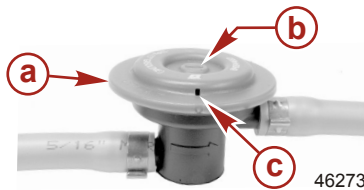
Keskkonnakaitse Agentuuri (EPA) nõude kohaselt tuleb päramootoritel pärast 1. jaanuari 2011 kasutada teisaldatavat kütusesüsteemi, mis püsib täiesti hermeetilisena (survestatuna) rõhuni 34,4 kPa (5,0 psi). Need kütusepaagid võivad sisaldada järgmist:

- õhu sisselaskeventiil, mis avaneb õhu laskmiseks paaki, kui kulutatakse paagis olevat kütust.
- õhu väljalaskeventiil, mis avaneb atmosfääri, kui rõhk paagis ületab 34,4 kPa (5,0 psi).

KOHUSTUSLIK KÜTUSE NÕUDEVENTIIL (FDV)

Survestatud kütusepaagi kasutamisel peab kütusevoolik olema varustatud kütuse nõudeventiiliga, mis asub paagi ja mootori vahel. Kütuse nõudeventiil takistab rõhu all oleva kütuse mootorisse sisenemist ja väldib toitesüsteemi ülevoolu ning võimalikku kütuse lekkimist.

Kütuse nõudeventiil on käsitsi vabastatav. Ventili saab käsitsi vabastada (sisse vajutada) möödavoolu avamiseks ventiilist, kui kütuse vool läbi ventiili on takistatud.



- a - Kütusepaagi ja mootori vahele on paigaldatud kütuse nõudeventiil
- b - Käsitsi vabastamine
- c - õhutuse/vee väljalaskeavad

KÜTUSEPAAGID

Eemaldatav kütusepaak

Valige mootori kütuseliinide pikkust arvestades paadis sobiv asukoht ning kinnitage paak.

Püsiv kütusepaak

Püsivalt paigaldatud kütusepaagid tuleks paigaldada vastavat tööstuse ning riiklikele ohutusstandarditele, mis sisaldavad soovitusi maanduse, antisifooni kaitse, kavitatsiooni jne kohta.

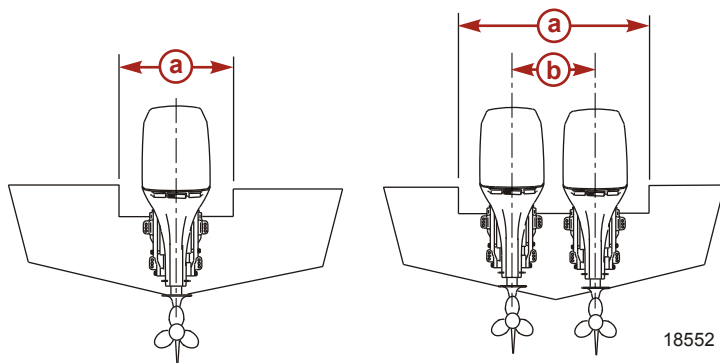
KÜTUSESÜSTEEMI TÄITMINE

NBI Uue mootori esmakordsel käivitamisel või juhul, kui mootorist on kütus otsa saanud või on see tühjaks lastud, tuleb kütusesüsteem täita järgmiselt:

NBI keerake süütevõti sisselülitatud asendisse ON ligikaudu viieks sekundiks. Keerake võti käivitusasendisse START ja vabastage see; mootor käivitub kuni kaheksa sekundit. Mootor võib käivituda, töötada raskelt ja jääda süsteemi täitmise ajal seisma. Korrake seda võtmega käivitamise protseduuri, kuni mootor tööle jääb. Laske mootoril käivituskatsete vahel 20–30 sekundit jahtuda.

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

Paigaldamise andmed

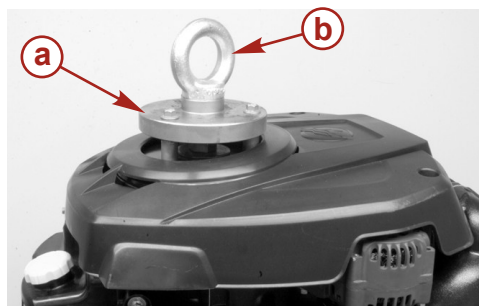


- a** - Minimaalne ahtripegli avaus
- b** - Mootori keskjoon kaksimootori korral – 66,0 cm (26 in.)

Minimaalne ahtripegli avaus	
Üksik mootor	84,2 cm (33 in.)
Kaksimootor	149,9 cm (59 in.)

Päramootori tõstmine


1. Eemaldage kapoti ülemine osa.
2. Paigaldage tõstmisalus hooratta külge kolme poldiga. Kinnitage poldid hoolikalt.
3. Kruvige tõstesilm tõstealusesse.
4. Ühendage vints, mille minimaalne tõstevõime on 450 kg (1000 lb) tõstesilma.
5. Tõstke päramootorit ja paigutage see ahtripeglile.



- a** - Tõstealus
- b** - Tõstesilm

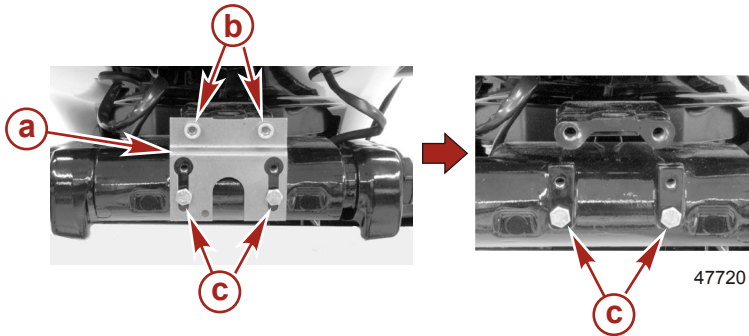
47706

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

Hooratta tõmmits/tõsterõngas	91-895343T02
 14869	Eemaldage hooratas mootorist. Kasutatakse pumba/mootori tõstmiseks.

Transpordiklambri eemaldamine

1. Eemaldage kaks pealmist kruvi ja keerake lahti kaks alumist kruvi.
2. Lükake transpordiklamber alumiste kruvide küljest ära.
3. Kinnitage alumised kruvid tehnilistes andmetes toodud pingutusmomendiga.



