



MERCURY
GO BOLDLY.™



**Kasutamise
hoolduse
ja
paigaldamise
juhend**

8MD153583

418 est



Tere tulemast!

Olete valinud ühe parimatest meresõidu võimsuspakettidest, mida müüakse. Sellel on mitmeid kasutamist hõlbustavaid ja töökindlust suurendavaid omadusi.

Õige korrahoiu ja hoolduse korral saate seda toodet kasutada läbi paljude paadisõiduhooaegade. Maksimaalse jõudluse ja muretu kasutamise tagamiseks palume teil selle juhendi hoolikalt läbi lugeda.

Kasutus- ja hooldusjuhend sisaldab toote kasutamiseks ning hooldamiseks vajalikke juhiseid. Soovitame seda juhendit hoida toote läheduses, et vajalik teave oleks ka vee peal käeulatuses.

Suur tänu, et ostsite meie toote. Loodame siiralt, et teie paadisõidud kujunevad meeldivaks!

Mercury Marine, Fond du Lac, Wisconsin, USA.

Nimi/amet:

John Pfeifer, president,
Mercury Marine



Lugege käsiraamat tähelepanelikult läbi.

OLULINE! Kui te ei saa selle juhendi mingist osast aru, võtke ühendust edasimüüjaga. Teie edasimüüja võib näidata tegelikke käivitamis- ja tööprotseduure.

Märkus.

Selles dokumendis ja teie võimsuspaketil võidakse kasutada hoiatusi ning märkusi koos rahvusvaheliste ohu

tingmärkidega  paigaldaja ning kasutaja teavitamiseks erijuhiste suhtes, mis puudutavad teenuseid või tegevusi, mis valesti või hooletult tehes võivad olla ohtlikud. Järgige märkusi/märke hoolikalt.

Ohuteated üksi ei suuda kõrvaldada ohte, millest need teatavad. Erijuhiste range täitmine koos terve mõistusega on peamised õnnetuste ärahoidmise meetmed.

HOIATUS

Tähistab ohtlikku olukorda, mille vältimata jätmine võib lõppeda surma või tõsiste vigastustega.

ETTEVAATUST!

Tähistab ohtlikku olukorda, mille vältimata jätmine võib lõppeda kergete või keskmiste vigastustega.

MÄRKUS

Tähistab olukorda, mille vältimata jätmine võib lõppeda mootori või mõne koostisosaga tõrkega.

OLULINE! Määrab ülesande edukaks täitmiseks vajalikud andmed.

***NBI** Tähistab andmeid, mis aitavad mõista kindlat sammu või tegevust.*

OLULINE! Operaator (juht) vastutab paadi korrektse ja ohutu juhtimise, pardavarustuse ning kõikide kaassõitjate turvalisuse eest. Soovitame tungival, et enne paadi kasutamist loeks juht läbi selle kasutus- ja hooldusjuhendi ning mõistaks põhjalikult võimsuspaketi ja kõikide sellega seotud tarvikute kasutusjuhiseid.

California seaduse ettepanek 65



HOIATUS: see toode võib põhjustada Teie kokkupuute kemikaalidega, muu hulgas bensiinimootori heitgaasid, mis võivad California osariigile teadaolevalt põhjustada kasvajaid ja sünnidefekte või olla muul viisil reproduktiivtoksilised. Lisateavet leiate veebisaidilt www.P65Warnings.ca.gov.

Seerianumbrite järgi saate oma Mercury Marine'i võimsuspaketi paljude tehniliste detailide kohta teavet. Mercury Marine'i teenindusega ühenduse võtmisel **teatage alati mudel ja seerianumbrid**.

Siin esitatud kirjeldused ja tehnilised andmed olid kehtivad ajal, kui see väljaandmiseks heaks kiideti. Mercury Marine'i põhimõte on ennast pidevalt täiustada, seega jätab Mercury Marine endale õiguse olemasolevaid tootemudeleid igal ajal tootmisest kõrvaldada või muuta nende tehnilisi andmeid või konstruktsiooni ette teadmata ja ilma sellest tekkivate kohustusteta.

Märkus toote garantii kohta

Teie ostetud tootele kehtib Mercury Marine'i **piiratud garantii** ja asjakohased garantiitingimused on kirjas tootega kaasasolevas garantiijuhendis. Garantiijuhend sisaldab kirjeldust kõige kohta, mida garantii hõlmab, mida ei hõlma, kaua kestab ja kuidas esitada garantiinõudeid, **samuti olulisi märkusi vastutusest loobumise ja kahjude ülempiiri kohtaning** muud asjakohast teavet. Lugege kindlasti see teave läbi.

Mercury Marine'i tooted on loodud ja toodetud nii, et need vastaksid nii meie enda kõrgetele standarditele, kohaldatavatele tööstuse standarditele ja eeskirjadele kui ka kindlatele heitkoguseid reguleerivatele eeskirjadele. Selleks et veenduda, kas seade on kasutusvalmis, rakendab ja testib ettevõtte Mercury Marine igat mootorit enne pakendamist. Lisaks sellele testitakse kindlaid Mercury Marine'i tooteid kontrollitult ja jälgitud keskkonnas töötava mootoriga kuni 10 tundi, et kontrollida ning saada tõend kohaldatavate standardite ja eeskirjade nõuetele vastavuse kohta. Kõikidele uuena müüdavatele Mercury Marine'i toodetele kehtib piiratud garantii, olenemata sellest, kas selle mootorit kontrolliti ülalkirjeldatud testis või mitte.

Autoriõigus- ja kaubamärgiteave

© MERCURY MARINE. Kõik õigused on kaitstud. Loata paljundamine osaliselt või täielikult on keelatud.

Alpha, Axios, Bravo One, Bravo Two, Bravo Three, Circle M with Waves Logo, GO BOLDLY, K-planes, Mariner, MerCathode, MerCruiser, Mercury, Mercury with Waves Logo, Mercury Marine, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mercury Racing, MotorGuide, OptiMax, Pro XS, Quicksilver, SeaCore, Skyhook, SmartCraft, Sport-Jet, Verado, VesselView, Zero Effort, Zeus, #1 On the Water and We're Driven to Win on ettevõtte Brunswick Corporation registreeritud kaubamärgid. Mercury Product Protection on ettevõtte Brunswick Corporation registreeritud teenusemärk.

Identifitseerimiskirjed

Kirjutage üles järgmised asjakohased andmed.

Pärasmootor		
Mootori mudel ja võimsus		
Mootori seerianumber		
Ülekandearv		
Sõukruvi number	Samm	Läbimõõt
Veesõiduki identifitseerimisnumber (WIN) või laevakere identifitseerimisnumber (HIN)		Ostukuupäev
Paadi tootja		Paadi mudel
		Pikkus
Heitgaaside sertifitseerimisnumber (ainult Europas)		

Üldine teave

Paadijuhi vastutus.....	1
Enne oma p�ramootori kasutamist.....	1
Paadi võimsusjõudlus.....	1
Kiirel või võimsal paadil kasutamine.....	2
P�ramootori kaugjuhtimisega mudelid.....	2
Teade kaugjuhtimise kohta.....	2
Talrepi stopp-nupp.....	3
Inimeste kaitsmine vees.....	4
Reisijate ohutusteade – pontoonpaadid ja tekiga paadid.....	5
Lainetes ja järellainetuses sõitmine.....	6
Veealuste ohtude mõju.....	6
Heitgaasid.....	8
P�ramootorile lisaseadmete valimine.....	10
Soovitused turvaliseks paadisõiduks.....	10
Seerianumber.....	12
Mudeli tootmisaasta kood.....	12
Spetsifikatsioonid – 10 hj.....	13
Jõudlust mõjutavad tingimused.....	14

Transportimine

Paadilt eemaldatud p�ramootori kandmine, ladustamine ja transportimine.....	17
Paadi/p�ramootori vedamine traileril.....	18

Kütus ja  li

Nõuded kütusele.....	19
Madala läbilaskvusega kütusevooliku nõue	20
EPA nõuded teisaldatavale survestatud k�tusepaagile.....	20
Kohustuslik kütuse nõudeventiil (FDV)	20
Mercury Marine'i survestatud teisaldatav kütusepaak.....	20
Kütusepaagi täitmine.....	21
Soovitav mootoriõli.....	22
Mootoriõli kontrollimine.....	22

Funktsioonid ja juhtimisseadmed

T�uripideme funktsioonid.....	24
Kaugjuhtimisomadused.....	30
�ldp�him�tted.....	31
Käsitsi liigutamise funktsioonid ja toimingud.....	32
Elektrilise liigutamise funktsioonid ja toimingud, kui on varustuses.....	36
Hoiatussüsteem.....	40

Kasutamine

Käivituseelne kontrollnimekirj.....	43
Külmumistemperatuuridel opereerimine.....	43
Soolases või reostatud vees opereerimine.....	43
Päramootori kasutamine lisamootorina.....	43
Eelkäivitusjuhised.....	44
Mootori sissetöötamine.....	45
Mootori käivitamine – käsitööri käepidemega mudelid.....	45
Mootori käivitamine – kaugjuhtimisega mudelid.....	48
Käikude vahetamine.....	51
Mootori seiskamine.....	52
Erakorraline käivitamine.....	53

Hooldus

Puhastamissoovitused.....	57
EPA heitmenormid.....	58
Kontrollimise ja hooldamise kava.....	58
Jahutusüsteemi läbipesu.....	60
Mootorikapoti ülemise osa eemaldamine ja paigaldamine.....	61
Aku kontrollimine.....	62
Väline hooldus.....	62
Kütusesüsteem.....	62
Sõukruvi vahetamine.....	67
Kaitsme asendamine – elektrilise käivitusega mudelid.....	70
Süüteküünla kontrollimine ja vahetamine.....	71
Ajastusrihma kontrollimine.....	71
Mootoriõli.....	72
Roostetõrje anoodid ja katkematu juhe.....	75
Määrdepunktid.....	77
Käigukasti määre.....	80
Kontrollige elektrilise liigutamise vedelikku, kui on varustuses.....	82
Uputatud päramootor.....	82

Hoidmine

Ettevalmistused säilitamiseks.....	83
Päramootori väliste komponentide kaitsmine.....	83
Mootori sisetailide kaitsmine.....	83
Käigukast.....	84
Päramootori hoistamine.....	84
Aku säilitamine.....	85

Tõrkeotsing

Starterimootor ei käivita mootorit (elektroonilise starteriga mudelid).....	86
Mootor ei käivitu.....	86
Mootor töötab ebakorrektselt.....	86
Vähenenud jõudlus.....	87
Aku ei püsi laetuna.....	87

Hooldusabi

Hooldusabi.....	88
Trükiste tellimine.....	89

Mootori paigaldamine

Paadi võimsusjõudlus.....	91
Sisselülitatud käiguga käivitamise kaitse.....	91
Päramootorile lisaseadmete valimine.....	91
Madala läbilaskvusega kütusevooliku nõue	91
Päramootori tõstmine.....	92
Päramootori paigaldamine.....	92
Roolitrossi paigaldamine.....	94
Tüüri ühendusvarda kinnitusvahendid.....	95
Kaugjuhtmestiku ja juhttrossi paigaldamine.....	96
Roolipinni käepideme vahetamine Seguklapi käepide pööramine.....	102
Aku paigaldamine – elektrilise käivitusega mudelid.....	107
Aku ühendused.....	107

Hoolduse register

hoolduslogisse,.....	108
----------------------	-----

ÜLDINE TEAVE

Paadijuhi vastutus

Operaator (juht) vastutab paadi korrektse ja ohutu juhtimise eest ning kaassõitjate ja juuresviibijate turvalisuse eest. Soovitame tungivalt igal operaatoril enne püramootori kasutamist see käsiraamat täielikult läbi lugeda ning endale selgeks teha.

Jälgige, et veel vähemalt üks isik paadis oleks kursis püramootori käivitamise ja kasutamise ning paadi käsitlemise põhiliste võtetega (juhiks, kui juht ei saa paati juhtida).

Enne oma püramootori kasutamist

Lugege seda juhendit hoolikalt. Õppige oma püramootorit õigesti kasutama. Küsimuste korral võtke ühendust oma edasimüüjaga.

Ohutus- ja kasutusteabe praktiseerimine ning kaine mõistus aitavad vältida kehavigastusi ja toote kahjustamist.

See käsiraamat ja püramootoril olevad ohutusmärgised kasutavad järgmised ohutusalasid hoiatusi, et juhtida teie tähelepanu spetsiaalsetele ohutusjuhistele, mida tuleb järgida.

▲ HOIATUS

Tähistab ohtlikku olukorda, mille vältimata jätmise võib lõppeda surma või tõsiste vigastustega.

▲ ETTEVAATUST!

Tähistab ohtlikku olukorda, mille vältimata jätmise võib lõppeda kerge või keskmise vigastustega.

MÄRKUS

Tähistab olukorda, mille vältimata jätmise võib lõppeda mootori või mõne koostisosaga tõrkega.

Paadi võimsusjõudlus

▲ HOIATUS

Paadi võimsussuutlikkuse määra ületamine võib lõppeda tõsiste vigastuste või surmaga. Paadi ülevõimendamine võib mõjutada paadi juhitavuse ja ujuvuse omadusi või lõhkuda ahtri peegli. Ärge paigaldage paadile mootorit, mis ületab selle maksimaalse võimsussuutlikkuse määra.

Ärge ülevõimendage või ülelaadige oma paati. Enamikule paatidele on kinnitatud jõudlusplaat, mille peale tootja on seadusi järgides märkinud maksimaalse kasutatava võimsuse ja lasti. Kahtluse korral kontakteeruge edasimüüja või paadi tootjaga.

U.S. COAST GUARD CAPACITY	
MAXIMUM HORSEPOWER	XXX
MAXIMUM PERSON CAPACITY (POUNDS)	XXX
MAXIMUM WEIGHT CAPACITY	XXX

26777

ÜLDINE TEAVE

Kiirel või võimsal paadil kasutamine

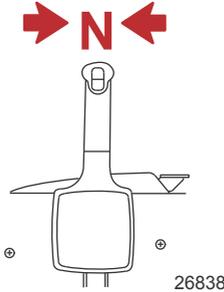
Kui kavatsete kasutada püramootorit kiirel või võimsal paadil, millega te pole tuttav, soovitame mitte käitada paati kiirel režiimil enne, kui paadi müüja või teie paadi ja püramootori kombinatsiooni tundev kogunud juht on teile proovisõidul tutvustanud paadi juhtimisvõtteid. Lisateavet küsige edasimüüjalt, turustajalt või firmast Mercury Marine meie võimsa paadi brošüüri.

Püramootori kaugjuhtimisega mudelid

Püramootoriga ühendatud kaugjuhtimissüsteem peab olema varustatud ainult neutraalses olekus käivitamise kaitseseadmega. See väldib mootori käivitumist, kui käivitada üritatakse mõnes muus asendis peale neutraalse.

⚠ HOIATUS

Mootori käivitamine sisselülitatud käiguga võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Ärge kasutage kunagi paati, millel ei ole neutraalasendi kaitseseadist.



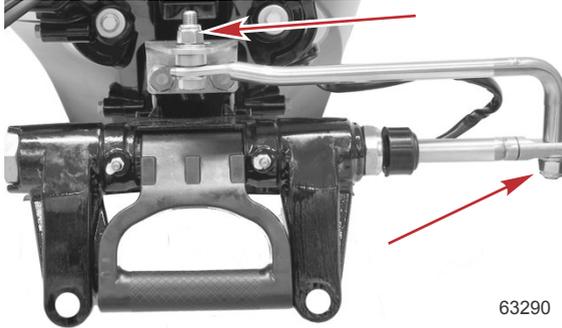
Teade kaugjuhtimise kohta

Rooli ühendusvarras, mis ühendab roolitrossi mootoriga, peab olema kinnitatud iselukustuvat mutrit kasutades. Neid iselukustuvaid mutreid ei tohi asendada tavaliste mittelukustuvate mutritega, mis töötavad lahtiselt ja tulevad vibreerimisel ära, võimaldades ühendusvarda lahtitulemist rooli küljest.

ÜLDINE TEAVE

⚠ HOIATUS

Valed kinnitusvahendid ning vale paigaldus võib põhjustada tüüri ühendusvarda vabanemise või eraldumise. See võib põhjustada äkilise juhitavuse kaotamise, mis võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma, kui paadivibijaid paisatakse kas paadi sees pikali või paadist välja. Kasutage alati nõutavaid koostisosi ning järgige juhiseid ja kinnitamisnõudeid.



63290

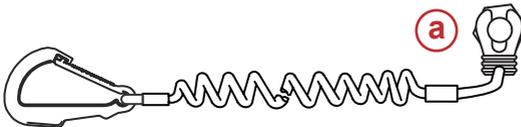
Iselukustuvad mutrid

Talrepi stopp-nupp

Talrepi stopp-nupu eesmärgiks on lülitada mootor välja, kui operaator liigub nupu aktiveerimiseks juhikohalt liiga kaugemale (nt juhuslikul eemaldumisel juhikohalt). Tüüri käepidemega päramootorid ja mõned kaugjuhtimisseadmed on varustatud talrepi stopp-nupuga. Talrepi stopp-nupu saab paigaldada tarvikuna - üldiselt armatuurlaualle või juhikoha kõrvale.

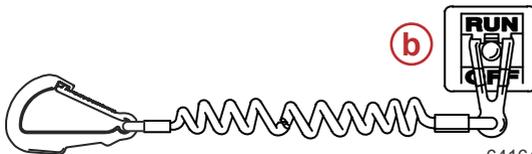
Talrepi stopp-nupu lähedal olev dekaal on visuaalne meeldetuletus juhile talrepi kinnitamiseks päästevestile või randmele.

Talrepinõör on tavaliselt pikkusega 122–152 cm (4–5 jalga) väljavenitatuna, selle ühes otsas on element, mis asetatakse nuppu, ja teises otsas on klamber juhi päästevesti või randme külge kinnitamiseks. Talrep on spiraalne, mis muudab selle ooteasendis võimalikult lühikeseks, et vähendada talrepi takerdumist ümbritsevasse objektidesse. Venitatud pikkuses väheneb juhusliku aktiveerimise oht, kui juht liigub juhikoha ümbruses. Juhul kui soovitakse lühemat talrepi, kerige talrep juhi randme või jala ümber või siduge talrepisse sõlm.



Stoppüliti kinnitusnõör ja juhtmenäited

- a - Roolipinni käepideme kinnitusnõör
- b - Kaugjuhtimispuldi kinnitusnõör



64164

Lugege järgmine ohutusteave enne jätkamist läbi.

ÜLDINE TEAVE

Oluline ohutusala teave: Talrepi stopp-nupu eesmärgiks on seisata mootor, kui operaator liigub nupu aktiveerimiseks juhikohalt liiga kaugele. See võib toimuda näiteks siis, kui operaator kukub juhuslikult üle parda või liigub paadis juhikohalt liiga kaugele. Üle parda kukumine ja juhuslik väljasattumine on tõenäolisem teatud tüüpi paatides, nt madalate külgedega täispuhutavates paatides, sportkalapaatides, ülivõimsates paatides ning kergetes ja tundlikes käsitüüri kalastuspaatides. Üle parda kukumine ja juhuslik väljasattumine on tõenäoline ning halbade juhtimisvõtete korral, nt istme või reelingu tagaosas istumine kiirendamisel, seismine kiirendamisel või istumine ülestõstetud kalastuspaadi tekil, kiirendamine madalikel ja takistustega vetes; kiskuva tüüri või käsitüüri lahtilaskmine, alkoholi- või narkojoove või manööverdamine suurtel kiirustel.

Talrepi stopp-nupu aktiveerimine seiskab mootori küll kohe, kuid paat liigub olenevalt kiirusest ja pöördest veel teatud määral edasi. Paat ei tee siiski täisringi. Paadi peatumistekonnal võib see põhjustada ettejäajale sama raskeid vigastusi kui töötava mootoriga paat.

Soovitame tungivalt juhendada teisi paadis viibijaid mootori käivitamise ja käitamise osas juhuks, kui nad peavad mootori käivitama avariolukorras (nt juhi väljakukkumisel).

▲ HOIATUS

Kui juht kukub paadist välja, seisake mootor kohe, et vähendada raskete vigastuste või surma ohtu paadi ette jäämise korral. Ühendage paadi juht alati korralikult talrepi abil stopp-nupu külge.

▲ HOIATUS

Vältige raskeid vigastusi või surma, mis võivad tekkida stopp-nupu juhusliku aktiveerimise korral tekkiva jõu tulemusena. Paadi juht ei tohi lahkuda juhikohalt kunagi enne, kui ta on lahutanud stopp-nupu talrepi juhi küljest lahti.

Nupp võib aktiveeruda juhuslikult või tahtmatult ka normaalse käitamise ajal. See võib põhjustada järgmisi ohtlikke olukordi.

- Reisijad võivad ootamatul peatumisel ette paiskuda – elukoige paadi esiosas olevad inimesed võivad üle parda paiskuda ja käigukasti või sõukruvi ette sattuda.
- Võimsuse ja juhitavuse kaotamine suure lainetuse, tugeva voolu või tugeva tuule korral.
- Juhitavuse kaotamine dokkimisel.

HOIDKE TALREPI STOPP-NUPP JA TALREPINÖÖR HEAS SEISUKORRAS

Enne iga kasutuskorda kontrollige, kas talrepi stopp-nupp töötab korralikult. Käivitage mootor ja seisake see talrepinööri st. Kui mootor ei seisku, laske nupp enne paadi kasutamist parandada.

Enne iga kasutuskorda vaadake talrepinöör visuaalselt üle ja veenduge, et see on töökorras ning sel pole katkeid, lõikeid ega kulumisjälgi. Kontrollige, kas nöörü otstes olevad klambrid on heas seisukorras. Vahetage kahjustatud või kulunud talrepinöörid välja.

Inimeste kaitsmine vees

KUI PAAT LIIGUB

Vees seisval või hõljuval inimesel on väga raske kiiresti reageerida tema suunas sõitvale paadile, isegi aeglasel kiirusel liikuvale.



21604

ÜLDINE TEAVE

Sõites piirkondades, kus vees võib olla inimesi, aeglustage alati käiku ja olge eriti ettevaatlik.

Alati, kui paat liigub (vabakäiguga) ja püramootor on neutraalses käiguasendis, on piisavalt veejõudu, et sõukruvi pöörleks. Ka tühikäigul pöörlev sõukruvi võib tekitada raskeid vigastusi.

KUI PAAT ON PAIGAL

▲ HOIATUS

Pöörlev sõukruvi, liikuv paat või mõni muu tahke seade paadi küljes võib põhjustada ujujatele raskeid või surmaga lõppevaid vigastusi. Kui näete kedagi paadi läheduses vees, lülitage mootor kohe välja.

Lülitage püramootor tühikäigule ja seisake mootor, enne kui lubate inimestel paadi lähedal ujuda.

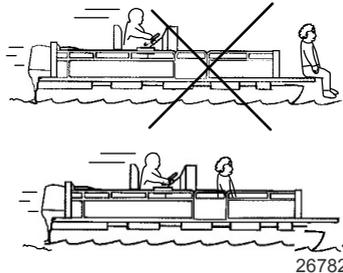
Reisijate ohutusteade – pontoonpaadid ja tekiga paadid

Paadi liikumise ajal tuleb jälgida kõigi reisijate asukohta. Tühikäigust kiiremini sõites ärge lubage reisijatel seista ega istuda mujal kui ettenähtud kohtades. Paadi kiiruse äkilisel vähenemisel, nt suurde lainesse või järellainetusse sattumisel, võimsuse järsul vähenemisel või paadi suuna järsul muutumisel võivad reisijad paiskuda üle paadi esiosa. Üle paadi esiosa kahe pontooni vahele kukkumisel võivad kukkujad sattuda püramootorile.

AVATUD ESITEKIGA PAADID

Paadi liikumise ajal ei tohi keegi viibida tekil piirde ees. Kõik reisijad peavad olema eesmise piirde taga või kabiinis.

Eesmisel tekil viibivad isikud võivad kergesti üle parda kukkuda ning isikud, kelle jalad ripuvad üle esiserva, võidakse lainesse sattudes vette tõmmata.



▲ HOIATUS

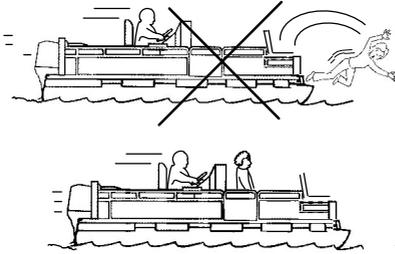
Reisijatele mitte ettenähtud kohtades istumine või seismine tühikäigust suuremal kiirusel võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Püsige tekiga paatide esiservast või tõstetud platvormidest eemal ja jääge paadi liikumise ajaks istuma.

ESIOSSA PAIGALDATUD, TÕSTETUD KALASTUSISTMETEGA PAADID

Tõstetud kalastusistmed ei ole ette nähtud kasutamiseks paadil liikumisel tühikäigust kiiremini ja lantimiskiirustel. Istuge ainult kiirematel kiirustel kasutamiseks ette nähtud istmetel.

ÜLDINE TEAVE

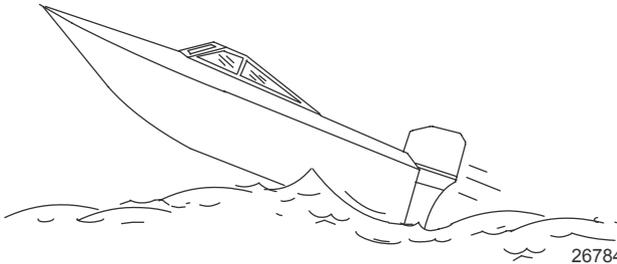
Paadi kiiruse ootamatu ja äkiline vähenemine võib põhjustada seisva reisija kukkumise üle paadi esiosa.



26783

Lainetes ja järellainetuses sõitmine

Puhkepaadi kasutamine lainetes ja järellainetuses on paadisõidu loomulik osa. Piisava kiiruse olemasolul võib paadi kere osaliselt või täielikult veest välja sattuda ja tekkida teatud ohud, eriti kui paat vette tagasi kukub.



26784

Kõige suurem oht on, et paat võib sellise hüppe ajal suunda vahetada. Sellisel juhul võib maandumine paadi järsult uude suunda pöörata. Suuna järsk muutumine võib reisijad istmetelt või koguni paadist välja paisata.

⚠ HOIATUS

Lainetes ja järellainetuses sõitmine võib põhjustada paadis ümber paiskuvatele või paadist väljapaiskuvatele inimestele raskeid vigastusi või surma. Vältige võimalusel lainetes ja järellainetuses sõitmist.

Lainetes ja järellainetuses sõitmisel kaasneb oht ka teile, kuigi see on väiksem. Kui paadi võõr lööb õhust alla kukkudes piisava jõuga alla, võib see veega kokkupuutumisel veepinna alla tungida. See toob kaasa paadi peaaegu kohese seiskumise ning paiskab reisijad ettepoole. Paat võib ka järsult ühelt küljelt teisele liikuma hakata.

Veealuste ohtude mõju

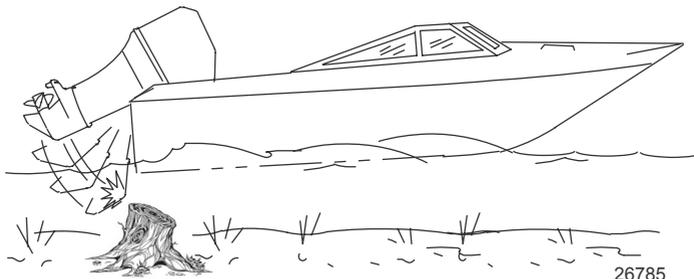
VEEALUSED OHUD

Teie püramootori välisküljel võib olla hüdrauliline jala reguleerimise süsteem, mille osaks on ka lööke summutav funktsioon. See funktsioon kaitseb püramootorit aeglasel või mõõdukal kiirusel toimuvate veealuste objektidega kokkupõrgete tagajärjel tekkivate kahjustuste eest. Suurematel kiirustel võib kokkupõrkejõud ületada süsteemi energia summutamise võimekust ja toode võib tõsiselt kahjustada saada.

Tagurdamisel löögikaitse puudub. Olge tagurpidi sõitmisel äärmiselt ettevaatlikud, et vältida põrkamist veealuste objektide vastu.

ÜLDINE TEAVE

Vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult madalikel ning muudes kohtades, kus kahtlustate veealuste objektide olemasolu, mis võivad püramootorit või paadi põhja kahjustada. **Kõige olulisem abinõu vigastuste ja löögi kahjustuste vältimisel veealuse objekti tõttu on kontrollida paadi kiiruse üle. Sellistes tingimustes tuleb paadi kiirust hoida minimaalsel tasemel, mis on tavaliselt: 24–40 km/h (15–25 miili tunnis).**



⚠ HOIATUS

Vältige püramootori või ajami või nende osade tekitatavaid tõsisid vigastusi või surma ujuva või veealuse objektiga põrkumisel. Sõites vetes, kus objektid võivad asuda veepeepinnal või kohe veepeepinna all, vähendage kiirust ja jälgige hoolikalt ümbrust.

Objektid, mis võivad põhjustada mootorikahjustusi, on drenaažitorud, sildade toed, tiibtammid, puud, kännud ja kivid.

Ujuvale või veealusele objektile otsa sõites võib tekkida erinevaid olukordi. Mõnikord võib tekkida järgmisi olukordi.

- Osa või terve püramootor võib lahti tulla ja paati lennata.
- Paadi liikumissuund võib järsult muutuda. Järsk suunamuutus võib reisijad istmetelt või koguni paadist välja paisata.
- Paadi kiirust võib äkki aeglustuda. See põhjustab reisijate ettepoole või koguni paadist välja kukkumist.
- Püramootor või paat suudab taluda löögi tekitatud kahjustusi.

Veealuse objektiga kokkupõrkamisel seisake esimesel võimalusel mootor ja veenduge, et sellel ei oleks purunenud ega lahtisi osi. Kahjustuste või nende kahtluse korral tuleb püramootorit viia volitatud edasimüüja juurde kontrolli ja vajaduse korral remonti.

Paati tuleb kontrollida kerekahjustuste, ahtritala kahjustuste ja lekete osas. Kui pärast lööki avastatakse lekkeid, tuleb kohe käivitada pilsipump.

Kahjustada saanud püramootori kasutamine võib tekitada lisakahjustusi püramootori muudele osadele või halvendada paadi juhitavust. Kui edasi sõitmine on vajalik, tehke seda aeglasel kiirusel.

⚠ HOIATUS

Löögi kahjustusega paadi või mootori käitamine võib kaasa tuua tootekahjustused, rasked vigastused või surma. Kui sõiduk puutub kokku mis tahes liiki löögiga, laske firma Mercury Marine volitatud edasimüüjal paati või selle mootorit kontrollida ja vajaduse korral remontida.

