



MERCURY



**Päramootor
Kasutamine
Hooldus
Garantii
Paigaldamine
Juhend**

8M0115332 915 est



75/80/90/100/115/115 Pro XS FourStroke

© 2016 Mercury Marine

Vastavusdeklaratsioon – vaba aja veesõidukite mootorite kohta direktiivi 94/25/EÜ järgi ja selle muudatused direktiivi 2003/44/EÜ järgi

Mootori tootja: Mercury Marine		
Address: W6250 Pioneer Road, P.O. Box 1939		
Linn: Fond du Lac, WI	Sihnumber: 54936-1939	Riik: USA

Volitatud esindaja nimi: Brunswick Marine in EMEA Inc.		
Address: Parc Industriel de Petit-Rechain		
Linn: Verviers	Sihnumber: B-4800	Riik: Belgia

Heitgaaside hindamise teavitatud asutuse nimi: Det Norske Veritas AS			
Address: Veritasveien 1			
Linn: Hovik	Sihnumber: 1322	Riik: Norra	Tunnus: 0575

Mürataseme hindamise teavitatud asutuse nimi: Det Norske Veritas AS			
Address: Veritasveien 1			
Linn: Hovik	Sihnumber: 1322	Riik: Norra	Tunnus: 0575

Heitgaaside heitmetaseme nõuetele vastavuse hindamismoodul:	<input type="checkbox"/> B+C	<input type="checkbox"/> B+D	<input type="checkbox"/> B+E	<input type="checkbox"/> B+F	<input type="checkbox"/> G	<input checked="" type="checkbox"/> H
Müraheite taseme nõuetele vastavuse hindamismoodul:	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> Aa	<input type="checkbox"/> G	<input checked="" type="checkbox"/> H		
Muud kohaldatavad ühenduse direktiivid: masinate ohutuse direktiiv 2006/42/EÜ; elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv 2014/30/EL						

Mootorite ja oluliste nõuete kirjeldus

Mootori tüüp	Kütuseliik	Põlemistsükkel
<input checked="" type="checkbox"/> Pärasmootor	<input checked="" type="checkbox"/> Bensiin	<input checked="" type="checkbox"/> 4-taktiline

Mootorid, mida käesolev vastavusdeklaratsioon hõlmab

Mootoriseeria nimetus:	Mootori kordumatu tunnus: seerianumbri algus	EÜ H-mooduli sertifikaadi number
Verado, 6-silindriline, 200, 225, 250, 275, 300, 350, 400R hj	0P401000 või 1B227000	RCD-H-2 vers. 4
Verado, 4-silindriline, 135, 150, 175, 200 hj	0P401000 või 1B227000	RCD-H-2 vers. 4
L4NA, 4-silindriline, 75, 80, 90, 100, 115 hj (2,1-liitrine)	2B000000	RCD-H-2 vers. 4
150 hj FourStroke (3,0 l)	0P401000 või 1B227000	RCD-H-2 vers. 4

Olulised nõuded	Standardid	Muud normdokumendid/meetodid	Tehniline toime	Määratlege palun täpsemalt (* = kohustuslik standard)
Lisa 1.B – Heitgaasid				
B.1 mootori identifitseerimine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
B.2 nõuded heitgaasidele	<input checked="" type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	* EN ISO 8178-1:1996
B.3 vastupidavus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 8178-1:1996
B.4 käsiraamat	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ISO 8665: 2006
Lisa 1.C – Mürasid				
C.1 Mürasid tase	<input checked="" type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 14509
C.2 Käsiraamat	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Käsiraamat

Käesolev vastavusdeklaratsioon on välja antud ainuüksi tootja vastutusel. Deklareerin mootoritootja nimel, et alljärgnevalt loetletud mootorid vastavad rakenduvatele nõuetele määratletud ulatuses.

Nimi/amet:

John Pfeifer, president,
Mercury Marine



Väljaandmise kuupäev ja koht:

10. september 2015. a.
Fond du Lac, Wisconsin, USA

Tere tulemast!

Olete valinud ühe parimatest püramootoritest, mida müügil võib leida. Sellel on mitmeid kasutamist hõlbustavaid ja töökindlust suurendavaid omadusi.

Õige korrashoiu ja hooldusega saate seda toodet mitu paadisõiduhooaega kasutada. Maksimaalse jõudluse ja muretu kasutamise tagamiseks palume teil selle kasutusjuhendi hoolikalt läbi lugeda.

Kasutus-, hooldus- ja garantiijuhend sisaldab toote kasutamiseks ja hooldamiseks vajalikke juhiseid. Soovitame seda juhendit hoida toote läheduses, et vajalik teave oleks ka vee peal käeulatuses.

Suur tänu, et ostate meie toote. Loodame siiralt, et teie paadisõidud kujunevad meeldivaks!

Mercury Marine

EPA heitmenormid

Mercury Marine'i USAs müüvatel püramootoritel on USA keskkonnakaitsete sertifikaat, mis kinnitab toodangu vastavust uute püramootorite õhusaastennormidele. Sertifikaadi olemasolu annab kinnitust teatud korrektiivide kohta, mida tehases rakendatavates standardites on tehtud. Sellest tulenevalt peate tehase kehtestatud protseduure rangelt järgima ka toodete hooldamisel ning võimalusel taastama esialgse konstruktsiooni. Heitmete vähendamise seadmeid ja süsteeme võivad hooldada, vahetada ja remontida kõik veesõidumootorite remondiettevõtted ja spetsialistid.

Mootorid on varustatud heitmete vähendamise teabesildiga, mis kinnitab vastavust EPA sertifikaadile.

HOIATUS

Selle mootori heitgaasid sisaldavad kemikaale, mida California osariigis tuntakse kui vähkkasvaja, sünnidefektide või sigivusprobleemide põhjustajaid.

Märkus toote garantii kohta

Sellele tootele kehtib Mercury Marine'i osaline garantii. Garantiitingimused on kirjas selle kasutusjuhendi jaotises **Garantiiteave**. Garantiiteave kirjeldab kõike, mida garantii hõlmab, mida see ei hõlma, samuti andmeid garantii kestuse ning garantiinõuete esitamise kohta, olulisi märkusi vastutusest loobumise ja kahjude ülempiiri kohta ning muud asjakohast teavet. Lugege kindlasti seda olulist teavet.

Siin esitatud kirjeldused ja tehnilised andmed olid kehtivad ajal, kui see juhend väljaandmiseks heaks kiideti. Mercury Marine'il on õigus tehnika pideva täiustamise tõttu ilma ette hoiatamata ja tagajärgede eest vastutamata olemasolevaid tootemudeleid igal ajal tootmisest kõrvaldada, muuta toodete tehnilisi andmeid, konstruktsioone, tööviise ja protseduure.

Mercury Marine, Fond du Lac, Wisconsin USA.

Mercury Premier Service

Mercury hindab oma edasimüüjate võimekust ja neile, kes näitavad üles eeskujulikku pühendumust teenindusele, annab kõrgeima hinde „Mercury Premier“.

Hinde Mercury Premier Service saamiseks peab esindus:

- Peab saama 12 kuu vältel kõrgeima CSI (Customer Satisfaction Index) hinde garantiiteenuste osutamisel.
- Peab omama kõiki vajalikke hooldustööriistu, testimisseadmeid, juhendeid ja varuosade katalooge.
- Esinduse personali hulgas peab olema vähemalt üks Certified või Master taseme tehnik.
- Tagama õigeaegse teeninduse kõigile Mercury Marine'i klientidele.
- Vajaduse korral pakkuma teenindust väljaspool tööaega ja olema valmis väljasõitudeks.
- Peab kasutama, esitlema ja omama piisavat laovarut Mercury Precisioni originaalvaruosadest.
- Peab omama puhast korralikku töökoda, kus tööriistad ja teenindusraamatud on hästi paigutatud.

Autoriõigus- ja kaubamärgiteave

© MERCURY MARINE. Kõik õigused on kaitstud. Loata paljundamine osaliselt või täielikult on keelatud.

Alpha, Axis, Bravo One, Bravo Two, Bravo Three, logo ringis M koos lainetega, K-planes, Mariner, MerCathode, MerCruiser, Mercury, Mercury with Waves Logo, Mercury Marine, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mercury Racing, MotorGuide, OptiMax, Quicksilver, SeaCore, Skyhook, SmartCraft, Sport-Jet, Verado, VesselView, Zero Effort, Zeus, #1 On the Water ja We're Driven to Win on ettevõtte Brunswick Corporation registreeritud kaubamärgid. Pro XS on Brunswick Corporation kaubamärk. Mercury Product Protection on Brunswick Corporationi registreeritud teenindusmärk.

GARANTIITEAVE

Garantii registreerimine USAs ja Kanadas.....	1
Garantii üleandmine USAs ja Kanadas.....	1
Mercury tootekaitsekava (laiendatud garantii) loovutamine USA-s ja Kanadas.....	1
Kolmeaastane korrosioonivastane osaline garantii.....	2
Garantii ulatus ja välistused.....	3
USA EPA heitmete piiratud garantii.....	4
heitmekontrolli süsteemi komponente.....	4
California heitmete piiratud garantii.....	5
California õhuvarude komitee selgitus California heitmete vähendamise garantiivalduse kohta.....	6
Emissioonide sertifikaadi täht.....	7
Garantiipoliitika – Austraalia ja Uus-Meremaa.....	8
Ülemaailmsed garantiikaardid – pãramootorid ja jugamootorid.....	10

Üldteave

Paadijuhi vastutus.....	14
Enne pãramootori kasutamist.....	14
Paadi võimsusjõudlus.....	14
Kiirel või võimsal paadil kasutamine.....	15
Pãramootori kaugjuhtimisega mudelid.....	15
Teade kaugjuhtimise kohta.....	15
Teade pãramootori paigaldamise kohta.....	16
Sõukruvi valimine.....	17
Talrepi stopp-nupp.....	17
Inimeste kaitsmine vees.....	19
Reisijate ohutusteadete – pontoonpaadid ja tekiga paadid.....	19
Lainetes ja jãrellainetuses sõitmine.....	20
Veealused ohud.....	21
Heitgaasid.....	22
Pãramootorile lisaseadmete valimine.....	23
Soovitused turvaliseks paadisõiduks.....	23
Seerianumber.....	25
Tehnilised andmed 75–115.....	26
Tehnilised andmed 115 Pro XS.....	27
Koostisosade tuvastamine.....	29

Transportimine

Paadi/pãramootori vedamine treileril.....	30
---	----

Kütus ja õli

Soovitatav kütus.....	31
Kütuselisandid.....	32
Kütusevoolu piiramise vältimine.....	32
Kiiresti eemaldatav kütusevooliku liitmik.....	32
Madala läbilaskvusega kütusevooliku nõue	32
EPA nõuded teisaldatavale survestatud kütusepaagile.....	33
Kohustuslik kütuse nõuventiil (FDV)	33
Mercury Marine'i survestatud teisaldatav kütusepaak.....	33
Kütusepaagi täitmine.....	34
Soovitatav mootoriõli.....	35
Mootoriõli kontrollimine ja lisamine.....	35

Funktsioonid ja juhtseadised

Kaugjuhtimisomadused.....	37
Hoiatusüsteem.....	37
Elektriline trimmimine ja kallutamine.....	39

Kasutamine

Oluline info.....	42
Külmumistemperatuuridel opereerimine.....	42
Soolases või reostatud vees opereerimine.....	42
Kasutamine suurtes kõrgustes.....	43
Töstmise ja ilma mõju jõudlusele.....	43
Trimminurga seadmine mootori tühjooksul.....	44
Madalas vees kasutamine.....	44
Mootori sissetöötamine.....	44
Mootori käivitamine.....	44
Käikude vahetamine.....	47
Mootori seiskamine.....	48

Hooldus

Pärämootori hooldus.....	49
EPA heitmenormid.....	49
Kontrollimise ja hooldamise kava.....	50
Hooldusgraafiku kleebis (75–115).....	52
Jahutussüsteemi läbipesu.....	53
Mootorikapoti ülemise osa eemaldamine ja paigaldamine.....	54
Kapoti ülemise ja alumise osa puhastamine.....	54
Hooratta katte eemaldamine ja paigaldamine.....	55
Veepumba puhastamine (soolases vees kasutamisel).....	55
Aku kontrollimine	56
Kütusesüsteem.....	56
Korrosioonikaitse anood.....	58
Sõukruvi vahetamine.....	58
Süüteküünlä kontrollimine ja vahetamine.....	61
Kaitsmete asendamine.....	63
Määrdepunktid.....	64
Elektrilise trimmi vedeliku kontrollimine.....	66
Mootoriõli vahetamine	67
Käigukasti määrdeaine.....	69

Säilitamine

Ettevalmistused säilitamiseks.....	72
Pärämootori välisosade kaitsmine.....	72
Mootori sisedetailide kaitsmine.....	72
Käigukast.....	73
Pärämootori hoiustamine.....	73
Aku säilitamine.....	73

Tõrkeotsing

Starterimootor ei käivita mootorit.....	74
Mootor ei käivitu.....	74
Mootor töötab ebakorrektselt.....	74
Vähenenud jõudlus.....	74
Aku ei püsi laetuna.....	75

Hooldusabi

Hooldusabi.....	76
Trukiste tellimine.....	77

Pärämootori paigaldamine

Mercury Marine'i kontrollitud mootori kinnitusvahendid.....	79
Ahtripeedli kinnitusklambri külge paigaldatavad lisaseadmed.....	79
Oluline info.....	82
Paadi võimsusjõudlus.....	82
Sisselülitatud käiguga käivitamise kaitse.....	83
Pärämootorile lisaseadmete valimine.....	83
Kütusesüsteem.....	83
Paigaldamise andmed.....	86
Pärämootori soovitatava kõrguse määramine.....	87
Pärämootori kinnitusavade puurimine.....	88
Pärämootori tõstmine.....	89
Transpordiklambri eemaldamine.....	89
Roolikaabel – paremat parrast mööda suunatud kaabel.....	90
Pärämootori kinnitamine peeglile.....	91
Tööri ühendusvarda kinnitusvahendid (kui kuulub varustusse).....	95
Elektri-, kütusevooliku ja juhtkaablid.....	96
Allatrimimise varras.....	105

Hoolduslogi

hoolduslogisse.....	107
---------------------	-----

GARANTIITEAVE

Garantii registreerimine USAs ja Kanadas

Garantii kehtivuse tagamiseks tuleb toode Mercury Marine'i juures registreerida.

Edasimüüja peab müügi hetkel täitma garantii registreerimiskaardi ja selle koheselt Mercury Marine'ile saatma, kas MercNET'i, meili või posti teel. Garantii registreerimiskaardi kättesaamisel kannab Mercury Marine selle oma registrisse.

Müüja peab teile andma garantii registreerimiskaardi ühe eksemplari.

Mercury Marine'i privaatsusavalduse leiате addressilt <https://www.mercurymarine.com/en/us/privacy-policy>.

NBI Registreerimisnimekirjad peavad olema Mercury Marine'i või USAs Mercury Marine'i tooteid müüva edasimüüja käes juhuks, kui föderaalse ohutuse seaduse alusel peaks nõutama ohutusalase tagasivõtmise teadaannet.

Teil on võimalik oma registreeritud aadressi igal ajal (sealhulgas garantiinõude ajal) muuta, helistades Mercury Marine'i või saates kirja või faksi oma nime, vana aadressi, uue aadressi ja mootori seerianumbriga Mercury Marine'i garantii registreerimise osakonda. Selle andmete muudatuse võib läbi viia ka teie edasimüüja.

Mercury Marine
Attn: Warranty Registration Department
W6250 Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54936-1939
920-929-5054
Faks +1 920 907 6663

VÄLJASPOOL USA-D JA KANADAT

Väljaspool USA-d ja Kanadat ostenud toodete puhul kontakteeruge oma riigi hulgimüüja või lähima Marine Power teeninduskeskusega.