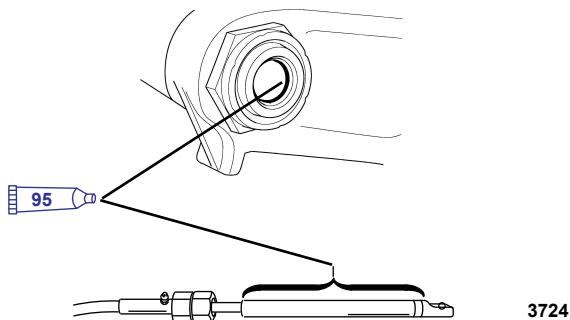
- a** - Transpordiklamber
- b** - Pealmised kruvid
- c** - Alumised kruvid


Kirjeldus	Nm	naeltolli	naeljalga
Alumised kruvid	7.9	70	

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

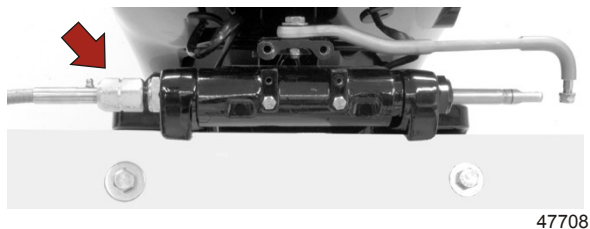
Roolikaabel – paremat parrast mööda suunatud kaabel

1. Määrige rõngastihendit ja kogu kaabliotsa.



Toru viitenumber	Kirjeldus	Kasutatavus	Osa nr
 95	2-4-C PTFE-ga	Rõngastihend ja kogu kaabliots	92-802859Q 1

2. Sisestage roolikaabel kallutustorusse.
3. Kinnitage mutrid tehnilistes andmetes toodud pingutusmomendiga.



Kirjeldus	Nm	naeltooli	naeljalga
Mutter	47.5		35

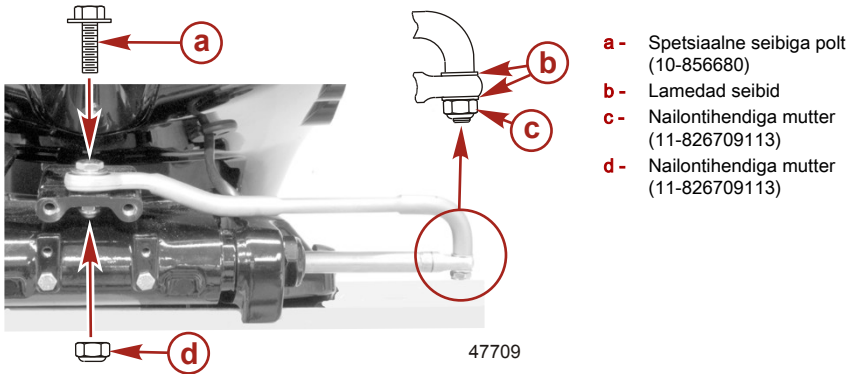
Tüüri ühendusvarda kinnitusvahendid (kui kuulub varustusse)

OLULINE! Tüüri ühendusvarras, mis ühendab roolikaablit mootoriga, peab olema kinnitatud spetsiaalse seibiga poldiga (a-osa number 10-856680) ja iselukustuvate nailontihendiga mutritega (c- ja d-osa number 11-826709113). Neid mutreid ei tohi kunagi vahetada tavaliste (mittelukustuvate) mutrite vastu, sest need tulevad töö käigus vibratsiooni toimel lahti ja vabastavad ühendusvarda.

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

⚠ HOIATUS

Valed kinnitusvahendid ning vale paigaldus võib põhjustada tüüri ühendusvarda vabanemise või eraldumise. See võib põhjustada äkilise juhitavuse kaotamise, mis võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma, kui paadisviibijaid paisatakse kas paadi sees pikali või paadist välja. Kasutage alati nõutavaid koostisosi ning järgige juhiseid ja kinnitamismeetodeid.



- a - Spetsiaalne seibiga polt (10-856680)
- b - Lamedad seibid
- c - Nailontihendiga mutter (11-826709113)
- d - Nailontihendiga mutter (11-826709113)

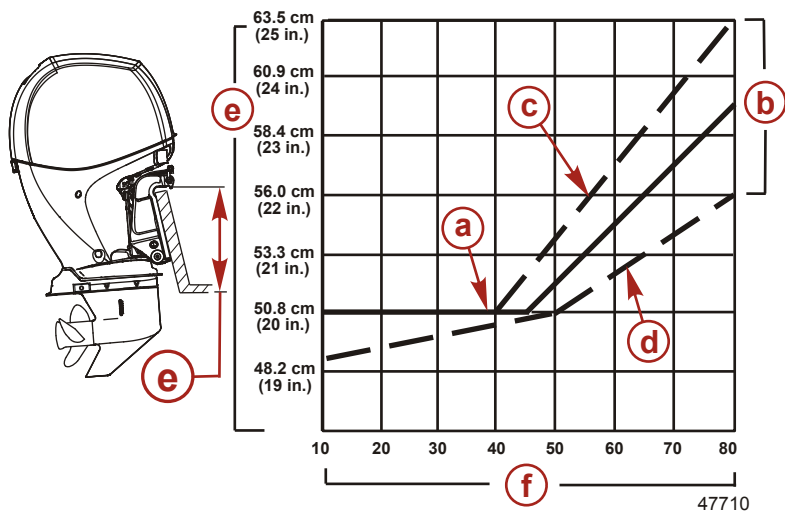
Kirjeldus	Nm	naeltolli	naeljalga
Spetsiaalne seibiga polt	27		20
Nailontihendiga mutter d	27		20
Nailontihendiga mutter c	Kinnitage kuni omal kohal, seejärel vabastage 1/4 pöörde võrra		

Monteeri tüüri ühendusvarras roolikaablile kahe lameda seibi ja nailontihendiga mutriga. Kinnitage mutrit, kuni see on omal kohal, seejärel vabastage 1/4 pöörde võrra.