KÄSITÜÜRIGA PÄRAMOOTORITE OHUTUSJUHISED

Püramootori ees ei tohi paadi liikumise ajal viibida ühtegi isikut ega koormat. Veealuse takistuse korral tõuseb püramootor üles ja võib raskelt vigastada selles alas viibijaid.

ÜLDINE TEAVE

Klamberkruvidega mudelid:

Mõned pãramootorid on varustatud ahtripegli kinnitusklabri kruvidega. Kinnitusklabri kruvidest ainuõksi ei piisa, et pãramootor ahtripegli külge korralikult ja turvaliselt kinnitatud saaks. Pãramootori korrektne paigaldus eeldab mootori paadi külge kinnitamist läbi ahtripegli viidud poltidega. Täieliku paigaldamise juhise leidmiseks vt **Mootori paigaldamine – pãramootori paigaldamine**.

⚠ HOIATUS

Kui pãramootor pole korrektselt kinnitatud, võib see paadipeeglit maha paiskuda, mis võib põhjustada kahjustusi omandile, raskeid vigastusi või surma. Enne kasutamist tuleb pãramootor paigaldada korrektselt nõutud kinnitusvahenditega.

Toode tuleb kinnitada ahtripegli külge nõutavate paigaldusvahenditega. Kui pãramootor põrkub veealuse objekti vastu, väldib nõuetekohane kinnitus pãramootori ahtripegli mahaveeremist. Põõrdkronsteinii ole andmesilt tuletab paigaldajale meelde võimalikku ohtu.



52375

Heitgaasid

OLGE VALVEL VINGUGAASIMÕRGITUSE SUHTES

Süsinikoksiid (CO) ehk vingugaas on surmav gaas, mida leidub kõigi sisepõlemismootorite heitgaasides. Sinna kuuluvad paate liikuma panevad mootorid ja erinevaid paaditarvikuid toitvad generaatorid. CO ise on küll lõhnatu, värvitu ja maitsetu, aga juba mootori heitgaasi lõhna või maitset tundes hingate te vingugaasi sisse.

Vingugaasimõrgituse, mida ei tohiks segi ajada merehaiguse või joobega, varajaste sümptomite hulka kuuluvad peavalu, uimasus, unisus ja iiveldus.

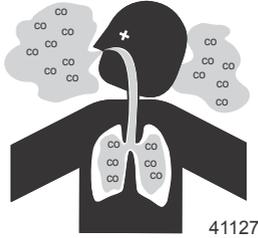
⚠ HOIATUS

Mootori heitgaaside sissehingamine võib põhjustada vingugaasimõrgituse, mis võib lõppeda minestamise, ajukahjustuse või surmaga. Vältige kokkupuudet vingugaasiga.

Hoiduge töötava mootori heitgaasidest. Tagage paadis korralik ventilatsioon nii jõudeolekus kui ka sõidu ajal.

ÜLDINE TEAVE

HOIDUGE HEITGAASIDE LÄHEDUSEST

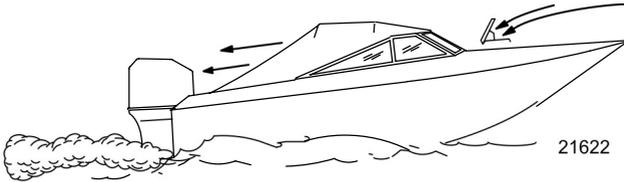


Mootori heitgaasid sisaldavad kahjulikku vingugaasi. Hoiduge mootori heitgaaside suure kontsentratsiooniga piirkondadest. Ärge laske ujujaid töötavate mootoriga paadi lähedusse ja ärge istuge, lebage ega seiske ujumisplatvormidel ja redelitel. Ärge vedage vahetult liikuva paadi taga reisijaid (platvormi küljes, ilma abivahenditeta surfajad). Selle ohtliku harrastuse puhul hingab inimene sisse suure kontsentratsiooniga heitgaase ja lisaks sellele võib saada viga kokkupuutel paadi söukruviga.

HEA VENTILATSIION

Suitsu eemaldamiseks õhutage reisijate tsoon, avage külgkardinad või esiluugid.

Näide soovituslikust paadi õhutamisest:

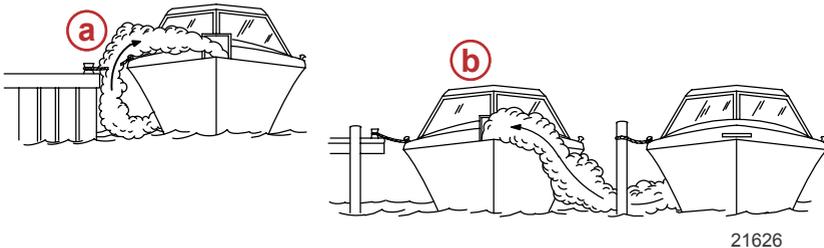


KEHV VENTILATSIION

Teatud käigul ja/või tuuleoludes võivad puuduliku ventilatsiooniga kinnised või presentkatttega kajutid või kokpitid vingugaasi sisse tõmmata. Paigaldage oma paati vähemalt üks vingugaasi detektor.

Harvadel juhtudel võivad väga tuulevaiksel päeval, kui paadis või selle läheduses käib mootor, sattuda ujujad ja reisijad seisva paadi lahtises tsoonis vingugaasi kätte.

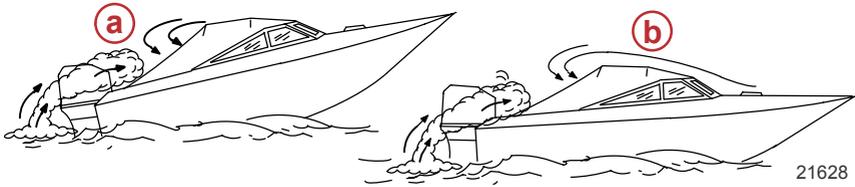
1. Seisva paadi kehva ventilatsiooni näited:



- a - Mootori käitamine, kui paat on ankurdatud piiratud kohas
- b - Paadi ankurdamine töötava mootoriga paadi lähedusse

ÜLDINE TEAVE

2. Näiteid kehvast ventilatsioonist paadi liikumise ajal:



- a - Paadiga sõitmine, kui vööri trimmimisnurk on liiga kõrge
- b - Kinniste esiluukidega paadiga sõitmine (universaalkerega auto efekt)

Päramootorile lisaseadmete valimine

Ehtsad Mercury Precisionsi või Quicksilveri lisatarvikud on spetsiaalselt teie päramootorile kavandatud ja testitud. Need lisatarvikud on saadaval Mercury Marine'i müügiesindajatelt.

OLULINE! Küsige müügiesindajalt enne lisatarvikute paigaldamist. Tunnustatud lisatarvikute väärkasutus või tunnustamata lisatarvikute kasutus võib toodet kahjustada.

Mõnesid lisatarvikuid, mis pole Mercury Marine'i toodetud ega müüdnud, ei ole teie päramootori ega päramootori juhtimissüsteemiga ohutu kasutada. Hankige ja lugege läbi valitud lisatarvikute paigaldamise, kasutamise ja hooldamise käsiraamatud.

Soovitused turvaliseks paadisõiduks

Veeteede turvaliseks nautimiseks viige end kurssi kohalike ja kõigi muude riiklike laevanduseeskirjade ja piirangutega ning võtke arvesse järgmisi soovitusi.

Teadke ja järgige kõiki laevateede merenduslikke eeskirju ja seadusi.

- Kõik paadijuhid peaksid läbima paadisõidu ohutuskursuse. USAs pakuvad kursusi USA rannavalve abiväed, Power Squadron, Punane rist ja teie osariigi või provintsi laevandusamet. Päringutega pöördu USA laevandusföderatsiooni infonumbrile 1-800-336-BOAT (2628).

Sooritage ohutuskontrollid ja nõutud hooldus.

- Järgige regulaarset graafikut ning jälgige, et kõik remonditööd oleksid korralikult tehtud.

Kontrollige ohutusvarustuse olemasolu pardal.

- Paadiga sõitma minnes soovitame kaasa võtta järgmise ohutusvarustuse:

- Heakskiidetud tulekustutusseadmed
- Märkuandeseadmed: taskulamp, raketid või signaaltuled, lipp, vile/pasun
- Pisiremondiks vajalikud vahendid
- Ankur ja täiendav ankrunöör
- Manuaalne pilsipump ja täiendavad äravoolukorgid
- Joogivesi
- Raadio
- Mõla või aer
- Täiendav sõukruvi, surverummud ja sobiv mutrivõti
- Esmaabikomplekt koos juhistega

ÜLDINE TEAVE

- Veekindlad mahutid
- Täiendavad tööseadmed, akud, pirnid ja kaitsmed
- Kompass ja piirkonna kaart või skeem
- Isiklik ujuvvahend (üks iga pardalolija kohta)

Jälgige ilma muutumisele viitavaid märke ning vältige veele minekut halva ilma ja suure lainetusega.

Õelge kellelegi, kuhu lähete ja millal tagasi loodate jõuda.

Reisijate pardaletulek.

- Peatage mootor alati, kui reisijad tulevad pardale, lahkuvad laevast või asuvad paadi tagaosa (ahtri) lähedal. Käigukasti lülitamine tühikäigule ei ole piisav.

Kasutage personaalseid ujuvvahendeid.

- Föderaalseaduste kohaselt peavad paadis olema USA rannavalve poolt heaks kiidetud päästevestid (isiklikud ujuvvahendid) iga pardalolija jaoks, mis on õiges mõõdus ja kõigile vabalt kättesaadavad, ning lisaks sellele päästerõngas või -padi. Soovitame kõigil kanda päästevesti kogu paadis viibimise ajal.

Valmistage ette varujuhid.

- Õpetage vähemalt ühele isikule paadis selgeks päramootori käivitamise ja kasutamise ning paadi käsitsemise põhivõtted, juhuks kui juht saab vigastada või kukub üle parda.

Ärge koormake paati üle.

- Enamikel paatidel on hinnatud ja sertifitseeritud maksimaalne lasti (mass) jõudlus (vaadake oma paadi jõudlusplaati). Teadke oma paadi maksimaalset lasti ja tööparameetreid. Teadke, kas teie paat jääb veega täitunud pinnale. Kahtluse korral kontakteeruge Mercury Marine'i volitatud edasimüüja või paadi tootjaga.

Jälgige, et kõik inimesed paadis istuksid korralikult.

- Ärge lubage kellelgi istuda paadi sellise osa peal, mis pole selleks mõeldud. Nende hulka kuuluvad istmete seljatoed, reelingud, ahtripegel, vöör, tekid, tõstetud kalastamisingid ja keerlevad kalastamisingid. Reisijad ei tohi istuda või sõita kohtades, kus ootamatu järsk kiirendus, järsk pidurdus, juhitavuse kadu või paadi äkiline liikumine võib inimese üle parda või paati paisata. Jälgige, et kõik reisijad istuksid korralikult ja jõuaksid paati siseneda enne selle liikumahakkamist.

Paadi juhtimine alkoholi või narkootikumide mõju all on seadusega keelatud.

- Alkoholi või narkootikumide tarvitamine võib halvendada teie otsustusvõimet ning vähendada reageerimiskiirust.

Tutvuge paadisõiduks kasutatava piirkonnaga ja vältige ohtlikke kohti.

Olge valvel.

- Paadijuhil peab seaduse järgi kogu aeg olema hea nähtavus ja kuulmine. Operaatoril peab eessuunas olema takistusteta vaade. Kui paat sõidab tühikäigust kiiremini, ei tohiks juhi vaadet segada ükski reisija, last ega kalastuspingid. Jälgige kaaslasi, veekogu ja kiiluvett.

Ärge kunagi sõitke otse veesuusataja taga.

- Paat, mis liigub kiirusega 40 km/h (25 miili/h), jõuab 61 m (200 jala) kaugusel kukkunud suusatajani viie sekundiga.

Jälgige kukkunud suusatajaid.

- Kui kasutate oma paati veesuusatamiseks või muuks sarnaseks tegevuseks, siis jälgige kukkunud suusatajale appi minnes, et ta jääks alati juhipoolsele küljele. Juht peaks kukkunud suusatajat kogu aeg jälgima ning mitte kunagi tema või kellegi teise poole tagurdama.

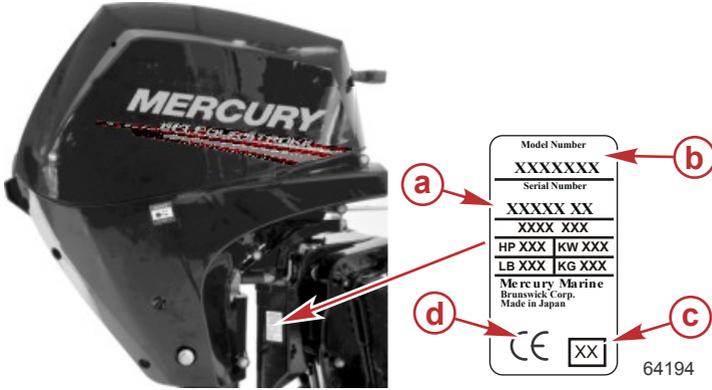
Teavitage õnnetustest.

- Paadijuhtidel on seaduslik kohustus esitada paadiõnnetuse aruanne oma osariigi laevanduse õiguskaitseorganile, kui nende paat on sattunud teatud laevandusõnnetusse. Paadiõnnetusest tuleb teatada, kui 1) ilmnenu on surmajuhtum või arvatav surmajuhtum, 2) keegi on saanud vigastada ning vajab esmaabist tõhusamat arstiabi, 3) paadile või muule omandusele on tekitatud kahju üle 500 dollari või 4) on tegemist paadi kaotusega. Küsige täpsemalt oma kohalikult õiguskaitseorganilt.

ÜLDINE TEAVE

Seerianumber

See number tuleks kindlasti alal hoida. Seerianumber asub püramootoril, nagu joonisel näidatud.



- a - Seerianumber
- b - Mudeli otstarve
- c - Tootmise aasta
- d - Sertifitseeritud Europe Insignia (ühilduvus)

Mudeli tootmisaasta kood

Seerianumbri kleebisel on valmistamisaasta näidatud alfa-koodina. Selle koodi saab dešifreerida vastavaks numbriks, kasutades järgmist tabelit.



Seerianumbri dekaali alfa-kood

Mudeli valmistamisaasta kood										
Alfa-tootmiskood	A	B	C	D	E	F	G	H	K	X
Vastav number	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0

Näited:

- XX = 2000

ÜLDINE TEAVE

- HK = 2089
- AG = 2017

Spetsifikatsioonid – 10 hj

Atribuutidid		Spetsifikatsioon
Väljundvõimsus		7.4 kW (10 hj)
Kaal	MH	46,7 kg (103 naela)
	MLH	48,5 kg (107 naela)
	E	47,6 kg (105 naela)
	EL	49 kg (108 naela)
Mootori tühikäigu kiirus	Käiku pole sees	900–1000 p/min
	Käik on sees	900–1000 p/min
Soovitav p/min vahemik täielikult avatud seguklapiga:		5700-6200 p/min
Läbimõõt x kolvikäik		61,0 mm x 57,0 mm (2,402, 2,244 tolli)
Surveaste		10,0:1
Käivitussüsteem		Käsitsi/elektriline
Starteri kaitse		15 A, mini ATC
Süüte tüüp		Arvutiga juhitud CDI (kondensaatorlahendusega süüde)
Pingeregulaatori kaitse		20 A, mini ATC
Süüteküünl		NGK DCPR6E
Süüteküünla kontaktivahe		0,9 mm (0,035 tolli)
Süüteajastus tühikäigul		6° BTDC
Süüteajastus täielikult avatud seguklapiga:		28° BTDC
p/min-ülekiirus		6500 p/min
ECM p/min-piiraja (valvur)		2800 p/min
Ületemperatuur		85 °C (185 °F)
Madal õlirõhk		26,3 kPa (3,8 psi)
Veesurve tühikäigul		9 kPa (1,3 psi)
Veesurve täielikult avatud seguklapiga:		59 kPa (8,5 psi)
Õli tüüp	Kõik temperatuurid üldkasutusel	FC-W® 10W-30
	Vahelduv viskoossus üle 4 °C (40 °F)	FC-W® 25W-40
Õlimahtuvus		1,0 L (1,1 USA kvarti)
Generaatori tüüp		Üks faas
Generaatori väljund 900 p/min		4,6 A
Generaatori väljund 5000 p/min		11,5 A
Kütusesüsteem		Arvutijuhitud kütuse järjestikune mitmikpordiga elektrooniline sissepritse
Kütuse tüüp		Pliivaba autokütus (tavaline)
Kütusepumba tüüp		Mehaaniline (madalsurve) Elektriline (kõrgsurve)
Ülekandearv		2,15:1
Käigukasti võimsus		460 ml (15,6 USA vedelikuuntsi)

ÜLDINE TEAVE

Atribuudid		Spetsifikatsioon
Käigukastimäärde tüüp		Premium käigukastimäärde või GL5 SAE 80-90 kaaluga
Sidur		Koera tüüpi (edasi-neutraalne-tagasi)
Ahtripeedli kõrgus	Lühike	38 cm (15 tolli)
	Pikk	51 cm (20 tolli)
Diferendi-/liigutusvahemik		-4° kuni 76°
Aku nõuded	Üle 0 °C (32 °F)	465 MCA, 350 CCA
	Alla 0 °C (32 °F)	800 MCA, 775 CCA
Müra juhi kõrva juures (ICOMIA 39-94) dBA		84,5
Tüüri vibratsioon (ICOMIA 38-94) m/s ²		2,58

Jõudlust mõjutavad tingimused

ILM

On üldteada tõsiasi, et ilmastikutingimused avaldavad sügavat mõju sisepõlemismootorite väljundvõimsusele. Kindlaks määratud hobujõudude hinnangud viitavad võimsusele, mida mootor toodab oma hinnatud pöörete arvuga spetsiifiliste ilmastikutingimuste kombinatsioonis.

Suurettevõtted on võtnud vastu Rahvusvahelise Standardiorganisatsiooni (ISO) mootori testnormid, nagu on sätestatud standardis ISO 3046, mis standardib dünamomeetril saadud andmete hobujõu arvutamist. Kõik väärtused korrigeeritakse võimsusele, mida mootor toodab merepinnal, 30% suhtelise õhuniiskuse, temperatuuri 25 °C (77 °F) ja õhurõhu 29,61 tolli elavhõbedasammast juures.

Suveltingimused koos kõrge temperatuuri, madala õhurõhu ja kõrge õhuniiskusega vähendavad kõik mootori võimsust. See omakorda kajastub mõningatel juhtudel paadi vähenenud kiiruses 3 kuni 5 km/h (2 kuni 3 miili tunnis). Selle kiiruse taastab vaid jahe ja kuiv ilm.

Ilmamõjude tagajärgede ilmnemisel võib kuumal ja niiskel päeval käitatav mootor kaotada 14% hobujõust, mida see toodaks kuival ja jahedal päeval. Igasuguse sisepõlemismootori toodetavad hobujõud sõltuvad selle tarbitava õhu tihedusest. Õhu tihedus sõltub ümbritseva õhu temperatuurist, õhurõhust ja niiskuse (veeauru) sisaldusest.

Ilmastiku mõjust põhjustatud võimsuse kadu on teisane, kuid peenem kadu. Jaheda ja vähem niiske ilmaga võiks käivitada sõukruvi, mis võimaldaks paadimootoril töötada soovitatavatel pööretel täielikult avatud seguklapiga. Kõrgemad temperatuurid väga niiske ilmaga vähendavad järelikult saadaval olevaid hobujõude. Sõukruvi on tegelikult ilmastikutingimuste jaoks liiga suur ja mootor töötab selle juures vähem kui soovitatavate pööretega.

Mootori nimivõimsuse hobujõud on otseses seoses mootori pööretega. Liiga suure sõukruviga mootori kaotab veelgi hobujõude ja selle tõttu väheneb paadi kiirus. Teisast pöörete kadu ja paadi kiirust saab taastada väiksema sammuga sõukruviga, mis võimaldab mootoril töötada soovitatavate pööretega.

Et paadisõitjad saaksid realiseerida mootori optimaalse jõudluse muutuvates ilmastikutingimustes, on oluline, et mootoril oleks õige sõukruvi, mis võimaldab mootoril töötada tavalise paadikoormuse puhul soovitatud maksimumpööretega täielikult avatud seguklapiga. See mitte ainult ei võimalda mootori arendada täit võimsust, sama oluline on see, et mootor hakkab töötama pöörete vahemikus, mis pärsib kahjulikku detonatsiooni. See suurendab mootori üldist töökindlust ja vastupidavust.

KAALUJAOTUS (REISIJAD JA VARUSTUS) PAADIS

Raskuse nihutamine taha (ahtrisse):

- Üldiselt suurendab kiirust ja mootori pöördeid
- Põhjustab vööri pörkimist rahutus vees
- Suurendab lainete paati pritsimise ohtu tasandilt maha tulles
- Äärmuslikel juhtudel võib põhjustada paadi hüplemist lainetel

Raskuse nihutamine ette (vööri):

ÜLDINE TEAVE

- Parandab lainetel liuglemist
- Parandab lainetuses sõitu
- Äärmuslikel juhtudel võib põhjustada paadi pöördumist taha ja ette (vööriroll)

PAADI PÕHI

Maksimaalse kiirusega peaks paadi põhi olema peaaegu sile tasand, kus see puutub kokku veega, ja eriti sirge ja sile vööri ja ahtri suunas.

- **Konks:** On olemas, kui põhi on nõgus vööri või ahtri suunas küljelt vaadatuna. Kui paat liugleb, põhjustab konks rohkem tõstet põhjas ahtriheeli lähedal ning võimaldab vööril langeda, suurendades sellega oluliselt niisket pinda ja vähendades paadi kiirust. Konks on sageli põhjustatud paadi liiga kaugetele ette toetamisest ahtriheelist haagisega transportimise või ladustamise ajal.
- **Nookur:** Tagurpidi konks ja palju vähem levinud. Nookur on olemas juhul, kui põhi on vööri- ja ahtrisuunas küljelt vaadatuna kumer ja paat on tugev kalduvus hüpelda.
- **Pinna karedus:** Sammal, merekarbid jne paadil või korrosioon päramootori korpusel suurendavad naha hõõrdumist ja põhjustavad kiiruse kaotust. Vajadusel puhastage pindu.

VEEIMAVUS

On ülioluline, et kõik paadikere läbivad kinnitusvahendid oleks kaetud paigaldamise ajal kvaliteetse merele sobiva kattermaterjaliga. Vee sissetungimine läbi ahtriheeli südamikku ja/või sisekere toob kaasa paadi lisakaalu (vähendab paadi toimivust), kere lagunemise ning lõpuks struktuuritõrke.

KAVITATSIOON

Kavitatsioon tekib siis, kui veevool ei saa järgida kiiresti liikuvat veealust objekti, näiteks käigukasti korpusi või sõukruvi. Kavitatsioon suurendab sõukruvi kiirust, millega väheneb ka paadi kiirus. Kavitatsioon võib kulutada tõsiselt käigukasti korpusi või sõukruvi. Kavitatsiooni levinumad põhjused on:

- Sõukruvisse kinni jäänud umbrohi või muu praht
- Väändunud sõukruvi laba
- Sõukruvi püstised kidad või teravaid servad

KÕRGUS JA KLIIMA

Kõrguse- ja kliimamuutused mõjutavad teie jõupaketi jõudlust. Jõudluse languse põhjuseks võib olla:

- Kõrgemad kõrgused
- Kõrgemad temperatuurid
- Madalad baromeetriselised rõhud
- Suur niiskus

Mootori optimaalseks jõudluseks muutuvates ilmastikutingimustes on oluline toetada mootorit, et lasta sellel töötada määratud maksimaalsete pöörete vahemiku tipus või selle lähedal paadi tavalisel koormusel tavapärasel paadisõidu ilmastikutingimustel.

Enamikul juhtudel on soovitatavaid pööreid võimalik saavutada, muutes sõukruvi sammu madalamaks.

DETONATSIOON

Detonatsioon 4-taktilises mootoris sarnaneb automootori ülelöögiga. Teisiti võib seda kirjeldada nagu pleki logisemise või plõnksumise heli.

Detonatsioon on põletamata kütuse-/õhulaengu plahvatus pärast süüteküünla sähvatust. Detonatsioon tekitab mootoris tõsisid lööklained. Need lööklained leiavad või loovad sageli järgmisi nõrkusi: kolvikuppel, silindripea või tihend, kolvirõngad või kolvirõngaste kinnitused, kolvipoldid ja rull-laagrid.

Mõned detonatsiooni kõige levinumad põhjused 4-taktilises meremootoris on järgmised:

- Ületatud süüteaeg
- Madala oktaanarvuga bensiin
- Liiga kõrge sõukruvi samm: mootori pöörete arv on alla soovitatava maksimaalse vahemiku

ÜLDINE TEAVE

- Läbi töötatud kütusesegu täielikult avatud seguklapi lähedal
- Süüteküünlad: soojusvahemik liiga kuum, ebaõige lähenemine, risttuli
- Rikutud või ebapiisav mootori jahutussüsteem
- Põlemiskambri hoised: põhjustavad suuremat surveastet

Detonatsiooni saab tavaliselt ennetada, kui:

- Mootor on õigesti seadistatud
- Korraline hooldus on plaanitud

SÕUKRUVI VALIMINE

OLULINE! Käesolevas juhendis puudutatud mootorid on varustatud pöörete piirajaga, mis on seatud ülempiirile. See piir, mis on mootori tavatööolulastest natuke kõrgem, aitab vältida liigsetest mootori pööretest põhjustatud kahjustusi. Kui pöörded vähenevad kuni soovitatud pöörete vahemikuni, jätkub mootori normaalne töö.

Paadiehitaja ja edasimüüja vastutavad mootori võimsuspaketi varustamise eest õige sõukruviga. Vaadake Mercury Marine'i veebilehte <https://www.mercurymarine.com/en/us/propellers/selector/#/step-one>.

Valige sõukruvi, mis võimaldab mootori võimsuspaketil töötada tavakoormusel täielikult avatud seguklapiga soovitatud pöörete vahemiku ülemises otsas või selle läheduses.

Kui täielikult avatud seguklapi toimimine on allpool soovitatud vahemikku, tuleb sõukruvi vahetada, et vältida jõudluse kaotust ja mootori võimalikku kahjustamist. Teisest küljest põhjustab soovitatud pööretest madalamalt töötav mootor normaalsest kõrgemat kulumist ja kahjustusi.

Pärast esmast sõukruvi valikut võivad järgmised levinud probleemid nõuda sõukruvi sammu madalamaks muutmist.

- Soojemad ilmad ja suurem õhuniiskus põhjustavad pöörete kadu.
- Kõrgemal tegutsemine põhjustab pöörete kadu.
- Musta paadi põhjaga tegutsemine põhjustab pöörete kadu.
- Suurenenud koormus (täiendavad reisijaid, veesuusatajate vedamine) põhjustab pöörete kadu.

Paremaks kiirenduseks, mis on vajalik veesuusatamiseks, kasutage järgmist madalama sammuga sõukruvi. Veesuusatajate mittevedamisel ärge kasutage madalama sammuga sõukruvi kasutamisel täielikult avatud seguklappi.

TRANSPORTIMINE

Paadilt eemaldatud püramootori kandmine, ladustamine ja transportimine

OLULINE! Tagage püramootori transportimisel ja ladustamisel õigete protseduuride järgimine, et vältida õlilekkeid.

1. Koos vees asuva püramootoriga ühendage lahti kaugkütusetoru ja laske mootoril töötada, kuni see peatub.
2. Eemaldage püramootor ja hoidke seda püstises asendis, kuni vesi on välja voolanud.
3. Kandke, transportige või säilitage püramootorit püstises asendis, horisontaalselt mootori esiosaga ülespoole (roolipinni käepide ülespoole) või pakpoordi poole.



63254

Püstiasend

- Pakpoordi madalamal mootorikattel on kaks kaitserauda, mis aitavad vähendada mootorikatte kahjustusi, kui mootor on jäetud lamavasse asendisse. Mootori hoidmine pakpoordis takistab õli väljavoolu karterist trumlitesse või karteri õhutussüsteemi. Mootorikatte ahtripoolsel osal on samuti kaitseraud.



63255

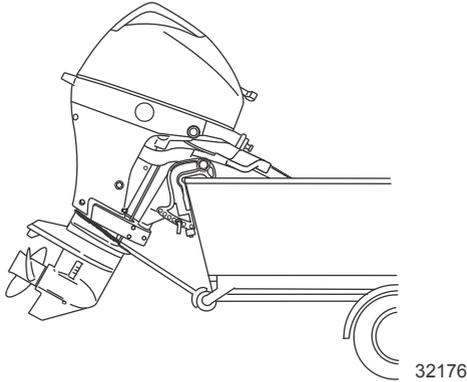
Pakpoordi madalamad mootorikatte kaitseraud

TRANSPORTIMINE

Paadi/päramootori vedamine traileril

Vedage paati traileril nii, et päramootor oleks vertikaalses tööasendis.

Kui vajatakse suuremat kõrgust maapinnast, tuleks päramootor üles kallutada, kasutades päramootori lisatuge. Küsige soovitusi kohalikult edasimüüjalt. Raudteid ületades, sõiduteedel ja järelhaagise rappudes võib olla vaja täiendavat kliirensit.



OLULINE! Ärge usaldage elektrilist liigutussüsteemi või liigutavat tugibooba haagisveo jaoks nõuetekohase kliirensi säilitamiseks. Päramootorit toetav liigutamishoob ei ole ette nähtud päramootori toetamiseks haagisveo ajal.

Lükake päramootorile sisse tagurpidikäik. See takistab sõukruvi keerlemist.

KÜTUS JA ÕLI

Nõuded kütusele

OLULINE! Sobimatu bensiini kasutamine võib mootorit kahjustada. Sobimatust bensiinist tingitud mootori kahjustusi loetakse mootori väärkasutuseks ja seeläbi tekkinud kahjusid osaline garantii ei kata.

KÜTUSE KLASS

Mercury päramootorid töötavad hästi kõikide tuntud tootjate pliivaba bensiiniga, mis vastab järgmistele nõuetele:

USA ja Kanada - Enamikul mudelitest pump minimaalse oktaanarvuga 87 (R+M)/2. Enamikule mudelitest on vastuvõetav ka kvaliteetse bensiini (oktaanarv 91 (R+M)/2) kasutamine. **Ärge** kasutage pliid sisaldavat bensiini.

Väljaspool USA-d ja Kanadat - Enamikul mudelitest pump minimaalse oktaanarvuga 91 RON. Kõikidel mudelitel on vastuvõetav ka kvaliteetse bensiini (95 RON) kasutamine. **Ärge** kasutage pliid sisaldavat bensiini.