Garantii üleandmine USAs ja Kanadas

Osaline garantii on loovutatav ka järgmisele ostjale, kuid ainult allesjäänud osalise garantii lõppemiseni. See ei kehti ärikasutuses olevatele toodetele.

Garantii loovutamiseks järgmisele omanikule saatke või faksige ostu- või müügilepingu koopia, uue omaniku nimi, aadress ja mootori seerianumber Mercury Marine'i garantii registreerimise osakonda. USAs ja Kanadas saatke:

Mercury Marine
Attn: Warranty Registration Department
W6250 W. Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54936-1939
920-929-5054
Faks +1 920 907 6663

Garantii loovutamise registreerimisel paneb Mercury Marine kirja uue omaniku andmed.

See teenus on tasuta.

VÄLJASPOOL USA-D JA KANADAT

Väljaspool USA-d ja Kanadat ostenud toodete puhul kontakteeruge oma riigi hulgimüüja või lähima Marine Power teeninduskeskusega.

Mercury tootekaitsekava (laiendatud garantii) loovutamine USA-s ja Kanadas

Tootekaitsekava järelejäänud kestust on võimalik mootori uuele omanikule loovutada kolmekümne (30) päeva jooksul pärast müügikuupäeva. Lepingud, mis pole kolmekümne (30) päeva vältel pärast toote edasimüümist ümber registreeritud, muutuvad kehtetuks ning tootel ei ole seejärel enam lepingust tulenevat garantiikaitset.

GARANTIITEAVE

Kaitsekava uuele omanikule loovutamiseks pöörduge Mercury Product Protectioni või volitatud esindaja poole ja küsige loovutusvormi (Request for Transfer form). Esitage Mercury Product Protectionile ostu-müügi kviiitung/arve, nõuetekohaselt täidetud loovutusvorm ning loovutuskulude katteks tšekk väärtuses 50,00 dollarit (iga mootori kohta), millel deebitoriks Mercury Marine.

Kaitsekava ei ole võimalik üle kanda ühelt tootelt teisele või nõuetekohaselt tõendamata tehingute korral.

Certified Pre-Owned mootorikaitsekava pole võimalik üle anda.

Kui vajate abi, pöörduge Mercury Product Protection Departmenti numbril 1-888-427-5373, tööaeg esmaspäevast reedeni kell 7.30 kuni 16.30 (CST), või e-postiaadressil mpp_support@mercmarine.com.

Kolmeaastane korrosioonivastane osaline garantii

GARANTII HÖLMAB JÄRGMIST: Mercury Marine annab garantii, et ükski uus Mercury, Marineri, Mercury Racing Outboardsi, Sport-Jeti, M² Jet Drive'i, Tracker by Mercury Marine Outboardi, Mercury MerCruiser Inboardi või Stern-drive Engine'i toode ei muutu allkirjeldatud aja jooksul kasutuskõlbatuks otseselt roostest tingitud põhjustel.

GARANTII KESTUS See osaline garantii kehtib kolm (3) aastat alates toote esmakordsest müümisest või toote esmakordse kasutamise kuupäevast, olenevalt sellest, kumb tingimustest täitub esimesena. Osade remont või väljavahetamine käesoleva garantii kehtivusajal ei pikenda garantiiperioodi. Kehtivat garantiid saab edastada ühelt ostjalt teisele pärast toote korrektset ümberregistreerimist ostjale (mitte kommertskasutaja).

TINGIMUSED, MIS PEAVAD OLEMA TÄIDETUD GARANTII KEHTIVUSE TAGAMISEKS: Garantii kehtib ainult jaemüügi klientidele, kes ostavad toote firma Mercury Marine volitatud edasimüüjal riigist, kus edasimüüjale on antud müügiõigus, ning eeldusel, et firma Mercury Marine kehtestatud üleandmiseelne kontroll on läbi viidud ja dokumenteeritud. Garantii hakkab kehtima alates toote registreerimisest volitatud edasimüüja poolt. Garantii kehtimiseks peab paadil kasutama kasutus- ja hooldusjuhendis määratletud roostetõrjevahendeid ning viima õigeaegselt läbi kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud rutinset hooldust (sh kaitseanoodide vahetamine, kirjeldatud määrete kasutamine ning mõlkide ja kriimude parandamine). Mercury Marine jätab endale õiguse otsustada garantii kehtivust vastavalt nõuetekohase hoolduse tõendamisele.

MERCURY KOHUSTUSED: Mercury kohustused selle garantii raames piirduvad Mercury Marine'i äranägemise järgi kas korrodeerunud osa remontimisega või selle vahetamisega uue, ettevõtte Mercury Marine heakskiidetud varuosa vastu, või Mercury Marine'i toote ostuhinna hüvitamisega. Mercury Marine jätab endale õiguse tooteid aeg-ajalt täiustada ja modifitseerida, ilma et sellega kaasneks eelnevalt toodetud toodete modifitseerimiskohustust.

KUIDAS TAGADA ENDALE GARANTIITEENUSE OSUTAMINE. Klient peab andma Mercury Marine'ile mõistliku võimaluse toote remontamiseks ja mõistliku juurdepääsu toote garantiiteenuse osutamiseks. Garantiinõuded tuleb esitada toote viimisel Mercury Marine'i edasimüüja juurde, kes on volitatud toote hooldustööde tegemiseks. Kui ostja ei saa toodet sellise edasimüüja juurde viia, tuleb Mercury Marine'i sellest kirjalikult teavitada. Seejärel korraldab Mercury Marine toote kontrollimise ja garantiiremondi. Sel juhul peab ostja tasuma kõik transpordi- ja reisikulud. Kui see garantii osutatud teenusele ei kehti, tasub ostja kõik seonduvad töö- ja materjalikulud ning muud teenuse osutamiseiga seotud kulud. Ostja ei ole kohustatud viima toodet ega selle osi otse Mercury Marine'i, välja arvatud juhul, kui Mercury Marine seda nõuab. Garantiinõude esitamisel tuleb edasimüüjale esitada registreeritud omandiõigust tõendav dokument.

MIDA GARANTII EI KATA: Käesolev osaline garantii ei kata elektrisüsteemi roostet, vigastustest põhjustatud roostet, kosmeetilist kahju tekitavat roostet, kuritarvitust või väärteenindust; lisatarvikute, instrumentide, tüürimissüsteemi roostet; tehases paigaldatud jugakäiturseadme roostet; veetaimestikust tekkinud kahju; alla üheaastase osalise tootegarantiiga müüdüd toodet; varuosi (kliendi poolt soetatud osi); ärikasutuses olevaid tooteid. Ärikasutuse all peetakse silmas toote mis tahes äriotstarbelist kasutamist garantiiperioodil, mille käigus teenitakse toote kasutamise pealt sissetulekut, isegi juhul, kui toodet kasutatakse sellistel eesmärkidel üksnes ajutiselt.

GARANTIITEAVE

Uitvoolu (ranniku elektrühendused, läheduses asuvad paadid, veealune metall) põhjustatud roostekahjustused ei kuulu selle korrosioonigarantii alla ning nende eest peaks toodet kaitsma roostekaitse süsteemidega, nagu Mercury Precision Parts või Quicksilver MerCathode'i süsteem ja/või galvaaniline isolaator. Vasepõhiste mürkvärvide vales kasutamisest tekkinud roostekahjustused ei kuulu samuti selle osalise garantii alla. Kui mürkvärvide kasutamine on vajalik, siis soovitage päramootori ja MerCruiseri paadirakendustele tributüülina adipaadipõhiseid (TBTA) mürkvärve. Piirkondades, kui TBTA-põhised värvid on keelatud, võiks kasutada laevakerel ja ahtripeeglitlil vasepõhiseid värve. Ärge värvige päramootorit ega MerCruiseri toodet. Samuti tuleb jälgida, et garantiialuse toote ja värvi vahel ei tekiks elektrilist ühendust. MerCruiseri toote puhul tuleks jätta vähemalt 38 mm (1.5 in.) värvivaba ala ümber päraseadme. Vaadake täpsemalt kasutus- ja hooldusjuhendist.

Lisateavet käesoleva garantii kohta kaetud sündmuste ja olukordade kohta vt kasutus- ja hooldusjuhendi garantiiosast, mis kuulub käesoleva garantii juurde.

VASTUTUSEST LOOBUMINE JA PIIRANGUD:

TOOTJA LOOBUB MÜÜBIVUSE JA KONKREETSEL OTSTARBEL KASUTAMISEKS SOBIVUSE KAUDSEST GARANTIIST. KAUDSED GARANTIID KEHTIVAD ULATUSES, MILLEST POLE VÕIMALIK LOOBUDA, KÄESOLEVA GARANTII KEHTIVUSE AJAL. KÄESOLEV GARANTII EI KATA KAUDSEID KAHJUSID. MÖNES OSARIIGIS/RIIGIS POLE VASTUTUSEST LOOBUMINE LUBATUD, SEEGA VÕIVAD ÜLALKIRJELDATUD PIIRANGUD JA VÄLISTUSED TEILE MITTE KEHTIDA. KÄESOLEV GARANTII ANNAB TEILE TEATUD SEADUSEST TULENEVAD ÕIGUSED, KUID TEIL VÕIB OLENEVALT OSARIIGIST JA RIIGIST OLLA KA MUID SEADUSEST TULENEVAID ÕIGUSI.

Garantii ulatus ja välistused

Selle lõigu eesmärgiks on tüüpilisemate garantii ulatust puudutavate väärtimõistmistest kummutamine. Alljärgnev teave seletab lahti mõned teenusetüübid, mis ei ole garantiiga kaetud. Alljärgnevad sätted on lisatud viitena kolmeaastasele korrosioonivastasele osalisele garantiile, päramootori rahvusvahelisele osalisele garantiile ning päramootori USA ja Kanada osalisele garantiile.

Pidage meeles, et garantii katab defektide ja töö kvaliteedi tagajärjel vajamineva remondi vaid garantiiperioodi jooksul. Paigaldusvead, õnnetused, harilik kulumine ja hulk muid toodet mõjutavaid põhjuseid ei ole kaetud.

Garantii piirneb materjali- ja töödefektidega, kuid ainult siis, kui ost sooritatakse meie volitatud levitusega riigis.

Garantii katmise kohta käivate küsimuste korral kontakteeruge oma volitatud edasimüüjaga. Nad vastavad rõõmuga kõigile teie küsimustele.

GARANTII ALLA EI KUULU:

1. Väiksemad kohandamised ja parandamised, sh süüteküünalde, süütekomponentide, karburaatori osade, filtrite, rihmaregulaatorite kontrollimine, puhastamine ja reguleerimine ning määrimise kontrollimine hariliku teeninduse raames.
2. Tehases paigaldatud jugakäiturseadmed – garantii alla ei kuulu järgmised osad: Jugakäituri tiiviku ja jugakäituri tihendi kahjustused kokkupuute või kulumise tagajärjel ja ebaõige hoolduse tagajärjel veekahjustusi saanud ajamivõlli laagrid.
3. Hooletusest, hoolduse puudumisest, õnnetusest, sihtpärast kasutusest või ebaõigest paigaldusest või teenindusest põhjustatud kahjustused.
4. Väljatõstmine, vettelaskmine, paadi ehituse tõttu tootele ligipääsemiseks vajalik vaheseinte või materjalide eemaldamine ja/või asendamine, kõik seonduvad transpordikulud ja/või reisimisaeg jne. Tootele peab olema tagatud mõistlik juurdepääs garantiiteeninduse teostamiseks. Klient peab tooma toote volitatud edasimüüjale.
5. Kliendi pool tellitud teenindustööd, mis ei kuulu garantiikohustuste alla.
6. Töö, mis on läbi viidud kellegi teise kui volitatud edasimüüja poolt, kuulub katmisele järgmistel tingimustel: Hädaloalukorras (kui piirkonnas pole ühtki volitatud edasimüüjat, kes saaks vajalikku tööd teha või neil pole välja tõstmise rajatisi vms, ning kui tehases on antud eelnev heakskiit vastavas rajatises tööd läbiviimiseks).
7. Kõik juhuseid ja/või kaudsed kulud (hoiatused, telefonitasud või igat tüüpi rendikulud, vaev, aja- või tulukadu) on omaniku vastutusalas.

GARANTIITEAVE

8. Garantiiremonti tehes muude osade kui Mercury Precision või Quicksilver kasutamine.
9. Õlide, määrere ja vedelike vahetamine tavahoolduse raames on kliendi vastutusel, kui kahju või saaste pole tekkinud tootevast, mis võiks olla garantiiga kaetud.
10. Osalemine või valmistamine ralliks või muuks võistluslikuks tegevuseks või ralli tüüpi madalagregaadi kasutamise.
11. Mootorimüra ei pruugi automaatselt tähendada tõsist mootoriprobleemi. Kui hinnang viitab tõsisele mootorisisele seisundile, mis võib lõppeda tõrkega, tuleks müra tekitav asjaolu garantiil alusel korda teha.
12. Madalagregaadi ja/või sõukruvi kahjustusi veealuste esemete vastu puutumistest peetakse merendusriksiks.
13. Vee sisenemine mootorisse kütusepaagi, õhu sissetõmbe- või väljalaskesüsteemi kaudu või seadme uputamine.
14. Komponentide tõrked, mis on tingitud jahutussüsteemi võõrkehaga blokeerimisest, jahutusvee puudusest, mootori kasutamist veest väljas, mootori paigaldamisest liiga kõrgele ahtripeedile või liiga kaugale trimmitud mootoriga sõitmisest.
15. Tootega mittesobivate kütuste ja määrere kasutamine. Vt jaotist **Hooldus**.
16. Meie osaline garantiil ei kehti tootekahjustustele, mis on tingitud meie poolt mittoodetud osade või lisatarvikute paigaldusest või kasutusest. Tõrked, mis pole seotud nende osade või lisatarvikute kasutamisega, kuuluvad garantiil alla, kui nad vastavad osalise garantiil kaetavatele tingimustele.

USA EPA heitmete piiratud garantiil

40 CFR osa 1045, alamosa B järgi seatud kohustusi järgides tagab Mercury Marine jaeostjale viie aastast või mootori 175 töötunni vältel (olenevalt varasemast), et mootor on konstrueeritud, ehitatud ja varustatud vastavalt müügihetkel kehtinud rakenduvatele määrustele Puhta õhu seaduse paragrahvi 213 kohaselt, ning mootori juures ei esine materjalide ja valmistamise vigu, millest tingituna mootor ei täida eelinimetatud rakenduvate määruste nõudeid. Heitmeid puudutav garantiil hõlmab kõiki loetletud **heitmekontrolli süsteemi komponente**.

heitmekontrolli süsteemi komponente

EPA ja California heitmeid puudutav garantiil hõlmab kõiki järgmisi komponente:

HEITMEKONTROLLI SÜSTEEMI KOMPONENDID:

1. Kütuse mõõtesüsteem
 - a. Karburaator ja sisemised osad (ja/või rõhuregulaator või kütusepihustussüsteem)
 - b. Külmkäivituse rikastussüsteem
 - c. Sisselaskeklapid
2. Õhu sisselaskesüsteem
 - a. Sisselaskekollektor
 - b. Turbolaaduri või ülelaadesüsteemid (olemasolu korral)
3. Süütesüsteem
 - a. Süüteküünlad
 - b. Magnet- või elektrooniline süütesüsteem
 - c. Süütenurga seadesüsteem
 - d. Süütepool ja/või juhtimismoodul
 - e. Süütejuhtmed
4. Määrimissüsteem (v.a 4-taktilised mootorid)
 - a. Õlipump ja sisemised osad
 - b. Õlipihustid
 - c. Õlimõõtur

GARANTIITEAVE

5. Väljalaskesüsteem
 - a. Väljalaskekollektor
 - b. Väljalaskeklapid
6. Mitmesugused loetletud süsteemides kasutatavad osad
 - a. Voolikud, klambrid, liitmikud, torustik, tihendid ja seadised ning kinnitusvahendid
 - b. Rihmarattad, rihmad ja pingutusrattad
 - c. Vaakum-, termo-, kaitse- ja aegklapid ning -lülitid
 - d. Juhtimiselektronika

Heitmeid puudutav garantii ei hõlma komponente, mille rike ei suurenda mootori heitmeid saasteainete osas, millele on kehtestatud piiranguid.