Monteeri tüüri ühendusvarras mootoril spetsiaalse seibiga polti ja lukustusmutriga. Kõigepealt kinnitage spetsiaalne seibiga polt, seejärel mutter tehnilistes andmetes toodud pingutusmomendiga.

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

Päramootori soovitava kõrguse määramine



- a** - Pidevjoon näitab päramootori paigaldamiskõrguse määramiseks soovitatavat kõrgust
- b** - Katkendliku joonega on märgitud piirid, mille vahemikku on päramootorit edukalt paigaldatud ja kasutatud
- c** - Kui ainukeseks eesmärgiks on maksimaalse kiiruse saavutamise, võib päramootorit paigaldada sellele joonele
- d** - Kui paigaldatakse kaksimootorit, võib päramootorit paigaldada sellele joonele
- e** - Päramootori paigaldamise kõrgus (päramootori kinnituskronsteinide paigaldamise kõrgus arvestades ahtri peegli põhjast). Suuremate kõrguste kui 56,0 cm (22 in.) korral tuleks eelistada sõukruvi, mis on mõeldud tasakaalustamiseks.
- f** - Maksimaalne paadikiirus (miili/h)

MÄRKUS

1. Päramootorit tuleks kinnitada ahtri peegil piisavalt kõrgele, et väljalaskeava oleks vähemalt 25,4 mm (1 in.) kõrgusel veepiirist, kui mootor töötab tühikäigul. Kui väljalaskeava on veepiirist kõrgemal, väldite väljalaskeava takistumist. Takistunud väljalaskeava põhjustab tühikäigul kehva jõudlust.
2. Lisage 12,7 cm (5 in.) loetletud päramootorite paigaldamiskõrgustele XL mudelite korral.
3. Päramootori paigalduskõrgus ei tohi olla suurem kui 63,5 cm (25 in.) L-mudelitel, 76 cm (30 in.) XL-mudelitel korral. Päramootori sellest kõrgemale paigaldamine võib põhjustada käigukasti koostisosade kahjustamist.

Paigaldamiskõrguse suurendamine põhjustab tavaliselt järgmist:

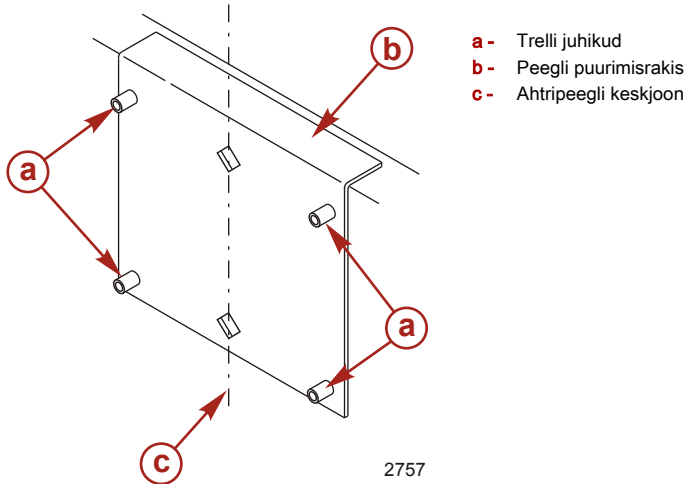
- väiksemat roolimisepöördemomenti;
- suuremat tippkiirust;
- paadi suuremat stabiilsust;
- sõukruvi lahtitulemist sõidu ajal.

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

Päramootori kinnitusavade puurimine

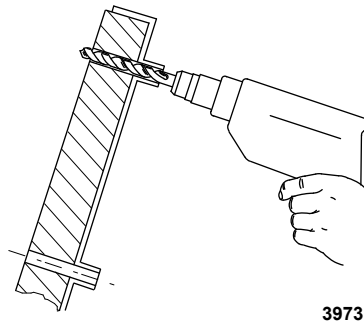
OLULINE! Enne kinnitusavade puurimist tuleb hoolega lugeda jaotist "Päramootori soovitatava kõrguse määramine" ning paigaldada päramootor soovitatud paigalduskõrgusele.

1. Märkige peegli puurimisrakise abil ahtri peeglile neli kinnitusava.



Peegli puurimisrakis	91-98234A2
<p>5489</p>	Aitab kaasa mootori paigaldamisele, olles mootori kinnitusavade puurimise šablooniks.

2. Puurige neli 13,5 mm (17/32 tolli) kinnitusava.



PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

Päramootori kinnitamine peeglile

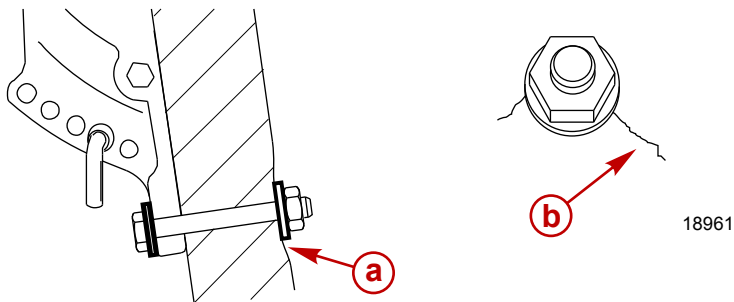
KINNITUSPOLDID

Vahendid päramootori kinnitamiseks peeglile – tarnitakse koos mootoriga		
Osa number	Osa nimetus	Kirjeldus
8M0033366	Päramootori kinnituspolt	½-20 x 5,00 tolli pikkune (3,25-tollise keermega)
826711-17	Nailontihendiga mutter	½-20
28421	Lame seib	läbimõõt 1,50 tolli
54012	Lame seib	läbimõõt 0,875 tolli

Olemasolevad päramootori kinnituspoldid	
Osa number	Kirjeldus
67755005	½-20 x 2,50 tolli pikkune (1,25-tollise keermega)
67755006	½-20 x 3,50 tolli pikkune (1,25-tollise keermega)
814259	½-20 x 4,00 tolli pikkune (2,25-tollise keermega)
67755-1	½-20 x 4,50 tolli pikkune (2,25-tollise keermega)
8M0033366	½-20 x 5,00 tolli pikkune (3,25-tollise keermega)
67755-003	½-20 x 5,50 tolli pikkune (3,25-tollise keermega)
67755-2	½-20 x 6,50 tolli pikkune (2,75-tollise keermega)
8M0028080	½-20 x 7,50 tolli pikkune (2,75-tollise keermega)
8M0032860	½-20 x 8,00 tolli pikkune (2,75-tollise keermega)