MODIFITSEERITUD (HAPNIKUÜHENDEID SISALDAV) BENSIINI KASUTAMINE (AINULT USA)

Modifitseeritud kütust tuleb kasutada teatud USA piirkondades ja seda tohib kasutada teie Mercury Marine'i mootoris. Ainuke USA-s kasutatav hapnikuühend on alkohol (etanool, metanool või butanool).

ALKOHOLI SISALDAV BENSIIN

Bu16 butanoolisegud

Kütusesegud, mis sisaldavad kuni 16,1% butanooli (Bu16) ja mis vastavad Mercury Marine'i kütusenõuetele, on sobiv asendus pliivabale bensiinile. Paadi kütusesüsteemi koostisosade tehniliste andmete saamiseks võtke ühendust paadi tootjaga (kütusepaagid, kütusevoolikud ja liitmikud).

Kütusesegud metanooli ja etanooliga

OLULINE! Mercury Marine'i mootori kütusesüsteemi koostisosad peavad vastu kuni 10% alkoholisisaldusega (metanool või etanool) bensiini kasutamisele. Teie paadi kütusesüsteem ei pruugi sama suurele alkoholiprosendile vastu pidada. Paadi kütusesüsteemi koostisosade tehniliste andmete saamiseks võtke ühendust paadi tootjaga (kütusepaagid, kütusevoolikud ja liitmikud).

Pidage meeles, et metanooli või etanooli sisaldav bensiin võib põhjustada järgmist.

- Metallosade korrodeerumine
- Kummi- ja plastosade olukorra halvenemine
- Kütuse läbitungimine kummist kütusevoolikutest
- Eraldusfaasi tõenäosus (vee ja alkoholi eraldumine bensiinist kütusepaagis)

HOIATUS

Kütuselekked kujutavad endast tule- ja plahvatusohtu, mis võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma. Regulaarselt tuleb kontrollida kõiki kütusesüsteemi osi lekete, pehmenemise, kõvenemise, pundumise või korrodeerumise suhtes, eriti pärast ladustamist. Mis tahes märk leketest või olukorra halvenemist tuleb kõrvaldada enne mootori järgmist kasutamist.

OLULINE! Kui kasutate bensiini, mis sisaldab või võib sisaldada metanooli või etanooli, peate sagedamini kontrollima, et ei esineks lekkeid ega ebatavalisi olukordi.

OLULINE! Kasutades Mercury Marine'i mootorit metanooli või etanooli sisaldava bensiiniga, ei tohi bensiini kaua paagis hoida. Autode puhul tarvitatakse alkoholi sisaldavaid kütuseid tavaliselt ära enne, kui need jõuavad absorbeerida piisavalt niiskust, kuid paadid jäetakse sageli seisma nii pikaks ajaks, et faas jõuaks eralduda. Ladustamise käigus võib ilmnedda sisemist korrosiooni, kui alkohol on mootori sisedetailidelt kaitsva õlikihi maha pesnud.

KÜTUS JA ÕLI

Madala läbilaskvusega kütusevooliku nõue

Kehtib USA-s müügiks valmistatavatele ja müüdavatele püramootoritele.

- Keskkonnakaitse Agentuuri (EPA) nõude kohaselt tuleb pärast 1. jaanuari 2009 valmistatud püramootoritel kasutada kütusepaaki ja püramootorit ühendava esmase kütusevoolikuna madala läbilaskvusega kütusevoolikut.
- Madala läbilaskvusega voolikuks liigitub USCG B1-15 või A1-15 tüüpi voolik, mille läbilaskvus ei ületa 15/gm³/24 h kütuse CE 10 korral temperatuuril 23 °C, mis on määratletud SAE J 1527 kohaselt merenduse kütusevoolikuks.

EPA nõuded teiseldatavale survestatud kütusepaagile

Keskkonnakaitse Agentuuri (EPA) nõude kohaselt tuleb püramootoritel pärast 1. jaanuari 2011 kasutada teiseldatavat kütusesüsteemi, mis püsib täiesti hermeetilisena (survestatuna) rõhuni 34,4 kPa (5,0 psi). Need kütusepaagid võivad sisaldada järgmist:

- õhu sisselaskeventiil, mis avaneb õhu laskmiseks paaki, kui kulutatakse paagis olevat kütust.
- õhu väljalaskeventiil, mis avaneb atmosfääri, kui rõhk paagis ületab 34,4 kPa (5.0 psi).

Kohustuslik kütuse nõudeventiil (FDV)

Survestatud kütusepaagi kasutamisel peab kütusevoolik olema varustatud kütuse nõudeventiiliga, mis asub paagi ja toitesüsteemi täitepumba vahel. Kütuse nõudeventiil takistab rõhu all oleva kütuse mootoris sisenemist ja väldib toitesüsteemi ülevoolu ning võimalikku kütuse lekkimist.

Kütuse nõudeventiil on käsitsi avastatav. Ventili saab käsitsi vabastada (sisse vajutada) möödavoolu avamiseks ventiilist, kui kütuse vool läbi ventiili on takistatud.



- a** - Kütusepaagi ja toitesüsteemi täitepumba vahele paigaldatud kütuse nõudeventiil
- b** - Käsitsi vabastamine
- c** - õhutuse/vee väljalaskeavad

Mercury Marine'i survestatud teiseldatav kütusepaak

Mercury Marine on konstrueerinud uue teiseldatava survestatud kütusepaagi, mis vastab tulevastele EPA nõuetele. Neid paake müüakse lisavarustusena ja koos teatud tüüpi teiseldatavate püramootoritega.

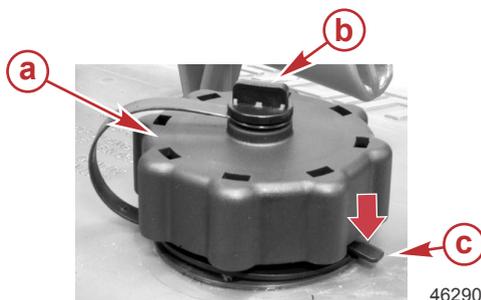
TEISALDATAVA KÜTUSEPAAGI ERIOMADUSED

- Paagil on kahe-suunaline klapp, mis võimaldab õhu lisandumist paaki, kui kütusetase paagis alaneb, ning avaneb ka vastassuunaliselt ülerrõhu laskmiseks atmosfääri, kui rõhk paagis ületab 34,4 kPa (5,0 psi). Ventiili avanemisel ülerrõhu väljalaskmiseks võib kuulda sininat. See on tavaline nähtus.
- Kütusepaak on varustatud kütuse nõudeventiiliga, mis takistab rõhu all oleva kütuse mootoris sisenemist ja väldib toitesüsteemi ülevoolu ning võimalikku kütuse lekkimist.
- Kütusepaagi korgi paigaldamisel keerake korpi paremale, kuni kuulete klõpsatust. See näitab, et kütusepaagi kork on kinni keeratud. Korgis olev seadis takistab ülepingsutamist.
- Kütusepaagis on käsitsi avatav õhutuskrüvi, mis tuleb transpordi ajaks sulgeda ning paagi kasutamise ja korgi eemaldamise jaoks avada.

Kuna hermeetilises kütusepaagis puudub õhuvahetus, siis kütuse paisumisel ja kokkutõmbumisel seoses välisõhu soojenemise ja jahtumisega paak paisub ja tõmbub kokku. See on tavaline nähtus.

KÜTUS JA ÕLI

KÜTUSEPAAGI KORGI EEMALDAMINE



- a - Kütusepaagi kork
- b - Käsitsi avatav õhutuskruvi
- c - Riiv

OLULINE! Paak võib olla rõhu all. Keerake kütusepaagi korki 1/4 pöörde võrra, et rõhk enne avamist välja lasta.

1. Avage kütusepaagi korgi peal olev õhutuskruvi.
2. Pöörake kütusepaagi korki, kuni see puudutab riivi.
3. Suruge riiv alla. Keerake kütusepaagi korki 1/4 pöörde võrra, et rõhk välja lasta.
4. Suruge riiv uuesti alla ja eemaldage kork.

SURVESTATUD TEISALDATAVA KÜTUSEPAAGI KASUTUSNÕUDED

1. Kütusepaagi korgi paigaldamisel keerake korpi paremale, kuni kuulete klõpsatust. See näitab, et kütusepaagi kork on kinni keeratud. Korgis olev seadis takistab ülepingutamist.
2. Avage kütusepaagi korgi peal olev õhutuskruvi kasutamiseks ja korgi eemaldamiseks. Transpordi ajaks sulgege käsitsi keeratav õhutuskruvi.
3. Kiirühendusega kütusevooliku korral võtke kasutusväliseks ajaks kütusevoolik mootori või kütusepaagi küljest lahti.
4. Tankimisel järgige jaotise **Kütusepaagi täitmine** juhiseid.

Kütusepaagi täitmine

▲ HOIATUS

Bensiin on tule- ja plahvatusohtlik, vältige kehavigastusi ja eluohtlikke olukordi. Kütusepaake täites tuleb olla ettevaatlik. Kütusepaake täites lülitage mootor alati välja ning ärge suitsetage ega viibige lahtiste leekide või sädemete piirkonnas.

Täitke paake kütusega välistingimustes ning eemal kuumusest, sädemetest ja lahtisest tules.

Mobiilsed kütusepaagid tuleb täitmiseks paadist eemaldada.

Enne paakide täitmist tuleb mootor alati välja lülitada.

Ärge täitke kütusepaake täielikult. Jätke ligikaudu 10% paagist tühjaks. Temperatuuri tõustes suureneb kütuse maht ning kui paak on liiga täis, võib see surve all paagist välja lekkida.

MOBIILSE KÜTUSEPAAGI ASETAMINE PAATI

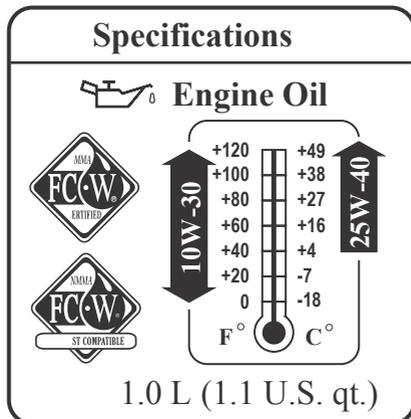
Asetage kütusepaak paati nii, et õhuava oleks kõrgemal kui kütusetase harilikes paadisõidu tingimustes.

KÜTUS JA ÕLI

Soovitav mootoriõli

Mercury või Quicksilveri NMMA FC-W või NMMA FC-W katalüsaatoriga ühilduvat sertifitseeritud SAE 10W-30 Marine neljataktilist mootoriõli soovitatakse kasutada iga temperatuuriga. Valikulise võimalusena võib kasutada Mercury või Quicksilveri või SAE 25W-40 Marine 4-taktilise mootori õli, kui temperatuur on üle 4 °C (40 °F). Kui soovitatud Mercury või Quicksilveri NMMA FC-W sertifitseeritud õlid ei ole saadaval, võib kasutada suure pärmootorite tootja kaubamarki NMMA FC-W sertifitseeritud 4-taktilise pärmootori õli, millel on sarnane viskoossus.

OLULINE! Ei soovitata kasutada mittepesuaineõlisid, multiviskoosseid (v.a Mercury või Quicksilver NMMA FC-W või suure kaubamärgi NMMA FC-W sertifitseeritud õli), sünteetilisi, madala kvaliteediga või tahkeid lisandeid sisaldavaid õlisid.



Mootoriõli soovitatav SAE-viskoossus

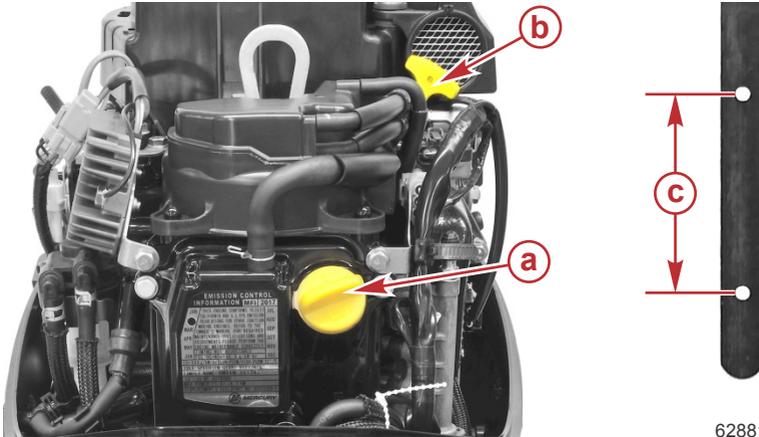
Mootoriõli kontrollimine

OLULINE! Ärge valage üle. Täpsete näitude jaoks kontrollige õli ainult siis, kui mootor on külm või pärast seda, kui mootor pole vähemalt tund aega töötanud.

1. Liigutage pärmootor vertikaalsesse tööasendisse.
2. Eemaldage kapoti ülemine osa. Vt jaotist **Hooldus – mootorikapoti ülemise osa eemaldamine ja paigaldamine**.
3. Tõmmake mõõtevarras välja. Pühkige mõõtevarda ots puhta riidelapiga puhtaks ning suruge see uuesti kogupikkuses sisse.
4. Tõmmake õlimõõtevarras tagasi välja ja vaadake uuesti õlitaset. Õli peab olema tööpiirkonnas alumise ja ülemise ava vahel.

KÜTUS JA ÕLI

OLULINE! Ärge üritage täita õli kuni tööpiirkonna tipuni (ülemine ava). Õlitase on õige, kui see paistab tööpiirkonnas alumise ja ülemise ava vahel.



- a- Õli täitekork
- b- Õlimõõtevarras
- c- Õlitaseme tööpiirkond

5. Kui õlitase on allpool tööpiirkonda (alumine ava), eemaldage õli täitekork ja lisage ligikaudu 200 ml (7 vedelikuuntsi) määratud pärmootori õli. Laske lisatud õlil mõni minut õlivanni voolata ja kontrollige õlimõõtevardaga. Korrake protsessi, kuni õli on tööpiirkonnas alumise ja ülemise ava vahel. Ärge üritage täita õli kuni tööpiirkonna ülaosani (ülemine ava).

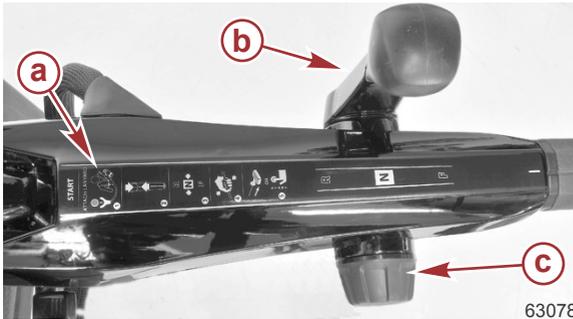
NBI Teatavatel tingimustel ei pruugi 4-taktilise pärmootori töötemperatuur piisavalt kuumeneda, et karteris ladestuv kütuse ja niiskus normaalselt aurustuks. Nende tingimuste hulka kuuluvad pikka aega tühikäigul töötamine, korratavad lühikesed sõidud, aeglane kiirus või kiired peatumised-startimised ning tegutsemine jahedas kliimas. See karterisse lõpuks kogunev lisakütus ja -niiskus lõpetab õlivannis ja lisandub õlimõõtevarda kuvatavas koguses õli kogumahule. See õlikoguse tõus on tuntud kui õli lahjenemine. Pärmootorid saavad tavaliselt hakkama suure hulga lahjenenud õliga ilma vastupidavusprobleeme põhjustamata. Ent pärmootori pikema eluea tagamiseks soovib Mercury siiski õli ja filtri korrapäraselt pärast õlivahetusintervalli välja vahetada ja kasutada soovitatud õlikvaliteeti. Kui teie pärmootorit kasutatakse tihti ka eespool kirjeldatud tingimustel, tuleks õli sagedamini vahetada.

6. Suruge mõõtevarras kogu ulatuses sisse.
7. Pange õli täitekork tagasi ja keerake käega kinni.
8. Paigaldage ülemine mootorikate.

FUNKTSIOONID JA JUHTIMISSEADMED

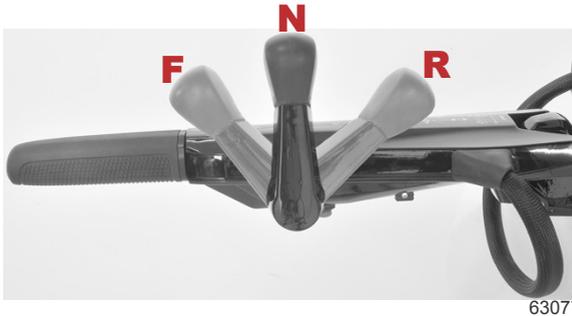
Tüüripideme funktsioonid

- Kleebis roolipinni käepidemel on külma või sooja mootori käivitamise kiirjuhend.
- Seguklapi hõõrdumist reguleeriv nupp – keerake hõõrdumisnuppu seguklapi seadistamiseks ja säilitamiseks soovitud kiirusel. Keerake nuppu päripäeva, et suurendada hõõrdumist, ning vastupäeva, et vähendada hõõrdumist.



- a** - Kiirjuhendi kleebis
- b** - Käigukang
- c** - Seguklapi hõõrdumist reguleeriv nupp

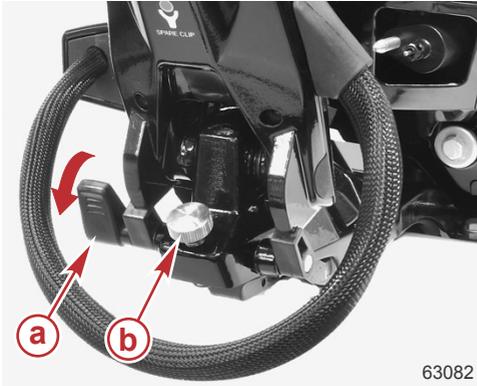
- Käigukang – päramootoril on toimimiseks kolm käiguasendit: edasi- (F), neutraalne (N) ja tagasikäik (R).



- Roolipinni käepide – käepidet saab liigutada mugavaks käsitlemiseks transportimise ja ladustamise ajal.
- Roolipinni luku vabastushoob – vajutage vabastushoob alla, et lasta roolipideme käepidemel tõsta või langeda.

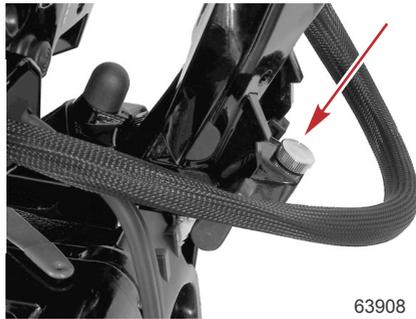
FUNKTSIOONID JA JUHTIMISSEADMED

- Roolipinni käepide reguleerimisnupp – keera reguleerimisnuppu roolipinni käepideme tõstmiseks või langetamiseks selle tööasendis.



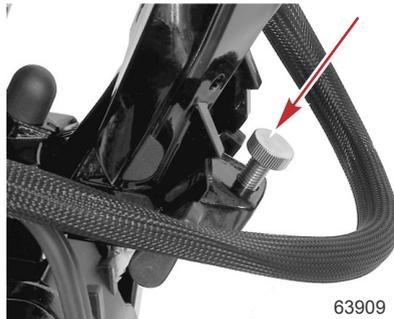
- a - Roolipinni luku vabastushoob
- b - Roolipinni käepideme reguleerimisnupp

a. Reguleerimisnupp madalaimas seadistuses.



63908

b. Reguleerimisnupp kõrgeimas seadistuses.

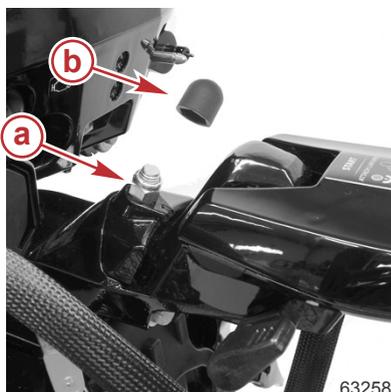


63909

- Roolipinni käepide kõrvalekaldumine – roolipinni käepideme kõrvalekaldumine võimaldab käitajal muuta käepideme nurka kuni 18° keskmest vasakule või paremale. Iga sammu piiristus on 6°.
 - a. Eemaldage klambripoldi mutri kummikate.

FUNKTSIOONID JA JUHTIMISSEADMED

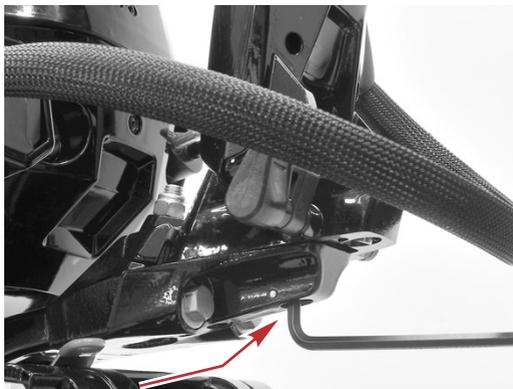
b. Keerake mutrit 15 mm, nii et see on peaaegu täielikult maas.



- a - Klambripoldi mutter
- b - Kummikate

63258

c. Vabastage 6 mm Allen pesapeaga keeratav kruvi.

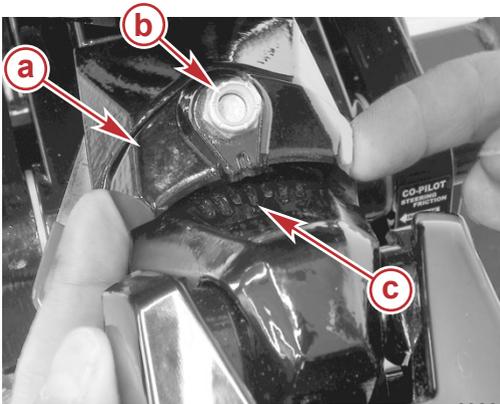


63259

6 mm Allen pesapeaga keeratav kruvi

FUNKTSIOONID JA JUHTIMISSEADMED

d. Tõstke klamber sõrmedega üles ja pöörake roolipinni käepide soovitud nurga alla.



63260

- a - Klamber
- b - Klambripoldi mutter
- c - Keskne piiristus

e. Pingutage klambripoldi mutter ette nähtud pöördemomendini ja paigaldage kummikate.

Kirjeldus	Nm	nael-toll	nael-jalg
Klambripoldi mutter	50	–	36,8

f. Pingutage 6 mm Alleni pesapeaga keeratavat kruvi pöördemomendini.

Kirjeldus	Nm	nael-toll	nael-jalg
6 mm Allen pesapeaga keeratav kruvi	24	–	17,7

- Stopplüliti kinnitusnõr – Vaadake **Üldine teave – Stopplüliti kinnitusnõr**.

NBI Stopplüliti tagavara-kinnitusnõr on roolipinni käepideme küljes.

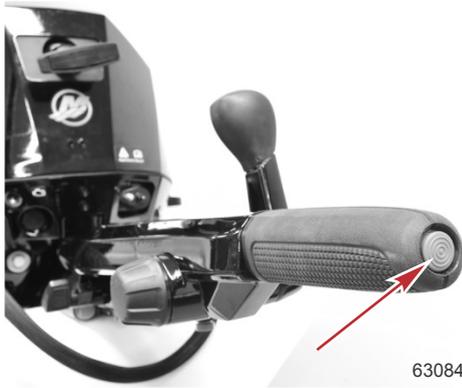


63083

- a - Stopplüliti kinnitusnõr
- b - Stopplüliti tagavara-kinnitusnõöri klamber
- c - Kinnitusnõr

FUNKTSIOONID JA JUHTIMISSEADMED

- Mootori seiskamise lüliti – vajutage mootori seiskamiseks nuppu.



- Seguklapi käepide – juhib mootori pöörlemiskiirust. Käikude alustamisel või sisse või välja lükkamisel joondage seguklapi käepide tühikäigu märgiga roolipinni käepidemel. Keerake seguklapi käepidet, et suurendada mootori pöörlemiskiirust.



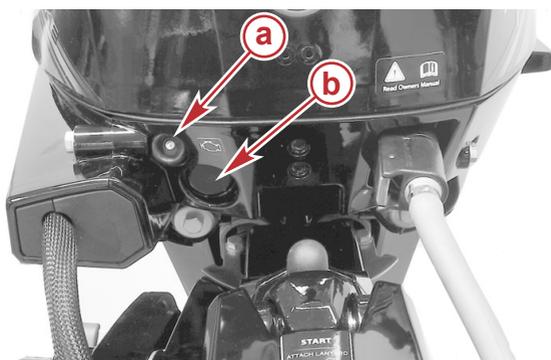
FUNKTSIOONID JA JUHTIMISSEADMED

- Elektrilise liigutamise lüliti (kui on olemas) – roolipinni käepideme mudelid on varustatud elektrilise liigutamise lülitiga, mis asub roolipinni käepideme alumisel osal. Vajutage lülitit, et mootorit tõsta (UP) või langetada (DN).



63906

- Elektriline käivitusnupp (elektristarteri mudelid) – vajutage mootorit käivitamiseks nuppu, kui see on olemas.
- Hoiatustuli – annab käitajale hoiatuse, kui mootoril on madal õlirõhk, ületemperatuur, ületatud pöörete piir või anduri vead. Vaadake jaotist **Hoiatusüsteem** selles peatükis.



- a** - Hoiatustuli
- b** - Elektriline käivitusnupp (elektristarteri mudelid)

63085

FUNKTSIOONID JA JUHTIMISSEADMED

Kaugjuhtimisomadused

Teie paat võib olla varustatud ühega firma Mercury Precision või Quicksilveri kaugjuhtimissüsteemidest. Kui ei ole, pöörduge kaugjuhtimissüsteemi funktsioonide ja talitluse kirjelduse saamiseks edasimüüja poole.



58240

- a** - Kaldelüliti
- b** - Süütevõti – OFF (väljas), ON (sees), START
- c** - Ainult gaasi nupp
- d** - Talrepi seiskamisnupp

- **Kaldelüliti** – kasutatakse mootori trimmimiseks kasutamise ajal või mootori tõstmiseks treilerile paigutamise, veeskamise, randumise või madalas vees kasutamise ajal.
- **Ainult gaasi nupp** - Ainult gaasi nupp lubab gaasi edasi lükata mootorit liigutamata. Ainult gaasi nupp lülitab välja juhtkäepideme nihutamismehhanismi. Ainult gaasi nuppu saab vajutada ja hoida all ainult siis, kui kaugjuhtimiskäepide on neutraalasendis. Vajutage ainult gaasi nuppu ja lükake juhtkäepidet ettepoole mootori abistamiseks käivitumisel.
- **Talrepi seiskamisnupp (kui on olemas)** Talrepi stoppnupu eesmärk on seisata mootor, kui juht liigub nupu aktiveerimiseks juhikohalt liiga kaugemale. Talrepi stoppnupu saab paigaldada tarvikuna üldiselt armatuurlauale või juhikoha kõrvale.
- **Juhtkäepide** – juhtkäepideme liigutamisega vahetatakse käike ja reguleeritakse gaasi. Lükake juhtkäepide neutraalasendist kiire jõulise liigutusega edasikäigu esimesse salku. Kiiruse suurendamiseks lükake juhtkäepidet rohkem edasi. Tõmmake juhtkäepide neutraalasendist kiire jõulise liigutusega tagasikäigu esimesse salku. Kiiruse suurendamiseks tõmmake juhtkäepidet rohkem tagasi.

OLULINE! Käiguvahetusmehhanismi kasutamine ajal, mil mootor seisab, võib toodet kahjustada.

KÄIKUDE VAHETAMINE

OLULINE! Meeles tuleb pidada järgmist:

- **Kunagi ei tohi päramootori käiku vahetada, kui mootor ei ole tühikäigul.** Kiirema käigu sisselülitamine, kui lubab mootori tühikäigu pöörete arv, võib kahjustada käigukasti.
- **Kui paat liigub pärisuunas kiiremini kui sisselülitamata mootoriga, ei tohi tagurpidikäiku sisse lülitada.** Tagurpidikäigu sisselülitamine paadi suuremal kiirusel võib mootori seisata ning mõnel juhul võib see põhjustada vee tungimist silindritesse ja tekitada mootorile tõsisid kahjustusi.
- **Kui mootor ei tööta, ei tohi tagurpidikäiku sisse lülitada. See võib kahjustada võlli ülekandesüsteemi.**
- Teie võimsuspaketil on tööks kolm käiguasendit: edasi (forward, F), neutraalne (neutral, N) ja tagasi (reverse, R).
- Käike vahetades peatuge alati neutraalasendis ja laske mootori kiirusel tühikäigule aeglustuda.

FUNKTSIOONID JA JUHTIMISSEADMED

- Käike tuleb alati vahetada kiirete liigutustega.
- Pärast käigu sisselülitamist lükake kangki kiiruse lisamiseks ettepoole.

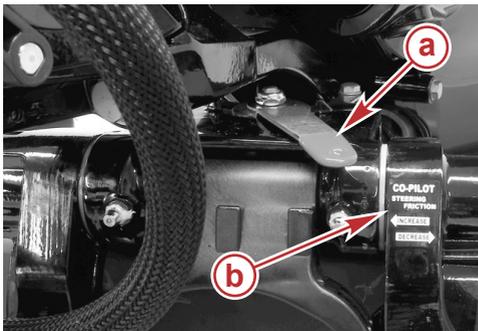


Üldpõhimõtted

- Rooli hõõrdumise reguleerimine (kui on olemas) – reguleerige seda hooba, et saavutada rooli soovitud hõõrdumist (tõmmake) roolipinni käepidet. Liigutage hooba tüürpoordi poole, et suurendada hõõrdumist, või pakpoordi poole, et vähendada hõõrdumist. Kiirjuhendi kleebis asub ahtri peegli kinnitil.

⚠ HOIATUS

Hõõrdumise ebapiisav reguleerimine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma paadi üle kontrolli kadumise tõttu. Hõõrdumise reguleerimise seadistamisel säilitage piisav rooli hõõrdumine, et vältida pärmootori lülitumist täispõõretele, kui roolipinni käepide või rool vabastatakse.