California heitmete piiratud garantii

California õhuvarude komitee on kehtestanud õhusaastemäärused pāramootoritele. Need määrad kehtivad kõikidele Californias jaeostjatele müüdü pāramootoritele, mis on valmistatud 2001. aastal või hiljem. Nimetatud määrustest kinni pidades annab Mercury Marine piiratud garantii heitmekontrolli süsteemidele (vt komponentide loendit jaotises **Heitmekontrolli süsteemi komponendid**) ning garanteerib ühtlasi, et pāramootor on konstrueeritud, valmistatud ja varustatud vastavalt kõikidele California õhuvarude komitee rakendatud määrustele, mida kirjeldatakse tervishoiu ja ohutuse seaduse paragrahvide 1 ja 2 osa 5 jaotises 26. Teavet heitgaase mitteõjutavate komponentide piiratud garantii kohta vaadake vastava pāramootori piiratud garantii tingimustest.

GARANTII HÕLMAB JÄRGMIST. Mercury Marine garanteerib, et heitmekontrolli süsteemide komponentidel (vt komponentide loendit jaotises **Heitmekontrolli süsteemi komponendid**) pāramootoritel, mis on valmistatud 2001. aastal või hiljem ning müüdü California edasimüüja poolt Californias resideeruvale jaekliendile, ei esine materjali või valmistamise vigu, mille tõttu garantiiga osa ei ole enam kõigi materjalomaduste poolest identne osaga, mida kirjeldatakse Mercury Marine'i rakenduses California õhuvarude komitee sertifikaadi saamiseks alljärgnevalt mainitud ajavahemiku jooksul ja tingimustel. Garantii hõlmab ka garantiitingimuste le mittevastavuse kontrollimise kulusid (kui garantiinõuet tunnustatakse). Garantii hõlmab ka mootori muude osade kahjustusi, mis on tingitud garantiiga osa rikkest.

GARANTII KESTUS Piiratud garantii hõlmab uute 2001. aastal ja hiljem valmistatud, Californias jaeostjale müüdü pāramootorite heitmekontrolli süsteemide komponent nelja (4) aasta vältel alates toote esmasest müügi- või kasutussevõtu kuupäevast (olenevalt varasemast) või siis mootori esimese 250 töötunni jooksul (olemasolu korral mootori töötunniloenduri järgi). Heitgaaside seotud tavalistele kuluvoosadele, näiteks süüteküünlad ja filtrid, mis on garanteeritud osade loendis loetletud, kehtib garantii ainult nende esimese vahetusvälba jooksul. Vt jaotist **Heitmekontrolli süsteemi komponendid ja hooldusgraafik**. Antud garantiiperioodil läbiviidud koostisosade remont või väljavahetamine ei pikenda garantiiperioodi. Garantii saab enne garantiiaja lõppu loovutada järelostjale. (Vaadake garantii loovutamise juhiseid.)

KUIDAS TAGADA ENDALE GARANTIITEENUSE OSUTAMINE. Klient peab andma Mercuryile mõistliku võimaluse toote remontimiseks ja mõistliku juurdepääsu toote garantiiteenuse osutamiseks. Garantiinõuded tuleb esitada toote viimisel Mercury edasimüüja juurde, kes on volitatud toote hooldustööde läbiviimiseks. Kui ostja ei saa toodet esindaja juurde viia, palume Mercury Marine'i sellest teavitada ning Mercury korraldab sel juhul toote kontrollimise ja garantiiremondi. Sel juhul peab ostja tasuma kõik transpordi- ja/või reisikulud. Kui osutatud teenust garantii ei hõlma, tasub ostja kõik seonduvad töö- ja materjalikulud ning muud teenuse osutamise seotud kulud. Ostja ei ole kohustatud viima toodet ega selle osi otse Mercuryisse, välja arvatud juhul, kui Mercury seda nõuab.

MERCURY KOHUSTUSED. Mercury Marine'i ainus kohustus käesoleva garantii raames on piiratud Mercury kulul ja vastavalt Mercury äranägemisele kas vigase osa remontimisega või selle vahetamisega uue või firma Mercury Marine poolt taastatud varuosa vastu, või Mercury toote ostuhinna hüvitamisega. Mercury jätab endale õiguse tooteid aeg-ajalt täiustada ja modifitseerida, ilma et sellega kaasneks eelnevalt toodetud toodete modifitseerimiskohustus.

GARANTIITEAVE

MIDA GARANTII EI KATA. Käesolev piiratud garantii ei hõlma korralist hooldust, seadistamisi, reguleerimist, normaalsed kulumist ega kahjusid, mis on tekkinud väärkasutamise või mittesihipärase kasutamise tagajärjel või sõukruvi ja ülekande kasutamisel viisil, mis ei võimalda mootoril töötada täisgaasirežiimis soovitud pöördevahemikus (vt "**Üldinformatsioon - tehnilised andmed**") toote kasutamisel viisil, mis ei vasta kasutus- ja hooldusjuhendis soovitatud töötsüklile, hooletuse, õnnetuse, uputamise, valesti paigaldamise (paigalduse kirjeldus ja tehnika on toodud toote paigaldusjuhendis), vale hoolduse, meie poolt mittetoodetud või -müüdüd tarviku või osa kasutamise (vt **Kütus ja õli**), osade modifitseerimise või eemaldamise tagajärjel

Käesolev garantii ei hõlma väljatõmbamise, vettelaskmise, pukseerimise, hoiustamise, telefoni kasutamise, rendimaksete, ebamugavuste tekitamise, dokumentide väljastamise, laenumaksete, ajakulu ja saamata jäänud kasumiga seotud ega muid otseseid ja kaudseid kulusid. Samuti ei kata käesolev garantii paadi konstruktsioonist tulenevat vaheseinte või materjalide eemaldamist ja/või vahetamist tootele juurdepääsemise eesmärgil.

Heitmete vähendamise seadmeid ja süsteeme võivad garantiiväliselt hooldada, vahetada ja remontida kõik veesõidumootorite remondiettevõtted ja spetsialistid. Muu päritoluga osade kasutamine mitte-garantiialuste tööde jaoks ei või olla garantiiremondist keeldumise põhjuseks. Selliste täiendavate (määratletud California seadustekogu peatüki 13 lõigetes 1900 (b)(1) ja (b)(10)) või modifitseeritud osade kasutamine, millel puudub California õhuvarude komitee luba, võib olla Mercury Marine'i ainuotsuse alusel garantiinõude tunnustamisest keeldumise põhjuseks. Garantiiiga osade rikked, mis on tingitud mittetunnustatud täiendavatest või modifitseeritud osadest, ei kuulu garantii alla.

VASTUTUSEST LOOBUMINE JA PIIRANGUD

TOOTJA LOOBUB MÜÜBIVUSE JA KONKREETSEL OTSTARBEL KASUTAMISEKS SOBIVUSE KAUDSEST GARANTIIST. KAUDSEST GARANTIID KEHTIVAD ULATUSES, MILLEST POLE VÕIMALIK LOOBUDA, KÄESOLEVA GARANTII KEHTIVUSE AJAL. KÄESOLEV GARANTII EI KATA KAUDSEID KAHJUSID. MÕNES OSARIIGIS/RIIGIS POLE VASTUTUSEST LOOBUMINE LUBATUD, SEEGA VÕIVAD ÜLALKIRJELDATUD PIIRANGUD JA VÄLISTUSED TEILE MITTE KEHTIDA. KÄESOLEV GARANTII ANNAB TEILE TEATUD SEADUSEST TULENEVAID ÕIGUSED, KUID TEIL VÕIB OLENEVALT OSARIIGIST JA RIIGIST OLLA KA MUID SEADUSEST TULENEVAID ÕIGUSI.

Kui teil on küsimusi oma õiguste või kohustuste kohta garantii suhtes, pöörduge Mercury Marine'i poole telefonil 1-920-929-5040.

California õhuvarude komitee selgitus California heitmete vähendamise garantiivälisuse kohta

TEIE ÕIGUSED JA KOHUSTUSED SEoses GARANTIIGA: California õhuressursside amet selgitab meeleldi teie 2015.-2016. aastal valmistatud pāramootori heitgaaside vähendamise süsteemi garantiid. Californias peavad uued pāramootorid olema konstrueeritud, valmistatud ja varustatud viisil, mis tagab nende vastavuse riigi rangeimatele sudu vältimise standarditele. Mercury Marine peab teie pāramootori heitgaaside vähendamise süsteemile andma allpool mainitud kestusega garantii tingimusel, et teie pāramootorit ei kasutata vāäralt, ei jāeta hooletusse ega hooldata ebaõigesti.

Teie mootori heitgaaside vähendamise süsteem võib sisalda nāiteks karburaatorit või kütuse sissepritsesüsteemi, sūitesüsteemi ja katalüüsmuundurit. See võib sisaldada ka voolikuid, rihmu, ũhendusi ja muid heitgaasidega seotud sõlmi.

Garantiijuhtumi korral remondib Mercury Marine teie pāramootori teie jaoks tasuta, mis hõlmab nii diagnostikat, osi kui tōdd.

TOOTJA GARANTII ULATUS: Aastal 2001 ja hiljem valmistatud pāramootorite heitgaaside vähendamise süsteemi osade garantiiaeg on neli (4) aastat või 250 tōötundi, olenevalt varasemast. Tōötundide jārgi on lubatud garantii kestust arvestada siiski vaid nende pāramootorite ja isiklike veesõidukite puhul, millel on olemas nōudes 2441(a)(13) mārāratletud tōötunniarvesti või võrdvāärne seadis. Kui mõni heitgaasidega seotud osa osutub garantiiajal vigaseks, remondib või vahetab Mercury Marine selle osa.

OMANIKU KOHUSTUSED SEoses GARANTIIGA: Teie kui pāramootori omanik olete kohustatud tagama nōuetekohase hoolduse, mida kirjeldatakse jaoises **Hooldus**. Mercury Marine soovib kōik pāramootori hooldust puudutavad kvititngid alles hoida, kuid Mercury Marine ei saa keelduda garantiiremondist ainuũksi nende kvititngite puudumise või mōne hooldustōō nōuetekohase tegemata jātmise tōttu.

GARANTIITEAVE

Päramootori omanikuna peate siiski teadma, et Mercury Marine võib garantii tühistada, kui teie päramootor või mõni selle osa on purunenud väärkasutuse, hooletuse, ebapiisava hoolduse või lubamatu modifitseerimise tõttu.

Olete kohustatud oma päramootorit näitama Mercury volitatud remondiesindajale nii pea kui võimalik pärast probleemi ilmumist. Garantiiremont tehakse mõistliku aja jooksul, mis ei ületa 30 päeva.

Kui teil on küsimusi oma õiguste või kohustuste kohta garantii suhtes, pöörduge Mercury Marine'i poole telefonil 1-920-929-5040.

Emissioonide sertifikaadi täht





Päramootori kapotil on üks järgmistest tähekujulistest märkidest.

Puhtama paadimootori sümbol tähendab järgmist:

puhtam õhk ja vesi - tervislikum elustiil ja keskkond.

Väiksem kütusekulu - kulutab 30–40 protsenti vähem bensiini ja õli võrreldes vanemate karburaatoriga kahetaktiliste mootoritega, mis aitab säästa raha ja loodusvaru.

Pikem väljalaskesüsteemi garantii - kaitseb klienti ja tagab muretu kasutuse.

 <p>22531</p>	<p>Üks täht - madal heitgaasitase</p> <p>Üks täht tähistab mootoreid, mis vastavad õhuvarude komitee 2001. aasta heitgaaside standarditele. Neile standarditele vastavatel mootoritel on 75% võrra madalam heitmetase võrreldes vanemate karburaatoriga kahetaktiliste mootoritega. Need mootorid vastavad USA EPA 2006. aasta standarditele paadimootorite kohta.</p>
 <p>42537</p>	<p>Kaks tähte - väga madal heitgaasitase</p> <p>Kaks täht tähistab mootoreid, mis vastavad õhuvarude komitee 2004. aasta isiklike veesõidukite ja päramootorite heitgaaside standarditele. Neile standarditele vastavatel mootoritel on 20% võrra madalam heitmetase võrreldes ühe täiega - madala heitmetasemega mootoritega.</p>
 <p>42538</p>	<p>Kolm tähte - äärmiselt madal heitgaasitase</p> <p>Kolm tähte tähistab mootoreid, mis vastavad õhuvarude komitee 2008. aasta isiklike veesõidukite ja päramootorite heitgaaside standarditele või kardaanülekanedega või sisemootorite 2003.-2008. aasta heitgaaside standarditele. Neile standarditele vastavatel mootoritel on 65% võrra madalam heitmetase võrreldes ühe täiega - madala heitmetasemega mootoritega.</p>
 <p>42539</p>	<p>Neli tähte - supermadal heitgaasitase</p> <p>Neli tähte tähistab mootoreid, mis vastavad õhuvarude komitee 2009. või kardaanülekanedega või sisemootorite 2003.-2008. aasta heitgaaside standarditele. Neile standarditele võivad vastata ka isiklikud veesõidukid ja päramootorid. Neile standarditele vastavatel mootoritel on 90% võrra madalam heitmetase võrreldes ühe täiega - madala heitmetasemega mootoritega.</p>

GARANTIITEAVE

Garantiipoliitika – Austraalia ja Uus-Meremaa

MERCURY/MARINERI PÄRAMOOTORI OSALINE GARANTII – AUSTRALIAS JA UUS-MEREMAAL KEHTIV KORD

Käesoleva osalise garantii annab Marine Power International Pty Ltd, ACN 003 100 007, 41-71 Bessemer Drive, Dandenong South, Victoria 3175, Austraalia (telefon (61) (3) 9791 5822), e-post:

merc_info@mercmarine.com.

Garantii hõlmab järgmist

Mercury Marine annab oma uutele toodetele garantii materjalidefektide ja valmistamise kohta allpool kirjeldatud ajavahemikuks. Lisaks garantiile on tarbija käsutuses muud seadustega ettenähtud õigused ja abinõud seoses garantiiga hõlmatud kauba või teenustega.

Austraalia tarbijakaitseseadustega ettenähtud garantii

Meie kaubal on Austraalia tarbijakaitseseadustega ettenähtud garantii. Teil on õigus nõuda tõsise rikke korral osade vahetamist või raha tagastamist ning muude mõistlikes piirides ettenähtavate kaotuste ja kahjude hüvitamist. Samuti on teil õigus lasta kaup remontida või välja vahetada, kui tegu ei ole tõsise rikkega, kuid kauba kvaliteet ei ole vastuvõetav.

Garantiaeg puhkeotstarbelise kasutamise korral

Käesolev osaline garantii kehtib kolm (3) aastat pärast toote esmast ostmist jaemüügist lõbusõidu eesmärgil või kuupäevast, mil toodet esimest korda kasutatakse, olenevalt sellest, kumb tingimustest täitub esimesena. Kehtivat garantiit saab edastada ühelt kliendilt teisele pärast toote korrektset ümberregistreerimist erakasutajast ostjale.

Garantiaeg ärikasutuse korral

Selle toote ärikasutajatele kehtib käesolev osaline garantii ühe (1) aasta vältel alates müügipäevast või ühe (1) aasta vältel alates kuupäevast, mil toodet esmakordselt kasutati, olenevalt sellest, kumb tingimustest täitub esimesena. Ärikasutuse all peetakse silmas toote mis tahes äriotstarbelist kasutamist garantiiperioodil, mille käigus teenitakse toote kasutamise pealt sissetulekut, isegi juhul, kui toodet kasutatakse sellistel eesmärkidel üksnes ajutiselt. Kehtivat garantiid pole võimalik loovutada erakliendilt äriklendile või vastupidi.