PAADIPEEGLI KONSTRUKTSIOONI KONTROLLIMINE

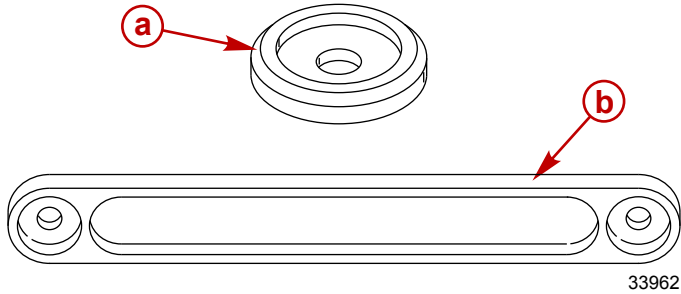
OLULINE! Määrake ahtripeedli tugevus. Päramootori paigaldusmutrid ja poldid peavad hoidma 75 Nm (55 lb-ft) pingutusmomenti ilma, et ahtripeedel järele annaks või mõraneks. Kui ahtripeedel annab järele või praguneb selle pingutusmomendi juures, ei pruugi peegli konstruktsioon olla piisavalt tugev. Ahtripeedlit tuleb tugevdada või suurendada koormatavat ala.



- a -** Poldi pingutusmomendile järeleandev peegel
- b -** Poldi pingutusmomendi mõjul pragunev peegel

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

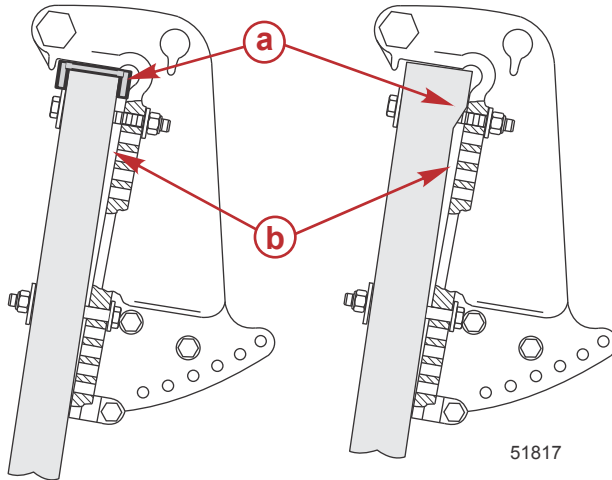
Kasutage ahtripeegli tugevuse määramiseks pingutusmomendi näidikuga mutrivõtit. Kui polt või mutter pöörleb, kuid pingutusmomendi väärtus näidikul ei suurene, tähendab see, et peegel annab järele. Koormatavat ala on võimalik suurendada, kasutades suuremat seibi või peegli tugevdusplaati.



- a** - Suur peegli seib
- b** - Peegli tugevdusplaat

PÄRAMOOTORI KINNITAMINE PEEGLILE

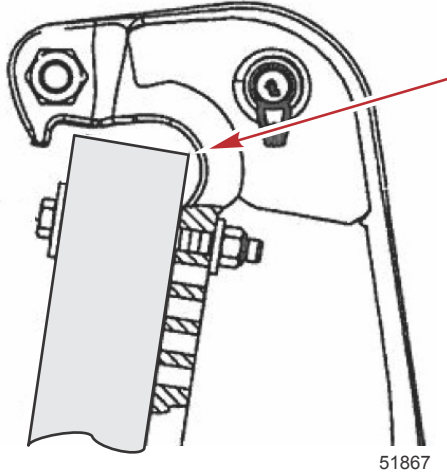
OLULINE! Ahtripeegli paigalduspind peab olema tasa vahemikus 3,17 mm (0.125 in.). Ahtripeegli paigalduspind ei tohi olla ühtegi astet. Ahtripeegli paigalduspoldi sisemise seibi pind peab olema tasa vahemikus 3,17 mm (0.125 in.).



- a** - Aste (pole lubatud)
- b** - Ahtripeegli kinnitusdetaili ja paadi päramootori vahe (pole lubatud)

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

OLULINE! Sõiduki ahtripegli ja püramootori ahtripegli kinnitusdetaili reljeefi raadiuse ala vahel tuleb säilitada vahe. Kui vahe puudub, võib ahtripegli kinnitusdetail viga saada ja ahtripegel lahti tulla. Ahtripegli reljeefi raadiuse ala õige vahe tagamiseks võib olla vajalik Mercury Marine ahtripegli puurimisrakise asendi reguleerimine.



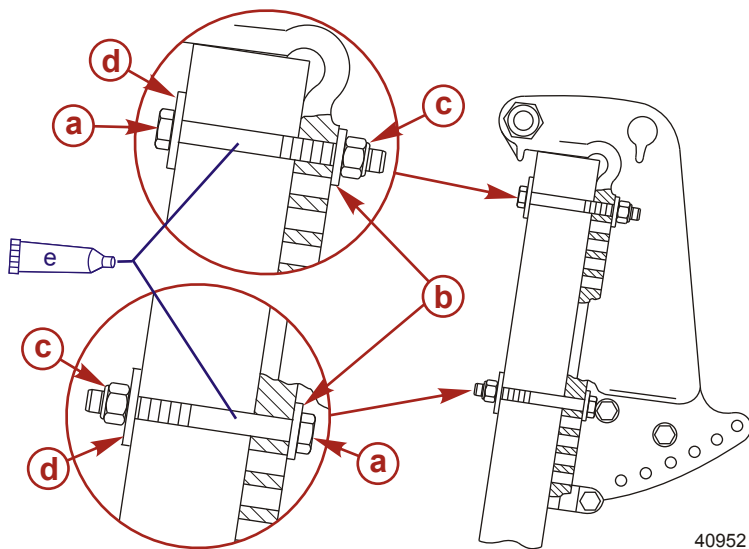
Paigaldamine

1. Kandke laevatihendit poldivartele, mitte keermetele.
2. Kinnitage püramootor korrektseid kinnitusvahendeid kasutades. Kinnitage lukustusmutrid tehnilistes andmetes toodud pingutusmomendiga.