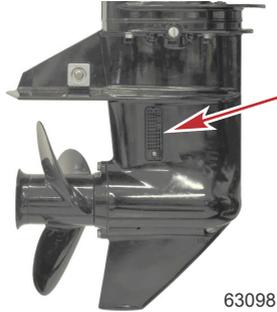
Roolipinni käepideme näidised

- a** - Hõõrdumise reguleerimise hooba
- b** - Kleebis
- c** - Suurendada hõõrdumist
- d** - Vähendada hõõrdumist

63097

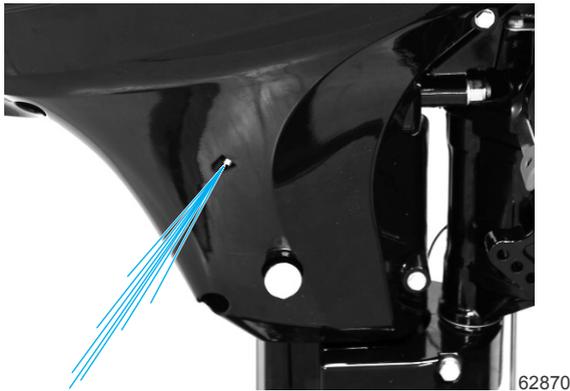
FUNKTSIOONID JA JUHTIMISSEADMED

- Jahutusvee sisselase – jahutusvee sisselase mootori jahutamiseks asub mõlemal pool käigukangi korpust. Ülekuumenemise avastamisel selles piirkonnas tuleks kõigepealt kontrollida, kas praht pole sisselaset blokeerinud.



Jahutusvee sisselase

- Veepumba indikaator – vee pritsimine sellest asukohast näitab, et veepump pumpab jahutusvett kuni mootorini. Kui vett ei pritsi, kontrollige vee sisselaset käigukangi korpusel.



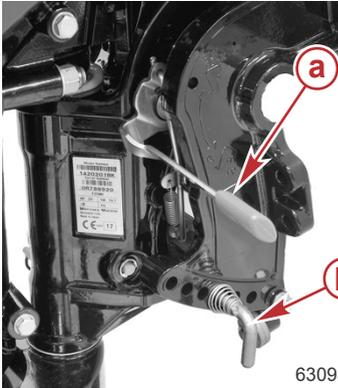
Veepumba indikaator

Käsitsi liigutamise funktsioonid ja toimingud

- Liigutamishoob – võimaldab päramootorit lukustada madalasse vette sõitmise asendisse või täielikku ülaasendisse. Vaadake **Liigutamishoova põhitoimingud**.

FUNKTSIOONID JA JUHTIMISSEADMED

- Liigutamistihvt – seadke päramootorile vertikaalne töötamisnurk. Vaadake **Päramootori töötamisnurga seadmine**.



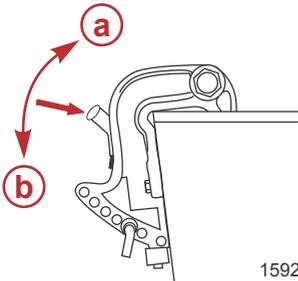
Ainult käsitsi liigutatavad mudelid

- a** - Liigutamishoob
- b** - Liigutamistihvt

LIIGUTAMISHOOVA PÕHITOIMINGUD

Päramootori edasikäigul töötades peab liigutamishoob olema alumises asendis. See on lukustamata asend, mis võimaldab pöörata päramootorit tööasendist väljapoole, kui päramootor satub veealuse takistuse otsa, vähendades tõsiste kahjustuste võimalust. See asend võimaldab päramootorit lukustada ka madalasse vette sõitmise asendisse või täiesti ülemisse asendisse.

Päramootori tagasikäigul töötades peab liigutamishoob olema ülemises asendis. See on lukustatud asend, mis takistab päramootorit veest välja pöörlemast.



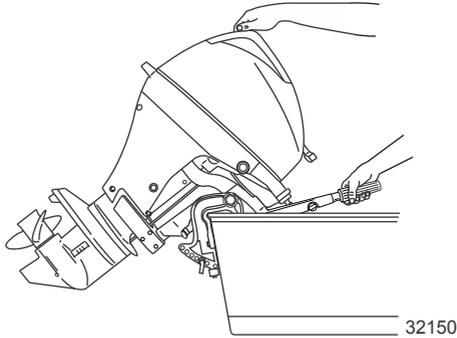
- a** - Lukustatud asend tagasikäigul ja kalde vabastusasend
- b** - Lukustamata asend

PÄRAMOOTORI KÕIGE ÜLEMISSE ASENDISSE KALLUTAMINE

1. Seisake mootor.
2. Lülitage sisse mootori edaspidine käik.
3. Liigutamishoova lukustamata asend.

FUNKTSIOONID JA JUHTIMISSEADMED

4. Võtke pealmise kapoti käepidemest kinni ja kallutage püramootor maksimaalselt üles, kuni see kohale kinnitub.



PÄRAMOOTORI LANGETAMINE ALUMISSE ASENDISSE

Liigutamishoova lukustuse vabastamise asend. Tõstke püramootorit veidi, et vabastada see lukustusasendist ja laske ettevaatlikult alla.

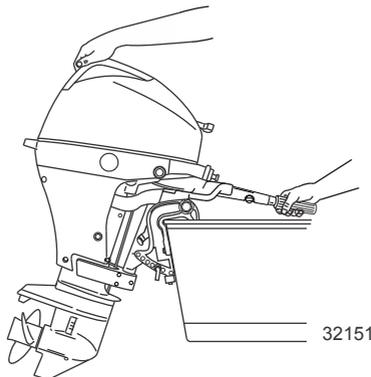
KASUTAMINE MADALAS VEES

OLULINE! Enne püramootori liigutamist madala vee asendisse peab mootor töötama tühikäigul ja edasikäiguga.

OLULINE! Madalasse vette sõitmisel ärge kasutage püramootorit tagasikäigul. Kasutage püramootorit madalal kiirusel ning hoidke jahutusvee sisselaset vee all.

Püramootori madalas vees sõitmise asend võimaldab paigutada püramootori kõrgema kaldenurga juurde, et see põhja vastu ei põrkuks.

1. Vähendage mootori kiirust tühikäigu kiiruseni.
2. Lülitage sisse mootori edasikäik.
3. Liigutamishoova lukustamata asend.
4. Hoidke ülemist mootorikatet haardes ja liigutage püramootorit üles, kuni see lukustub madalas vees töötamise asendisse. On olemas kaks madalas vees töötamise asendit.
5. Püramootori vabastamiseks madalas vees töötamise asendist nihutage liigutamishoova lukustatud kaldest vabastamise asendisse. Tõstke püramootor kergelt üles ja laske siis ettevaatlikult alla.



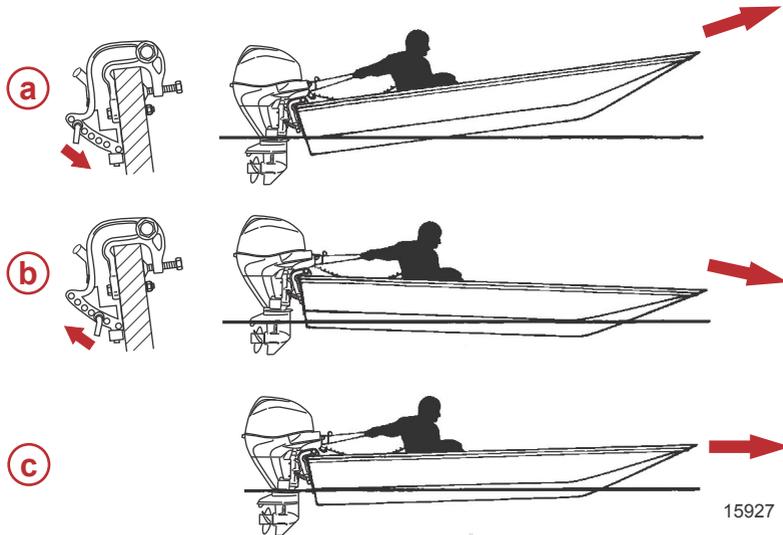
FUNKTSIOONID JA JUHTIMISSEADMED

PÄRAMOOTORI TÖÖTAMISNURGA SEADMINE.

Teie päramootori vertikaalset töötamisnurka reguleeritakse liigutamistihvti asendit muutes. Seal on kuus reguleerimisauku. Õige reguleerimine võimaldab paati juhtida stabiilselt, saavutada optimaalset jõudlust ja minimeerida roolimisjõudu.

NBI Päramootori töönurga reguleerimisel lähtuge järgmistest loenditest.

Liigutamistihvti tuleks kohandada nii, et päramootor oleks seatud töötama risti veega, kui paat liigub täiskiirusel. See võimaldab paati juhtida paralleelselt veega optimaalse stabiilsuse ja jõudluse saavutamiseks. Paigutage kaasreisijad ja koormused paadis selliselt, et raskus oleks ühtlaselt jaotunud.



- a -** Liiga suur nurk (ahter all – vöör ülal)
- b -** Liiga väike nurk (vöör all – ahter ülal)
- c -** Õigesti reguleeritud nurk (vöör pisut kõrgemal)

Päramootori nurga reguleerimisel järgige hoolikalt allolevaid loendeid.

Päramootori reguleerimine paadi ahtri peegli lähedale võib põhjustada järgmist.

- Langetage vööri
- Tulemuseks on kiirem liuglemine, eriti suure koormusega või raske ahtriga paadi puhul
- Parandage üldiselt sõitmist rahutus vees
- Suurendage roolimise pöördemomenti või tõmmake paremale (tavalise parempoolse pöörlemisega sõukruviga)
- Liigne allatrimmine võib mõningate paatide korral vööri sellisel määral langetada, et paat hakkab siledal veel sõites veepinda raiuma. See võib põhjustada ootamatuid pööranguid mõlemasse suunda (kutsutakse ülejühtimiseks), kui paati üritatakse pöörata või kui teele jääb mõni suurem laine.

Päramootori reguleerimine paadi ahtri peeglist eemale võib:

- Tõstke vöör veest välja.
- Suurendage üldist tippkiirust
- Suurendage kliirensit vee all või madalal põhjas olevate esemete suhtes

FUNKTSIOONID JA JUHTIMISSEADMED

- Suurendage roolimise pöördemomenti või tõmmake vasakule tavalise paigalduskõrguse juures (tavalise parempoolse pöörelemisega sõukruviga)
- Ületamisel võib põhjustada paadi rappumist (värisemist) või sõukruvi ventilatsiooni

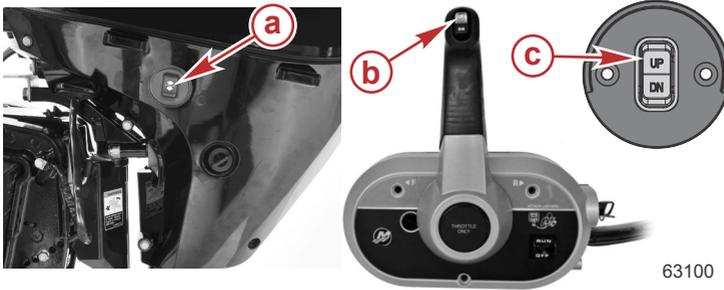
Elektrilise liigutamise funktsioonid ja toimingud, kui on varustuses

ELEKTRILINE LIIGUTAMINE

Elektrilise liigutamise varustatud mudelid võimaldavad käitajal kasutada liigutamislüliti, et reguleerida päramootori asendit alates kõige alumisest kuni kõige ülemiseni.

See liigutamissüsteem on mõeldud reguleerimiseks, kui mootor töötab tühikäigul või on välja lülitatud.

Madalal tühikäigul saab päramootorit tõsta üles, et võimaldada madalas vees töötamist.



- a** - Mootorikattesse monteeritud liigutamislülit
- b** - Kaugjuhtimisega liigutamislülit
- c** - Paneeli monteeritud liigutamislülit



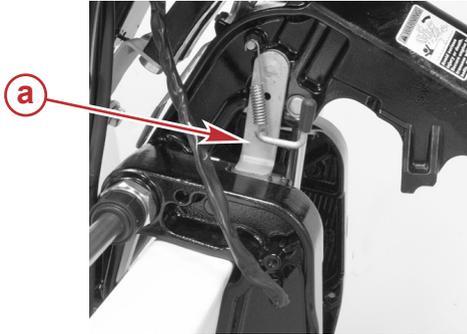
Liigutamislülit roolipinni käepideme mudelitel

FUNKTSIOONID JA JUHTIMISSEADMED

PÄRAMOOTORI TÕSTMINE KÕIGE ÜLEMISSE ASENDISSE

Päramootori tõstmiseks lülitage mootor välja ja vajutage liigutamislüliti ülemisse asendisse. Päramootor tõuseb, kuni lüliti on vabastatud või saavutab kõige ülemise asendi.

1. Rakendage kalde tugivarras, pöörates selle alla.
2. Langetage päramootor tugivardale.
3. Vabastage liigutav tugihoob päramootorit kergelt üles kallutades ja kinnitustoendit vabastades. Laske päramootor alla.



a - Liigutav tugihoob

31919

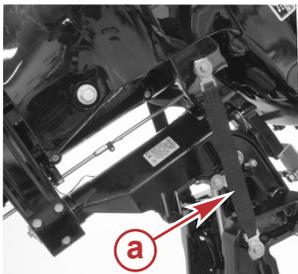
PROKICKERI TSENTRERIVATE RIHMAD FUNKTSIOON

ProKickeri tsentreerivad rihmad (kui on varustuses) hoiavad päramootorit keskel ja kaitsevad seda üles liigutamisel pööramise eest.

ProKickeri tsentreerivad rihmad kaitsevad päramootorit üles liigutamisel pööramise eest. Kui te kasutate teise päramootori jaoks rooliühendust, siis lahutage rooliühendus, et lubada roolida teist päramootorit.

⚠ HOIATUS

Vältige vigastusi või surma rooli juhitavuse kaotamise tõttu. ProKickeri tsentreerivad rihmad kaitsevad päramootorit üles liigutamisel pööramise eest. Kui te kasutate teise päramootori jaoks rooliühendust, siis lahutage rooliühendus, et lubada roolida teist päramootorit enne töölepanekut.



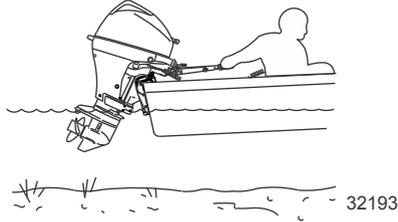
a - ProKickeri tsentreerivad rihmad

32201

FUNKTSIOONID JA JUHTIMISSEADMED

KASUTAMINE MADALAS VEES

Paadi juhtimisel madalas vees saab püramootorit tõsta kuni kõrgeima kaldenurgani. Tõstmiseks vähendage mootori pöörlemiskiirust tühikäiguni. Töötage püramootoriga aeglase kiirusega, kuni see on madalas vees töötamiseks üles tõstetud. Hoidke jahutusvee sisselaskeaugud vee all ja kontrollige veepumba indikaatorit jätkuvalt vee väljavoolu.



KÄSITSI LIIGUTAMISE VABASTAMINE

Kui püramootorit ei saa liigutada elektrilise liigutamislülitiga, saab seda käsitsi tõsta või langetada.

NBI Manuaalne kalde vabastusventiil peab olema kinni keeratud enne püramootori kasutamist, et vältida püramootori üleskallutamist tagurpidi sõidu ajal.

Keerake manuaalset vabastusventiili kolm pööret vastupäeva. Seejärel saate püramootorit käsitsi kallutada. Kallutage püramootor soovitud asendisse ja kinnitage manuaalne vabastusventiil.



ESIKALDE STOPPKLEMMIDE REGULEERIMINE

NBI Püramootor tuleb töötamise ajal seadistada esikalde peatamise tihvtide vastu.

FUNKTSIOONID JA JUHTIMISSEADMED

Esikalde stoppklemmide vastane reguleerimine seadistab teie päramootorile vertikaalse töötamisnurga. Õige reguleerimine võimaldab paati juhtida stabiilselt, saavutada optimaalset jõudlust ja minimeerida roolimisjõudu.



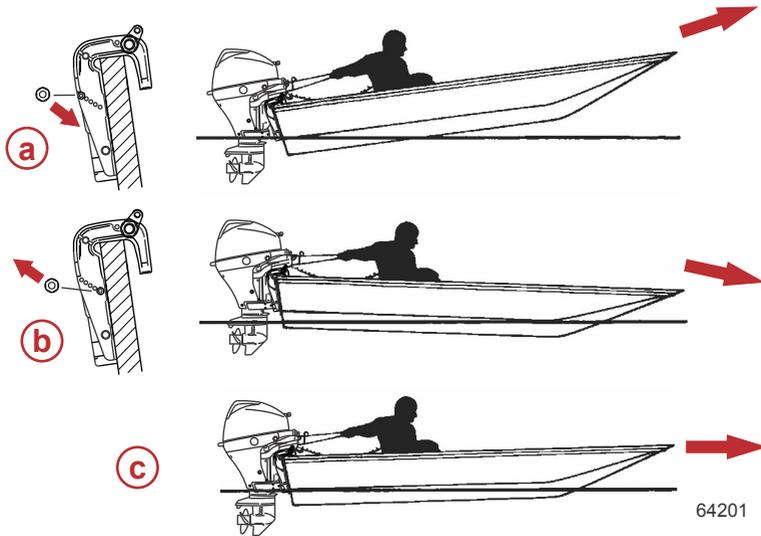
Ainult elektriliselt liigutatavad mudelid
a - Esikalde stoppklemmid

32192

NBI Päramootori töönurga reguleerimisel lähtuge järgmistest loenditest.

Esikalde stoppklemme tuleks kohandada nii, et päramootor oleks seatud töötama risti veega, kui paat liigub täiskiirusel. See võimaldab paati juhtida paralleelselt veega.

Paigutage kaasreisijad ja koormused paadis selliselt, et raskus oleks ühtlaselt jaotunud.



64201

- a -** Liiga suur nurk (ahter all – vöör ülal)
- b -** Liiga väike nurk (vöör all – ahter ülal)
- c -** Õigesti reguleeritud nurk (vöör pisut kõrgemal)

Päramootori nurga reguleerimisel järgige hoolikalt allolevaid loendeid.

Päramootori reguleerimine paadi ahtri peegli lähedale võib põhjustada järgmist.

- Langetage vööri
- Tulemuseks on kiirem liuglemine, eriti suure koormusega või raske ahtriga paadi puhul
- Parandage üldiselt sõitmist rahutus vees

FUNKTSIOONID JA JUHTIMISSEADMED

- Suurendage roolimise pöördemomenti või tõmmake paremale (tavalise parempoolse pöörlemisega sõukruviga)
- Liigne allatrimimine võib mõningate paatide korral võõri sellisel määral langetada, et paat hakkab siledal veel sõites veepinda raiuma. See võib põhjustada ootamatuid pööranguid mõlemasse suunda (kutsutakse ülejuhtimiseks), kui paati üritatakse pöörata või kui teele jääb mõni suurem laine.

Pärasmootori reguleerimine paadi ahtripeedigist eemale võib:

- Tõstke võõr veest välja.
- Suurendage üldist tippkiirust
- Suurendage kliirensit vee all või madalal põhjas olevate esemete suhtes
- Suurendage roolimise pöördemomenti või tõmmake vasakule tavalise paigalduskõrguse juures (tavalise parempoolse pöörlemisega sõukruviga)
- Ületamisel võib põhjustada paadi rappumist (värisemist) või sõukruvi ventilatsiooni

Hoiatussüsteem

HOIATAVA HELISIGNAALI ASUKOHT

Hoiatav helisignaali asub mootori ees, mootorikatte all. Kaugjuhtimisega mudelitel asub täiendav hoiatussignaali kaugjuhtimispuldil või on ühendatud süütevõtme lülitiga.

HOIATAVA VALGUSSIGNAALI ASUKOHT

Hoiatav valgussignaali asub mootori ees, veidi ülemise mootorikatte all. See lülitub sisse või vilgub, et juhtida käitaja tähelepanu hoiatussüsteemi olukordadele, mis on loetletud jaotises **Hoiatussüsteemi toimimine**.



62873

HOIATUSSÜSTEEMI TOIMIMINE 10 HJ

Hoiatussignaali edastab kas pideva piiksu või vahelduvaid lühikesi piikse ja mootori kiirus on piiratud. See on märguanne kasutajale ja aitab tuvastada järgmisi loetletud olukordi.

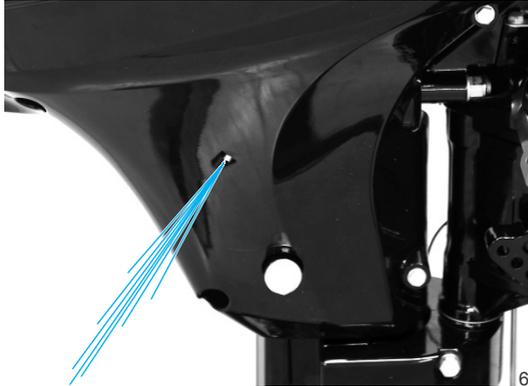
Funktsioon	Hoiatav helisignaali	Hoiatustuli	Kirjeldus	Pöörete piir
Käivitus	Üks sekund		Süsteemi katsetamine	Puudub
Ülekuumenemine	Pidev, 6 sekundit	Sees	Mootori ülekuumenemine	2800
Madal õlisurve			Madal õlirohke	
Sensori viga	6 piiksu kordusteta	6 vilgutust kordub iga viie minuti järel	Mootori anduri viga	
Ülekiirus *	Puudub		Mootori pöörlemiskiirus on liiga kõrge	Võib olla tähelestatud mootori tõrget
Piiraja	6 piiksu kordusteta	6 vilgutust kordub iga viie minuti järel	Piiraja puudub	2800

FUNKTSIOONID JA JUHTIMISSEADMED

* Vaadake jaotises **Spetsifikatsioonid** tabelit pöörete piiride kohta.

MOOTORI ÜLEKUUMENEMINE

Kui mootor kuumeneb üle, vähendage pöörlemiskiirust kohe tühikäiguni. Pange päramootori käik neutraalseks ja kontrollige, kas veepumba indikaatoravast väljub pidev veevool.



62870

Kui vett ei tule veepumba indikaatoravast välja või vool on katkendlik, seisake mootor ja kontrollige, ega jahutusvee sisselaske avades pole takistusi. Kui pole mingeid takistusi, siis võib jahutussüsteem olla ummistunud või on probleem veepumbas. Mootori töötamine ülekuumenemise ajal põhjustab mootori kahjustumist.

Kui pidev veevool tuleb veepumba indikaatoravast välja ja mootor kuumeneb jätkuvalt üle, on vajalik hooldus. Ülekuumenenud mootori töötamine põhjustab mootori kahjustusi.

NBI Kui mootor kuumeneb üle ja olete randunud, peatage mootor ja laske sellel jahtuda. See annab tavaliselt madalal kiirusel (tühikäigul) töötamise aega juurde, enne kui mootor uuesti üle kuumenema hakkab.

MADAL ÕLISURVE

Hoiatussüsteem aktiveerub, kui õlirõhk langeb liiga madalale. Esiteks lülitage mootor välja ja kontrollige õlitaset. Vajadusel lisage õli. Kui õlitase on tegevusvahemikus ja helisignaal jätkub, on vajalik hooldus. Mootori kiirust piiratakse kuni 2800 pöördeni minutis, ent te ei peaks jätkama laskma mootoril töötada.

MOOTORI LIIGSE KIIRUSE PIIRAJA

Mõned mootori liigse kiiruse põhjused on järgmised.

- Sõukruvi kavitatsioon
- Ebaõige sammu või läbimõõduga sõukruvi
- Sõukruvi rummu libisemine
- Päramootor on paadipeegli liiga kõrgele paigaldatud
- Päramootori kallutamine üle vertikaalasendi.
- Sõukruvi kavitatsioon suure lainetuse või paadi kere takistuse tõttu

Kui mootori pöörete piiraja aktiveerub, hakkab mootori ajastus pöörlemiskiiruse vähendamiseks kohe aeglustuma. Ülemäärase ülekiiruse tulemusel eemalduv süüde kohe, et vältida töötamist ülemääraste pööretega. Vaadake jaotist **Üldinfo – spetsifikatsioonid**.

ANDURI JA PIIRAJA VIGA

Arvutiga juhitud kondensaatoriga süüde jälgib mootori eri andureid ja kui andur ei ole normaalses töövahemikus, piirab arvutiga juhitud süüde mootori pöördeid 2800-ni, hoiatusstuli hakkab vilkuma ja hoiatussignaal piiksus kuus korda iga viie minuti tagant.

FUNKTSIOONID JA JUHTIMISSEADMED

Õhu sissevõtu induksioonisüsteemi piiraja piirab õhu kogust, mis võib siseneda induksioonisüsteemi. Piirajat ei saa eemaldada, et saada rohkem hobujõude. Kui piiraja on eemaldatud, piirab arvutiga juhitud kondensaatoriga süüde mootori pöördeid 2800-ni, hoiatustuli vilgub ja hoiatussignaal piiksub kuus korda iga viie minuti tagant.

KASUTAMINE

Käivituseelne kontrollnimekiri

- Juht tunneb ohutuid navigeerimis-, paadisõidu- ja juhtimisprotseduure.
- Igal reisijal on isiklik sobiva suurusega korralik ujuvvahend käepärast (see on seadusega nõutud).
- Päästerõngas või päästepadi, mida vettekukkunud inimesele visata.
- Teadke oma paadi maksimaalset lasti. Vaadake paadi jõudlusplaadilt.
- Kütusevarud on korralikud.
- Paigutage reisijad ja pagas nii, et raskus oleks ühtlaselt jaotunud ja kõik istuksid korralikul istmel.
- Õelge kellelegi, kuhu lähete ja millal tagasi loodate jõuda.
- Paadi juhtimine alkoholi või narkootikumide mõju all on seadusega keelatud.
- Tundke vett ja piirkonda, kuhu lähete sõitma; tõusu ja mõõna, hoovuseid, leetseljakuid, karisid ja muid ohte.
- Sooritage ülevaatused, mis on loetletud lõigus **Hooldus – kontrollimise ja hooldamise kava**.

Külmumistemperatuuridel opereerimine

Kasutades või hoides püramootorit ankrus külmumistemperatuuril või külmumistemperatuuri lähedasel temperatuuril hoidke püramootor alati all, et käigukast oleks vees. See aitab ära hoida käigukasti jäänud vee jäätumist, mis võib kahjustada veepumpa ja muid komponente.

Kui on vee jäätumise oht, tuleks püramootor eemaldada ja täielikult veest tühjaks nõrutada. Kui ajamivõlli korpusel olev vesi jäätab, takistab see vee voolu mootoris, mis võib kaasa tuua kahjustusi.

Soolases või reostatud vees opereerimine

Iga kord, kui olete püramootorit kasutanud soolases või reostatud vees, soovitame mootori veesüsteemi läbi loputada. See aitab vältida veesüsteemi ummistumist kogunenud jääkidest. Vt jaotist **Hooldus – jahutussüsteemi loputamine**.

Kui jääte paadiga ankrusse, kallutage alati püramootorit nii, et käigukast oleks täielikult veest väljas (välja arvatud külmumistemperatuuridel).

Peske püramootorit väljast ning loputage sõukruvi ja käigukasti väljalase pärast iga kasutust puhta veega. Kord kuus pihustage väliste metallpindadele Mercury Precisioni või Quicksilveri roostekaitset. Ärge pihustage korrosioonianoodidele, sest see vähendab nende tõhusust.

Püramootori kasutamine lisamootorina

Kui püramootorit kasutatakse lisamootorina, seisake mootor ja kallutage püramootor veest välja, kui kasutate peamist toiteallikat.

OLULINE! Vältida tuleb püramootori pörkimist paadi kasutamisel peamise toiteallikaga. Pörkimine võib püramootorit ja paadi ahtri peeglit kahjustada.

KASUTAMINE

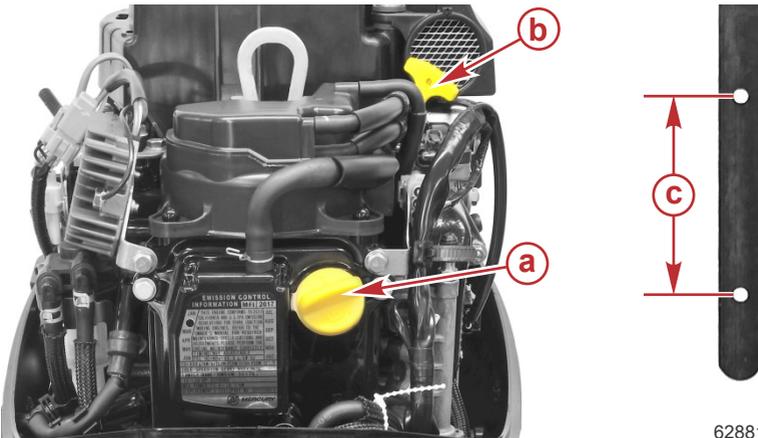
Eelkäivitusjuhised

1. Ühendage kütuse kaugsüsteem püramootoriga. Veenduge, et pistik on paigas.



Kütusetoru pistik

2. Kontrollige mootoriõli taset.



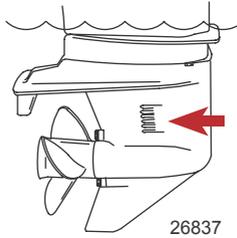
- a- Õli täitekork
- b- Õlimõõtevarras
- c- Õlitaseme tööpiirkond

MÄRKUS

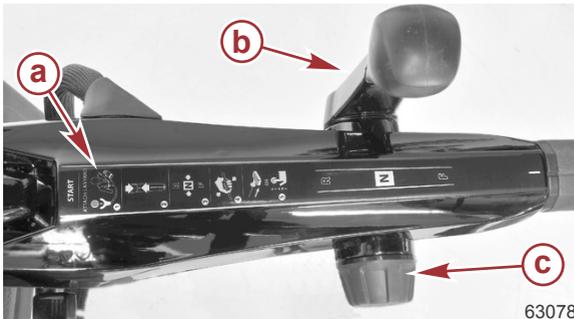
Ilma piisava jahutusveeta kuumenevad mootor, veepump ja muud osad üle ja kannatavad kahju. Varustage piisava vee sisselaskega töötamise ajal.

KASUTAMINE

3. Kontrollige, et jahutusvee sisselaskeava oleks vees.



4. Roolipinni käepideme mudelitel, millel on käsi- või elektrikäivitaja, on kiirjuhendi kleebis roolipinni käepidemel, mis näitab mootori käivitamise järjestust. Kasutage seda kiirjuhend külmaks või kuumaks käivitamiseks.



- a - Kiirjuhendi kleebis
- b - Käigukang
- c - Seguklapi hõõrdumist reguleeriv nupp

Mootori sissetootamine

OLULINE! Mootori sissetootamise protseduuride mittejärgimine võib põhjustada mootori kehva jõudluse ning mootorit kahjustada. Järgige alati sissetootamise protseduure.