Tingimused, mis peavad olema täidetud garantii kehtivuse tagamiseks

Käesolev osaline garantii kehtib ainult jaemüügi klientidele, kes ostavad toote firma Mercury Marine volitatud edasimüüjalt riigist, kus edasimüüjale on antud müügiõigus, ning eeldusel, et firma Mercury Marine kehtestatud üleandmiseelne kontroll on läbi viidud ja dokumenteeritud. Garantii hakkab kehtima alates toote registreerimisest volitatud edasimüüja poolt. Garantii kaardi ebaõige täitmine lõbusõidukasutuse kohta või lõbusõidukasutusse registreeritud toote hilisem rakendamine ärikasutuses (kui see jääb nõuetekohaselt registreerimata) võib garantii Mercury Marine'i ainuotsuse alusel kehtetuks muuta. Kasutus- ja hooldusjuhendis ette nähtud regulaarne hooldus tuleb garantii kehtivuse tagamiseks õigeaegselt läbi viia. Mercury Marine jätab endale õiguse otsustada garantii kehtivust vastavalt nõuetekohase hoolduse tõendamisele.

Mercury kohustused

Mercury Marine'i kohustused käesoleva osalise garantii raames piirduvad vastavalt Mercury äranägemisele kas vigase osa remontimisega või selle vahetamisega uue, firma Mercury Marine poolt heakskiidetud varuosa vastu, või Mercury Marine'i toote ostuhinna hüvitamisega. Mercury Marine jätab endale õiguse tooteid aeg-ajalt täiustada ja modifitseerida, ilma et sellega kaasneks eelnevalt toodetud toodete modifitseerimiskohustust.

GARANTIITEAVE

Kuidas tagada endale garantiiteenuse osutamine käesoleva osalise garantii raames

Klient peab andma Mercury Marine'ile mõistliku võimaluse toote remontimiseks ja mõistliku juurdepääsu toote garantiiteenuse osutamiseks. Garantiinõuded tuleb esitada toote viimisel Mercury Marine'i edasimüüja juurde, kes on volitatud toote hooldustööde läbiviimiseks. Edasimüüjate nimekirja koos kontaktandmetega leiab aadressilt www.mercurymarine.com.au. Kui ostja ei saa toodet sellise edasimüüja juurde viia, tuleb Mercury Marine'i sellest eespool märgitud aadressil kirjalikult teavitada. Seejärel korraldab Mercury Marine toote kontrollimise ja garantiiremondi. Käesoleva osalise garantii raames ei hüvitata ostjale asjaomaseid transpordikulusid ega reisiaega. Kui käesolev osaline garantii ei hõlma osutatud teenust, tasub ostja kõik seonduvad töö- ja materjalikulud ning muud teenuse osutamisega seotud kulud. Samas ei ole kliendil tasumise kohustust, kui hoolduse käigus on kõrvaldatud puudus, mis on kaetud Austraalia tarbijakaitseseaduste alusel Mercury Marine'i suhtes siduva aksepteeritava kvaliteedigarantiiga. Ostja ei ole kohustatud viima toodet ega selle osi otse Mercury Marine'i, välja arvatud juhul, kui Mercury Marine seda nõuab. Garantiinõude esitamisel käesoleva osalise garantii raames tuleb edasimüüjale esitada registreeritud omandiõigust tõendav dokument.

Mida garantii ei kata

Käesolev osaline garantii ei kata korralist hooldust, seadistamisi, reguleerimist, normaalset kulumist ega kahjusid, mis on tekkinud väärkasutamise või mittesihipärase kasutamise tagajärjel või söukruvi ja ülekande kasutamisel viisil, mis ei võimalda mootoril töötada avatud režiimis (WOT) soovitatud pöördevahemikus (vt kasutus- ja hooldusjuhendit), toote kasutamisel viisil, mis ei vasta kasutus- ja hooldusjuhendis soovitatud töötsüklile, hoolduse, õnnetuse, uputamise, valesti paigaldamise (paigalduse kirjeldus ja tehnika on toodud toote paigaldusjuhendis), vale hoolduse, meie poolt mittetoodetud või -müüdnud tarviku või osa kasutamise (vt kasutus- ja hooldusjuhendit), osade modifitseerimise või eemaldamise tagajärjel või vee sattumisel mootorisse kütuse tankeluugi, õhuva või heitmesüsteemi kaudu, või toote kahjustumisel ebapiisava jahutusvee tõttu mootori jahutusüsteemi ummistumisel võõrkehaga, mootorist vee lõppemise tagajärjel, mootori liiga kõrgele peegli külge paigaldamisel või paadi kasutamisel valesti reguleeritud mootoriga. Toote kasutamisel võidusõiduks või muuks võistluseesmärgil läbiviidavaks tegevuseks või võidusõidumudeli tüüpi madalamal seadmel kasutamisel kaotab garantii kehtivuse ka juhul, kui toodet kasutas sellisel otstarbel selle eelmine omanik.

Käesolev osaline garantii ei hõlma väljatõmbamist, vettelaskmist, pukseerimist, hoiustamist, telefoni kasutamist, rendimaksete, ebamugavuste tekitamist, dokumentide väljastamist, laenumaksete, ajakalu ja saamata jäänud kasumiga seotud ega muid otseseid ja kaudseid kulusid. Samuti ei kata käesolev garantii paadi konstruktsioonist tulenevat vaheseinte või materjalide eemaldamist ja/või vahetamist tootele juurdepääsemise eesmärgil.

Firma Mercury Marine pole tootega seoses andnud ühelegi füüsilisele ega juriidilisele isikule, sh firma Mercury Marine volitatud edasimüüjatele õigust muudeks kinnitusteks, kohustusteks ja garantiideks kui need, mida on kirjeldatud käesolevas piiratud garantiis. Kui võetakse selliseid kohustusi või antakse kinnitusi või garantiisid, ei saa nende täitmist nõuda firmalt Mercury Marine. Lisateavet käesoleva garantiiga kaetud sündmuste ja olukordade kohta vt kasutus- ja hooldusjuhendi garantiiosast, mis kuulub käesoleva garantii juurde.

Käesoleva osalise garantii kasutamise seotud kulud

Käesolev osaline garantii ei hõlma garantiinõuete esitamisega seotud kulusid.

VASTUTUSEST LOOBUMINE JA PIIRANGUD:

SELGE SÕNAGA VÄLISTATAKSE KÕIK KAUDSED GARANTIID MÜÜBIVUSE JA KONKREETSEKS OTSTARBEKS SOBIVUSE KOHTA, VÄLJA ARVATUD KEHTIVAD GARANTIID NING MUUD ÕIGUSED JA ABINÕUD, MIS ON TARBIALE TAGATUD AUSTRALIA TARBIIKAITSSEADUSTE VÕI TOODETEGA SEOTUD MUUDE SEADUSTEGA. KAUDSED GARANTIID KEHTIVAD ULATUSES, MILLEST POLE VÕIMALIK LOOBUDA, KÄESOLEVA GARANTI KEHTIVUSE AJAL. KÄESOLEV OSALINE GARANTI EI KATA KAUDSEID KAHJUSID.

GARANTIITEAVE

GARANTII EDASIANDMINE – AUSTRALIAS JA UUS-MEREMAAL KEHTIV KORD

Osaline garantii on loovutatav ka järgmisele ostjale, kuid ainult allesjäänud osalise garantii lõppemiseni. See ei kehti ärikasutuses olevatele toodetele.

Garantii edasiandmiseks järgmisele omanikule saatke või faksige ostu- või müügilepingu koopia, uue omaniku nimi, aadress ja kere identifitseerimisnumber (HIN) Mercury Marine'i garantii registreerimise osakonda. Austraalias ja Uus-Meremaal saatke kiri järgmisele aadressile:

Mercury Marine
Attn: Warranty Registration Department
Brunswick Asia Pacific Group
Private Bag 1420
Dandenong South, Victoria 3164
Austraalia

Garantii edasiandmisel saadab Mercury Marine uuele omanikule posti teel registreerumiskinnituse. See teenus on tasuta.

Teil on võimalik oma aadressi igal ajal (sealhulgas garantiinõude ajal) muuta, helistades Mercury Marine'i või saates kirja või faksi oma nime, vana aadressi, uue aadressi ja kere identifitseerimisnumbriga (HIN) Mercury Marine'i garantii registreerimise osakonda.

Ülemaailmsed garantiikaardid – päramootorid ja jugamootorid

AMEERIKA ÜHENDRIIKIDE GARANTIIKAARDID – PÄRAMOOTORID JA JUGAMOOTORID

Toode	Standardne piiratud garantii	Standardne piiratud korrosioonigarantii
FourStroke (2,5–350 hj, sh päramootoriga Verado, Pro FourStroke ja Jet)	3 aastat	3 aastat
OptiMax (75–250 hj, sh päramootoriga Pro XS ja Jet)	3 aastat	3 aastat
Jugakäitur OptiMax (200 ja 250 hj)	1 aasta	3 aastat

Võidusõidutoode (ainult vabaajasõidukid)	Standardne piiratud garantii	Standardne piiratud korrosioonigarantii
OptiMax (250 XS)	2 aastat	3 aastat
OptiMax (300 XS)	2 aastat	3 aastat
Verado (400R)	2 aastat	3 aastat

Väljaspool Ameerika Ühendriike

Väljaspool USA-d ostetud toodete puhul võtke ühendust oma riigi levitajaga või Marine Poweri lähima teeninduskeskusega.

GARANTIITEAVE

KANADA GARANTIIKAARDID – PÄRAMOOTORID JA JUGAMOOTORID

Toode	Standardne piiratud garantii	Standardne piiratud korrosioonigarantii
Kahetaktiline karburaatoriga (50–90 hj)	1 aasta	3 aastat
Kahetaktiline EFI (150 hj)	2 aastat	3 aastat
Kahetaktiline karburaatoriga (V6)	2 aastat	3 aastat
FourStroke (2,5–350 hj, sh päramootoriga Verado, Pro FourStroke ja Jet)	3 aastat	3 aastat
OptiMax (75–250 hj, sh päramootoriga Pro XS ja Jet)	3 aastat	3 aastat
Jugakäitur OptiMax (200 ja 250 hj)	1 aasta	3 aastat

Võidusõidutoode (ainult vabaajasõidukid)	Standardne piiratud garantii	Standardne piiratud korrosioonigarantii
OptiMax (250 XS)	2 aastat	3 aastat
OptiMax (225 Sport XS)	2 aastat	3 aastat
OptiMax (300 XS)	2 aastat	3 aastat
Verado (400R)	2 aastat	3 aastat

Väljaspool Kanadat

Väljaspool Kanadat ostetud toodete puhul võtke ühendust oma riigi levitajaga või Marine Poweri lähima teeninduskeskusega.

AUSTRALIA JA UUS-MEREMAA GARANTIIKAARDID – PÄRAMOOTORID JA JUGAMOOTORID

Tooted	Standardne piiratud garantii	Standardne piiratud korrosioonigarantii	Kerged kommertssõidukid
Kõik päramootorid	3 aastat	3 aastat	Võtke ühendust Marine Poweri lähima teeninduskeskusega

Väljaspool Austraaliat ja Uus-Meremaad

Väljaspool Austraaliat ja Uus-Meremaad ostetud toodete puhul võtke ühendust oma riigi levitajaga või Marine Poweri lähima teeninduskeskusega.

VAIKSE OOKEANI LÕUNAOSA RIIKIDE GARANTIIKAART – PÄRAMOOTORID JA JUGAMOOTORID

Tooted	Standardne piiratud garantii	Standardne piiratud korrosioonigarantii	Kerged kommertssõidukid
Kõik päramootorid	2 aastat	3 aastat	Võtke ühendust Marine Poweri lähima teeninduskeskusega

Väljaspool Vaikse ookeani lõunaosa riike

Väljaspool Vaikse ookeani lõunaosa riike ostetud toodete puhul võtke ühendust oma riigi levitajaga või Marine Poweri lähima teeninduskeskusega.

GARANTIITEAVE

AASIA GARANTIIKAARDID – PÄRAMOOTORID JA JUGAMOOTORID

Toode (ainult vabaajasõidukid)	Standardne piiratud garantii	Standardne piiratud korrosioonigarantii	Kommertskasutus
2-taktiline	1 aasta	3 aastat	Võtke ühendust Marine Poweri lähima teeninduskeskusega
FourStroke	1 aasta	3 aastat	
OptiMax	1 aasta	3 aastat	
Verado	1 aasta	3 aastat	

Võidusõidutoode (ainult vabaajasõidukid)	Standardne piiratud garantii	Standardne piiratud korrosioonigarantii	Kommertskasutus
Verado 400R	1 aasta	3 aastat	Puudub

Väljaspool Aasiat

Väljaspool Aasiat ostetud toodete puhul võtke ühendust oma riigi levitajaga või Marine Poweri lähima teeninduskeskusega.

EUROOPA JA SÕLTUMATUTE RIIKIDE ÜHENDUSE (SRÜ) GARANTIIKAARDID – PÄRAMOOTORID JA JUGAMOOTORID

Toode (ainult vabaajasõidukid)	Standardne piiratud garantii	Standardne piiratud korrosioonigarantii	Kommertskasutus
2-taktiline	2 aastat	3 aastat	Võtke ühendust Marine Poweri lähima teeninduskeskusega
FourStroke	2 aastat	3 aastat	
OptiMax (sh Pro XS)	3 aastat	3 aastat	
Verado (sh Pro)	3 aastat	3 aastat	

Võidusõidutoode (ainult vabaajasõidukid)	Standardne piiratud garantii	Standardne piiratud korrosioonigarantii	Kommertskasutus
Verado 400R	2 aastat	3 aastat	Võtke ühendust Marine Poweri lähima teeninduskeskusega

Väljaspool Euroopat ja SRÜ-d

Väljaspool Euroopat ja SRÜ-d ostetud toodete puhul võtke ühendust oma riigi levitajaga või Marine Poweri lähima teeninduskeskusega.

GARANTIITEAVE

LÄHIS-IDA JA AAFRIKA (V.A LÕUNA-AAFRIKA) GARANTIIKAARDID – PÄRAMOOTORID JA JUGAMOOTORID

Toode (ainult vabaajasõidukid)	Standardne piiratud garantii	Standardne piiratud korrosioonigarantii	Kommertskasutus
2-taktiline	1 aasta	3 aastat	Võtke ühendust Marine Poweri lähima teeninduskeskusega
FourStroke	2 aastat	3 aastat	
OptiMax (sh Pro XS)	3 aastat	3 aastat	
Verado (sh Pro)	3 aastat	3 aastat	

Võidusõidutoode (ainult vabaajasõidukid)	Standardne piiratud garantii	Standardne piiratud korrosioonigarantii
Verado 400R	2 aastat	3 aastat

Väljaspool Lähis-Ida ja Aafrikat

Väljaspool Lähis-Ida ja Aafrika regioone ostetud toodete puhul võtke ühendust oma riigi levitajaga või Marine Poweri lähima teeninduskeskusega.

LÕUNA-AAFRIKA GARANTIIKAARDID – PÄRAMOOTORID JA JUGAMOOTORID

Toode (ainult vabaajasõidukid)	Standardne piiratud garantii	Standardne piiratud korrosioonigarantii	Kommertskasutus
2-taktiline	2 aastat	3 aastat	Võtke ühendust Marine Poweri lähima teeninduskeskusega
FourStroke	2 aastat	3 aastat	
OptiMax (sh Pro XS)	3 aastat	3 aastat	
Verado (sh Pro)	3 aastat	3 aastat	

Võidusõidutoode (ainult vabaajasõidukid)	Standardne piiratud garantii	Standardne piiratud korrosioonigarantii
Verado 400R	2 aastat	3 aastat

Väljaspool Lõuna-Aafrikat

Väljaspool Lõuna-Aafrika regiooni ostetud toodete puhul võtke ühendust oma riigi levitajaga või Marine Poweri lähima teeninduskeskusega.