OLULINE! Veenduge, et pärast pingutamist ulatub lukustusmutrist välja vähemalt kaks kinnituspoldide täiskeeret. Lukustusmutter tuleb kindlalt pingutada, hoides polti keermetest ja puutumata vastu poldi varsi.

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

NBI Täpsema pingutusmomendi vaatamiseks pingutage pigem lukustusmutreid kui päramootori kinnituspolte.

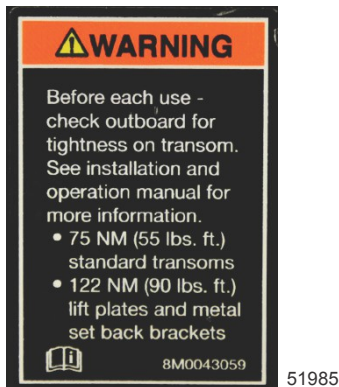


- a** - Päramootori 0,500-tollise läbimõõduga paigalduspolt (4)
- b** - 0,875-tolline lame seib (4)
- c** - Nailontihendiga mutter (4)
- d** - 1,500-tolline lame seib (4)
- e** - Laevatihend – kandke poldivartele, mitte keermetele.

Kirjeldus	Nm	naeltolli	naeljalga
Päramootori kinnitusmutrid ja -poldid – standardne paadi ahtripeekel	75	–	55
Päramootori kinnitusmutrid ja -poldid – metallist tõsteplaadid ja ääriseklambrid	122	–	90

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

Päramootori klambri ole andmeplaat tuleb omanikule meelde vajadust enne iga kasutamist päramootorit ahtripeedli küljes hoidvaid kinnitusdetailide kontrollida.



Andmeplaat ahtripeedli kinnitusdetailil

Elektri-, kütusevooliku ja juhtkaablid

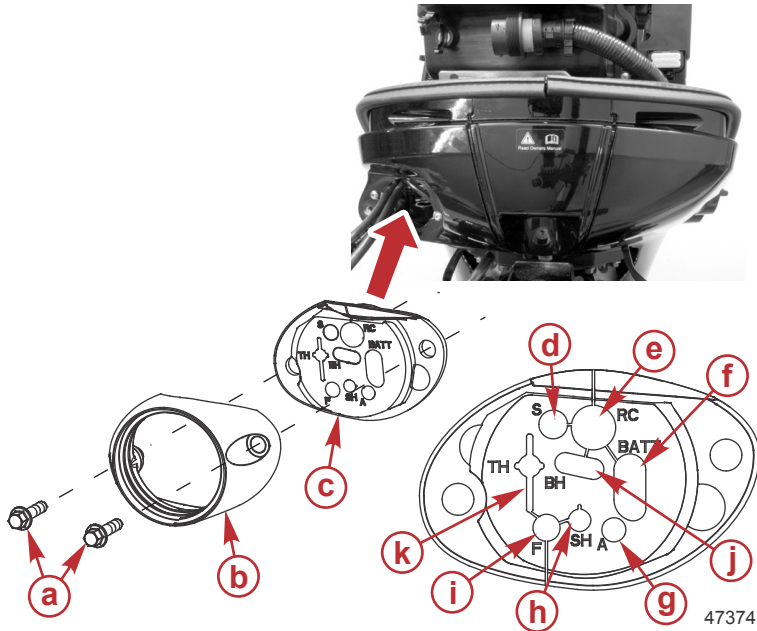
JUHTMEKRAE

Paigaldamine

OLULINE! Juhtmekrae vahele veetud juhtmekimpudele, akukaablitele ja voolikutele peab olema jäetud piisavalt ruumi, et vähendada survet ning vältida voolikute kinnisurumist ning väändumist.

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

1. Juhtige voolikud, juhtmed ja kaablid läbi juhtmeadapteri ja korrektsete avauste juhtmekraes, nagu joonisel näidatud.



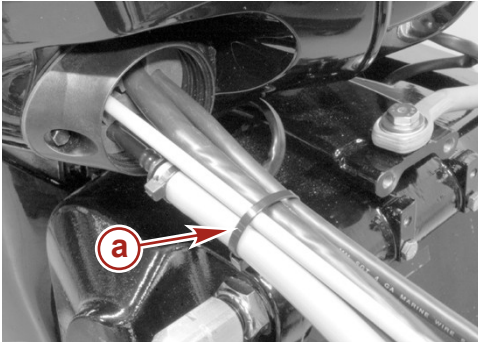
- a** - Krugi (2)
- b** - Juhtmeadapter
- c** - Juhtmekrae
- d** - Spidomeetri trossi avaus
- e** - Kaugjuhtimisplüdi 14 pinniga paadijuhtmestiku avaus
- f** - Akukaabli avaus
- g** - Lisaseadmete juhtmekimbu avaus
- h** - Nihutamiskaabli avaus
- i** - Kütusevooliku avaus
- j** - SmartCrafti või lisasüsteemi juhtmekimbu avaus
- k** - Gaasikaabli avaus

2. Kinnitage juhtmekrae ja juhtmeadapter kahe kruviga. Kinnitage kruvid tehnilistes andmetes toodud pingutusmomendiga.
3. Siduge juhtmed, voolikud ja kaablid kaablikõidisega kokku.

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

MÄRKUS

Kontrollige kütusevoolikul asuva voolikuklambri asendit, veendumaks, et see ei kraabi ega löika sellega kokkupuutes olevaid juhtmekimpe.



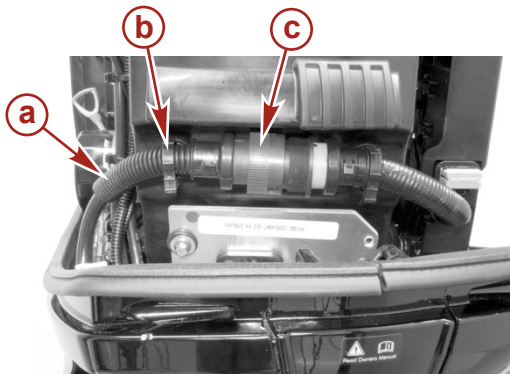
47753

a - Kaablikõidis

Kirjeldus	Nm	naeltolli	naeljalga
Juhtmekrae kinnituskruvid	6	53	

KAUGJUHTIMISE JUHTMEKIMP

Vedage kaugjuhtimispidli 14 pinniga paadijuhtmestik läbi juhtmekrae. Ühendage kaugjuhtimise juhtmekimp 14 pinniga pistikusse mootorijuhtmestikus. Kinnitage juhtmekimp kinnitusvahendiga.