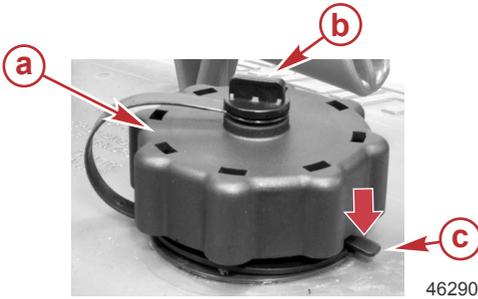
1. Esimesel käitamistunnil laske mootoril töötada erinevatel gaasiasenditel kuni 2000 p/min või umbes poole gaasini.
2. Käitage mootorit esimese kahe töötunni jooksul erinevatel gaasiasenditel kiiruseni kuni 3000 p/min veerandi gaasiga ning täisgaasiga ligikaudu ühe minuti vältel iga kümne minuti tagant.
3. Järgmise kaheksa tunni jooksul vältige pidevat täisgaasi pikema perioodi vältel kui viis minutit korraga.

Mootori käivitamine – käsitööri käepidemega mudelid

Enne käivitamist lugege selle osa jaotisi **Käivituseelne kontrollnimekiri**, **Käivituseelne juhend** ja **Mootori sisselülitamise protseduur**.

KASUTAMINE

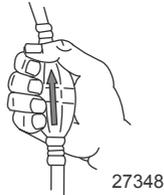
1. Avage kütusepaagi õhutuskrui käsitsi õhutamise tüüpi paakides.



- a - Kütusepaagikork
- b - Käsitsi õhutamise õhutuskrui
- c - Lukk

2. Asetage kütusesüsteemi etteandepump selliselt, et pumba küljel olev nool näitaks üles. Pigistage kütusesüsteemi etteandepumpa mitu korda, kuni see on stabiilne.

OLULINE! Mootori üleujutamise vältimiseks ärge pigistage etteandepumpa, kui mootor on soe.



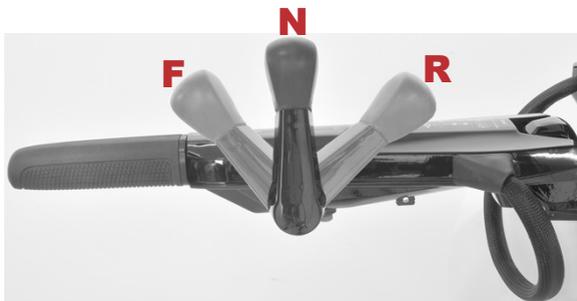
3. Sisestage kinnitusnööri klamber stopplüliti. See on TÕÕasend.



- a - Stopplüliti kinnitusnõör
- b - Stopplüliti tagavara-kinnitusnööri klamber
- c - Kinnitusnõör

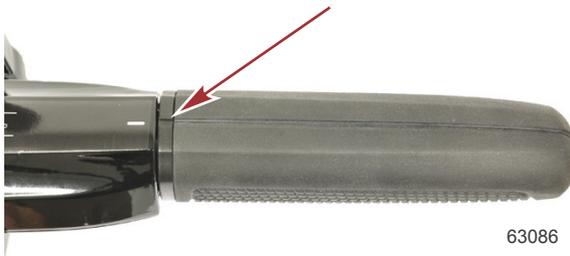
KASUTAMINE

4. Kontrollige, et käik oleks neutraalses asendis (N).



63077

5. Kontrollige, et mootori pöörded oleksid seatud tühikäigu asendisse.



63086

6. **Käsi käivitamise mudelid** – tõmmake käivitamiskõit aeglaselt, kuni tunnete starteri haakimist, seejärel tõmmake kiiresti, et mootorit ringi ajada. Lubage kõiel aeglaselt tagasi minna. Korrake toimingut, kuni mootor käivitub.

OLULINE! Akulaadimisvõimekusega pärmootoreid ei tohi kasutada akudest lahti ühendatud juhtmetega. See võib kahjustada laadimisüsteemi.



31954

7. **Elektrilise käivitamise mudelid** – vajutage käivitusnuppu ja ajage mootorit ringi. Vabastage nupp, kuni mootor käivitub. Ärge kasutate mootori käivitit pidevalt kauem kui 10 sekundit korraga. Kui mootor ei käivitu, oodake 30 sekundit ja proovige uuesti.
8. **Ülejuutatud mootor** – kui mootor ei käivitu, tõmmake seguklapi käepidet kergelt ette ja proovige mootorit käivitada. Pärast mootori käivitumist vähendage pöörlemiskiirust kohe tühikäiguni.
9. Kontrollige, et hoiatustuli kustub.

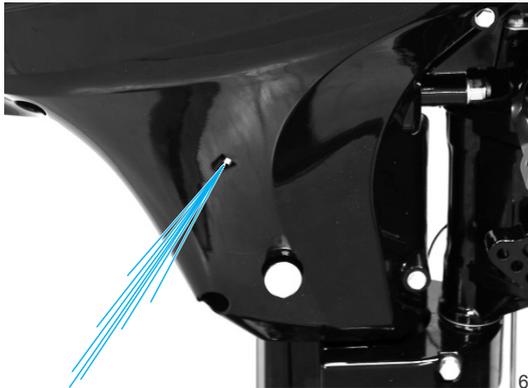
KASUTAMINE

NBI Hoiatustuli jääb valgustatuks kuni viieks sekundiks pärast päramootori käivitumist. Kui valgus peaks mitte kustuma, vaadake jaotist **Funktsioonid ja juhtimisseadmed – Hoiatusüsteem**.



62873

10. Kontrollige veepumba indikaatorist välja voolavat kindlat veevoolu.



62870

OLULINE! Kui vett ei tule veepumba indikaatorist välja, seisake mootor ja kontrollige, ega jahutusvee sisselaske avades pole takistus. Ükski takistus ei pruugi viidata veepumba rikkele või jahutussüsteemi ummistusele. Need tingimused võivad põhjustada mootori ülekuumenemist. Kontrollige päramootorit oma edasimüüja juures. Mootori töötamine ülekuumenemise ajal põhjustab mootorile tõsiseid kahjustusi.

MOOTORI SOOJENDAMINE

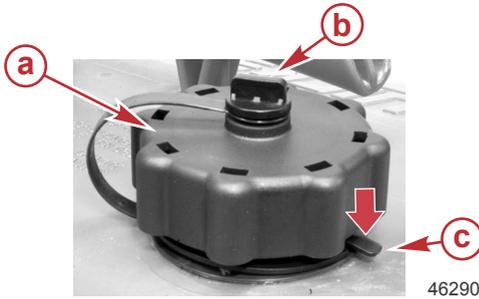
Enne töö alustamist laske mootoril tühikäigul kolm minutit soojeneda.

Mootori käivitamine – kaugjuhtimisega mudelid

Enne käivitamist lugege selle osa jaotisi **Käivituseelne kontrollnimekiri**, **Käivituseelne juhend** ja **Mootori sisselülitamise protseduur**.

KASUTAMINE

1. Avage kütusepaagi õhutuskrivi käsitsi õhutamise tüüpi paakides.



- a - Kütusepaagikork
- b - Käsitsi õhutamise õhutuskrivi
- c - Lukk

2. Asetage kütusepaagi süütepirn sedasi, et piri küljel olev nool on suunatud ülespoole. Pigistage kütusetoru süütepirni mitu korda, kuni see tundub kindel.



27348

3. Pange stopplüliti kinnitushöõr TÖÖasendisse. Vaadake **Üldine teave – Stopplüliti kinnitushöõr**.



19791

4. Kontrollige, et kaugjuhitav käepide oleks neutraalses asendis.

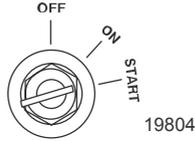


63103

KASUTAMINE

OLULINE! Akulaadimisvõimekusega püramootoreid ei tohi kasutada akudest lahti ühendatud juhtmetega. See võib kahjustada laadimisüsteemi.

- Keerake süütevõti STARDIsendisse ja käivitage mootor. Kui mootor ei käivitu 10 sekundi jooksul, oodake 30 sekundit ja proovige uuesti. Kui mootor hakkab kinni jääma, kasutage ainult seguklapi funktsioone ja tõstke seguklappi. Ärge ületage 2000 pööret minutis.

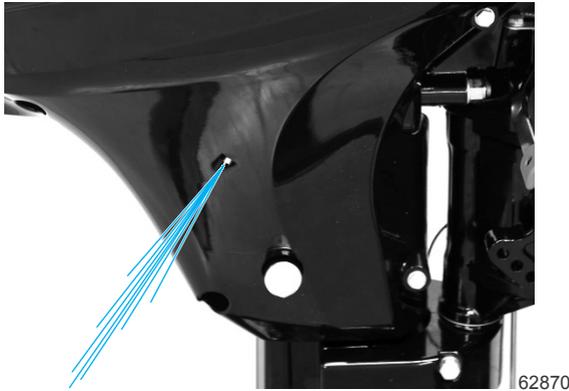


- Kontrollige, et hoiatustuli kustub.

NBI Hoiatustuli jääb valgustatuks kuni viieks sekundiks pärast püramootori käivitumist. Kui valgus peaks mitte kustuma, vaadake jaotist **Funktsioonid ja juhtimisseadmed – Hoiatussüsteem**.



- Kontrollige veepumba indikaatorist välja voolavat kindlat veevoolu.



OLULINE! Kui vett ei tule veepumba indikaatorist välja, seisake mootor ja kontrollige, ega jahutusvee sisselaske avades pole takistusi. Ükski takistus ei pruugi viidata veepumba rikkele või jahutussüsteemi ummistusele. Need tingimused võivad põhjustada mootori ülekuumenemist. Kontrollige püramootorit oma edasimüüja juures. Mootori töötamine ülekuumenemise ajal põhjustab mootorile tõsiseid kahjustusi.

MOOTORI SOOJENDAMINE

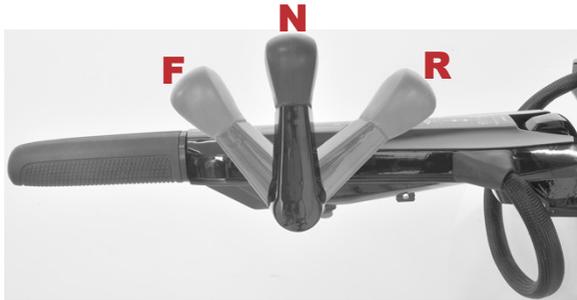
Enne töö alustamist laske mootoril tühikäigul kolm minutit soojeneda.

KASUTAMINE

Käikude vahetamine

OLULINE! Meeles tuleb pidada järgmist:

- Kunagi ei tohi püramootori käiku vahetada, kui mootor ei ole tühikäigul. Kiirema käigu sisselülitamine, kui lubab mootori tühikäigu pöörete arv, võib kahjustada käigukasti.
- Kui paat liigub pärisuunas kiiremini kui sisselülitamata mootoriga, ei tohi tagurpidikäiku sisse lülitada. Tagurpidikäigu sisselülitamine paadi suuremal kiirusel võib mootori seisata ning mõnel juhul võib see põhjustada vee tungimist silindritesse ja tekitada mootorile tõsisel kahjustusi.
- Kui mootor ei tööta, ei tohi tagurpidikäiku sisse lülitada. See võib kahjustada võlli ülekandesüsteemi.
- **Roolipinni käepidemega mudelid** – teie püramootoril on toimimiseks kolm käiguasendit: edasi- (F), neutraalne (N) ja tagasikäik (R). Käikude vahetamisel jääge alati seisma neutraalsesse asendisse ja laske mootoril pöörelda tühikäiguni naasmiseks.



63077

- **Kaugjuhtimisega mudelid** – teie püramootoril on toimimiseks kolm käiguasendit: edasi- (F), neutraalne (N) ja tagasikäik (R). Käikude vahetamisel jääge alati seisma neutraalsesse asendisse ja laske mootoril pöörelda tühikäiguni naasmiseks.



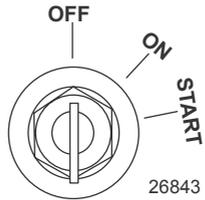
58239

- Püramootori käike tuleb vahetada kiirete liigutustega.
- Pärast püramootorile käigu sissepanekut, liigutage kaugjuhthooba edasi või pöörake seguklapi käepidet, et suurendada mootori pöörlemiskiirust.

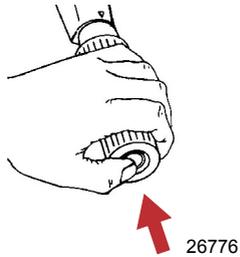
KASUTAMINE

Mootori seiskamine

1. **Kaugjuhtimisega mudelid** – vähendage mootori pöörlemiskiirust ja lükake päramootori käik neutraalsesse asendisse. Keerake süütevõti asendisse OFF.



2. **Roolipinni käepidemega mudelid** – vähendage mootori pöörlemiskiirust ja lükake päramootori käik neutraalsesse asendisse. Vajutage mootori seiskamise nuppu.



KASUTAMINE

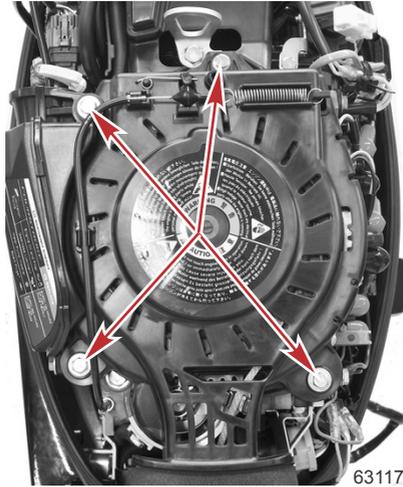
Erakorraline käivitamine

Kui käivitussüsteem ei lähe tööle, kasutage mootoriga kaasas olevaid töövahendid, et eemaldada tagasilöögikomplekt mootori käivitamiseks. Enne kui proovite eemaldada tagasilöögikomplekti, järgige järgmist protseduuri.

⚠ HOIATUS

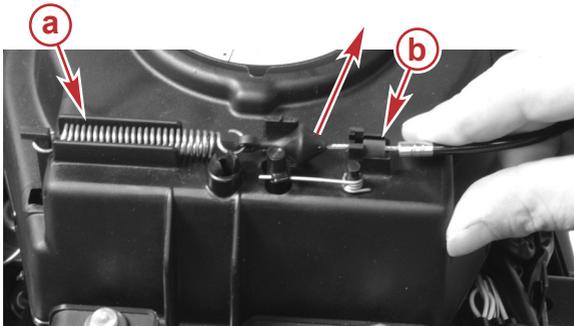
Neutraalkiruse kaitse ei ole mootori avariistarteriga käivitamisel aktiivne. Seadke mootori kiirus tühikäigule ja viige käik neutraalsesse asendisse, et vältida päramootori käivitumist sisselülitatud käiguga.

1. Eemaldage neli lühikest kruvi ja seibi, millega on tagasilöögikomplekt mootori külge kinnitatud.



Neli lühikest kruvi kinnitavad tagasilöögi

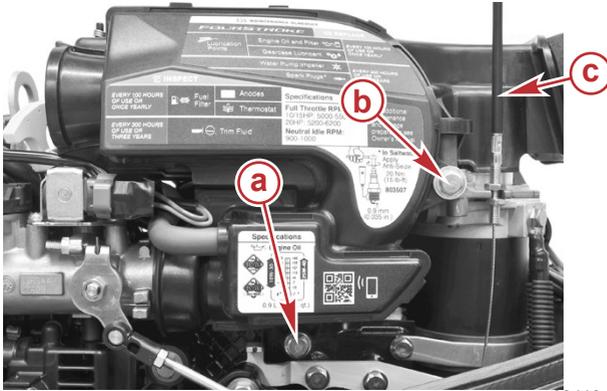
2. Tõmmake neutraalset blokeerimistrossi, et lahutada see tagasilöögikorpusest.
3. Tõstke neutraalne blokeerimiskaabel üles ja eemaldage selle pingutusvedru tagasilöögikorpusest.



- a** - Neutraalse blokeerimistrossi pingutusvedru
- b** - Neutraalne blokeerimiskaabel

KASUTAMINE

4. Eemaldage üks pikk ja üks keskmise pikkusega kruvi ja seibid, millega on õhukast mootori külge kinnitatud.

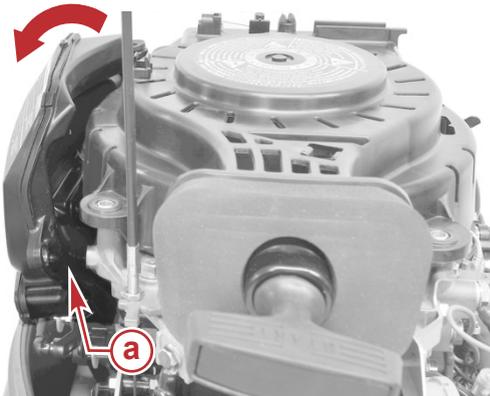


63119

- a - Pikk kruvi
- b - Keskmise kruvi
- c - Neutraalne blokeerimiskaabel

5. Pöörake õhukasti veidi, et eemaldada tagasilöök.

OLULINE! Kui õhukasti on pööratud liiga palju või on see eemaldatud seguklapi korpusest, võib lahti tulla õhukasti külge kinnitatud voolik (järgnevas illustatsioonis peidetud). See voolik tuleb oma algsele asukohta tagasi panna. Kui see voolik ei ole algsele asukohta tagasi pandud, ei tööta mootor korralikult.



63120

- a - Pärast pööramist pidage silmas kaugust

6. Eemaldage ettevaatlikult tagasilöögi-käivituskomplekt.

KASUTAMINE

- Paigaldage keskmise pikkusega kruvi, et hoida õhukasti. Pingutage kruvi kindlalt.



63146

- Vahetage päramootori käik neutraalasendisse.
- Veenduge, et talrepi stopp-lüliti on tööasendis.
- Kaugjuhtimisega mudelid – tagage, et pealüliti on sisselülitatud asendis (ON).

⚠ HOIATUS

Mootori käivitamisel või töötamisel esineb kõrgepinget. Ärge puutuge mootori käivitamisel või töötamisel mingeid süüteosi, juhtmestikku või süüteküünla juhti.

⚠ HOIATUS

Avatud liikuv hooratas võib tekitada tõsiseid vigastusi. Hoidke oma käed, juuksed, rõivaid, tööriistu ja muud objektid mootori käivitamisel või töötamisel mootorist eemal. Ärge üritage mootori töötamisel tagasikerimiskäivitajat või ülemist mootorikatet taaspalgaldada.

- Asetage startertrossi sõlm hooratasse ja tõmmake kate päripäeva hooratta ümber.



63121

Erakorraline startertross hoorattal

- Tõmmake trossi kiiresti.

KASUTAMINE

NBI See mootor ei nõua kütuse sissepritse- või süütesüsteemi käivitamiseks akut. Kütuse sissepritse- ja süütesüsteemid töötavad hooratta all oleva generaatoriga. Seetõttu võib vaja minna mitmed katseid käivitada mootorit starttrossiga.

HOOLDUS

Puhastamissoovitused

PÄRAMOOTORI HOOLDUS

Päramootori parimas töökorras hoidmiseks on oluline päramootorit regulaarselt kontrollida ja hooldust, mis hooldada vastavalt jaotisele **Kontrollimise ja hooldamise kava**. Soovitame tungivalt mootori eest korralikult hoolitseda, et kindlustada teie ja teie reisijate ohutus ning säilitada mootori töökindlus.

Registreerige tehtud hooldustööd **hoolduslogisse**, mis asub selle raamatu tagaküljel. Salvestage kõik hooldustööde tellimused ja kvitungid.

Päramootorile varuosade valimine

Soovitame kasutada ehtsaid Mercury Precisioni või Quicksilveri varuosi ja originaalmäärdeid.

ÄRGE KASUTAGE SÖÖVITAVAD PUHASTUSKEMIKAALE.

OLULINE! Ärge kasutage päramootori võimsuspakettide puhastamiseks söövitavaid puhastuskemikaale. Mõned puhastusvahendid sisaldavad kangeid söövitavaid aineid, näiteks vesinikkloriidhappega kerepuhastid. Need puhastusained võivad kahjustada mõnesid osi, millega puutuvad kokku sh ka kriitilised tüüri kinnitid.

Tüüri kinnitite kahjustused ei pruugi visuaalselt nähtavad olla ja see võib põhjustada katastroofilise rikke. Mõned söövitavad puhastuskemikaalid võivad põhjustada või kiirendada korrosiooni teket. Kemikaalide kasutamisel mootori läheduses tuleb olla ettevaatlik ja täita puhastustoote pakendil olevaid soovitusi.

NÄIDIKUTE PUHASTAMINE

OLULINE! Näidikute puhastamiseks ärge kunagi kasutage suure survega veejuga.

Soola ja muude keskkonnajäätmete kogunemise vältimiseks on soovitatav näidikute pidevalt puhastada. Kristallunud sool võib kriimustada näidiku klaasi, kui kasutate kuiva või niisket lappi. Veenduge, et lapil oleks lahustamiseks piisav kogus värsket vett ja eemaldage sool või muud anorgaanilised jäätmel. Ärge vajutage puhastamisel tugevasti näidikute klaasidele.

Kui veejälgi ei ole niiske lapiga võimalik kõrvaldada, segage näidikuklaaside puhastamiseks 50/50 lahust soojast veest ja isopropüülalkoholist. **Ärge kasutage** atsetooni, lakibensiini, tärpentiini tüüpi lahusteid ega ammoniaagil põhinevaid puhastustooteid. Kangete lahustite või pesuvahendite kasutamine võib kahjustada näidikute kattekihti, plasti või kummist nuppe. Kui näidikul on päikesekate, on soovitatav see paigaldada see näidikute plastkatete ja kummist nuppude kaitsmiseks UV-kiirguse kahjuliku mõju eest, eriti, kui seadet ei kasutata.

KAUGJUHTIMISNUPPUDE PUHASTAMINE

OLULINE! Kaugjuhtimisnuppude puhastamiseks ärge kunagi kasutage suure survega veejuga.

Soola ja muude keskkonnajäätmete kogunemise vältimiseks on soovitatav kaugjuhtimisnuppe pidevalt puhastada. Kasutage riidelappi, millel on lahustamiseks piisav kogus värsket vett ja eemaldage sool või anorgaanilised jäätmel.

Kui veejälgi ei ole niiske lapiga võimalik kõrvaldada, segage kaugjuhtimisnuppude puhastamiseks 50/50 lahust soojast veest ja isopropüülalkoholist. **Ärge kasutage** atsetooni, lakibensiini, tärpentiini tüüpi lahusteid ega ammoniaagil põhinevaid puhastustooteid. Kangete lahustite või pesuvahendite kasutamine võib kahjustada kaugjuhtimisnuppude kattekihti, plasti või kummist nuppe.

KAPOTI ÜLEMISE JA ALUMISE OSA PUHASTAMINE

OLULINE! Kuivalt pühkides (kuiva plastpinda pühkides) tekivad pinnale väikesed kriimustused. Enne puhastamist tuleb pinda alati niisutada. Ärge kasutage soolhapet sisaldavaid pesuaineid. Järgige korrektseid puhastamise ja vahatamise protseduure.

Puhastamine ja vahatamine

1. Enne pesemist loputage kapotiosadelt puhta veega maha mustus ja tolm, mis võiksid muidu pinda kriimustada.
2. Peske kapotipooli puhta veega ja pehme mitteabrsiivse seebiga. Kasutage pesemiseks puhast pehmet lappi.

HOOLDUS

3. Kuivatage hoolikalt puhta pehme lapiga.
4. Vahatage pinda mitteabrasiivse autode poleerimisvahendiga (läbipaistvatele pinnakatetele mõeldud poleerimisvahend). Eemaldage ülemäärane pealekantud vaha käe või pehme puhta lapiga.
5. Väiksemate kriimustuste eemaldamiseks kasutage Mercury Marine kapoti viimistlusvahendit (92-859026K 1).

EPA heitmenormid

Kõigil uutel Mercury Marine'i püramootoritel on USA keskkonnakaitsete sertifikaat, mis kinnitab toodangu vastavust uute püramootorite õhusaastennormidele. Sertifikaadi olemasolu annab kinnitust teatud korrektuuride kohta, mida tehases rakendatavates standardites on tehtud. Sellest tulenevalt peate tehase kehtestatud protseduure rangelt järgima ka toodete hooldamisel ning võimalusel taastama esialgse konstruktsiooni. **Heitmete vähendamise seadmeid ja süsteeme võivad hooldada, vahetada ja remontida kõik sädesüütega (SI) veesõidumootorite remondiettevõtted ja spetsialistid.**

HEITMESERTIFIKAADI SILT

Mootorile on tootmise käigus paigaldatud emissioonide sertifikaatide sildid, millel on toodud emissioonitasemed ja mootori emissioonidega otseselt seotud tehnilised andmed.

EMISSION CONTROL INFORMATION MFI 20xx

THIS ENGINE CONFORMS TO 2017 CALIFORNIA AND U.S. EPA REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES. REFER TO OWNERS MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS.

JAN		JUL
FEB	EPA/CA HC+NO _x FEL: xx.x g/kWh EPA CO FEL: xxx g/kWh	AUG
MAR	IDLE SPEED (IN GEAR) xxx r/min	SEP
APR	FAMILY NAME: xxxxxxxxxxxx	OCT
MAY	xxx - xxx HP x-STROKE	NOV
JUN	MAX. POWER: xx.x - xx.x kW DISPLACEMENT x.xxxL PART NO: xxx-xxxx-x	DEC

MERCURY

64172

a - Sellesse klassi kuuluvate mootorite reguleeritud emissiooni piirmäär

b - Kiirus tühikäigul

c - USA EPA mootori perekonnanimi

d - Mootori võimsus

e - Mootori võimsus kilovattides

f - Mootori nihkumine

g - Kleebis osa number

h - Valmistamisaja

OMANIKU VASTUTUS

Mootori omanik/kasutaja peab mootorit regulaarselt hooldama, et hoida heitmemäära ettenähtud sertifikaadistandardite raames.

Omanik/kasutaja ei tohi mootorit mingil moel modifitseerida, mis võiks selle võimsust muuta, ega lubada heitmetasemetel ületada tehases eelnevalt määratletud andmeid.

Kontrollimise ja hooldamise kava

ENNE IGA KASUTAMIST

- Kontrollige mootoriõli taset. Vaadake **Kütus ja õli – Mootoriõli kontrollimine**.
- Veenduge, et stopplüliti kinnitusnõr seiskab mootori.
- Kontrollige, et püramootor oleks kõvasti laeva ahtri peegli küljes. Kui püramootor või selle kinnitusdetailid pole hästi kinnitatud, pingutage püramootori kinnitusdetailid ette nähtud pöördemomendini. Vaadake **Mootori paigaldamine – Püramootori paigaldamine**.

HOOLDUS

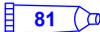
- Kontrollige toitesüsteemi seisundit ja võimalikke lekkeid.
- Kontrollige roolisüsteemi, et ei esineks takistavaid või lahtiseid koostisosi.
- Veenduge, et sõukruvi labad pole kahjustatud.
- Kontrollige hüdraulilise roolisüsteemi kinnitusdetalle ja voolikuid (kui need on olemas), et ei oleks lekkeid ega vigastusi.
- Kontrollige roolivõimendi (kui see on olemas) vedelikunivood.

PÄRAST IGA KASUTAMIST

- Loputage püramootori jahutussüsteemi puhta veega, kui töötate soolases või saastunud vees. Vaadake **Jahutussüsteemi loputamine**.
- Peske maha kõik soolajäägid ning loputage sõukruvi väljalaskeava ning käigukasti puhta veega, kui mootor on töötnud soolases vees.
- Kui töötate soolases vees, kontrollige soola kogunemist mootoripeale ja mootoripea komponentidele. Vaadake **Puhastamissoovitused**.

PÄRAST IGA 100 TÖÖTUNDI VÕI KORD AASTAS, OLENEVALT SELLEST, KUMB TINGIMUS TÄITUB ESIMESENA

- Vahetage mootoriõli ja õlifilter. Õli tuleb vahetada tihedamini, kui mootorit kasutatakse rasketes tingimustes, näiteks laiendatud veoks. Vaadake **Mootoriõli**.
- Vahetage käigukastimääret. Vaadake **Käigukastimääre**.
- Kontrollige vett eraldava kütusefiltri saasteaineid. Vajadusel asendage filter. Vaadake **Kütusesüsteem**.
- Eemaldage sõukruvi ja määrige sõuvõlli. Vt jaotist **Sõukruvi asendamine**.
- Kontrollige roostetõrje anode. Kontrollige sagedamini, kui kasutate soolases vees. Vaadake **Roostetõrje anodid ja katkematu juhe**.
- Laske käigukastimääre välja ja asendage. Vaadake **Käigukastimääre**.
- Kontrollige akut. Vt jaotist **Aku kontrollimine**.
- Soolases vees kasutamine: Eemaldage ja kontrollige süüteküünlaid korrosiooni suhtes ning vajadusel asendage. Enne paigaldamist kandke süüteküünalde keermetele sööbimisvastaseid ühendeid. Vaadake **Süüteküünalde kontroll ja asendamine**.

Toru viitenumber	Kirjeldus	Kasutatavus	Osa nr
 81	Sööbimisvastased ühendid.	Süüteküünalde keermed	92-898101389

- Lisage kütusepaaki Quickleeni.

Toru viitenumber	Kirjeldus	Kasutatavus	Osa nr
	Mootori ja kütusesüsteemi puhastusvahend Quickleen	Kütusepaak	8M0074921

- Kontrollige mootorikapoti tihendeid – need peavad olema terved ja vigastusteta.
- Veenduge, et tühikäigu summuti oleks paigaldatud (kui on olemas).
- Kontrollige visuaalselt termostaati, et see ei oleks korrodeerunud ega vedru purunenud. Veenduge, et termostaat sulguks toatemperatuuril täielikult (edasimüüja teenus).
- Kontrollige püramootori paigaldamise kinnitusdetalle, kinnitage püramootor paadi ahtri peegli külge. Pingutage kinnitusdetailid ettenähtud momendini – edasimüüja hooldus.
- Kontrollige poltide, mutrite ja teiste kinnitusvahendite pingutust (edasimüüja teenus).

HOOLDUS

- Kontrollige üle õhu sisselaskevooliku klambrid ja kummikatted – edasimüüja hooldus.
- Määrige jõuvõlli tihvte – edasimüüja toode.

IGA 300 TÖÖTUNNI VÕI KOLME AASTA JÄREL

- Õlitage seguklappi ja käigutrossi – roolipinni käepidemega mudelid.
- Kontrollige, et seguklapp ja käigutross oleks õigesti reguleeritud.
- Kontrollige jõuülekanne vedelikku. Vaadake **Jõuülekanne vedeliku kontrollimine**.
- Määrige kõiki määrdepunkte. Soolases vees kasutamisel tuleb määrida sagedamini. Vt jaotist **Määrdepunktid**.
- Vahetage süüteküünlad. Vaadake **Süüteküünalde kontroll ja asendamine**.
- Kontrollige kaugjuhtimistrossi reguleerimist, vajaduse korral – edasimüüja hooldus.
- Kontrollige ülekanterihma – edasimüüja hooldus.
- Ülemise ajamivõlli soonte määrimine - edasimüüja teenus).
- Kontrollige juhtmeid ja pistikuid – edasimüüja hooldus.
- Vahetage veepumba tiivik – edasimüüja hooldus.¹

ENNE PIKAAJALIST SÄILITAMIST

- Vt jaotist **Säilitamine**.