ÜLDTEAVE

Paadijuhi vastutus

Operaator (juht) vastutab paadi korrektse ja ohutu juhtimise eest ning kaassõitjate ja juuresviibijate turvalisuse eest. Soovitame tungivalt igal operaatoril enne pāramootori kasutamist see käsiraamat täielikult läbi lugeda ning endale selgeks teha.

Jālgige, et veel vähemalt üks isik paadis oleks kursis pāramootori käivitamise ja kasutamise ning paadi käsitlemise põhiliste võtetega (juhaks, kui juht ei saa paati juhtida).

Enne pāramootori kasutamist

Lugege see käsiraamat tähelepanelikult läbi. Õppige oma pāramootorit õigesti kasutama. Küsimuste korral kontakteeruge edasimüüjaga.

Rakendatav ohutus- ja kasutamisteave koos terve mõistusega aitab vältida isiklike vigastusi ja toote kahjustamist.

Selles käsiraamatus ning pāramootorile paigaldatud ohutussiltidel on järgmised ohutusjuhiseid sisaldavad teadaanded, mida peaks järgima.

OHT!

Tāhistaht ohtlikku olukorda, mille mittevāltimine lõppeb surma või tõsiste vigastustega.

HOIATUS

Tāhistaht ohtlikku olukorda, mille mittevāltimine võib lõppeda surma või tõsiste vigastustega.

ETTEVAATUST!

Tāhistaht ohtlikku olukorda, mille mittevāltimine võib lõppeda kergeste või keskmiste vigastustega.

MĀRKUS

Tāhistaht olukorda, mille mittevāltimine võib lõppeda mootori või komponendi tõrkega.

Paadi võimsusjõudlus

HOIATUS

Paadi võimsussuutlikkuse määra ületamine võib lõppeda tõsiste vigastuste või surmaga. Paadi ülevõimendamine võib mõjutada paadi juhitavuse ja ujuvuse omadusi või lõhkuda ahtri peegli. Ārge paigaldage paadile mootorit, mis ületab selle maksimaalse võimsussuutlikkuse määra.

ÜLDTEAVE

Ärge ülevõimendage või ülelaadige oma paati. Enamikule paatidele on kinnitatud jõudlusplaat, mille peale tootja on seadusi järgides märkinud maksimaalse kasutatava võimsuse ja lasti. Kahtluse korral kontakteeruge edasimüüja või paadi tootjaga.

U.S. COAST GUARD CAPACITY	
MAXIMUM HORSEPOWER	XXX
MAXIMUM PERSON CAPACITY (POUNDS)	XXX
MAXIMUM WEIGHT CAPACITY	XXX

26777

Kiirel või võimsal paadil kasutamine

Kui kavatsete kasutada püramootorit kiirel või võimsal paadil, millega te pole tuttav, soovitage mitte käitada paati kiirel režiimil enne, kui paadi müüja või teie paadi ja püramootori kombinatsiooni tundev kogunud juht on teile proovisõidul tutvustanud paadi juhtimisvõtteid. Lisateavet küsige edasimüüjalt, turustajalt või firmast Mercury Marine meie **võimsa paadi** brošüüri.

Püramootori kaugjuhtimisega mudelid

Püramootoriga ühendatud kaugjuhtimissüsteem peab olema varustatud ainult neutraalses olekus käivitamise kaitseseadmega. See väldib mootori käivitumist, kui käivitada üritatakse mõnes muus asendis peale neutraalse.

⚠ HOIATUS

Mootori käivitamine sisselülitatud käiguga võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Ärge kasutage kunagi paati, millel ei ole neutraalasendi kaitseseadist.



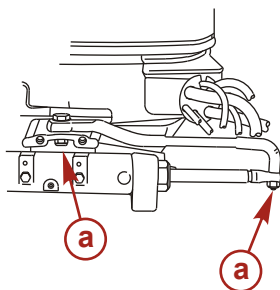
Teade kaugjuhtimise kohta

Roolikaablit mootoriga ühendava tüüri ühendusvarda võib kinnitada ainult iselukustuvate mutritega. Neid iselukustuvaid mutreid ei tohi kunagi vahetada tavaliste mutrite (mittelukustuvate) vastu, sest need tulevad töö käigus vibratsiooni tõttu ära ja ühendusvarras tuleb lahti.

ÜLDTEAVE

▲ HOIATUS

Valed kinnituvahendid ning vale paigaldus võib põhjustada tüüri ühendusvarda vabanemise või eraldumise. See võib põhjustada äkilise juhitavuse kaotamise, mis võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma, kui paadiviibijaid paisatakse kas paadi sees pikali või paadist välja. Kasutage alati nõutavaid koostisosi ning järgige juhiseid ja kinnitamisnõudeid.



a - Iselukustuvad mutrid

27740

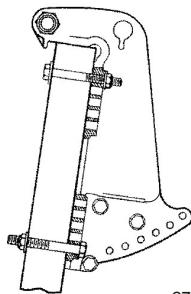
Teade pãramootori paigaldamise kohta

▲ HOIATUS

Kui pãramootor pole korrektselt kinnitatud, võib see paadipeeglit maha paiskuda, mis võib tekitada kahjustusi omandile, raskeid kehavigastusi või surmajuhtumeid. Enne kasutamist tuleb pãramootor paigaldada korrektselt nõutud kinnituvahendite abil. Ärge kiirendage üle tühijooksu vetes, kus võib esineda veealuseid takistusi, kui pãramootor pole peeglile korrektselt kinnitatud.

Soovitame tungival, et laseksite pãramootori ja sellega seotud lisaseadmed paigaldada edasimüüjal, et tagada korrektne paigaldus ja hea jõudlus. Kui soovite pãramootorit ise paigaldada, vt jaotist "**Pãramootori paigaldamine**".

Pãramootor peab olema paadipeeglile paigaldatud nelja kaasasoleva 12,7 mm (1/2 tolli) diameetrise kinnituspoldi ja lukustusmutri abil. Paigaldage kaks polti läbi ülemiste avade ning kaks polti läbi alumiste avade.

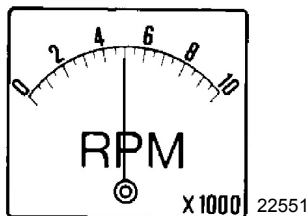


27746

ÜLDTEAVE

Sõukruvi valimine

Teie päramootori/paadi kombinatsiooni parima jõudluse tagamiseks tuleb valida sõukruvi, mis võimaldab tavapäraselt koormatud paadi korral töötada mootoril soovitatud täisgaasi pöörete arvu ülemises vahemikus (vt jaotist "**Üldinformatsioon - tehnilised andmed**"). See pöörete vahemik võimaldab paremat kiirendust ning tagab paadi maksimaalse kiiruse.



Kui tingimuste muutumine põhjustab pöörete arvu langemise allapoole soovitatavat vahemikku, nt soojema ning niiskema ilma korral, kasutades suuremates kõrgustes, suurema paadikoormuse või määratud paadipõhja/käigukasti korral, tuleb jõudluse ning päramootori vastupidavuse tagamiseks sõukruvi kas puhastada või välja vahetada.

Kontrollige täisgaasi pöörete arvu täpse tahhometri abil selliselt, et mootor on trimmitud tasakaalustatud juhtimise asendisse (juhtimistugevus võrdne mõlemas suunas), sõukruvi vabaks laskmata.

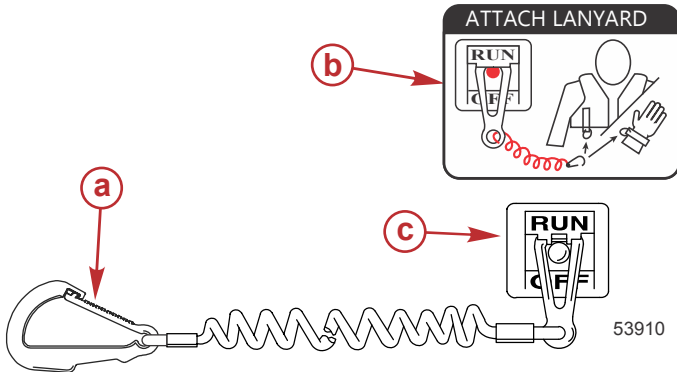
Talrepi stopp-nupp

Talrepi stopp-nupu eesmärgiks on lülitada mootor välja, kui operaator liigub nupu aktiveerimiseks juhikohalt liiga kaugele (nt juhuslikul eemaldumisel juhikohalt). Tüürikäepidemega päramootorid ja mõned kaugjuhtimisseadmed on varustatud talrepi stopp-nupuga. Talrepi stopp-nupu saab paigaldada tarvikuna - üldiselt armatuurlaualle või juhikoha kõrvale.

Talrepi stopp-nupu lähedal olev dekaal on visuaalne meeldetuletus juhile talrepi kinnitamiseks päästevestile või randmele.

ÜLDTEAVE

Talrepiinöör on tavaliselt pikkusega 122–152 cm (4–5 jalga) väljavenitatuna, selle ühes otsas on element, mis asetatakse nuppu, ja teises otsas on klamber juhi päästevesti või randme külge kinnitamiseks. Talrep on spiraalne, mis muudab selle ooteasendis võimalikult lühikeseks, et vähendada talrepi takardumist ümbritsevasse objektidesse. Venitatud pikkuses väheneb juhusliku aktiveerimise oht, kui juht liigub juhikoha ümbruses. Juhul kui soovitakse lühemat talrepi, kerige talrep juhi randme või jala ümber või siduge talrepiisse sõlm.



- a- Talrepiinööri klamber
- b- Talrepi dekaal
- c- Talrepi stopp-nupp

Lugege järgmine ohutusteave enne jätkamist läbi.

Oluline ohutusalane teave: Talrepi stopp-nupu eesmärgiks on seisata mootor, kui operaator liigub nupu aktiveerimiseks juhikohalt liiga kaugemale. See võib toimuda näiteks siis, kui operaator kukub juhuslikult üle parda või liigub paadis juhikohalt liiga kaugemale. Üle parda kukkumine ja juhuslik väljasattumine on tõenäolisem teatud tüüpi paatides, nt madalate külgedega täispuhutavates paatides, sportkalapaatides, ülivõimsates paatides ning kergetes ja tundlikes käsitüüri kalastuspaatides. Üle parda kukkumine ja juhuslik väljasattumine on tõenäoline ning halbade juhtimisvõtete korral, nt istme või reelingu tagaosas istumise kiirendamisel, seismine kiirendamisel või istumine ülestõstetud kalastuspaadi tekil, kiirendamine madalikel ja takistustega vetes; kiskuva tüüri ratta või käsitüüri lahtilaskmine, alkoholi- või narkojoove või manööverdamine suurtel kiirustel.

Talrepi stopp-nupu aktiveerimine seiskab mootori küll kohe, kuid paat liigub olenevalt kiirusest ja pöördeastmest veel teatud määral edasi. Paat ei tee siiski täisringi. Paadi peatumisteedkonnal võib see põhjustada ettejäajale sama raskeid vigastusi kui töötava mootoriga paat.

Soovitame tungivaltp juhendada teisi paadis viibijaid mootori käivitamise ja käitamise osas juhuks, kui nad peavad mootori käivitama avariiolukorras (nt juhi väljakukkumisel).

⚠ HOIATUS

Kui juht kukub paadist välja, seisake mootor kohe, et vähendada raskete vigastuste või surma ohtu paadi ette jäämise korral. Ühendage paadi juht alati korralikult talrepi abil stopp-nupu külge.

⚠ HOIATUS

Vältige raskeid vigastusi või surma, mis võivad tekkida stopp-nupu juhusliku aktiveerimise korral tekkiva jõu tulemusena. Paadi juht ei tohi lahkuda juhikohalt kunagi enne, kui ta on lahutanud stopp-nupu talrepi juhi küljest lahti.

ÜLDTEAVE

Nupp võib aktiveeruda juhuslikult või tahtmatult ka normaalse käitamise ajal. See võib põhjustada järgmisi ohtlikke olukordi.

- Reisijad võivad ootamatul peatumisel ette paiskuda – eelkõige paadi esiosas olevad inimesed võivad üle parda paiskuda ja käigukasti või sõukruvi ette sattuda.
- Võimsuse ja juhitavuse kaotamine suure lainetuse, tugeva voolu või tugeva tuule korral.
- Juhitavuse kaotamine dokkimisel.

HOIDKE TALREPI STOPP-NUPP JA TALREPINÖÖR HEAS SEISUKORRAS

Enne iga kasutuskorda kontrollige, kas talrepi stopp-nupp töötab korralikult. Käivitage mootor ja seisake see talrepinööri st. Kui mootor ei seisku, laske nupp enne paadi kasutamist parandada.

Enne iga kasutuskorda vaadake talrepinöör visuaalselt üle ja veenduge, et see on töökorras ning sel pole katkeid, lõikeid ega kulumisjälgi. Kontrollige, kas nööri otstes olevad klambrid on heas seisukorras. Vahetage kahjustatud või kulunud talrepinöörid välja.

Inimeste kaitsmine vees

KUI PAAT LIIGUB

Vees seisval või hõljuval inimesel on väga raske kiiresti reageerida tema suunas sõitvale paadile, isegi aeglases kiirusel liikuvale.



21604

Sõites piirkondades, kus vees võib olla inimesi, aeglustage alati käiku ja olge eriti ettevaatlik.

Alati, kui paat liigub (vabakäiguga) ja päramootor on neutraalses käiguasendis, on piisavalt veejõudu, et sõukruvi pöörleks. Ka tühikäigul pöörlev sõukruvi võib tekitada raskeid vigastusi.

KUI PAAT ON PAIGAL

▲ HOIATUS

Pöörlev sõukruvi, liikuv paat või mõni muu tahke seade paadi küljes võib põhjustada ujujatele raskeid või surmaga lõppevaid vigastusi. Kui näete kedagi paadi läheduses vees, lülitage mootor kohe välja.

Lülitage päramootor tühikäigule ja seisake mootor, enne kui lubate inimestel paadi lähedal ujuda.

Reisijate ohutusteade – pontoonpaadid ja tekiga paadid

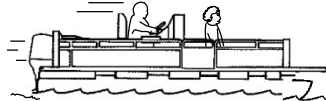
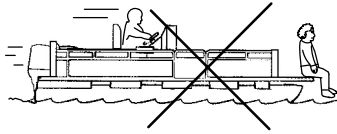
Paadi liikumise ajal tuleb jälgida kõigi reisijate asukohta. Tühikäigust kiiremini sõites ärge lubage reisijatel seista ega istuda mujal kui ettenähtud kohtades. Paadi kiiruse äkilisel vähenemisel, nt suurde lainesse või järellainetusse sattumisel, võimsuse järsul vähenemisel või paadi suuna järsul muutumisel võivad reisijad paiskuda üle paadi esiosa. Üle paadi esiosa kahe pontooni vahele kukkumisel võivad kukkujad sattuda päramootorile.

AVATUD ESITEKIGA PAADID

Paadi liikumise ajal ei tohi keegi viibida tekil piirde ees. Kõik reisijad peavad olema eesmise piirde taga või kabiinis.

ÜLDTEAVE

Eesmisel tekil viibivad isikud võivad kergesti üle parda kukkuda ning isikud, kelle jalad ripuvad üle esiserva, võidakse lainesse sattudes vette tõmmata.



26782

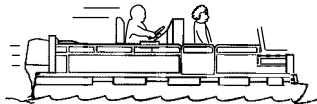
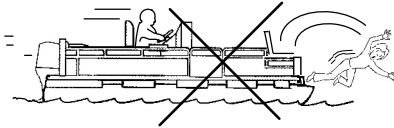
⚠ HOIATUS

Reisijatele mitte ettenähtud kohtades istumine või seismine tühikäigust suuremal kiirusel võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Püsige tekiga paatide esiservast või tõstetud platvormidest eemal ja jääge paadi liikumise ajaks istuma.

ESIOSSA PAIGALDATUD, TÕSTETUD KALASTUSISTMETEGA PAADID

Tõstetud kalastusistmed ei ole ette nähtud kasutamiseks paadil liikumisel tühikäigust kiiremini ja lantimiskiirustel. Istuge ainult kiirematel kiirustel kasutamiseks ette nähtud istmetel.