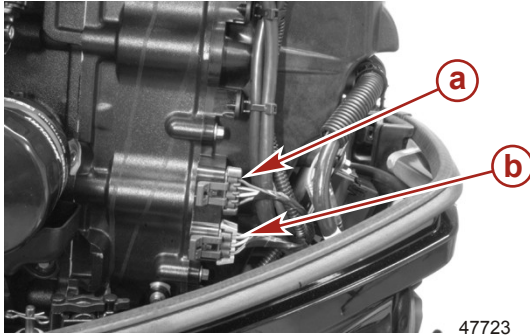
47717

- a** - Kaugjuhtimise 14 pinniga paadijuhtmestik
- b** - Kinnitusvahend
- c** - 14 pinniga konnektor

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

SMARTCRAFTI JUHTMESTIK JA SÕIDUKI (LISASEADME) JUHTMESTIKU ÜHENDUS

Kui paadil on SmartCrafti ja/või sõiduki (lisaseadme) juhtmestik, vedage juhtmekimp läbi juhtmekrae ja ühendage see mootori küljes oleva liitmikuga.

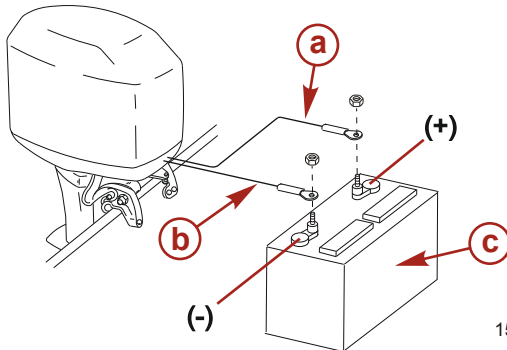


- a** - Sõiduki (lisaseadme) juhtmestiku liitmik
- b** - SmartCrafti juhtmestiku konnektor

47723

AKUKAABLI ÜHENDUSED

Ühene päramootor



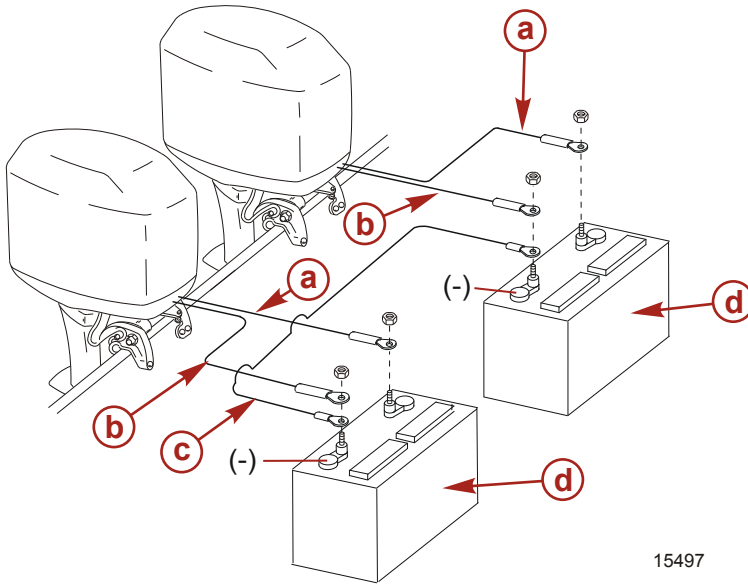
- a** - Punane krae – positiivne (+)
- b** - Must krae – negatiivne (-)
- c** - Aku käivitamine

15496

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

Kahesed päramootorid

Ühendage tavaline maanduskaabel (juhtmesuurus sama nagu akukaablitel) käivitusakude negatiivsete (-) klemmide vahele.



15497

- a** - Punane krae – positiivne (+)
- b** - Must krae – negatiivne (-)
- c** - Maanduskaabel
- d** - Aku käivitamine

KÜTUSEVOOLIKU ÜHENDAMINE

Kinnitage kütusevooliku liitmikule voolikuklambriga. Asetage vooliku kinnitusdetail nii, et see kõrvalasuvaid juhtmeid ei kraabi ega lõika.

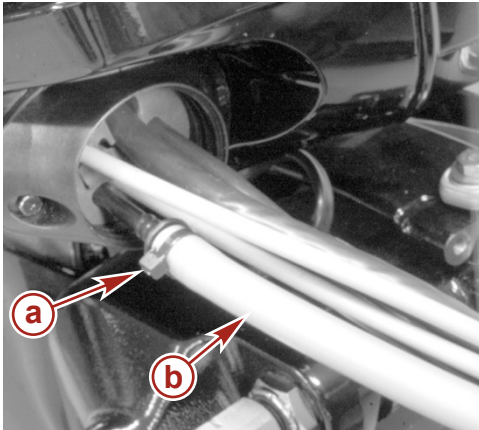
MÄRKUS

Kontrollige voolikuklambril asendit, veendumaks, et see ei kraabi ega lõika sellega kokkupuutes olevaid juhtmekimpe.

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

Kütusevooliku suurus

Kütusevooliku minimaalne sisediameeter (SD) on 9,5 mm (3/8 tolli) eraldi kütusevoolik/kütusepaagi adapter igale mootorile.



- a - Voolikuklamber
- b - Eemalasu kütusevoolik

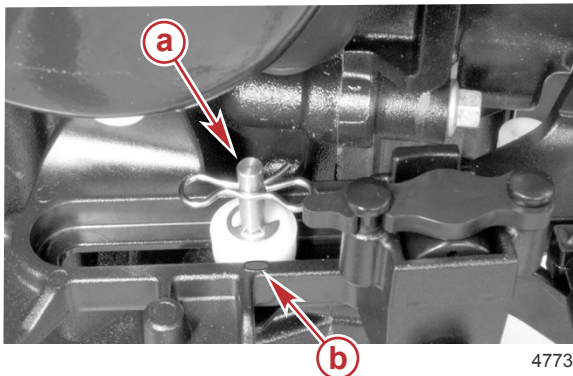
47751

NIHUTUSKAABLI PAIGALDAMINE

Paigaldage kaablid kaugjuhtimispidli kaugjuhtimispidliga kaasasolevate juhendite järgi.