Jahutussüsteemi läbipesu

HOIATUS

Pöörlev sõukruvi võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma. Ärge käitage paigaldatud sõukruviga paati veest väljas. Enne sõukruvi paigaldamist või eemaldamist paigutage käigukang neutraalasendisse ja rakendage talrepi stopp-nupp, et vältida mootori käivitumist. Asetage sõukruvi laba ja antikavitatsiooniplaadi vahele puuklots.

Iga kord, kui olete päramootorit kasutanud soolases, reostunud või mudases vees, tuleb mootori veesüsteem läbi pesta. See aitab vältida veesüsteemi ummistavatest kogunenud jääkidest.

OLULINE! Mootor peab loputamise ajal töötama, et termostaat avaneks ning vesi tsirkuleeriks läbi veesüsteemi.

1. Eemaldage sõukruvi. Vaadake **Sõukruvi asendamine**.

1. Vahetage veepumba tiivikut sagedamini kui ülekuumenemise korral või vähendatud veesurve märkamisel.

HOOLDUS

2. Eemaldage loputusvarustuse kork ja kinnitage veevoolik. Keerake vesi pooleni maksimaalsest voolust.



Loputusvarustus

62842

3. Käivitage mootor ja laske sel töötada käigu neutraalasendis tühikäigul.

OLULINE! Ärge laske mootoril loputamise ajal töötada enam kui tühikäigul.

4. Kontrollige veepumba indikaatoriavast välja voolavat kindlat veevoolu. Jätkake päramootori loputamist 3–5 minutit, jälgides kogu aeg hoolikalt veevarustust.
5. Peatage mootor, keerake vesi kinni ja eemaldage veevoolik.
6. Pange loputusvarustusele kork ette.
7. Paigaldage sõukruvi.

Mootorikapoti ülemise osa eemaldamine ja paigaldamine

EEMALDAMINE

1. Vabastage tagumine riiv.
2. Tõstke mootorikatte tagumine ots üles ja lükake see mootori ettepoole, et paljastada eesmine konks.



63227

PAIGALDAMINE

1. Kinnitage eesmine kinnituskonks ja asetage kapott mootori peale.

HOOLDUS

2. Sulgege tagumine riiv.

Aku kontrollimine

Akut tuleb mootori ettenähtud käivitusvõime tagamiseks regulaarselt kontrollida.

OLULINE! Lugege läbi akuga kaasasolevad ohutus- ja hooldusjuhendid.

1. Lülitage mootor enne aku hooldamist välja.
2. Veenduge, et aku ei liigu paigast.
3. Akukaabli klemmid peavad olema puhtad, tihedad ja õigesti paigaldatud. Positiivne ühendatakse positiivsega, negatiivne negatiivsega.
4. Veenduge, et aku on varustatud mittejuhtiva kaitsega, mis väldib akuklemmide juhuslikku lühistumist.

Väline hooldus

Teie pärmootor on kaitstud vastupidava kuivatatud emailkattega. Puhastage ja vahatage seda merenduslike puhastite ja vahadega võimalikult tihti.

Kütusesüsteem

KÜTUSESÜSTEEMI ETTEVAATUSABINÕUD

HOIATUS

Kütus on tule- ja plahvatusohtlik. Veenduge, et süüde on välja lülitatud ja talrep sellises asendis, et mootorit poleks võimalik käivitada. Toitesüsteemiga tegeledes ei tohi suitsetada ega viibida tule- või sädemeteallika läheduses. Tööala peab olema hästi õhutatud ning kütuseaurude sissehingamist tuleks vältida. Kontrollige enne mootori käivitamist alati võimalike lekete olemasolu ning pühkige lekkinud kütus viivitamatult ära.

Enne kütusesüsteemi iga osa hooldamist lülitage mootor välja ja ühendage aku lahti. Tühjendage kütusesüsteem täielikult. Kasutage kütuse kogumiseks ja säilitamiseks heaks kiidetud konteinerit. Kuivatage maha voolanud kütus koheselt. Lekke hoidmiseks kasutatud materjal tuleb utiiliseerida heakskiidetud anumasse. Igasugust kütusesüsteemi hooldust tuleb teostada hästi ventileeritud ruumis. Kontrollige kõiki lõpetatud hooldustööd kütuse lekke osas.

KÜTUSETORUSTIKU KONTROLLIMINE

Kontrollige kütusetorusid ja kütuse täitepumpa visuaalselt pragude, pundumise, lekete, kõvenemise või muude kahjustuste või materjalide halvenemise suhtes. Selliste nähtude ilmnemisel tuleb kütusetoru või etteandepump välja vahetada.

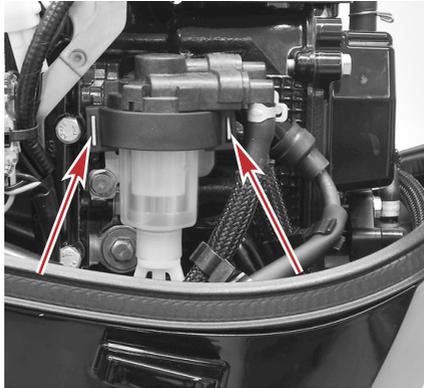
VEE ÄRAJUHTIMINE KÜTUSEFILTRIST

Kontrollige vee kogunemist kütusefiltrisse või sadet. Kui kütuses on vett, tühjendage filter sobivasse anumasse. Kui filter on saastatud, siis eemaldage ja asendage see.

1. Lugege eelnevalt **Kütusesüsteemi ettevaatusabinõud**.
2. Kontrollige vett eraldavat kütusefiltrit. Kui seal on vett, peaks filtrikomplektis asuv punane rõngas veetasemel ujuma.

HOOLDUS

3. Tõmmake filtrikomplekt, kaasa arvatud kummist kinnitus, mootori kinnitustoendilt ära ja keerake komplekt ümber mootorikatte serva.



63109

Filtrikomplekti kinnitustoend

4. Keerake keermestatud äravooluvarustus ligikaudu 2,5 pöördega lahti ja tühjendage filtrianuma sisu sobivasse mahutisse. Keskkonna kaitsmiseks koristage kohe mahaloksunud vedelik ära ja kõrvaldage vastavalt kohalikele seadustele ja määrustele.

NBI Äravooluvooliku saab ajutiselt paigaldada äravooluvarustuse tühjendusava keskohta, mis aitab tühjendada sisu sobivasse mahutisse.



63110

Äravooluvarustus

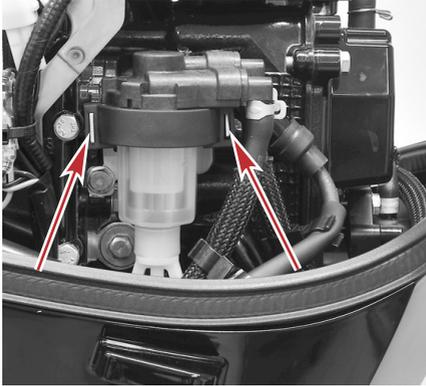
5. Kui see on paigaldatud, eemaldage tühjendusvoolik ja pingutage keermestatud äravooluvarustust kindlalt.
6. Paigaldage filtrikomplekt kinnitustoendisse.

HOOLDUS

KÜTUSEFILTRI VAHETAMINE

Filtri eemaldamine

1. Tõmmake filtrikomplekt, kaasa arvatud kummist kinnitus, mootori kinnitustoendilt ära ja keerake komplekt ümber mootorikatte serva.



63109

Filtrikomplekti kinnitustoend

2. Eemaldage filtrikomplekti kummikate
3. Eemaldage filtrikorpusest vaateklaas.



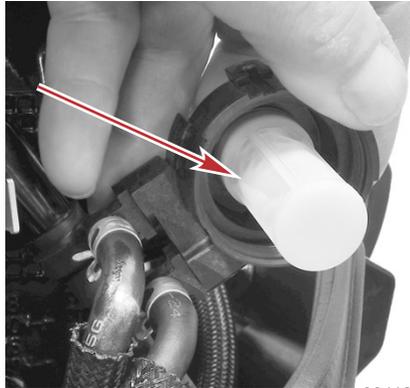
63111

- a** - Filtrikorpus
- b** - Kummialus
- c** - Vaateklaas

4. Tõmmake filterelement filtrikorpusest välja.

HOOLDUS

OLULINE! Filter on kinnitatud ja tihendatud filtrikorpuse külge rõngastihendiga. O-rõngas võib filtrikorpusele jääda. O-rõngas tuleks eemaldada enne kütusefiltri paigaldamist.



63112

Kütusefilter

Filtri paigaldamine



63113

1. Paigaldage kütusefilter O-tihendrõngastega kütusefiltri külge. Veenduge, et O-rõngal ei ole ühtegi katkestust või väänet.

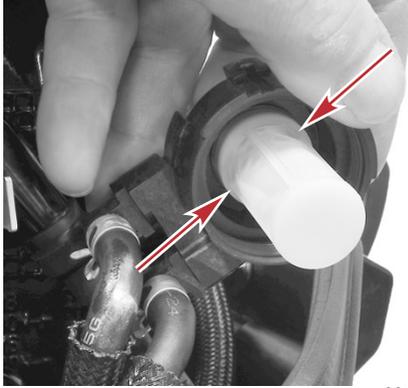


63114

2. Määrige O-rõngast puhta mootoriõliga.

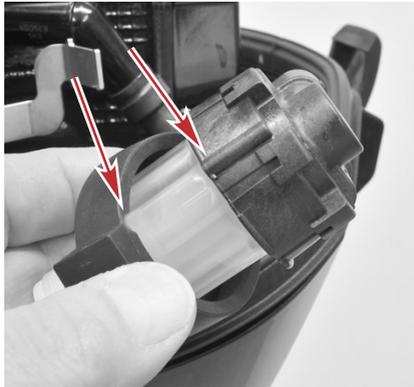
HOOLDUS

3. Lükake filterelement filtrikorpusse. Veenduge, et filter on täielikult paigaldatud, vajutades filtrile järgmisel joonisel näidatud kohtadesse.



63115

4. Paigaldage vaateklaasi O-rõngas vaateklaasi peale ja asetage punane ring vaateklaasi sisse.
5. Paigaldage vaateklaas filtrikorpusse käega surudes.
6. Kontrollige, et kummikate oleks filtrikorpusse korralikult ühildatud ja paigaldage kummikate.



63116

Kummikate on õigesti joondatud

7. Paigaldage filtrikomplekt kinnitustoendisse.
8. Ühendage kütusetoru mootoriga ja seadke mootori kütusesüsteem töökorda. Kontrollige kütusefiltri ala kütuselekke osas. Vajadusel parandage.

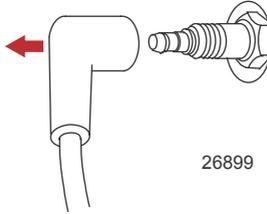
HOOLDUS

Sõukruvi vahetamine

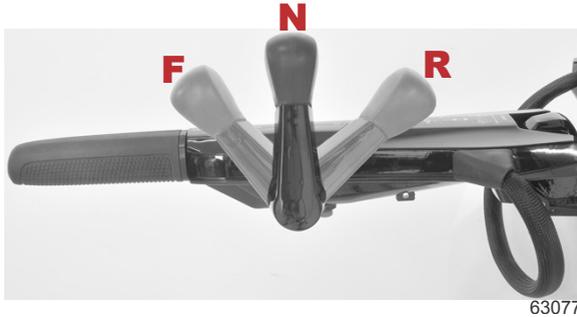
⚠ HOIATUS

Pöörlev sõukruvi võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma. Ärge käitage paigaldatud sõukruviga paati veest väljas. Enne sõukruvi paigaldamist või eemaldamist paigutage käigukang neutraalasendisse ja rakendage talrepi stopp-nupp, et vältida mootori käivitumist. Asetage sõukruvi laba ja antikavitatsiooni plaadi vahele puuklots.

1. Eemaldage süüteküünlajuhtmed, et takistada mootorit käivitumast.



2. Lükake päramootorile sisse neutraalne käik (N).



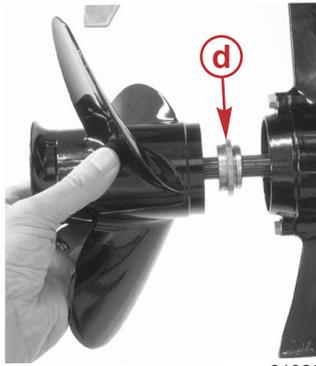
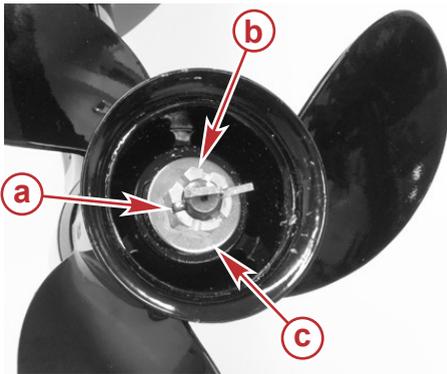
Roolipinni käepidemega mudelid

HOOLDUS



Kaugjuhtimisega mudelid

3. Sirgendage splint ja tõmmake see näpitsate abil välja.
4. Asetage puitklots käigukasti ja sõukruvi vahele, et vältida pöörlemist, ning eemaldage sõukruvi mutter.
5. Tõmmake sõukruvi otse võlliilt välja. Kui sõukruvi on võllis kinni ja seda ei ole võimalik kätte saada, laske see eemaldada volitatud edasimüüjal.



31926

- a- Splint
- b- Mutter
- c- Tagumine tugiseib
- d- Eesmine tugirumm

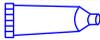
OLULINE! Et vältida sõukruvi rummu roostetamast ja sõuvõlli sisse kinni jäämast (eriti soolases vees), kandke alati soovitatud määret tervele sõukruvivõllile soovitatud hooldusintervallidega ning lisaks iga kord, kui sõukruvi on kõrvaldatud.

HOOLDUS

6. Kasutage sõuvõlli jaoks Extreme Grease'i määret või 2-4-C PTFE-ga.



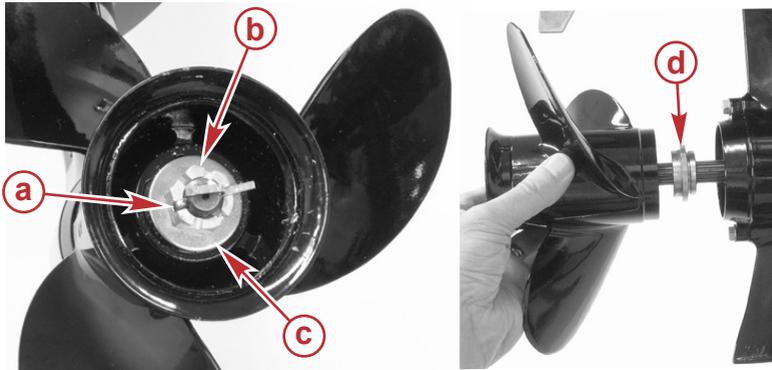
31927

Toru viitenumber	Kirjeldus	Kasutatavus	Osa nr
	Extreme Grease	Sõuvõll	8M0071841
	2-4-C PTFE-ga	Sõuvõll	92-802859Q 1

- Paigaldage eesmine tugiroom võlli külge nii, et suurema läbimõõduga ots on sõukruvi pool.
- Paigaldage sõukruvi, tagumine tugiseib ja sõukruvi mutter võlli külge.
- Asetage puitklots käigukasti ja sõukruvi vahele, et vältida pöörlemist, ning pingutage sõukruvi mutrit soovitud momendini.

NBI Kui sõukruvi mutter ei jõundu pingutamise järel sõuvõlli avaga, keerake mutrit avaga joondamiseks edasi.

- Joondage sõukruvi mutter sõuvõlli avaga. Sisestage avasse uus splint ja painutage otsi.



31926

- a** - Splint
- b** - Sõukruvi mutter
- c** - Tagumine tugiseib
- d** - Eesmine tugiroom – suurema läbimõõduga ots sõukruvi suunas

Kirjeldus	Nm	naeltolli	naeljalga
Sõukruvi kinnitusmutter	12	106,2	-

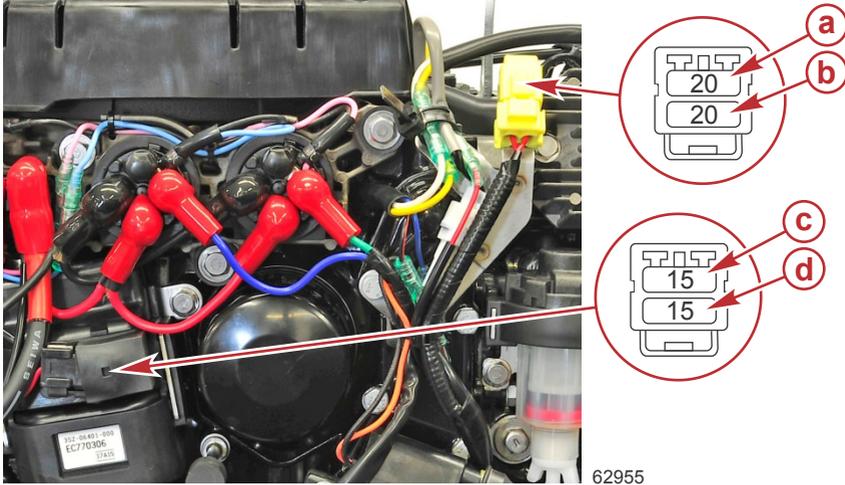
HOOLDUS

Kaitsme asendamine – elektrilise käivitusega mudelid

OLULINE! ATC-kaitsel on kaitseselement suletud plastist korpusesse. Seda tüüpi kaitset tuleb kasutada merekasutusseadmetel. Merekasutusseadmed puutuvad kokku keskkonnaga, mis võib koguda plahvatusohtlikke aure. ATO-kaitsmed on avatud elementidega ja neid ei tohiks kunagi kasutada merekasutusseadmetel.

NBI! Mõlemas kaitsmehoidjas on ruumi varukaitsmele. Kandke alati kaasas varukaitsmeid.

Pingeregulaatori ahel ja elektrilise käiviti ahel on kaitstud ülekoormuse eest 20 A ja 15 A ATC-kaitsmetega. Kui kaitsme avaneb, üritage leida ülekoormuse põhjus ja see parandada. Kui põhjust ei leita, võib kaitse uuesti avaneda.

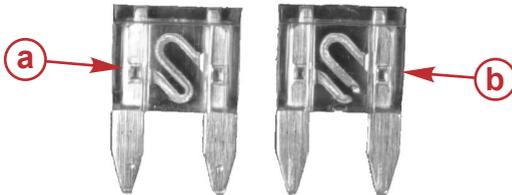


62955

- a** - 20 A kaitse – pingeregulaatori ahel
- b** - 20 A varukaitse
- c** - 15 A kaitse – elektrilise käiviti ahel
- d** - 15 A varukaitse

15 A kaitsmele ligipääsuks eemaldage kaitsmeplokk ECM-kummist kinnitustaskust. Seejärel eemaldage kaitsmeploki kork.

Eemaldage kaitse ja uurige hõbedast riba kaitsme sees. Kui riba on katki, vahetage kaitse. Asendage kaitse uue samaväärsega.



28619

Avatud kaitsme tuvastamine

- a** - Korras kaitse
- b** - Avatud (paisunud) kaitse

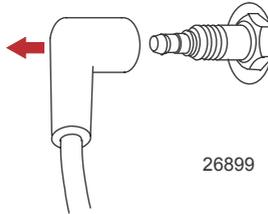
HOOLDUS

Süüteküünla kontrollimine ja vahetamine

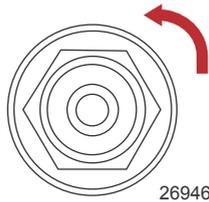
⚠ HOIATUS

Kahjustunud süüteküünlapesad eritavad sädemeid, mis võivad süüdata mootorikapoti all olevad aurud ning põhjustada nii plahvatuse tagajärjel vigastusi või surma. Selleks, et vältida süüteküünlapesade kahjustamist, ärge kasutage nende eemaldamiseks teravaid objekte ega metallist tööriistu.

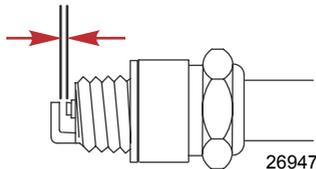
1. Eemaldage süüteküünalde pesad. Keerake kummist pesasid kergelt ja eemaldage need.



2. Eemaldage kontrollimiseks süüteküünlad. Vahetage süüteküünal, kui elektrod on kulunud või isolator on kare, pragunenud, murdunud, paisunud või määrdunud.



3. Reguleerige süüteküünla kontaktide vahe vastavalt tehnilistele andmetele.



Süüteküünal

Süüteküünla kontaktivahe	0.9 mm (0,035 tolli)
--------------------------	----------------------

4. Enne süüteküünlade paigaldamist eemaldage süüteküünalde pesadest igagugune mustus. Paigaldage süüteküünlad sõrmedega ja pingutage seejärel 1/4 pööret või ette nähtud momendini.

Kirjeldus	Nm	nael-toll	nael-jalg
Süüteküünal	20	177	–

Ajastusrihma kontrollimine

Kontrollige ülekanterihma. Asendage rihtm, kui leiate mõne järgmistest asjaoludest:

- Lõhed rihma taga või hammaste alusel

HOOLDUS

- Liigne kulumine hammasrataste juurte juures
- Kummist osad on õlist paistes
- Rihma pinnad on karestunud
- Rihma servadel või välispinnal on kulumisjäljed.



62878

Mootoriõli

ÕLIFILTRI VAHETAMINE



62880

Õlifilter

1. Lükake mootor täielikult tüürpoordi poole.

NBI Kickeri rihmadega mudelite puhul ühendage rihma üks ots ajutiselt pakupoordist lahti. See võimaldab mootorit pöörata, kui mootor on liigutatud lõppasendisse.

HOOLDUS

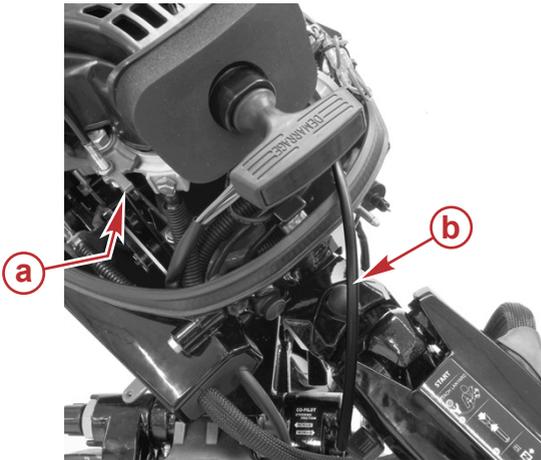
2. Eemaldage ülemine mootorikate ja eemaldage õlifiltri äravoolu voolik selle hoiukohast mootori ees.



64178

Õlifiltri tühjendusvoolik

3. Liigutage päramootor täiesti üles ja lukustage sellesse asendisse. Laske filtris oleval õil mõni minut mootorisse voolata.
4. Suunake õlifiltri tühjendusvoolik sobivasse mahutisse.



- a - Tühjendusvooliku hoiukoht
- b - Tühjendusvoolik

64179

5. Eemaldage õlifilter vastupäeva keerates. Vajadusel võtke juhtmed ettevaatlikult ajutiselt välja, et pääseda õlifiltrile mutrivõtmega ligi.
6. Pühkige mahavalgunud õli alati kokku.
7. Puhastage kinnitusalus. Kandke filtri tihendile puhta õli kiht. Ärge kasutage määret. Paigaldage uus filter. Kui tihend ühendub alusega, pingutage filtrit veel 3/4 kuni 1 pööret.

HOOLDUS

8. Kui mõni osa õlifiltrile juurde pääsemiseks ümber tõstetud või eemaldatud, pange see algsesse asukohta tagasi või paigaldage vastavalt.

MOOTORIÕLI EEMALDAMINE

1. Lukustage päramootor täielikult üles kallutatud asendisse.
2. Paigutage päramootorit nii, et tühjendusava on suunatud allapoole.
3. Eemaldage tühjenduskork ning tühjendage mootor õlist sobivasse mahutisse.

OLULINE! Ärge kasutage õli vahetamiseks karteri õilpumpa, see võib mootorit kahjustada.

4. Pärast algse õli eemaldamist pange tühjendusava kork ajutiselt tagasi. Vabastage kaldenurga lukk ja langetage päramootor. Oodake veidi, et mootoris jäänud õli tühjendusavasse valguks. Viige päramootor tagasi täielikult kallutatud asendisse ja laske järelejäänud õil välja voolata.
5. Kontrollige väljalaskekorgi tihendit ja asendage, kui see on kahjustatud. Määrige väljalaskekorgi tihend õliga kokku ja paigaldage. Pingutage ette nähtud momendini.



Kirjeldus	Nm	nael-toll	nael-jalg
Väljalaskekork	23,7	-	17,5

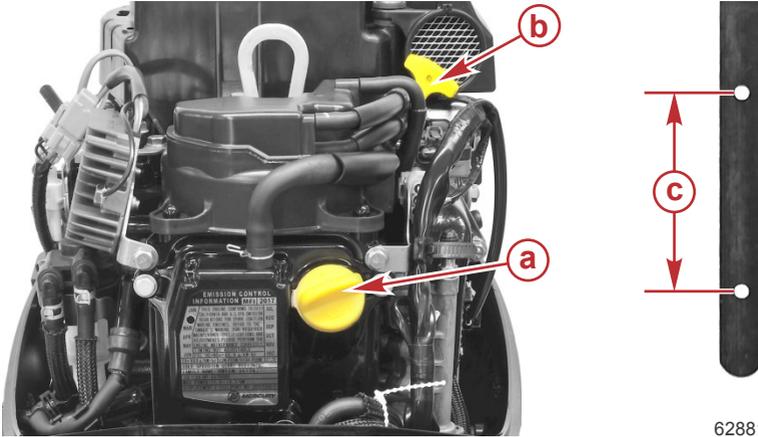
KARTERI TÄITMINE ÕLIGA

OLULINE! Ärge üritage täita õli kuni tööpiirkonna tipuni (ülemine ava). Õlitase on õige, kuni see paistab tööpiirkonnas alumise ja ülemise ava vahel.

1. Seadke päramootori tööasendi tasemele.

HOOLDUS

2. Eemaldage õli täitekork ja lisage soovitatud õli õlitaseme tööpiirkonna keskpunkti. Umbes 1,0-liitrit (1,1 USA kvarti) õli lisamisel tühja karterisse ulatub see õlitaseme vahemiku keskpunkti. Pange õli täitekork tagasi.



- a -** Õli täitekork
- b -** Õlimõõtevarras
- c -** Õlitaseme tööpiirkond

3. Koos korralikult varustatud jahutusveega laske mootor viieks minutiks tühikäigule ja kontrollige lekkeid. Lülitage mootor välja ja kontrollige õlimõõtevardaga õlitaset. Vajadusel lisage õli.

Roostetõrje anoodid ja katkematu juhe.

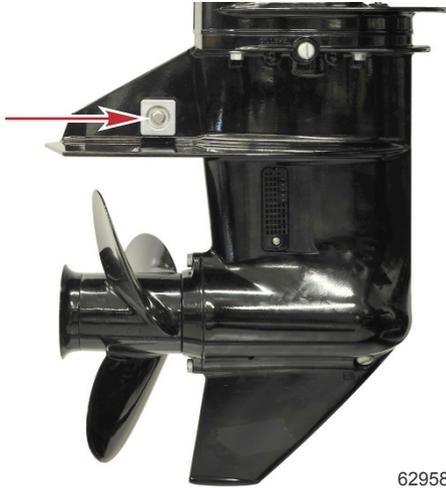
Teie pãramootoril on neli roostetõrje anoodi. Anood aitab kaitsta pãramootorit galvaanilise korrosiooni eest, ohverdades aeglasele erosioonile pãramootori metallosade asemel enda metalli. Katkematu juhe peab olema puutumatu, et tagada hea sidumisahel. See siduv katkematu juhe hoiab ära kiirendatud korrosiooni.

Anoodid vajavad regulaarset ülevaatus, eriti soolases vees, mis kiirendab erosiooni. Korrosioonivastane kaitse säilitamiseks asendage alati anood enne, kui see on täielikult erodeerunud. Ärge kunagi värvige anoodi ega kandke sellele kaitsekihti, kuna see vähendab anoodi tõhusust.

Anoodid asuvad järgmiselt:

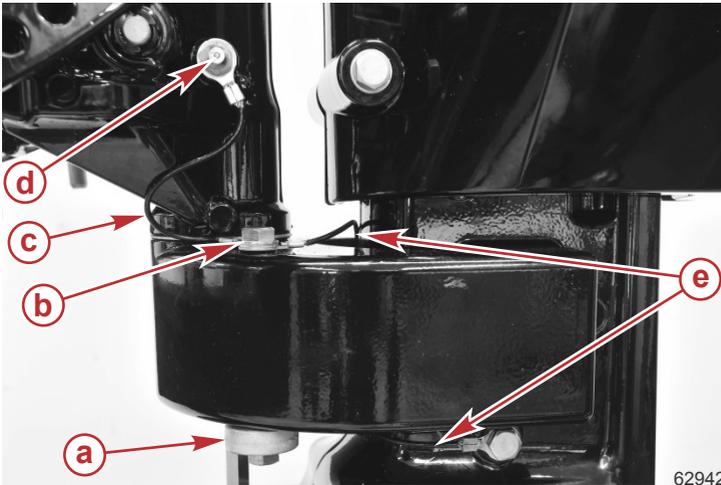
HOOLDUS

- Üks anood on paigaldatud tüürpoordi keskaika, pisut üle ventilatsioonivastasest plaadist. Anoodi hoiab kohapeal üks polt ja mutter.



62958

- Üks anood asub madalama mootorikinnituse põhjas. Seda hoiab paigal kruvi ja kaks katkematu juhet.

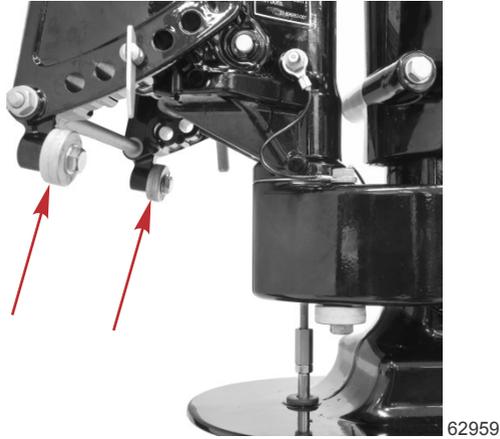


62942

- a**- Anood
- b**- Kruvi
- c**- Katkematu juhe (alates pöördtoendist kuni alumise kinnituseni)
- d**- Määrdevarustus
- e**- Katkematu juhe (alumisest kinnitusest jõuvõlli korpuseni)

HOOLDUS

- Kaks anoodi asuvad põhja lähedal ahtripeedli toenditel. Anoodid on kinnitatud toenditele kruvidega.