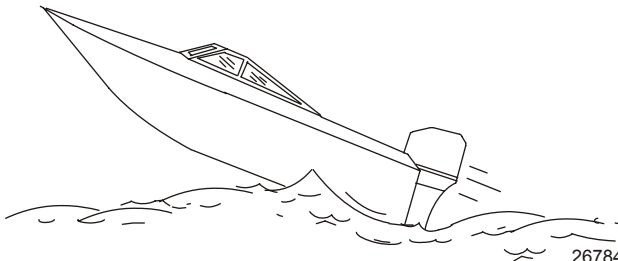
Paadi kiiruse ootamatu ja äkiline vähenemine võib põhjustada seisva reisija kukkumise üle paadi esiosa.



26783

Lainetes ja järellainetuses sõitmine

Puhkepaadi kasutamine lainetes ja järellainetuses on paadisõidu loomulik osa. Piisava kiiruse olemasolul võib paadi kere osaliselt või täielikult veest välja sattuda ja tekkida teatud ohud, eriti kui paat vette tagasi kukub.



26784

ÜLDTEAVE

Kõige suurem oht on, et paat võib sellise hüppe ajal suunda vahetada. Sellisel juhul võib maandumine paadi järsult uude suunda pöörata. Suuna järsk muutumine võib reisijad istmetelt või koguni paadist välja paisata.

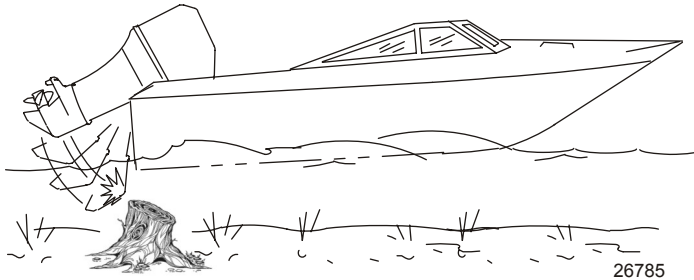
⚠ HOIATUS

Lainetes ja järellainetuses sõitmine võib põhjustada paadis ümber paiskuvatele või paadist väljapaiskuvatele inimestele raskeid vigastusi või surma. Vältige võimalusel lainetes ja järellainetuses sõitmist.

Lainetes ja järellainetuses sõitmisel kaasneb oht ka teile, kuigi see on väiksem. Kui paadi vöör lööb õhust alla kukkudes piisava jõuga alla, võib see veega kokkupuutumisel veepinna alla tungida. See toob kaasa paadi peaaegu kohese seiskumise ning paiskab reisijad ettepoole. Paat võib ka järsult ühelt küljelt teisele liikuma hakata.

Veealused ohud

Vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult madalikes ja muudes kohtades, kus kahtlustate veealuseid objekte, mis võivad päramootorit või paadi põhja kahjustada. **Kõige olulisem abinõu vigastuste ja löögikahjustuste vältimisel veealuse objekti tõttu on paadi kiiruse juhtimine. Sellistes tingimustes tuleb paadi kiirust hoida minimaalsel tasemel: 24 kuni 40 km/h (15 kuni 25 mph).**



Veealusele objektile otsa sõites võib tekkida lugematu arv olukordi. Mõned neist olukordadest võivad kaasa tuua järgmise.

- Osa või terve päramootor võib lahti tulla ja paati lennata.
- Paadi liikumissuund võib järsult muutuda. Suuna järsk muutumine võib reisijad istmetelt või koguni paadist välja paisata.
- Kiiruse järsk vähenemine. See põhjustab reisijate ettepoole või koguni paadist välja paiskumist.
- Kontrollige päramootorit ja/või paati kahjustuste osas.

Arvestage, et kõige olulisem abinõu vigastuste ja löögikahjustuste vältimisel löögi ajal on paadi kiiruse juhtimine. Paadi kiirus tuleb hoida minimaalsena tundmatutes vetes, kus võib esineda veealuseid takistusi.

Veealuse objektiga kokkupõrkumisel seisake mootor esimesel võimalusel ja kontrollige, et sellel poleks purunenud või lahtisi osi. Kahjustuste või nende kahtluse korral tuleb päramootor viia volitatud edasimüüja juurde kontrolli ja vajaduse korral remonti.

Paati tuleb kontrollida kerekahjustuste, peeglikahjustuste ja lekete osas.

Kahjustunud päramootori kasutamine võib tekitada täiendavaid kahjusid päramootori muudele osadele või halvendada paadi juhitavust. Kui edasine käitamine on vajalik, tehke seda vähendatud kiirusel.

ÜLDTEAVE

⚠ HOIATUS

Löögikahjustusega paadi või mootori käitamine võib kaasa tuua tootekahjustused, rasked vigastused või surma. Kui sõiduk puutub kokku mis tahes liiki löögiga, laske firma Mercury Marine volitatud edasimüüjal paati või selle mootorit kontrollida ja vajaduse korral remontida.

Heitgaasid

OLGE VALVEL VINGUGAASIMÜRGITUSE SUHTES

Süsinikoksiid (CO) ehk vingugaas on surmav gaas, mida leidub kõigi sise põlemismootorite heitgaasides. Sinna kuuluvad paate liikuma panevad mootorid ja erinevaid paaditarvikuid tootvad generaatorid. CO ise on küll lõhnatu, värvitu ja maitsetu, aga juba mootori heitgaasi lõhna või maitset tundes hingate te vingugaasi sisse.

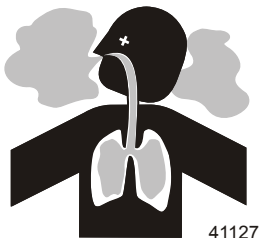
Vingugaasimürgituse, mida ei tohiks segi ajada merehaiguse või joobega, varajaste sümptomite hulka kuuluvad peavalu, uimasus, unisus ja iiveldus.

⚠ HOIATUS

Mootori heitgaaside sissehingamine võib põhjustada vingugaasimürgituse, mis võib lõppeda minestamise, ajukahjustuse või surmaga. Vältige kokkupuudet vingugaasiga.

Hoiduge töötava mootori heitgaasidest. Tagage paadis korralik ventilatsioon nii jõudeolekus kui ka sõidu ajal.

HOIDUGE HEITGAASIDE LÄHEDUSEST

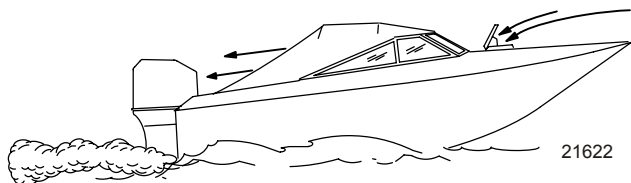


Mootori heitgaasid sisaldavad kahjulikku vingugaasi. Hoiduge mootori heitgaaside suure kontsentratsiooniga piirkondadest. Ärge laske ujujaid töötavate mootoritega paadi lähedusse ja ärge istuge, lebage ega seiske ujumisplatvormidel ja redelitel. Ärge vedage vahetult liikuva paadi taga reisijaid (platvormi küljes, ilma abivahenditeta surfajad). Selle ohtliku harrastuse puhul hingab inimene sisse suure kontsentratsiooniga heitgaase ja lisaks sellele võib saada viga kokkupuutel paadi sõukruviga.

HEA VENTILATSIOON

Suitsu eemaldamiseks õhutage reisijate tsoon, avage külgakardinad või esiluugid.

Näide soovituslikust paadi õhutamisest:



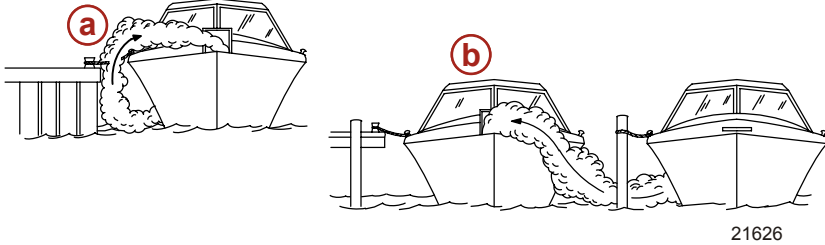
ÜLDTEAVE

KEHV VENTILATSIOON

Teatud käigul ja/või tuuleoludes võivad puuduliku ventilatsiooniga kinnised või presentkattega kajutid või kokpitid vingugaasi sisse tõmmata. Paigaldage oma paati vähemalt üks vingugaasi detektor.

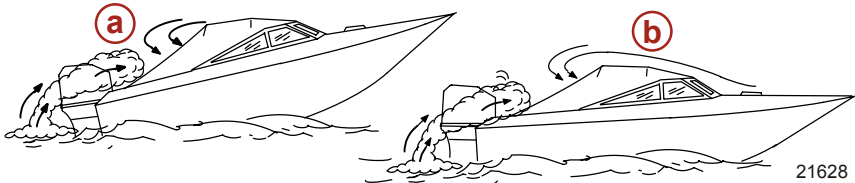
Harvadel juhtudel võivad väga tuulevaikselt päeval, kui paadis või selle läheduses käib mootor, sattuda ujujad ja reisijad seisva paadi lahtises tsoonis vingugaasi kätte.

1. Seisva paadi kehva ventilatsiooni näited:



- a- Mootori käitamine, kui paat on ankurdatud piiratud kohas
- b- Paadi ankurdamine töötava mootoriga paadi lähedusse

2. Näiteid kehvast ventilatsioonist paadi liikumise ajal:



- a- Paadiga sõitmine, kui vööri trimmimisnurk on liiga kõrge
- b- Kinniste esiluukidega paadiga sõitmine (universaalkerega auto efekt)

Pärämootorile lisaseadmete valimine

Ehtsad Mercury Precisioni või Quicksilveri lisatarvikud on spetsiaalselt teie pärämootorile kavandatud ja testitud. Need lisatarvikud on saadaval Mercury Marine'i müügiesindajatelt.

OLULINE! Küsige müügiesindajalt enne lisatarvikute paigaldamist. Tunnustatud lisatarvikute väärkasutus või tunnustamata lisatarvikute kasutus võib toodet kahjustada.

Mõnesid lisatarvikuid, mis pole Mercury Marine'i toodetud ega müüüdud, ei ole teie pärämootori ega pärämootori juhtimissüsteemiga ohutu kasutada. Lugege läbi valitud lisatarvikute paigaldamise, kasutamise ja hooldamise käsiraamatud.

Vt jaotist **Pärämootori paigaldamine – ahtripeedli kinnitusklambri külge paigaldatavad lisaseadmed** olulise teabe saamiseks lisaseadmete paigaldamise kohta ahtripeedli kinnitusklambri külge.

Soovitused turvaliseks paadisõiduks

Veeteede turvaliseks nautimiseks viige end kurssi kohalike ja kõigi muude riiklike laevanduseeskirjade ja piirangutega ning võtke arvesse järgmisi soovitusi.

Teadke ja järgige kõiki laevateede merenduslikke eeskirju ja seadusi.

ÜLDTEAVE

- Kõik paadijuhid peaksid läbima paadisõidu ohutuskursuse. USAs pakuvad kursusi USA rannavalve abiväed, Power Squadron, Punane rist ja teie osariigi või provintsi laevandusamet. Pääringutega pöörduda USA laevandusföderatsiooni infonumbrile 1-800-336-BOAT (2628).

Sooritage ohutuskontrollid ja nõutud hooldus.

- Järgige regulaarset graafikut ning jälgige, et kõik remonditööd oleksid korralikult tehtud.

Kontrollige ohustusvarustuse olemasolu pardal.

- Paadiga sõitma minnes soovime kaasa võtta järgmise ohustusvarustuse:
 - Heakskiidetud tulekustutusseadmed
 - Märkuandeseadmed: taskulamp, raketid või signaaltuled, lipp, vile/pasun
 - Pisiremondiks vajalikud vahendid
 - Ankur ja täiendav ankrunöör
 - Manuaalne pilsipump ja täiendavad äravoolukorgid
 - Joogivesi
 - Raadio
 - Mõla või aer
 - Täiendav sõukruvi, surverummud ja sobiv mutrivõti
 - Esmaabikomplekt koos juhistega
 - Veekindlad mahutid
 - Täiendavad tööseadmed, akud, pirnid ja kaitsmed
 - Kompass ja piirkonna kaart või skeem
 - Isiklik ujuvvahend (üks iga pardalolija kohta)

Jälgige ilma muutumisele viitavaid märke ning vältige veele minekut halva ilma ja suure lainetusega.

Õelge kellelegi, kuhu lähete ja millal tagasi loodate jõuda.

Reisijate pardaletulek.

- Peatage mootor alati, kui reisijad tulevad pardale, lahkuvad laevast või asuvad paadi tagaosas (ahtri) lähedal. Käigukasti lülitamine tühikäigule ei ole piisav.

Kasutage personaalseid ujuvvahendeid.

- Föderaalsete kohaselt peavad paadis olema USA rannavalve poolt heakskiidetud päästevestid (isiklikud ujuvvahendid) iga pardalolija jaoks, mis on õiges mõõdus ja kõigile vabalt kättesaadavad, ning lisaks sellele päästerõngas või -padi. Soovime kõigil kanda päästevesti kogu paadis viibimise ajal.

Valmistage ette varujuhid.

- Õpetage vähemalt ühele isikule paadis selgeks päramootori käivitamise ja kasutamise ning paadi käsitlemise põhivõtted, juhuks kui juht saab vigastada või kukub üle parda.

Ärge koormake paati üle.

- Enamikel paatidel on hinnatud ja sertifitseeritud maksimaalne lasti (mass) jõudlus (vaadake oma paadi jõudlusplaati). Teadke oma paadi maksimaalset lasti ja tööparameetreid. Teadke, kas teie paat jääb veega täitudes pinnale. Kahtluse korral kontakteeruge Mercury Marine'i volitatud edasimüüja või paadi tootjaga.

Jälgige, et kõik inimesed paadis istuksid korralikult.

ÜLDTEAVE

- Ärge lubage kellelgi istuda paadi sellise osa peal, mis pole selleks mõeldud. Nende hulka kuuluvad istmete seljatoed, reelingud, ahtripeegeel, vöör, tekid, tõstetud kalastamispingid ja keerlevad kalastamispingid. Reisijad ei tohi istuda või sõita kohtades, kus ootamatu järsk kiirendus, järsk pidurdus, juhitavuse kadu või paadi äkiline liikumine võib inimese üle parda või paati paisata. Jälgige, et kõik reisijad istuksid korralikult ja jõuaksid paati siseneda enne selle liikumahakkamist.

Paadi juhtimine alkoholi või narkootikumide mõju all on seadusega keelatud.

- Alkoholi või narkootikumide tarvitamine võib halvendada teie otsustusvõimet ning vähendada reageerimiskiirust.

Tutvuge paadisõiduks kasutatava piirkonnaga ja vältige ohtlikke kohti.

Olge valvel.

- Paadijuhul peab seaduse järgi kogu aeg olema hea nähtavus ja kuulmine. Operaatoril peab eessuunas olema takistusteta vaade. Kui paat sõidab tühikäigust kiiremini, ei tohiks juhi vaadet segada ükski reisija, last ega kalastuspingid. Jälgige kaaslasti, veekogu ja kiiluvett.

Ärge kunagi sõitke otse veesuusataja taga.

- Paat, mis liigub kiirusega 40 km/h (25 miili/h), jõuab 61 m (200 jala) kaugusel kukkunud suusatajani viie sekundiga.

Jälgige kukkunud suusatajaid.