NBI Kõigepealt tuleb nihutuskaabel ühendada mootoriga. Nihutuskaabel on esimene, mida liigutatakse, kui kaugjuhtimispidli juhtnupp lülitatakse neutraalasendist mujale.

1. Seadke kaugjuhtimispidli ja päramootori neutraalasendisse.
2. Paigutage nihutuskaabli ankurvarras neutraalse joondamismärgi suhtes keskele.



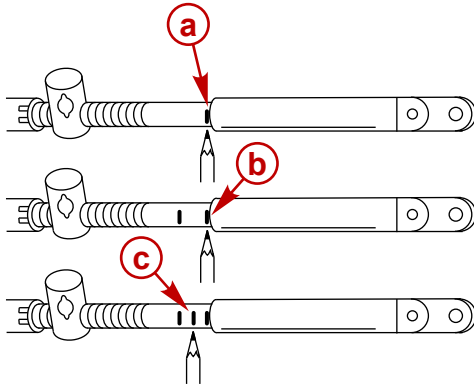
- a - Nihutuskaabli ankurvarras
- b - Neutraalasendi märk

47736

3. Määrake lõtku keskpunkt või liikumissignaali mitte-edastamine nihutuskaablis järgmiselt.
 - a. Liigutage kaugjuhtimispidli nuppu neutraalasendist edasisõidu asendisse ning lükake täiskiruse positsiooni. Keerake nupp aeglaselt neutraalasendisse tagasi. Asetage kaabli otsajuhiku vastu tähis a.
 - b. Liigutage kaugjuhtimispidli nuppu neutraalasendist tagurpidi sõidu asendisse ning lükake täiskiruse positsiooni. Keerake nupp aeglaselt neutraalasendisse tagasi. Asetage kaabli otsajuhiku vastu tähis b.

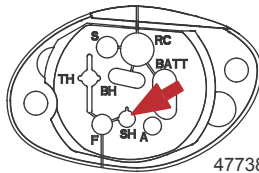
PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

- c. Tehke keskkoha märk c keskele, märkide a ja b vahele. Joondage kaabli otsajuhik selle keskkoha märgi vastu, kui mootori kaablit paigaldate.



6098

4. Paigaldage nihetuskaabel läbi juhtmekrae.

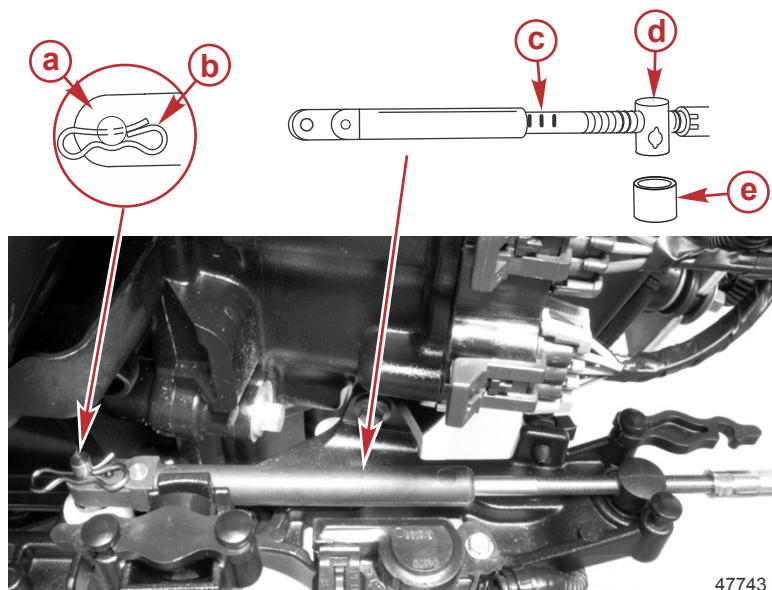


47738

5. Asetage kaugjuhtimispuultraalasesendisse.
6. Asetage ümbrise otsak ümbrise taskusse.
7. Joondage nihetuskaabli otsajuhik 3. sammus tehtud keskkoha märgiga. Asetage nihetuskaabel ankurvardale. Reguleerige kaabliümbri nii, et see libiseks vabalt ümbrise otsakusse.

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

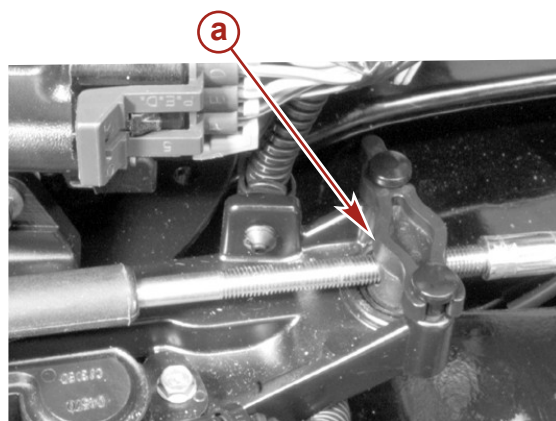
8. Kinnitage nihutuskaabel liblikklambriga ankurvarda külge.