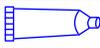


Anoodi paigaldamisel tuleb kinnitusdetailid pingutada ette nähtud momendini.

Kirjeldus	Nm	naeltolli	naeljalga
Anood kinnitusdetailid	6	53	–

Määrdepunktid

1. Määrige 2-4-C PTFE-ga või Extreme Grease'iga.

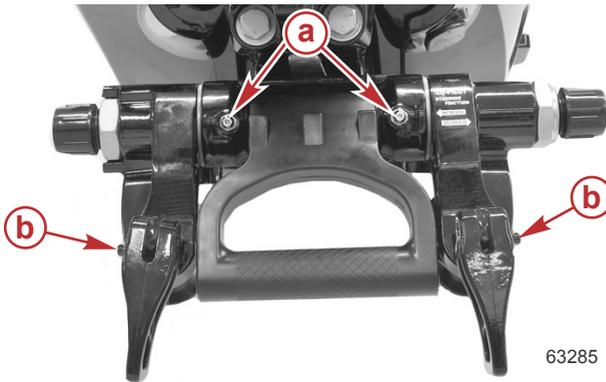
Toru viitenumber	Kirjeldus	Kasutatavus	Osa nr
	Extreme Grease	Pöördtoend, ahtripeedli klambri poldid, liigutustoru, sõuvõll, roolitrossi määre	8M0071841
	2-4-C PTFE-ga	Pöördtoend, ahtripeedli klambripoldid, liigutustoru, seguklapi-/käigutrossid, roolitrossi määrevarustus	92-802859Q 1

HOOLDUS

- Pöördtoendi määrdevarustus.



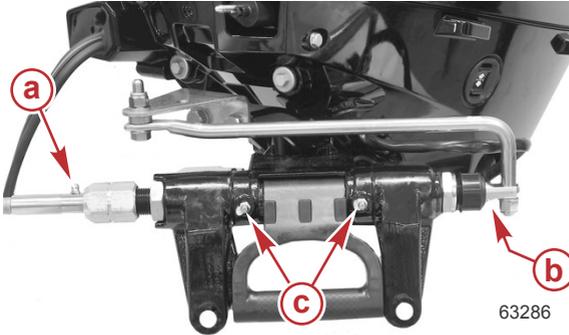
- Liigutustoru määrdevarustus.
- Ahtripeedli klambripoltide määrdevarustus



- a** - Liigutustoru määrdevarustus
- b** - Ahtripeedli klambripoltide määrdevarustus

HOOLDUS

- Roolitrossi määrdevarustus (kui on varustuses) – juhtige päramootor kuni roolitrossi täieliku sissetõmbumiseni päramootori liigutustorusse. Määrige roolitrossi varustuse kaudu.

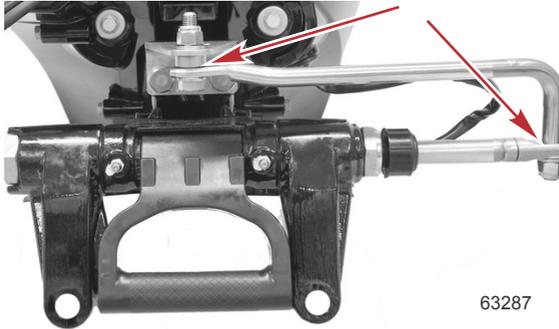


- a** - Roolitrossi määrdevarustus
- b** - Roolitrossi ots
- c** - Liigutustoru määrdevarustus

⚠ HOIATUS

Trosside ebaõige määrimine võib põhjustada hüdraulika lukustumist, tuues kaasa raskeid vigastusi või surma paadi üle kontrolli kaotamise tõttu. Tõmmake roolitrossi ots enne määride pealekandmist täielikult sisse.

2. Määrige järgmisi osi kergekaalulise õliga.
 - Rooli ühendusvarda liigendpunktid – määrige punkte.



3. Määrige järgmisi osi Extreme Grease'i või 2-4-C PTFE-ga.

Toru viitenumber	Kirjeldus	Kasutatavus	Osa nr
	Extreme Grease	Sõuvõll	8M0071841
	2-4-C PTFE-ga	Sõuvõll	92-802859Q 1

HOOLDUS

- Sõuvõll – sõukruvi paigaldamiseks ja eemaldamiseks vaadake **Sõukruvi asendamine**. Katke kogu sõuvõll määrdega, vältimaks sõurummu korrodeerumist võllile.



31927

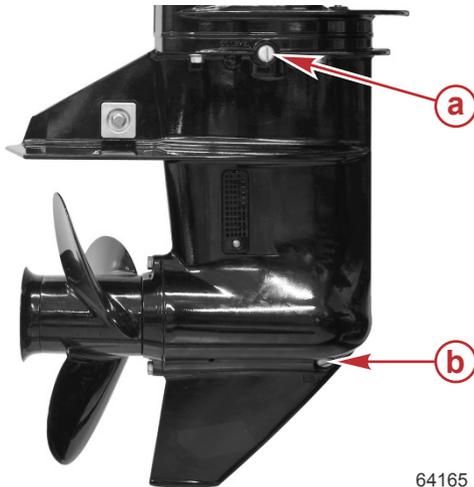
Käigukasti määre

KÄIGUKASTI MÄARDE TÜHJENDAMINE JA KONTROLLIMINE

▲ HOIATUS

Pöörlev sõukruvi võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma. Ärge käitage paigaldatud sõukruviga paati veest väljas. Enne sõukruvi paigaldamist või eemaldamist paigutage käigukang neutraalasendisse ja rakendage talrepi stopp-nupp, et vältida mootori käivitumist. Asetage sõukruvi laba ja antikavitatsiooni plaadi vahele puuklots.

1. Asetage puhas äravooluanum käigukasti alla ja eemaldage täite- ja ventilatsioonikruvid koos tihenditega käigukasti korpusest.



- a - Tuulutuspoht
- b - Täitepoht

64165

2. Kontrollige käigukastimääret metalliosakeste suhtes. Väike kogus peeni metalliosakesi meenutavat pulbrit näitab normaalset kulumist. Suuremate osakeste või suure hulga peenosakeste olemasolu näitab vajadust käigukast demonteerida ja selle osi kontrollida.
3. Pange tähele käigukastimäärde värvi. Valge või kreemjas värv näitab vee olemasolu määrdes. Kontrollige äravooluanumat vee eraldamiseks määrdes. Vee olemasolu käigukastiõlis näitab vajadust see demonteerida ja kontrollida õlitihendeid, tihendpindu, rõngastihendeid ning käigukasti komponente. Kontrollige enne demonteerimist käigukasti rõhku.

HOOLDUS

NBI Käigukasti esmakordsel tühendamisel võib määride kreemjas värv olla tingitud kokkupaneku- ja käigukastimääride segunemisest. See ei ole märk vee sissetungimisest. Kui käigukasti edasise tühendamise ajal tundub, et määrideaine on kreemikas või piimjas, võib seal olla vett. Käigukast tuleb lahti võtta ning kõik tihendid ja O-rõngad asendada. Kontrollige kõiki komponente veekahjustuste suhtes.

NBI Hiljuti töötanud käigukastist välja lastud määre on ärritamise/õhutamise tõttu kergelt šokolaadipruuni värvi. Stabiiliseerunud õli on selget kollaspruuni värvi.

KÄIGUKASTI MÄÄRDEAINE MAHT

Ligikaudu 460 ml (15,6 vedelikuuntsi).

KÄIGUKASTI MÄÄRDEAINE SOOVITUS

Mercury või Quicksilver Premium või High Performance Gear Lubricant.

KÄIGUKASTI TÄITMINE

1. Asetage päramootor vertikaalsesse tööasendisse või täielikult liigutatud asendisse.
2. Eemaldage õhutus kork õhutusavast.
3. Asetage määrdetoru täiteavasse ja lisage määret, kuni see paistab õhustusavast.



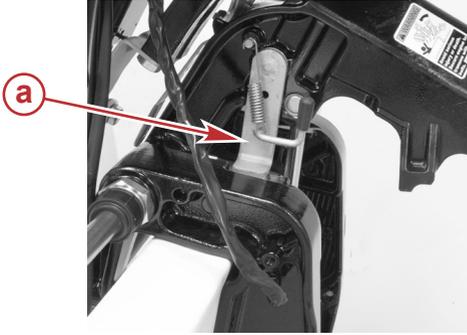
OLULINE! Vahetage tihendseibid uute vastu.

4. Lõpetage määrideaine lisamine. Paigaldage õhutus kork ja tihendseib enne määrdetoru eemaldamist.
5. Eemaldage määrdetoru ja paigaldage puhastatud täite-/väljalaskekork ja uus tihendseib.

HOOLDUS

Kontrollige elektrilise liigutamise vedelikku, kui on varustuses

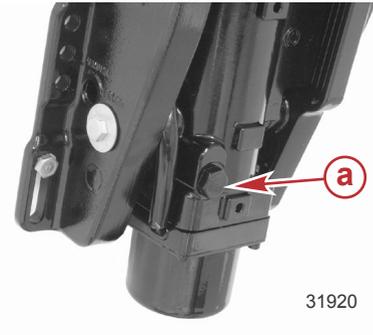
1. Liigutage päramootor kõige ülemisse asendisse ja rakendage liigutavat tugihooba.



a - Liigutav tugihoob

31919

2. Eemaldage täitekork ja kontrollige vedeliku taset. Vedeliku tase peab täitma vedelikuava põhja. Lisage Mercury või Quicksilveri Power Trimi ja Steering Fluidi. Kui see ei ole võimalik, kasutage autotööstuse automaatkastivedelikku (ATF).



a - Täitekork

31920

Uputatud päramootor

Uputatud päramootor vajab volitatud edasimüüja teenindust paari tunni jooksul pärast veest välja võtmist. See kiire teenindus on vajalik, et vältida pärast veest õhu kätte tõstmist mootorisest korrosiooni ja sellest tulenevaid kahjustusi.

HOIDMINE

Ettevalmistused säilitamiseks

Peamised aspektid, mille suhtes peate püramootori enne säilitamist ette valmistama, on rooste, korrosioon ning sissejäänud vee külmumisest põhjustatud kahjustused.

Püramootori ettevalmistamisel hooajaliseks ladustamiseks või pikaajaliseks säilitamiseks (kaks kuud või kauem) tuleks järgida järgmisi ladustamisprotseduure.

MÄRKUS

Kui pole piisavalt jahutatavat vett, võib mootor, veepump ja muud koostisosad üle kuumeneda ja kahjustuda. Töö ajal peab vee sisselaskevades olema piisaval hulgal vett.

TOITESÜSTEEM

OLULINE! Alkoholi (etanooli või metanooli) sisaldav bensiin võib põhjustada happe moodustumist säilitamise ajal ning see võib toitesüsteemi kahjustada. Kui kasutatav bensiin sisaldab alkoholi, on soovitatav kütusepaagist, kütusetorustikust ja mootori toitesüsteemist võimalikult palju sinna jäänud bensiini eemaldada.

Täitke kütusepaak ja mootori toitesüsteem töödeldud (stabiliseeritud) kütusega, et vältida värnitsa ja kummi moodustumist. Järgige alljärgnevaid juhiseid.

- Kaasaskantav kütusepaak – valage vajalik kogus bensiini stabilisaatorit (järgige mahuti juhendit) kütusepaaki. Loksutage kütusepaaki edasi-tagasi, et segada stabilisaatorit kütusega.
- Püsivalt paigaldatud kütusepaak – valage vajalik kogus bensiini stabilisaatorit (järgige mahuti juhendit) eraldi kütusepaaki ja segage umbes 1 liitri (1 USA kvarti) bensiiniga. Valage see segu kütusepaaki.
- Eemaldage kütusefiltri vaateklaas ja tühendage selle sisu sobivasse anumasse. Filtri paigaldamiseks ja eemaldamiseks vaadake 6. jaotist – **Kütusesüsteem**. Lisage 3 cm³ (1/2 tl) , stabilisaatorit Quickstor Fuel Stabilizer kütusefiltri vaateklaasi ja paigaldage.

Toru viitenumber	Kirjeldus	Kasutatavus	Osa nr
 124	Quickstor Fuel Stabilizer	Kütusefiltri vaateklaas	92-8M0047922

- Asetage püramootor vette või ühendage loputamisvarustus jahutusvee ringlemiseks. Laske mootoril töötada 15 minutit, et täita mootori kütusesüsteem.

Püramootori väliste komponentide kaitsmine

- Määrige kõiki väliseid komponente, mis loetletud: **Hooldus - kontrollimise ja hooldamise kava**.
- Parandage kõik värvikahjustused. Korrekatuurvärvi küsige edasimüüjalt.
- Pihustage välistele metallosadele (v.a korrosioonianoodidele) Quicksilveri või Mercury Precisioni korrosioonikaitsega määrdeainet.

Toru viitenumber	Kirjeldus	Kasutatavus	Osa nr
 120	Korrosioonikaitse	Välised metallpinnad	92-802878Q55

Mootori sisedetailide kaitsmine

- Eemaldage süüteküünlad ja lisage umbes 30 ml (1 oz.) mootoriõli või pihustage igasse silindrisse viis sekundit säilitusvahendit.
- Pöörake hooratats käsitsi mitu korda, et õli jaotuks silindrites. Paigaldage süüteküünlad.
- Vahetage mootoriõli.

HOIDMINE

Käigukast

- Eemaldage ja lisage uuesti käigukasti määrdeõli (vt „Käigukasti määrdeõli“).

Päramootori hoistamine

MÄRKUS

Päramootori ladustamine kaldasendis võib mootorit kahjustada. Jahutussüsteemi jäänud vesi või käigukasti väljalaskesse kogunenud vihmavesi võib külmuda. Ladustage päramootorit täielikult alumises asendis.

- Säilitage päramootor püstises asendis, horisontaalselt mootori esiosaga ülespoole (roolipinni käepide ülespoole) või pakpoordi poole.



63254

Püstiasend

- Pakpoordi madalamal mootorikattel on kaks kaitserauda, mis aitavad vähendada mootorikatte kahjustusi, kui mootor on jäetud lamavasse asendisse. Mootori hoidmine pakpoordis takistab õli väljavoolu karterist trumlitesse või karteri õhutussüsteemi. Pealmise mootorikatte ahtripoolsel osal on samuti kaitseraud.



63255

HOIDMINE

Aku säilitamine

- Järgige akutootja säilitamis- ja laadimisjuhiseid.
- Eemaldage paadilt aku ja kontrollige veetaset. Laadige vajaduse korral.
- Hoidke akut jahedas ja kuivas kohas.
- Kontrollige regulaarselt veetaset ja laadige akut ladustamisel.

TÕRKEOTSING

Starterimootor ei käivita mootorit (elektronilise starteriga mudelid)

VÕIMALIKUD PÕHJUSED

- Paisunud 15 A kaitse elektrilise käiviti ahelas. Vaadake peatükki **Hooldus**.

***NBI** Tagasikäigu akuühendus paisutab 15 A kaitset.*

- Pärasmootori käigukang pole neutraalasendis.
- Aku on liiga nõrk või akuühendused lahtised või korrodeerunud.
- Süütelüliti/käivitusnupu rike.
- Juhtmestiku või elektriühenduste rike.
- Starterimootori või starteri solenoidi rike.

Mootor ei käivitu

VÕIMALIKUD PÕHJUSED

- Stopplüliti kinnitusnõör ei ole töötamisasendis (RUN).
- Vale stardiprotseduur. Vt jaotist **Töö käik**.
- Aegunud või saastunud kütus.
- Kütus ei jõua mootorini.
 - Kütusepaak on tühi.
 - Kütusepaagi õhutus ei ole avatud või on piiratud.
 - Kütusetoru on lahutatud või väändunud.
 - Kütusesüütelampi ei saa suruda.
 - Kütusesüütelambi kontrollklapp on vigane.
 - Kütusefilter on ummistunud. Vaadake peatükki **Hooldus**.
 - Kütusepumba viga.
 - Kütusepaagi filter on ummistunud.
- Süüte või elektronilise sissepritsesüsteemi osa viga.
- Süüteküünlad on määrdunud või defektsed. Vt jaotist **Hooldus**.

Mootor töötab ebakorrektselt

VÕIMALIKUD PÕHJUSED

- Madal õlisurve. Kontrollige õliitaset.
- Süüteküünlad on määrdunud või defektsed. Vt jaotist **Hooldus**.
- Ebakorrekne seadistus ja häälestamine.
- Kütus ei jõua mootorisse.
 - a. Mootori kütusefilter ummistunud. Vt jaotist **Hooldus**.
 - b. Kütusemahuti filter ummistunud.
 - c. Kinnijäänud antisifooni ventiil püsivalt fikseeritud tüüpi kütusepaakides.
 - d. Kütuseliin väändunud või kinni vajutatud.
- Kütusepumba rike.
- Süütesüsteemi koostisosa rike.

TÕRKEOTSING

Vähenenud jõudlus

VÕIMALIKUD PÕHJUSED

- Madal õlirõhk. Kontrollige õlitaset.
- Hoiatussüsteem on aktiveeritud.
- Drossel ei ole täiesti avanenud.
- Kahjustunud või vale suurusega sõukruvi.
- Ebaõige seguklapi sideme seadistus.
- Paat ülekoormatud või koormus on valesti jaotatud.
- Liigne vett paadipõhjas.
- Määrduvad või kahjustatud paadipõhi.

Aku ei püsi laetuna.

VÕIMALIKUD PÕHJUSED

- Läbipõlenud kaitse.
- Akuühendused on lahtised või korrodeerunud.
- Aku elektrolüüdi tase madal.
- Vananenud või ebapiisav aku.
- Liiga palju tarbivaid elektriseadmeid.
- Defektne alaldi, generaator või pingeregulaator.

HOOLDUSABI

Hooldusabi

KOHALIK REMONDITEENUS

Kui teie Mercury pärmootoriga paat vajab hooldust, viige see volitatud edasimüüja juurde. Mercury toodetele on spetsialiseerunud vaid volitatud edasimüüjad: neil on tehase väljaõppega mehaanikud, teadmised, eritööriistad ja -varustus ning Quicksilveri originaalosad ja -tarvikud, et teie mootorile korralikku hooldust pakkuda.

***NBI** Mercury Marine toodab Quicksilveri osi ja tarvikuid, mis on välja töötanud just teie toiteallika jaoks.*

TEENINDUS VÕORSIL

Kohalikust edasimüüjast kaugel asudes ning teenindust vajades pöörduge lähima volitatud edasimüüja poole. Kui te mingil põhjusel ei saa teenindust, siis kontakteeruge lähima piirkondliku teeninduskeskusega. Väljaspool USA-d ja Kanadat võtke ühendust Marine Power Internationali lähima teeninduskeskusega.

VARASTATUD TOITEALLIKAS

Toiteallika varguse korral teatage kohalikule korrakaitseorganile ja Mercury Marine'ile kohe mudel ja seerianumber ning kontaktandmed, mida kasutada leidmise korral. Seda teavet hoitakse Mercury Marine'i andmebaasis, et aidata võimudel ja edasimüüjatel leida varastatud toiteallikaid.

TEGUTSEMINE PÄRAST UPUMIST

1. Enne taastamist võtke ühendust Mercury volitatud edasimüüjaga.
2. Pärast taastamist on vajalik kohene hooldus Mercury volitatud edasimüüja juures, et vähendada mootori raskete kahjustuste ohtu.

TAGAVARAOSAD

HOIATUS

Vältige tulekahju- ja plahvatusohtu. Mercury Marine'i toodete elektri-, süüte- ja kütusesüsteemi osad vastavad föderaalsetele ja rahvusvahelistele tule- ja plahvatusohtu minimeerimise standarditele. Ärge kasutage elektri- või kütusesüsteemi varuosi, mis ei vasta nendele standarditele. Elektri- ja kütusesüsteemi hooldamisel paigaldage ja kinnitage korralikult kõik osad.

Paadimootorid peavad töötama valdavalt täiskäigul või selle lähedal ning nii soolases kui ka magevees. Sellistes tingimustes on vaja mitmesuguseid spetsiifilisi osi.

OSADE JA TARVIKUTE PÄRINGUD

Kõik Mercury Precision Parts®-i originaalvaruosade või Quicksilveri laevaosade ja tarvikutega (Marine Parts and Accessories®) seostuvad päringud tuleb esitada kohalikule volitatud edasimüüjale. Kui neid osi või tarvikuid laos pole, siis edasimüüjal on nende tellimiseks olemas vajalik teave. **Õigete osade tellimiseks on vaja teada mootori mudelit ja seerianumbrit.**

PROBLEEMI LAHENDAMINE

Meile ja edasimüüjale on oluline, et oleksite oma Mercury tootega rahul. Kui teil peaks oma toiteallikaga seoses tekkima mõni probleem, küsimus või mure, siis kontakteeruge edasimüüja või mõne muu Mercury volitatud esindajaga. Kui vajate täiendavat abi:

1. Rääkige esinduse müügijuhi või teenindusjuhiga.
2. Kui teil on küsimus, mure või probleem, mida te ei saa kohalikus esinduses lahendatud, siis võtke ühendust Mercury Marine'i teeninduskontoriga. Mercury Marine püüab koostöös teie ja müügiesindusega kõigile probleemidele lahenduse leida.

Klienditeenindus vajab järgmisi andmeid:

- Teie nimi ja aadress
- Päevane telefoninumber

HOOLDUSABI

- Toiteallika mudel ja seerianumber
- Kohaliku esinduse nimi ja aadress
- Probleemi olemus

MERCURY MARINE KLIENDITEENINDUSE KONTAKTANDMED

Abi saamiseks pöörduge telefoni, faksi või kirja teel piirkondliku esinduse poole. Palun lisage kirjale või faksile ka oma päevane telefoninumber.

USA ja Kanada		
Telefon	Inglise keeles +1 920 929 5040 Prantsuse keeles +1 905 636 4751	Mercury Marine W6250 Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Faks	Inglise keeles +1 920 929 5893 Prantsuse keeles +1 905 636 1704	
Veebisait	www.mercurymarine.com	

Austraalia, Vaikse ookeani piirkond		
Telefon	+61 3 9791 5822	Brunswick Asia Pacific Group 41-71 Bessemer Drive Dandenong South, Victoria 3175 Austraalia
Faks	+61 3 9706 7228	

Euroopa, Lähis-Ida, Aafrika		
Telefon	+32 87 32 32 11	Brunswick Marine Europe Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belgia
Faks	+32 87 31 19 65	

Mehhiko, Kesk-Ameerika, Lõuna-Ameerika, Karibi mere piirkond		
Telefon	+1 954 744 3500	Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 USA
Faks	+1 954 744 3535	

Jaapan		
Telefon	+072 233 8888	Kisaka Co., Ltd. 4-130 Kannabecho, Sakai-ku Sakai-shi, Osaka 590-0984, Jaapan
Faks	+072 233 8833	

Aasia, Singapur		
Telefon	+65 65466160	Brunswick Asia Pacific Group T/A Mercury Marine Singapore Pte Ltd 29 Loyang Drive Singapur, 508944
Faks	+65 65467789	

Trükiste tellimine

Enne trükiste tellimist otsige välja oma toiteallika järgmised andmed:

Mudel		Seerianumber	
Hobujõud		Aasta	

HOOLDUSABI

USA JA KANADA

Kui soovite oma Mercury Marine'i toitepaketi kohta lisamaterjale, võtke ühendust Mercury Marine'i lähima edasimüüjaga või kasutage järgmisi kontaktandmeid:

Mercury Marine		
Telefon	Faks	E-post
(920) 929-5110 (ainult USA)	(920) 929-4894 (ainult USA)	Mercury Marine Saaja: Väljaannete osakond Postkast 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939

VÄLJASPOOL USA-D JA KANADAT

Kui soovite tellida oma toiteallika kohta täiendavaid trükiseid, võtke ühendust Mercury Marine'i lähima volitatud teeninduskeskusega.

Esitage järgmine tellimisvorm koos maksega aadressile:	Mercury Marine Saaja: Väljaannete osakond W6250 Pioneer Road Postkast 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Tarneaadress: (tehke sellest vormist koopia ja printige või täitke trükkides – seda kasutatakse postisaadetise etiketina)	
Nimi	
Aadress	
Linn, Osariik, Maakond	
ZIP või sihtnumber	
Riik	

Kogus	Osa	Inventarinumber	Hind	Kokku
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
Kokku tasuda				.

MOOTORI PAIGALDAMINE

Paadi võimsusjõudlus

▲ HOIATUS

Paadi võimsussuutlikkuse määra ületamine võib lõppeda tõsiste vigastuste või surmaga. Paadi ülevõimendamine võib mõjutada paadi juhitavuse ja ujuvuse omadusi või lõhkuda ahtripeedli. Ärge paigaldage paadile mootorit, mis ületab selle maksimaalse võimsussuutlikkuse määra.

Ärge ülevõimendage või ülelaadige oma paati. Enamikule paatidele on kinnitatud jõudlusplaat, mille peale tootja on seadusi järgides märkinud maksimaalse kasutatava võimsuse ja lasti. Kahtluse korral kontakteeruge edasimüüja või paadi tootjaga.

U.S. COAST GUARD CAPACITY	
MAXIMUM HORSEPOWER	XXX
MAXIMUM PERSON CAPACITY (POUNDS)	XXX
MAXIMUM WEIGHT CAPACITY	XXX

26777

Sisselülitatud käiguga käivitamise kaitse

▲ HOIATUS

Mootori käivitamine sisselülitatud käiguga võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Ärge kasutage kunagi paati, millel ei ole neutraalasendi kaitseseadist.

Pärämootoriga ühendatud kaugjuhtimissüsteem peab olema varustatud ainult neutraalses olekus käivitamise kaitseseadmega. See väldib mootori käivitumist sisselülitatud käiguga.

Pärämootorile lisaseadmete valimine

Ehtsad Mercury Precisionsi või Quicksilveri lisatarvikud on spetsiaalselt teie pärämootorile kavandatud ja testitud. Need lisatarvikud on saadaval Mercury Marine'i müügiesindajatelt.

OLULINE! Küsige müügiesindajalt enne lisatarvikute paigaldamist. Tunnustatud lisatarvikute väärkasutus või tunnustamata lisatarvikute kasutus võib toodet kahjustada.

Mõnesid lisatarvikuid, mis pole Mercury Marine'i toodetud ega müüdüd, ei ole teie pärämootori ega pärämootori juhtimissüsteemiga ohutu kasutada. Hankige ja lugege läbi valitud lisatarvikute paigaldamise, kasutamise ja hooldamise käsiraamatud.

Madala läbilaskvusega kütusevooliku nõue

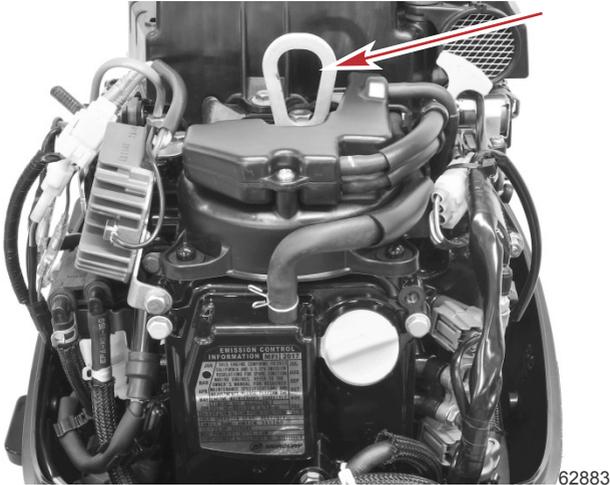
Kehtib USA-s müügiks valmistavatele ja müüdavatele pärämootoritele.

- Keskkonnakaitse Agentuuri (EPA) nõude kohaselt tuleb pärast 1. jaanuari 2009 valmistatud pärämootoritel kasutada kütusepaaki ja pärämootorit ühendava esmase kütusevoolikuna madala läbilaskvusega kütusevoolikut.
- Madala läbilaskvusega voolikuks liigitub USCG B1-15 või A1-15 tüüpi voolik, mille läbilaskvus ei ületa 15/gm²/24 h kütuse CE 10 korral temperatuuril 23 °C, mis on määratletud SAE J 1527 kohaselt merenduse kütusevoolikuks.

MOOTORI PAIGALDAMINE

Päramootori tõstmine

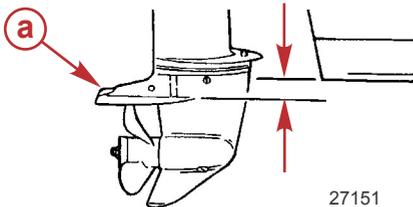
Kasutage mootori tõsteaasa.



Päramootori paigaldamine

NÕUDED PEEGLI KÕRGUSELE

Mõõtkte oma paadi ahtripeedli kõrgust. Paadi põhi tuleks joondada või olema 25 mm (1 toll) kõrgemal päramootori ventilatsioonivastasest plaadist.



a - Ventilatsioonivastane plaat

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE AHTRIPEEGLILE

▲ HOIATUS

Kui päramootor pole korrektselt kinnitatud, võib see paadipeeglilt maha paiskuda, mis võib põhjustada kahjustusi omandile, raskeid vigastusi või surma. Enne kasutamist tuleb päramootor paigaldada korrektselt nõutud kinnitustahenditega.

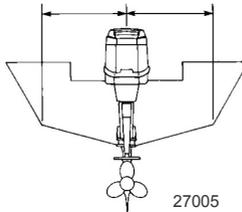
MOOTORI PAIGALDAMINE

Toode tuleb kinnitada ahtripeedli külge nõutavate paigaldusvahenditega. Kui päramootor pörkub veeluse objekti vastu, väldib nõuetekohane kinnitus päramootori ahtripeedliilt mahaveeremist. Pöördkronsteinil olev andmesilt tuletab paigaldajale meelde võimalikku ohtu.