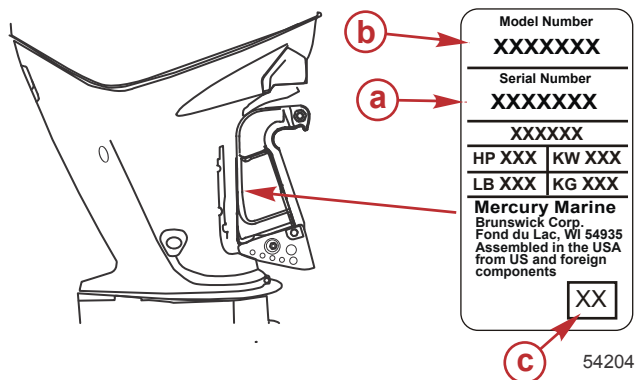
- Kui kasutate oma paati veesuusatamiseks või muuks sarnaseks tegevuseks, siis jälgige kukkunud suusatajale appi minnes, et ta jääks alati juhipoolsele küljele. Juht peaks kukkunud suusatajat kogu aeg jälgima ning mitte kunagi tema või kellegi teise poole tagurdama.

Teavitage õnnetustest.

- Paadijuhtidel on seaduslik kohustus esitada paadiõnnetuse aruanne oma osariigi laevanduse õiguskaitseorganile, kui nende paat on sattunud teatud laevandusõnnetusse. Paadiõnnetusest tuleb teatada, kui 1) ilmnenu on surmajuhtum või arvatav surmajuhtum, 2) keegi on saanud vigastada ning vajab esmaabist tõhusamat arstiabi, 3) paadile või muule omandusele on tekitatud kahju üle 500 dollari või 4) on tegemist paadi kaotusega. Küsige täpsemalt oma kohalikul õiguskaitseorganilt.

Seerianumber

See number tuleks kindlasti alal hoida. Seerianumber asub pärmootoril, nagu joonisel näidatud.



- a - Seerianumber
- b - Mudeli otstarve
- c - Tootmise aasta

ÜLDTEAVE

Tehnilised andmed 75–115

NBI 80 ja 100 hj on rahvusvahelised mudelid.

Mudelid	75	80	90	100	115
Hobujõud	75	80	90	100	115
Kilovatid	55,9	59,6	66,2	73,6	85,7
Täisgaasi p/min vahemik	4500–5500		5000–6000		
Tühikäik neutraalasendis käiguga (mootor töötemperatuuril)	700 p/min				
Täisgaasi p/min vahemik (lisatarvik)	550–1000				
Silindrite arv	4				
Kolvimaht	2061 cm ³ (125,8 cid)				
Silindriõõs	90 mm (3,54 tolli)				
Käik	81 mm (3,19 tolli)				
Soovitav süüteküünl	NGK ZFR5F				
Süüteküünla kontaktivahe	0,8 mm (0.032 in.)				
Süüteküünla kuuskandi suurus	16 mm				
Klappide paisupilud (külm)					
Sisselaskeklapp	0,050–0,102 mm (0.002–0.004 in.)				
Väljalaskeklapp	0,128–0,179 mm (0.005–0.007 in.)				
Ülekandearv	Standardne 2,07 : 1				
	Command Thrust 2,38 : 1				
Käigukasti määrdemaht	Standardne 800 ml (27.1 fl oz)				
	Command Thrust Päripäeva 810 ml (27,4 vedelikuuntsi) Vastupäeva 790 ml (26,7 vedelikuuntsi)				
Soovitav kütus	Vt jaotist Kütus ja õli				
Soovitav õli	Vt jaotist Kütus ja õli				
Mootoriõli maht õlifiltri vahetusega	5,2 liitrit (5.5 US qt)				
Aku võimsus	1000 A laevakäivitusvool (MCA), 800 A külmkäivituse voolutugevus (CCA) või 65 ampertundi (Ah)				
Heitgaaside vähendusüsteem	Mootori elektrooniline juhtimine (EC)				

ÜLDTEAVE

Mudelid	75	80	90	100	115
Müra juhi kõrva juures (ICOMIA 39-94) dBA	79,2				

Tehnilised andmed 115 Pro XS

Mudelid	115 Pro XS	
Hobujõud	115	
Kilovatid	85,7	
Täisgaasi p/min vahemik	5300–6300	
Kiirus tühikäigul	Neutraalasendis käiguga külma mootori soojendamine	700–800 p/min
	Neutraalasendis käiguga töötemperatuuril	700 p/min
	Tühikäigul laadimise kompenseerimine *	700–800 p/min
Täisgaasi p/min vahemik (lisatarvik)	550–1000	
Silindrite arv	4	
Kolvimaht	2061 cm ³ (125,8 cid)	
Silindriõõs	90 mm (3,54 tolli)	
Käik	81 mm (3,19 tolli)	
Soovitav süüteküünal	NGK ZFR5F	
Süüteküünla kontaktilahendus	0,8 mm (0.032 in.)	
Süüteküünla kuuskandi suurus	16 mm	
Klappide paisupilud (külm)		
Sisselaskeklapp	0,050–0,102 mm (0.002–0.004 in.)	
Väljalaskeklapp	0,128–0,179 mm (0.005–0.007 in.)	
Ülekandearv	Standardne 2,07 : 1	
	Command Thrust 2,38 : 1	
Käigukasti määrdemaht	Standardne 800 ml (27.1 fl oz)	
	Command Thrust Päripäeva 810 ml (27,4 vedelikuuntsi) Vastupäeva 790 ml (26,7 vedelikuuntsi)	
Soovitav kütus	Vt jaotist Kütus ja õli	
Soovitav õli	Vt jaotist Kütus ja õli	
Mootoriõli maht õlifiltri vahetusega	5,2 liitrit (5.5 US qt)	

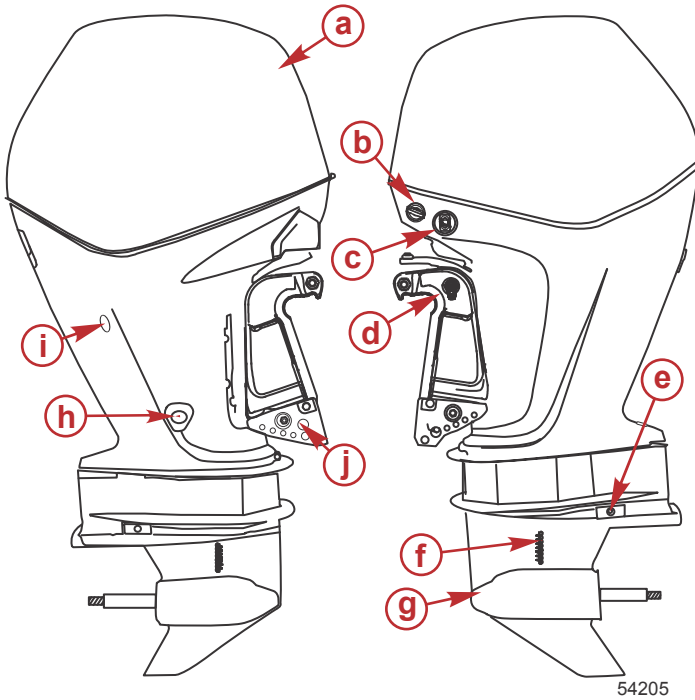
ÜLDTEAVE

Mudelid	115 Pro XS
Aku võimsus	1000 A laevakäivitusvool (MCA), 800 A külmkäivituse voolutugevus (CCA) või 65 ampertundi (Ah)
Heitgaaside vähendus-süsteem	Mootori elektrooniline juhtimine (EC)
Müra juhi kõrva juures (ICOMIA 39-94) dBA	79,2

* Tühikäigul laadimise kompenseerimise süsteem saab pöörlemissagedust automaatselt suurendada pööreteini 800 p/min, et kompenseerida aku madala taseme tingimusi. Suurenenud tühikäigu p/min laeb akut kiiremini. Täiskaasi aktiveerimine (valikuline lisatarvik) alistab aku madala taseme laadimise tingimuse funktsiooni.

ÜLDTEAVE

Koostisosade tuvastamine



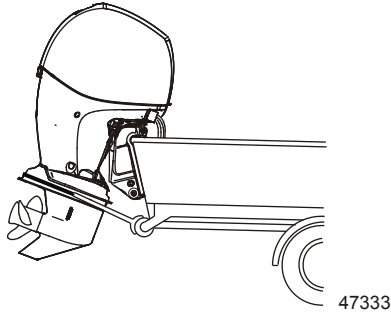
- a** - Ülemine kapotiosa
- b** - Mootori loputus
- c** - Lisakalde lüüti
- d** - Kallutusklambri nupp
- e** - Anood
- f** - Jahutusvee sisselaskeavad
- g** - Käigukast
- h** - Mootoriõli väljalaskekork
- i** - Veepumba vaateava
- j** - Manuaalne vabastamine trimmisüsteemist

TRANSPORTIMINE

Paadi/päramootori vedamine traileril

Vedage paati traileril nii, et päramootor oleks vertikaalses tööasendis.

Kui vajatakse suuremat kõrgust maapinnast, tuleks päramootor üles kallutada, kasutades päramootori lisatuge. Küsige soovitusi kohalikul edasimüjalt. Raudteid ületades, sõiduteedel ja järelhaagise rappudes võib olla vaja täiendavat kliirensit.



OLULINE! Ärge jääge mootorit traileril vedades lootma trimmiplaatide/kaldesüsteemi ega kalde tugivarda tugevusele. Päramootori kalde tugivarras ei ole mõeldud toetama traileril veetavat päramootorit.

Lülitage sisse mootori edaspidine käik. See takistab sõukruvil vabalt pöörlemast.

KÜTUS JA ÕLI

Soovitav kütus

OLULINE! Mittesobiva kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada. Ebasobivast kütusest tingitud mootorikahjustusi loetakse mootori väärkasutuseks. Ebasobiva kütuse kasutamisega tekitatud kahjusid osaline garantiil ei kata.

KÜTUSE KLASS

Mercury Marine'i mootorid töötavad hästi, kui kasutatakse tuntud tootjate pliivaba bensiini, mis vastab järgmistele tingimustele:

USA ja Kanada - Minimaalse oktaanarvuga 87 (R+M)/2. Vastuvõetav on ka kvaliteetse bensiini (oktaanarv 92 (R+M)/2) kasutamine. Ärge kasutage pliid sisaldavat bensiini.

Väljaspool USAd ja Kanadat - Minimaalse oktaanarvuga 90 RON. Vastuvõetav on ka kvaliteetse bensiini (98 RON) kasutamine. Kui pliivaba bensiini pole saada, kasutage tuntud firma pliid sisaldavat bensiini.

BUTANOLISEGUDE KASUTAMINE (AINULT USA)

Butanoolisegud kuni 16%, mis vastavad Mercury avaldatud kütusenõuetele, on sobiv asendus pliivabale bensiinile. Paadi kütusesüsteemi koostisosade tehniliste andmete saamiseks võtke ühendust paadi tootjaga (kütusepaagid, kütuseliinid ja liitmikud).

REFORMULEERITUD (HAPNIKUGA KÜLLASTATUD) BENSIINI KASUTAMINE (AINULT USA)

Reformuleeritud kütust tuleb kasutada teatud USA piirkondades. Sellist tüüpi kütuste puhul kasutatakse kahte tüüpi reformuleeritud koostisosi – alkoholi (etanool) või eetrit (MTBE või ETBE). Kui bensiini hapnikuga rikastamiseks on kasutatud etanooli, vt jaotist **Alkoholi sisaldav bensiin**.

ALKOHOLI SISALDAV BENSIIN

Kui teie piirkonnas saadaolev bensiin sisaldab kas metanooli (metüülalkoholi) või etanooli (etüülalkoholi), peaksite olema teadlik selle halvast mõjust. Halb mõju avaldub rängemalt metanooli sisaldavate bensiinide korral. Bensiinis oleva alkoholikoguse osakaalu suurendamine võib samuti halba toimet süvendada.

Alkohol bensiinis võib absorbeerida õhuniiskust, mis põhjustab omakorda kütusepaagis bensiinist alkoholi ja vee faasi eraldumise.

Mercury Marine mootori kütusesüsteemi koostisosad peavad vastu kasutamisele kuni 10% alkoholisisaldusega bensiiniga. Meil ei ole võimalik teada, millist alkoholikogust bensiinis kannatab teie paadi kütusesüsteem. Paadi kütusesüsteemi koostisosade tehniliste andmete saamiseks võtke ühendust paadi tootjaga (kütusepaagid, kütuseliinid ja liitmikud).

Pidage meeles, et alkoholisisaldusega bensiin võib põhjustada järgmist.

- Metallosade korrodeerumine
- Kummi- ja plastosade olukorra halvenemine
- Kütuse läbitungimine kummist kütuseliinidest
- Raskused käivitamisel ja töö käigus

HOIATUS

Kütuselekkeid kujutavad endast tule- ja plahvatusohtu, mis võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma. Regulaarselt tuleb kontrollida kõiki kütusesüsteemi osi lekete, pehmenemise, kõvenemise, pundumise või korrodeerumise suhtes, eriti pärast ladustamist. Mis tahes märk leketest või olukorra halvenemist tuleb kõrvaldada enne mootori järgmist kasutamist.

OLULINE! Kui kasutate bensiini, mis sisaldab või võib sisaldada alkoholi, peate sagedamini kontrollima, et ei esineks lekkeid ega ebatavalisi olukordi.

KÜTUS JA ÕLI

OLULINE! Kasutades Mercury Marine'i mootorit alkoholi sisaldava bensiiniga, tuleks vältida bensiini pikemaajalist hoidmist kütusepaagis. Pikemaajalisel ladustamisel, mis on paatide puhul suhteliselt tavaline, tekivad spetsiifilised probleemid. Autode puhul tarvitatakse alkoholi sisaldavad kütused tavaliselt ära enne, kui need jõuavad absorbeerida piisavalt niiskust, et see jõuaks probleeme põhjustada, kuid paadid jäetakse sageli seisma piisavalt pikaks ajaks, et veefaas jõuaks eralduda. Lisaks sellele võib ladustamise käigus ilmnedu korrosioon, kui alkohol on mootori sisedetailidelt kaitsva õlikihhi maha pesnud.

Kütuselisandid

Süsinikujääkide mootoris kogunemise minimeerimiseks soovitatakse lisada igale paagitäiele mootorikütusele kogu paadihooaja vältel Mercury või Quicksilveri Quickstori kütusestabilisaatorit. Kasutage lisandit konteinerile märgitud juhiste kohaselt.

Kütusevoolu piiramise vältimine

OLULINE! Kütusesüsteemi (filtrid, klapid, liitmikud jne) komponentide lisamine võib kütusevoolu takistada. See võib põhjustada madala kiiruse juures mootori seiskumise ja/või kütuse lahjenemise kõrge mootori pöörete arvu korral, mis võib mootorit kahjustada.

Kiiresti eemaldatav kütusevooliku liitmik

▲ HOIATUS

Kütus on tule- ja plahvatusohtlik. Veenduge, et süüde on välja lülitatud ja talrep sellises asendis, et mootorit poleks võimalik käivitada. Toitesüsteemiga tegeledes ei tohi suitsetada ega viibida tule- või sädemeteallika läheduses. Tööala peab olema hästi õhutatud ning kütuseaurude sissehingamist tuleks vältida. Kontrollige enne mootori käivitamist alati võimalike lekete olemasolu ning pühkige lekkinud kütus viivitamatult ära.

OLULINE! Kütuseliini kiiresti eemaldatav kütusevooliku liitmik pole varustatud kontrollventiiliga. Ühenduse juures võib olla kütust, mis võib lahtiühendamisel voolikust välja voolata. Kütuseliini eemaldamisel mootorist veenduge, et teil oleks sobiv mahuti käepärast. Järgige kõiki kütuse käsitemise ettevaatusabinõusid. Pühkige maha läinud kütus ära ja vabanege sellest vastavalt kohalikele eeskirjadele.



53883

Kiiresti eemaldatav kütusevooliku liitmik

Madala läbilaskvusega kütusevooliku nõue

Kehtib USA-s müügiks valmistatavatele ja müüdavatele päramootoritele.