47743

- a** - Nihutuskaabli otsajuhik
- b** - Liblikklamber
- c** - Keskmärk
- d** - Kaabliübris
- e** - Ümbrise otsak

9. Lukustage übris kohale kaablihaagiga.



- a** - Kaablihaak

47744

10. Kontrollige nihutuskaabli seadistust järgmiselt.

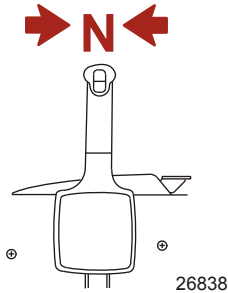
PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

- Liigutage kaugjuhtimispuult edasisõidu asendisse. Sõuvõll peaks haakuma ülekandesse. Kui mitte, reguleerige ümbrist kaabliotsale lähemale.
- Liigutage kaugjuhtimispuult neutraalasendisse. Sõuvõll peaks takistamatult vabalt pöörlema. Kui mitte, reguleerige ümbrist kaabliotsast eemale. Korrake punkte a ja b.
- Liigutage kaugjuhtimispuult tagasikäigu asendisse samal ajal sõukruvi keerates. Sõuvõll peaks haakuma ülekandesse. Kui mitte, reguleerige ümbrist kaabliotsast eemale. Korrake punkte a kuni c.
- Liigutage kaugjuhtimispuult tagasi neutraalasendisse. Sõuvõll peaks takistamatult vabalt pöörlema. Kui mitte, reguleerige ümbrist kaabliotsale lähemale. Korrake punkte a kuni d.

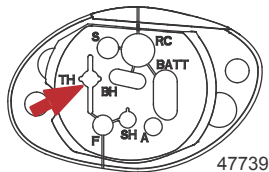
GAASIKAABLI PAIGALDAMINE

Paigaldage kaablid kaugjuhtimispuult kaugjuhtimispuuldiga kaasasolevate juhendite järgi.

- Nihutage kaugjuhtimispuult neutraalasendisse (N).



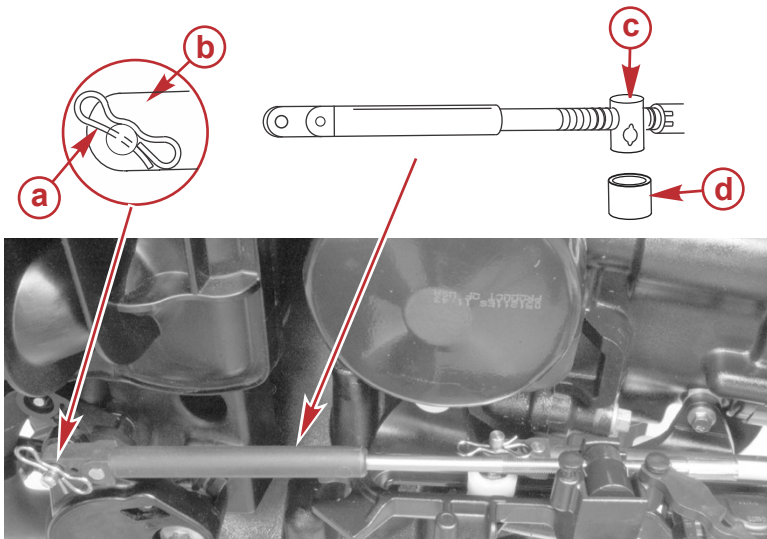
- Paigaldage gaasikaabel läbi juhtmekrae.



- Paigaldage gaasikaabel gaasihoova külge libliklambriga.
- Reguleerige kaabliümbrist selliselt, et paigaldatud gaasikaabel hoiaks gaasihooba tühikäigu stopperi vastas.

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

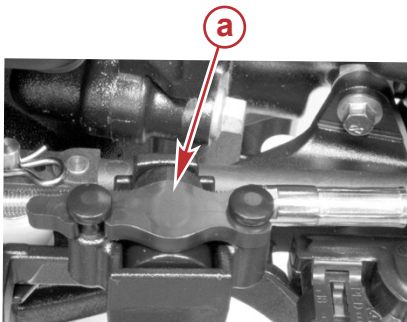
5. Asetage ümbrise otsak ümbrisele. Asetage kaabliümbris ja ümbrise otsak ümbrise hoidikusse.



47747

- a** - Liblikklamber
- b** - Gaasikaabli otsajuhik
- c** - Kaabliümbris
- d** - Ümbrise otsak

6. Lukustage kaabel kohale kaablihaagiga.



47748

- a** - Kaablihaak

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

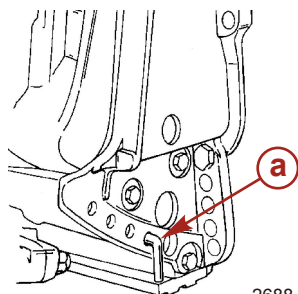
Allatrimmimise varras

⚠ HOIATUS

Liiga alla trimmitud päramootoriga paadiga kiiresti sõites võib tekkida ülejuhtimine, mis võib põhjustada juhitavuse kadumise. Paigaldage trimmipiiraja sellisesse asendisse, et see takistaks liiga lähedale trimmimist, et võiksite paati ohutult juhtida.

Mõnedel paatidel on tavalisest suurema kaldenurgaga ahtripeegel, tänu millele on võimalik päramootorit rohkem alla trimmida. Kiirenduse seisukohalt on suurema allatrimmimise võimalus soovitatav, sest see vähendab nurka ja ajakulu kõrge vööriiga paadiga kohaltvõtmisel ning mõningatel juhtudel võib olla vajalik kohalt võtta täidetud ahtri reservuaaridega, tagades võimaluse kasutada erinevaid sõukruvisid ja varieerida mootori paigaldamise kõrgust.

Kuid ühtlaselt sõites tuleks mootor keskmisesse asendisse tagasi trimmida, et vältida vööri üles-alla liikumist, mida kutsutakse kündmiseks. Kündmine võib põhjustada ülejuhtimist ning võtab liigselt võimsust.



2688

a - Kalde tugivarras (ei kuulu mootori juurde)

Roostevabast terasest kalde tugivarras	17-49930A 1
2749	Piirab allatrimmimise nurka elektrilise trimmilülitiga mootorite korral või aitab määratleda trimminurga ebakorrektsust ilma elektrilise trimmita mootorite korral.

Paadi kasutaja võib tahta allatrimmimist piirata. Selleks tuleks osta edasimüüjalt roostevabast terasest tugivarras ning paigutada see otstarbekaks peetavasse reguleerimisavasse ahtripeegli kronsteinil. Selleks ei tohiks kasutada lihtsat raudpolti, vähemalt mitte püsivalt.

HOOLDUSLOGI

hoolduslogisse,

Registreerige kõik p aramootorile tehtud hooldust ood siin. Säilitage kindlasti kõik tellimused ja kviitungid.

Kuupäev	Tehtud hooldus	Mootori t�ootunnid