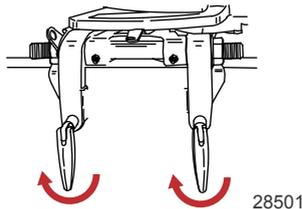
52375

1. Paigutage päramootor peegli keskjoonele.



27005

2. Pingutage ahtripeedli toendipolte määratud momendini.

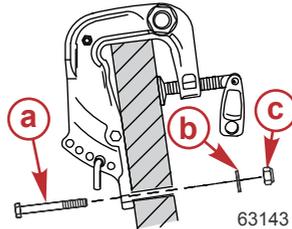
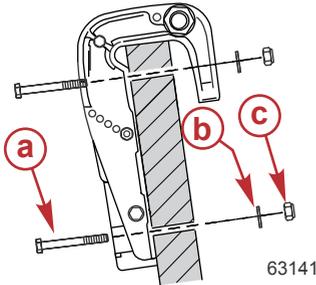


28501

Kirjeldus	Nm	nael-toll	nael-jalg
Ahtripeedli toendipoldid	13,5	120	–

MOOTORI PAIGALDAMINE

3. Pärasmootori kao vältimiseks kinnitage pärasmootor ahtripeedli kaasasolevate kinnitusdetailidega ahtripeedli külge. Kasutage 7,9 mm (5/16 tollist) puuri, et puurida ahtripeedli sisse augud. Kasutage ahtripeedli toendipolte õigeks joondamiseks. Kinnitage poldid lapikseibide ja lukustusmutritega. Kandke aukudesse ja poltidele veekindlat merelakki, et muuta paigaldus veekindlaks. Pingutage polte ette nähtud momendini.



Elektrilise liigutamisega mudelid

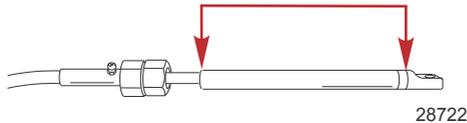
Käsitsi liigutamisega mudelid

- a** - Elektrilise liigutamisega mudelitel on neli polti, käsitsi liigutamisega mudelitel kaks polti
- b** - Elektrilise liigutamisega mudelitel on neli seibi, käsitsi liigutamisega mudelitel kaks seibi
- c** - Elektrilise liigutamisega mudelitel on neli mutrit, käsitsi liigutamisega mudelitel kaks mutrit

Kirjeldus	Nm	nael-toll	nael-jalg
Ahtripeedli kinnitustoendi poldid – kõik mudelid	13,5	120	–

Roolitrossi paigaldamine

1. Määrige kogu trossi otsa Mercury või Quicksilveri 2-4-C PTFE-ga.



Toru viitenumber	Kirjeldus	Kasutatavus	Osa nr
 95	2-4-C PTFE-ga	Roolitrossi ots	92-802859Q 1

2. Sisestage roolitross liigutustorusse.
 3. Pingutage roolitrossi mutrit ette nähtud momendini.

MOOTORI PAIGALDAMINE

4. Keerake roolitrossi tihend kuni liigutustoru lõpuni.



- a - Roolitrossi mutter
- b - Roolitrossi tihend

Kirjeldus	Nm	nael-toll	nael-jalg
Roolitrossi mutter	47,5	-	35

Tüüri ühendusvarda kinnitusvahendid

OLULINE! Rooli ühendusvarras, mis ühendab roolitrossi mootoriga, peab olema kinnitatud rooli ühendusvarda kinnitusriistadega, mis on mootoriga kaasas. Ärge kunagi asendage iselukustuvaid mutreid tavaliste mittelukustuvate mutritega, mis töötavad lahtiselt ja tulevad vibreerimisel ära, võimaldades ühendusvarda lahtitulemist rooli küljest.

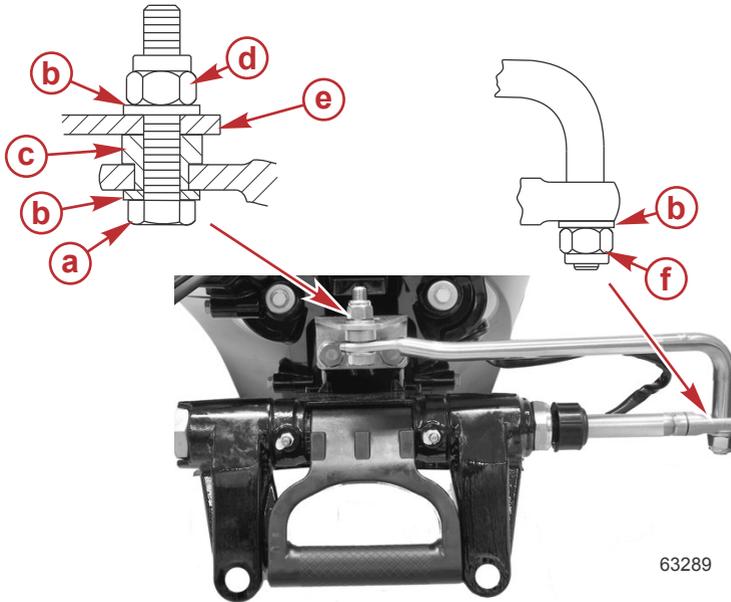
⚠ HOIATUS

Valed kinnitusvahendid ning vale paigaldus võib põhjustada tüüri ühendusvarda vabanemise või eraldumise. See võib põhjustada äkilise juhitavuse kaotamise, mis võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma, kui paadisviibijaid paisatakse kas paadi sees pikali või paadist välja. Kasutage alati nõutavaid koostisosid ning järgige juhiseid ja kinnitamisnõudeid.

Ühendage rooli ühendusvarras roolitrossiga lapikseibi ja nailonlukustusmutriga. Pingutage lukustusmutter kuni põhjani sisse, siis keerake mutter 1/4 pöördega tagasi välja.

MOOTORI PAIGALDAMINE

Ühendage rooli ühendusvarras mootoriga poldi, lukustusmutri, vahepuksi ja lapikseibiga. Pingutage lukustusmutrit ette nähtud momendini.



63289

- a** - Pold
- b** - Lame seib
- c** - Vahehoidik
- d** - Nailonlukustusmutter
- e** - Roolitoend
- f** - Nailonlukustusmutter – pingutage kuni põhjani sisse, siis keerake 1/4 pöördega tagasi välja

Kirjeldus	Nm	naetolli	naeljalga
Nailonihendiga mutter d	27	–	20
Nailonihendiga mutter f	Kinnitage kuni omal kohal, seejärel vabastage 1/4 pöörde võrra		

Kaugjuhtmestiku ja juhtrossi paigaldamine

JÕUVÕLLI KORPUSE KAANE EEMALDAMINE JA PAIGALDAMINE

Eemaldamine

1. Eemaldage kapoti ülemine osa.
2. Eemaldage mootorikatte tihend.

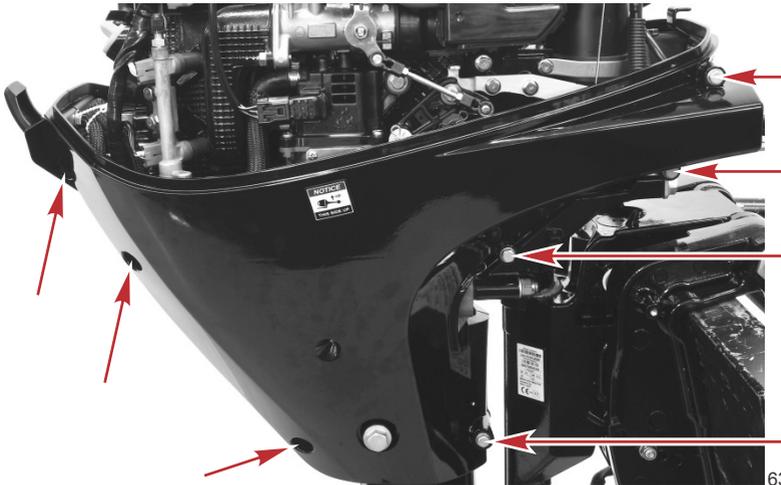
MOOTORI PAIGALDAMINE

- Keerake lahti, kuid ärge eemaldage kruvi, mis kinnitab mootorikatte sulguri jõuvõlli korpuse katte külge.



63041

- Keerake lahti kinni seitse kruvi, mis kinnitavad tüürpoordi jõuvõlli katet ja eemaldage kate.



63039

Paigaldamine

Paigaldage tüürpoordi kate pärast seda, kui on paigaldatud käigukangi ja seguklapi kaabel.

- Asetage tüürpoordi kate jõuvõlli korpusele ja kinnitage see seitsme kruviga.
- Pingutage seitset tüürpoordi-poolset kruvi ja mootorikatte sulguri kruvi määratud momendini.

Kirjeldus	Nm	nael-toll	nael-jalg
Jõuvõlli korpuse katte ja mootorikatte avamishoova kruvid (11)	6	53	-

- Kinnitage mootorikatte tihend.
- Asetage ülemine mootorikatte tagasi ja kinnitage see sulguriga.

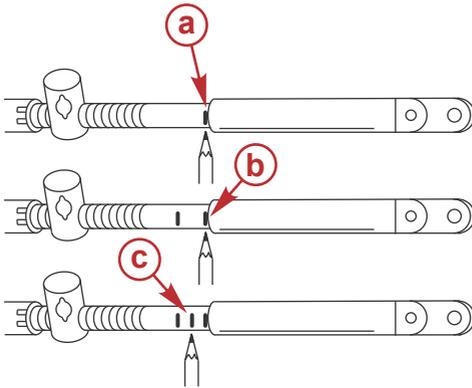
MOOTORI PAIGALDAMINE

NIHUTUSKAABLI PAIGALDAMINE

Paigaldage kaablid kaugjuhtimispliiti kaugjuhtimispludiga kaasasolevate juhendite järgi.

NBI Käigutross on esimene tross, mida juhtseadme neutraalsest asendist väljaviimisel liigutada.

1. Leidke lõtku keskpunkt või kaotatud liikumine, mis eksisteerib käigutrossis järgmiselt:
 - a. Viige kaugjuhitav käepide neutraalasendist ettepoole ja tõstke käepide täiskiiruse asendisse. Viige käepide aeglaselt tagasi neutraalasendisse. Tehke märk (a) lõppjuhiku kõrval asuvale trossile.
 - b. Viige kaugjuhitav käepide neutraalasendist tahapoole ja tõstke käepide täiskiiruse asendisse. Viige käepide aeglaselt tagasi neutraalasendisse. Tehke märk (b) lõppjuhiku kõrval asuvale trossile.
 - c. Tehke keskne märk (c), märkide (a) ja (b) vahele. Trossi paigaldamisel mootori külge joondage lõppjuhik selle keskse märgiga.

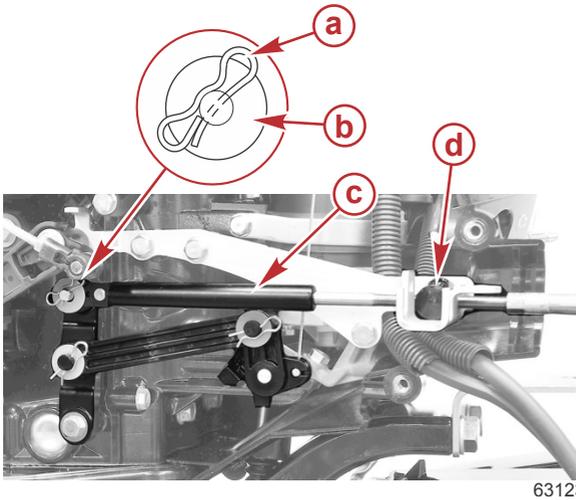


6098

2. Asetage kaugjuhtimise pide neutraalasendisse.
3. Kinnitage käigutross seibi ja risthoidikuga käigukangi külge.

MOOTORI PAIGALDAMINE

4. Reguleerige trossi silinderotsikut nii, et keskne märk trossil joonduks lõppjuhikuga, kui trossi silinderotsik on paigutatud silindriummasse.



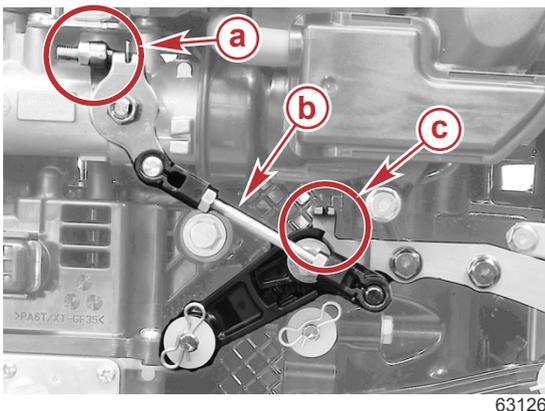
- a - Risthoidik
- b - Lapikseib
- c - Käigutross
- d - Trossi silinderotsik

5. Kontrollige käigutrossi reguleerimist järgmiselt:
 - a. Lükake kaugjuhtimisseadet ettepoole. Sõukruvi peaks olema käiku lukustatud. Kui see nii ei ole, reguleerige silinder trossijuhikule lähemale.
 - b. Lükake kaugjuhtimisseade sõukruvi keerates tagurdamisele. Sõukruvi peaks olema käiku lukustatud. Kui see nii ei ole, reguleerige silinder trossijuhikust kaugemale.
 - c. Lükake kaugjuhtimisseade tagasi neutraalasendisse. Sõuvõll peaks pöörduma vabalt ilma lohisemata. Kui see nii ei ole, reguleerige silinder trossijuhikule lähemale. Korrake samme a kuni c.

GAASIKAABLI PAIGALDAMINE

Paigaldage kaablid kaugjuhtimispulti kaugjuhtimispuldiga kaasasolevate juhendite järgi.

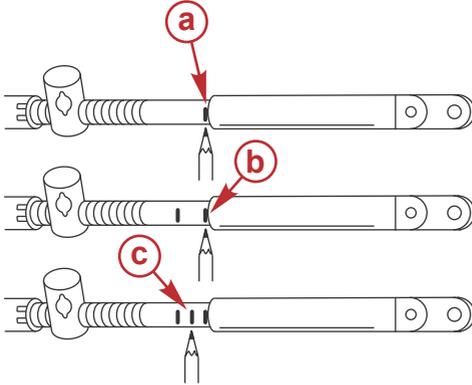
1. Kontrollige, et seguklapi käivitaja ajastusmärk on joondatud toendi ajastusmärgiga. Õige reguleerimise saavutamiseks reguleerige vajadusel seguklapi hooba.



- a - Seguklapp seiskamise vastu
- b - Seguklapi hoob.
- c - Ajastusmärgid on kohakuti

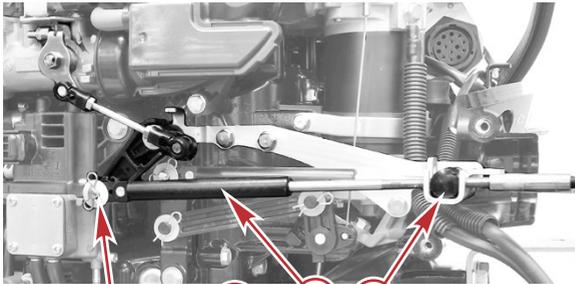
MOOTORI PAIGALDAMINE

2. Leidke lõtku keskpunkt või kaotatud liikumine, mis eksisteerib seguklapis järgmiselt:
 - a. Viige kaugjuhitav käepide neutraalasendist ettepoole ja tõstke käepide täiskiiruse asendisse. Viige käepide aeglaselt tagasi neutraalasendisse. Tehke märk (a) lõppjuhiku kõrval asuvale trossile.
 - b. Viige kaugjuhitav käepide neutraalasendist tahapoole ja tõstke käepide täiskiiruse asendisse. Viige käepide aeglaselt tagasi neutraalasendisse. Tehke märk (b) lõppjuhiku kõrval asuvale trossile.
 - c. Tehke keskne märk (c), märkide (a) ja (b) vahele. Trossi paigaldamisel mootori peale joundage lõppjuhik selle keskse märgiga.

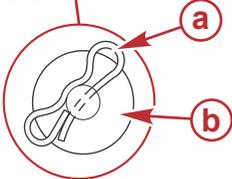


6098

3. Kinnitage seguklapi tross seibi ja risthoidikuga seguklapi kangi külge.
4. Reguleerige trossi silinderotsikut nii, et paigaldatud seguklapi tross säilitab jounduse.
5. Asetage seguklapi tross silindriummasse.



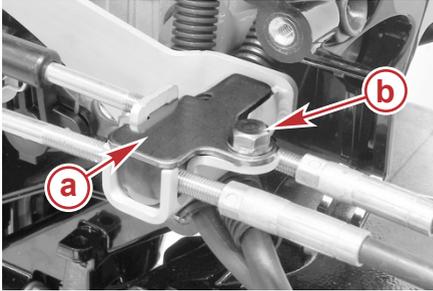
- a - Risthoidik
- b - Lapikseib
- c - Seguklapi tross
- d - Trossi silinderotsik



63129

MOOTORI PAIGALDAMINE

6. Paigaldage juhtme silinderotsiku hoidik ja kinnitage kruviga. Pingutage kruvi ette nähtud momendini.



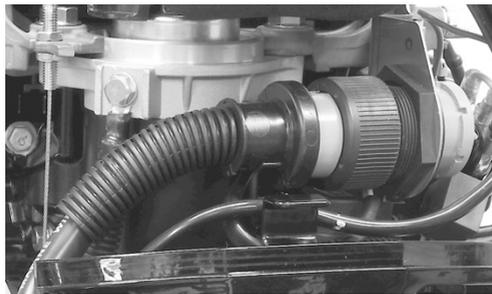
- a** - Trossi silinderotsiku hoidik
b - Kruvi

63131

Kirjeldus	Nm	nael-toll	nael-jalg
Kruvi	6	53	-

KAUGJUHTMESTIKU JUHTMEKIMBU JA KAITSERÕNGA PAIGALDAMINE

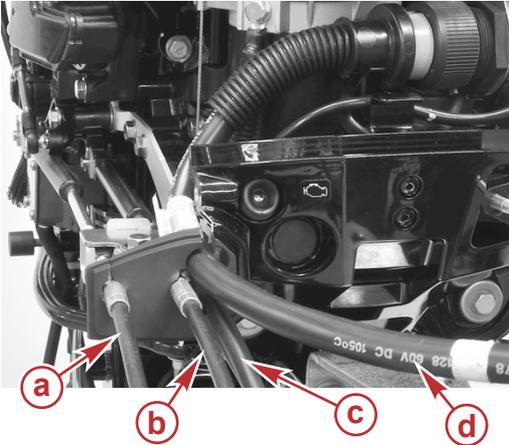
1. Ühendage 14 osaga juhtmestiku pistik mootori juhtmekimbuga.



63133

MOOTORI PAIGALDAMINE

2. Paigaldage väljapääsu kaitserõngas.



- a - Seguklapi tross
- b - Käigutross
- c - Akutrossid
- d - 14 klemmiga juhtmekimp

63135

3. Paigaldage tüürpoordi jõuvõlli kaas. Jõuvõlli kaane paigaldamisel joondage hoolikalt väljapääsu kaitserõngas. Olge kindlad, et kõik kruvid on pingutatud ette nähtud momendini.



63136

Kirjeldus	Nm	nael-toll	nael-jalg
Jõuvõtuvõlli korpuse kaane kruvid	6	53	–

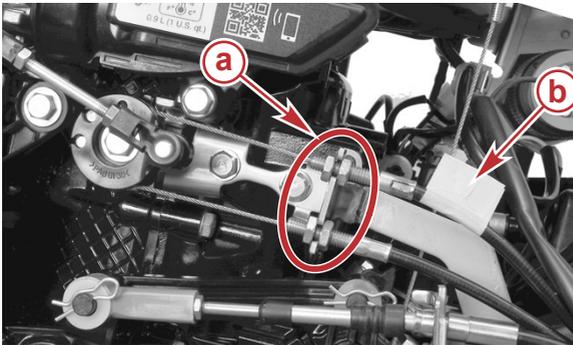
Roolipinni käepideme vahetamine Seguklapi käepide pööramine

Mootori roolipinni käepideme seguklapi haarde pööret saab muuta, kui pöörata seda tehase paigaldusele vastupidises suunas.

1. Võtke maha tüürpoordi jõuvõlli kaas. Vaadake **Jõuvõlli korpuse kaane eemaldamine ja paigaldamine**.
2. Paigaldage seguklapi trossile lipp (lint).

MOOTORI PAIGALDAMINE

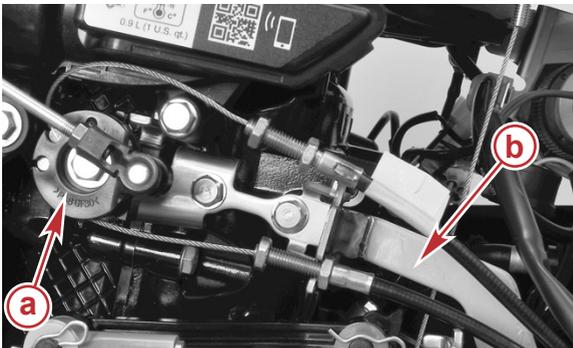
3. Keerake lahti seguklapi trossi toendile kinnitavad mutrid.



- a** - Seguklapi trossi toendile kinnitavad mutrid
b - Lipp seguklapi trossi peal

64613

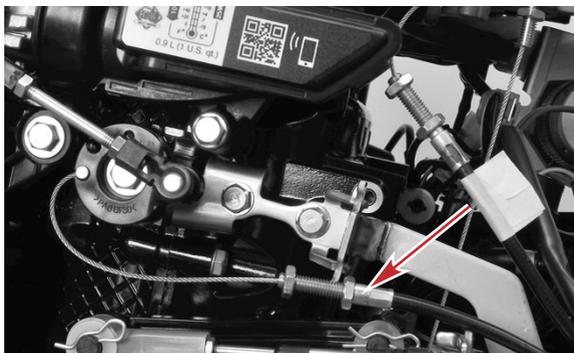
4. Eemaldage ülemine tross toendilt ja seguklapi trumliilt.



- a** - Seguklapi trummel
b - Tugi

64614

5. Eemaldage alumine tross seguklapi trumliilt ja toendilt.



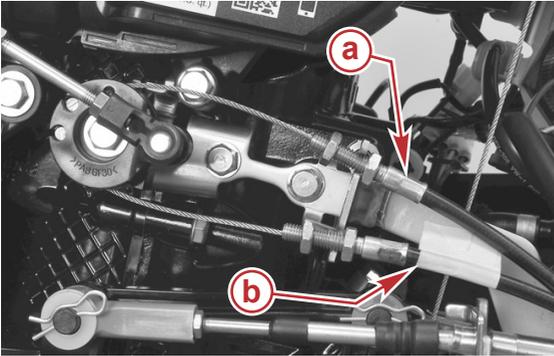
64615

Alumine tross

6. Paigaldage tross koos lipuga seguklapi trumli alumise juhiku ja toendi peale.

MOOTORI PAIGALDAMINE

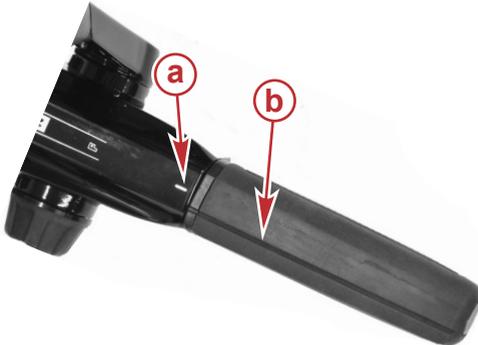
7. Paigaldage tross ilma liputa seguklapi trumli ülemise juhiku ja toendi peale.



- a** - Ilma liputa tross
- b** - Lipuga tross

64616

8. Pöörake seguklapi haaret nii, et tühikäigu joondusmärk on vasakul roolipinni käepideme tühikäigu joondusmärgist

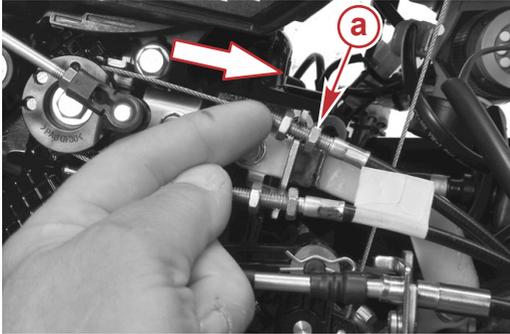


- a** - Tühikäigu märk roolipinni käepidemel
- b** - Seguklapi haarde tühikäigu joondusmärk

64617

MOOTORI PAIGALDAMINE

- Suruge ülemise trossi keermestatud otsale, jälgides tühikäigu märki roolipinni käepidemel. Kui märgid on joondatud, keerake toendi paremal küljel asuvat mutrit. Keerake toendi vasakul küljel olev mutter sõrmedega pingule.

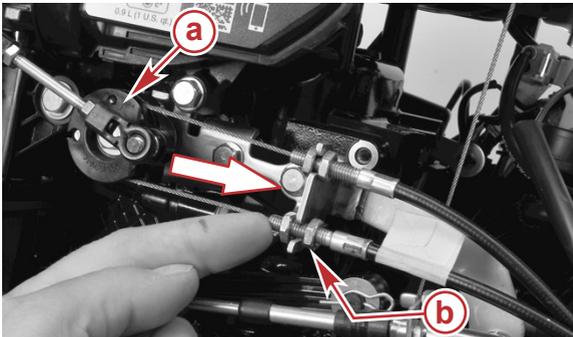


64618

Suruge ülemise trossi keermestatud otsale

- a** - Keerake mutter toendisse
- b** - Roolipinni käepideme tühikäigu joondusmärk

- Suruge alumise trossi keermestatud otsa, jälgides seguklapi trumlit. Kui seguklapi trummel liigub, on kaabel liiga pingul. Kasutage toendi paremal küljel asuva mutri puhul vähem pingeid ja keermeid. Keerake toendi vasakul küljel olev mutter sõrmedega pingule.



64619

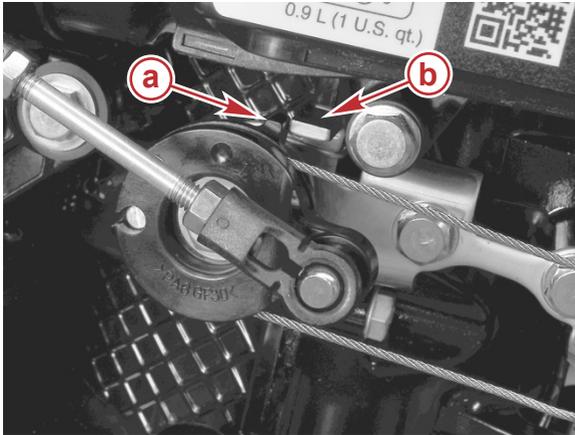
Suruge alumise trossi keermestatud otsale

- a** - Seguklapi trummel
- b** - Keerake mutter toendisse

- Pöörake seguklapi haaret on täielikult avatud seguklapi (WOT) asendisse ja vabastage haare. Märgid peavad olema joondatud. Kui need ei ole kohakuti, keerake märkide joondamiseks käepidet. Käepideme pööramisel märkide joondamiseks ei tohiks olla mingit vastupanu.
- Pingutage ülemise trossi mutreid. Veenduge, et trossi asend ei muutu toendil.

MOOTORI PAIGALDAMINE

13. Kontrollige, et seguklapi trumli tühikäigu peatus on ühenduses tühikäigu peatusega toendi, kui tühikäigu märgid roolipinni käepidemel ja haardel on kohakuti.

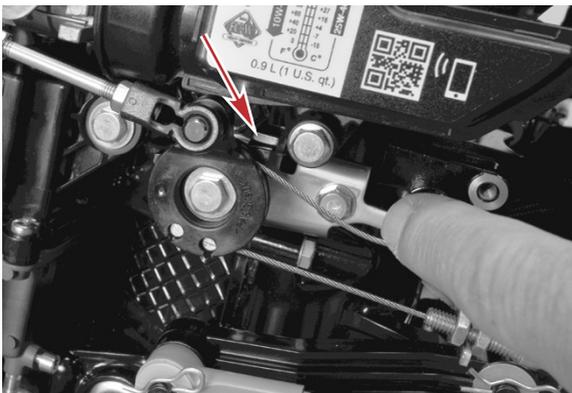


64620

- a - Tühikäigu peatus seguklapi trumliil
- b - Tühikäigu peatus toendi

14. Pöörake seguklapi haaret mitu korda kuni täielikult avatud seguklapi (WOT) asendisse ja tagasi tühikäigule. Tühikäigu märgid peavad olema joondatud ja seguklapi trumli tühikäigu peatus peab olema ühenduses tühikäigu peatusega toendil.
15. Pöörake seguklapi haaret täielikult avatud seguklapi (WOT) asendisse ja jälgige seguklapi trumlit. Seguklapi trumli WOT-peatus peab olema ühenduses WOT-peatusega toendil. Vajadusel keerake mutter alumise trossi paremal pool rohkem toendi külge. Pingutage mutreid alumisel trossil.

OLULINE! Ülemisel trossil peaks olema väike trossilõtk, kui seguklapp on täielikult avatud asendis (WOT).



64623

Seguklapi trumli WOT-peatus ja trossi lõtk

16. Pöörake seguklapi haaret mitu korda kuni täielikult avatud seguklapi (WOT) asendini ja siis tagasi tühikäigule, et kontrollida, kas seguklapi trumli peatus on ühenduses toendi peatusega.
17. Kui trossid on õigesti reguleeritud, kandke 2-4-C PTFE-ga avatud trossidele, sealhulgas trossi silinderotsikule ja seguklapi trumliile.

MOOTORI PAIGALDAMINE

Toru viitenumber	Kirjeldus	Kasutatavus	Osa nr
 95	2-4-C PTFE-ga	Seguklapi trossid	92-802859Q 1

18. Joondage mootorikatte väljapääsu kaitserõngas, paigaldage jõuvõlli korpuse kaas ja kinnitage mootorikate kruvidega. Pingutage kruvisid ette nähtud momentideni. Vaadake **Jõuvõlli korpuse kaane eemaldamine ja paigaldamine**.

Kirjeldus	Nm	nael-toll	nael-jalg
Jõuvõtuvõlli korpuse kaane kruvid	6	53	

Aku paigaldamine – elektrilise käivitusega mudelid

AKU PAIGALDAMINE

Järgige hoolikalt aku tootja juhiseid. Paigaldage paadi aku nii, et see on liikumatu, soovitatavalt akukarpi. Veenduge, et aku on varustatud mittejuhtiva kaitsmega, mis väldib akuklemmide juhuslikku lühistumist.

NBI Elektrilise käivitusega përamootoritel peavad akukaablid olema aku külge ühendatud alati, kui mootor töötab, isegi käsitsi käivitamisel, muidu võib laadimissüsteem viga saada.

Aku ühendused

PÄRAMOOTORI AKUKAABLITE ÜHENDAMINE

Esmalt ühendage punane akukaabel aku positiivse klemmiga (+) ja seejärel must akukaabel aku negatiivse klemmiga (-).

PÄRAMOOTORI AKUKAABLITE LAHTIVÕTMINE

Esmalt eemaldage must akukaabel aku negatiivselt klemmilt (-) ja seejärel eemaldage punane akukaabel aku positiivselt klemmilt (+).