KÜTUS JA ÕLI

- Keskkonnakaitse Agentuuri (EPA) nõude kohaselt tuleb pärast 1. jaanuari 2009 valmistatud põramootoritel kasutada kütusepaaki ja põramootorit ühendava esmase kütusevoolikuna madala läbilaskvusega kütusevoolikut.
- Madala läbilaskvusega voolikuks liigitub USCG B1-15 või A1-15 tüüpi voolik, mille läbilaskvus ei ületa 15/gm²/24 h kütuse CE 10 korral temperatuuril 23 °C, mis on määratletud SAE J 1527 kohaselt merenduse kütusevoolikuks.

EPA nõuded teisaldatavale survestatud kütusepaagile

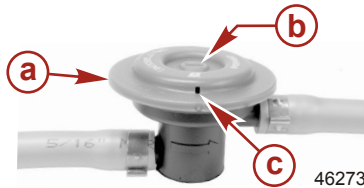
Keskkonnakaitse Agentuuri (EPA) nõude kohaselt tuleb põramootoritel pärast 1. jaanuari 2011 kasutada teisaldatavat kütusesüsteemi, mis püsib täiesti hermeetilisena (survestatuna) rõhuni 34,4 kPa (5,0 psi). Need kütusepaagid võivad sisaldada järgmist:

- õhu sisselaskeventiil, mis avaneb õhu laskmiseks paaki, kui kulutatakse paagis olevat kütust.
- õhu väljalaskeventiil, mis avaneb atmosfääri, kui rõhk paagis ületab 34,4 kPa (5,0 psi).

Kohustuslik kütuse nõudeventiil (FDV)

Survestatud kütusepaagi kasutamisel peab kütusevoolik olema varustatud kütuse nõudeventiiliga, mis asub paagi ja mootori vahel. Kütuse nõudeventiil takistab rõhu all oleva kütuse mootorisse sisenemist ja väldib toitesüsteemi ülevoolu ning võimalikku kütuse lekkimist.

Kütuse nõudeventiil on käsitsi vabastatav. Ventili saab käsitsi vabastada (sisse vajutada) möödavoolu avamiseks ventiilist, kui kütuse vool läbi ventiili on takistatud.



- a - Kütusepaagi ja mootori vahele on paigaldatud kütuse nõudeventiil
- b - Käsitsi vabastamine
- c - õhutuse/vee väljalaskeavad

Mercury Marine'i survestatud teisaldatav kütusepaak

Mercury Marine on konstrueerinud uue teisaldatava survestatud kütusepaagi, mis vastab tulevastele EPA nõuetele. Neid paake müüakse lisavarustusena ja koos teatud tüüpi teisaldatavate põramootoritega.

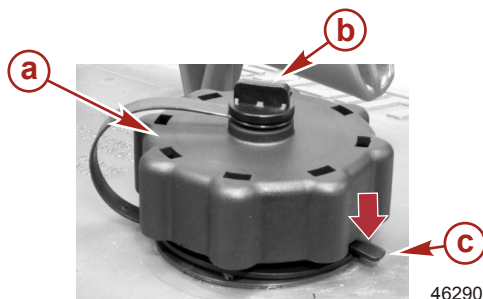
TEISALDATAVA KÜTUSEPAAGI ERIOMADUSED

- Paagil on kahesuunaline klapp, mis võimaldab õhu lisandumist paaki, kui kütusetase paagis alaneb, ning avaneb ka vastassuunaliselt ülerõhu laskmiseks atmosfääri, kui rõhk paagis ületab 34,4 kPa (5,0 psi). Ventiili avanemisel ülerõhu väljalaskmiseks võib kuulda sisinat. See on tavaline nähtus.
- Kütusepaak on varustatud kütuse nõudeventiiliga, mis takistab rõhu all oleva kütuse mootorisse sisenemist ja väldib toitesüsteemi ülevoolu ning võimalikku kütuse lekkimist.
- Kütusepaagi korgi paigaldamisel keerake korpi paremale, kuni kuulete klõpsatust. See näitab, et kütusepaagi kork on kinni keeratud. Korgis olev seadis takistab ülepingutamist.
- Kütusepaagis on käsitsi avatav õhutuskruvi, mis tuleb transpordi ajaks sulgeda ning paagi kasutamise ja korgi eemaldamise jaoks avada.

Kuna hermeetilises kütusepaagis puudub õhuvahetus, siis kütuse paisumisel ja kokkutõmbumisel seoses välisõhu soojenemise ja jahtumisega paak paisub ja tõmbub kokku. See on tavaline nähtus.

KÜTUS JA ÕLI

KÜTUSEPAAGI KORGI EEMALDAMINE



- a - Kütusepaagi kork
- b - Käsitsi avatav õhutuskruvi
- c - Riiv

OLULINE! Paak võib olla rõhu all. Keerake kütusepaagi korki 1/4 pöörde võrra, et rõhk enne avamist välja lasta.

1. Avage kütusepaagi korki peal olev õhutuskruvi.
2. Pöörake kütusepaagi korki, kuni see puudutab riivi.
3. Suruge riiv alla. Keerake kütusepaagi korki 1/4 pöörde võrra, et rõhk välja lasta.
4. Suruge riiv uuesti alla ja eemaldage kork.

SURVESTATUD TEISALDATAVA KÜTUSEPAAGI KASUTUSNÕUDED

1. Kütusepaagi korki paigaldamisel keerake korpi paremale, kuni kuulete klõpsatust. See näitab, et kütusepaagi kork on kinni keeratud. Korgis olev seadis takistab ülepingsutamist.
2. Avage kütusepaagi korki peal olev õhutuskruvi kasutamiseks ja korki eemaldamiseks. Transpordi ajaks sulgege käsitsi keeratav õhutuskruvi.
3. Kiirühendusega kütusevooliku korral võtke kasutusväliseks ajaks kütusevoolik mootori või kütusepaagi küljest lahti.
4. Tankimisel järgige jaotise **Kütusepaagi täitmine** juhiseid.

Kütusepaagi täitmine

⚠ HOIATUS

Bensiin on tule- ja plahvatusohtlik, vältige kehavigastusi ja eluohtlikke olukordi. Kütusepaake täites tuleb olla ettevaatlik. Kütusepaake täites lülitage mootor alati välja ning ärge suitsetage ega viibige lahtiste leekide või sädemete piirkonnas.

Täitke paake kütusega välistingimustes ning eemal kuumusest, sädemetest ja lahtisest tulest.

Mobiilsed kütusepaagid tuleb täitmiseks paadist eemaldada.

Enne paakide täitmist tuleb mootor alati välja lülitada.

Ärge täitke kütusepaake täielikult. Jätke ligikaudu 10% paagist tühjaks. Temperatuuri tõustes suureneb kütuse maht ning kui paak on liiga täis, võib see surve all paagist välja lekkida.

MOBIILSE KÜTUSEPAAGI ASETAMINE PAATI

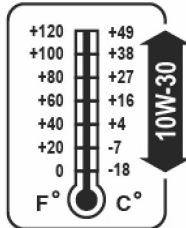
Asetage kütusepaak paati nii, et õhuava oleks kõrgemal kui kütusetase harilikes paadisõidu tingimustes.

KÜTUS JA ÕLI

Soovitatav mootoriõli

Mercury või Quicksilveri NMMA FC-W või katalüsaatoriga kokkusobiv NMMA FC-W on serdiga SAE 10W-30 neljataktilise laevamootori õli, mis on soovitatav üldotstarbeliseks kasutamiseks kõigil temperatuuridel. Soovi korral võib kasutada Mercury või Quicksilveri NMMA FC-W SAE 25W-40 4-taktilise laevamootori mineraalõli või SAE 25-W40 4-taktilise laevamootori sünteetilist õli. Kui soovitatavat Mercury või Quicksilveri NMMA FC-W serdiga õli pole saadaval, võib kasutada tuntud tootjate NMMA FC-W serdiga sarnase viskoossusega 4-taktilise päramootori õli.

OLULINE! Pesuainet mittesisaldavate õlide, multiviskoosete õlide (muud kui Mercury või Quicksilver NMMA FC-W serdiga õlid või tuntumate tootjate NMMA FC-W serdiga õlid), madala kvaliteediga õlide või tahkeid lisandeid sisaldavate õlide kasutamine pole soovitatav.



5.2 L (5.5 U.S. qt.)



58247

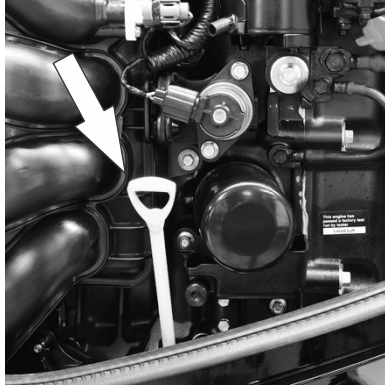
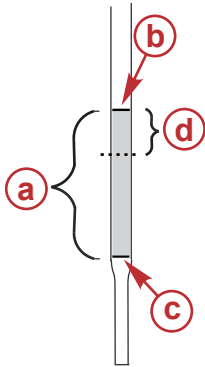
Mootoriõli kontrollimine ja lisamine

OLULINE! Ärge lisage ülemäärast õli. Kallutage päramootorit välja/üles vertikaalsest asendist ligikaudu üheks minutiks, et süsteemis olev õli nõrguks tagasi õlivanni. Mootoriõli kontrollimiseks asetage päramootor vertikaalsesse (mitte kaldus) asendisse. Täpse lugemi saamiseks kontrollige õli kas külma mootoriga või alles siis, kui mootor on seisnud vähemalt ühe tunni.

1. Enne käivitamist (külm mootor) kallutage päramootorit välja/üles vertikaalsest asendist, et süsteemis olev õli nõrguks tagasi õlivanni. Laske mootoril sellises kaldasendis olla ligikaudu ühe minuti vältel.
2. Kallutage päramootor vertikaalsesse tööasendisse.
3. Eemaldage kapoti ülemine osa. Vt jaotist **Hooldus – mootorikapoti ülemise osa eemaldamine ja paigaldamine**.
4. Tõmmake mõõtevarras välja. Pühkige mõõtevaru ots puhta riidelapiga puhtaks ning suruge see uuesti kogupikkuses sisse.
5. Tõmmake mõõtevarras uuesti välja ja kontrollige õlitaset. Õlitase peaks olema märgitud vahemikus (viirutatud alal).

KÜTUS JA ÕLI

OLULINE! Ärge püüdke lisada õli selliselt, et tase ulatub töövahemiku ülemise servani. Õlitase on korrektne seni, kuni see asub märgitud vahemikus (viirutatud alal).



53753

- a** - Õlitase töövahemik
 - b** - Ülemine joon
 - c** - Alumine joon
 - d** - Ülemine 1/3 tase
6. Kui õlitase on alla töövahemiku (viirutatud ala), eemaldage õli täitekork ja lisage ligikaudu 500 ml (16 oz) soovitatavat päramootori õli. Laske mõne minuti vältel lisatud õlil õlinõusse nõrguda, seejärel kontrollige taset mõõtevardaga. Korrake protsessi, kuni õlitase on märgitud vahemikus (viirutatud alal). Ärge püüdke lisada õli selliselt, et tase ulatub töövahemiku ülemise servani.



53755

OLULINE! Kontrollige, kas õli on saastunud. Veega segunenud õli värvus on piimjas; kütusega segunenud õlil on tugev kütuse lõhn. Kui õli on saastunud, tuleb lasta volitatud edasimüüjal mootorit kontrollida.

7. Suruge mõõtevarras kogu ulatuses sisse.
8. Pange õli täitekork tagasi ja keerake käega kinni.
9. Pange kapoti ülemine osa oma kohale.

FUNKTSIOONID JA JUHTSEADISED

Kaugjuhtimisomadused

Teie paat võib olla varustatud ühega firma Mercury Precision või Quicksilveri kaugjuhtimissüsteemidest. Kui ei ole, pöörduge kaugjuhtimissüsteemi funktsioonide ja talitluse kirjelduse saamiseks edasimüüja poole.



- a** - Trimmimis-/kaldenupp – vt jaotist **Elektriline trimmimine ja kallutamine**
- b** - Süütevõti – OFF (väljas), ON (sees), START
- c** - Ainult gaasi nupp – vt jaotist **Talitlus – mootori käivitamine**
- d** - Talrepi ohutuslülit

Hoiatusüsteem

HOIATUSSIGNAALID

Kui süütevõti on sisselülitatud asendis ON, käivitub korras signaal, et kontrollida signaali töötamist.

Operaatori teavitamiseks mootori talitlussüsteemis olevast aktiivsest probleemist on kahte tüüpi hoiatussignaale.

1. **Pidev kuuesekundiline signaal:** näitab mootori kriitilist seisundit. Olenevalt seisundist võib mootori kaitsesüsteem rakenduda ja kaitsta mootorit ülekoormuse eest. Peate pöörduma kohe sadamasse tagasi ja võtma ühendust hoolduspakkujaga.
2. **Kuuesekundiline katkendlik signaal:** näitab mootori mittekritilist seisundit. See tingimus ei nõua viivitamatut sekkumist. Võite jätkata paadi kasutamist, kuid olenevalt probleemi olemusest võib mootori kaitsesüsteem mootori kaitsmiseks selle võimsust piirata (vt mootori kaitsmiseks jaotist **Mootori kaitsesüsteem**). Pöörduge esimesel võimalusel hoolduspakkuja poole.

Oluline on märkida, et kummaski olukorras kõlab signaal ainult üks kord. Kui lülitate mootori välja ja seejärel uuesti sisse, kõlab signaal veel kord, kui rike pole kadunud. Spetsiaalsete mootorifunktsioonide ja mootori lisaandmete visuaalseks kuvamiseks vt allolevat **SmartCraft-toote** teavet.

Mõningaid mittekritilisi seisundeid, mida tähistavad kuue sekundi vältel kõlavad vahelduvad lühikesed piiksud, saab kasutaja kõrvaldada. Need kasutaja kõrvaldatavad tingimused on järgmised.

- Paadile paigaldatud vett eraldavas kütusefiltris (lisatarvik) on vesi. Vaadake lisatarvikuga kaasas olevaid juhiseid.
- Jahutussüsteemi (veesurve või mootori temperatuuri) probleem. Seisake mootor ja kontrollige, et alumise seadme vee sissevõtuavades poleks ummistust.
- Madal mootori õlitase. Vt jaotist **Kütus ja õli – mootoriõli kontrollimine ja lisamine**.

FUNKTSIOONID JA JUHTSEADISED

MOOTORI KAITSESÜSTEEM

Mootori kaitse süsteem jälgib mootori kriitilisi andureid, et probleeme varakult tuvastada. Mootorikaitse töötab pidevalt, kui mootor töötab – seega ei pea te muretsema selle pärast, kas olete kaitstud. Süsteem reageerib probleemide kuuesekundilise hoiatussignaali ja/või mootorivõimsuse vähendamisega, et mootorit kaitsta.

Kui mootorikaitse on aktiveerunud, vähendage mootori kiirust. Probleem tuleb tuvastada ja kõrvaldada. Süsteem tuleb enne mootori kasutamist suurematel kiirustel lähtestada. Gaasikangi viimine tühikäiguasendisse lähtestab mootorikaitse süsteemi. Kui mootorikaitse süsteem on määratlenud, et lähtestamine probleemi ei kõrvaldanud, jääb mootorikaitse aktiivseks, piirates gaasi. Probleem tuleb tuvastada ja kõrvaldada, enne kui mootorikaitse võimaldab mootoril normaalsed pöörded taastada.

LIIGSE KIIRUSE PIIRVÄÄRTUS

Liigse kiiruse piirväärtus on määratud töövahemikust suurema pöörete arvu juurde. Kui mootorit kasutatakse liigse kiirusega võrdse või suurema pöörete arvuga, ei luba PCM mootoril kasutaja soovitud võimsust hoida. Vt jaotist **Tehnilised andmed** mootori pöörete arvu piirväärtuse määramiseks.

Piirväärtuseni jõudmisel katkestab mootorikaitse teatud silindrite süüte. Kui kasutaja mootori kiirust ei vähenda, katkestab mootorikaitse kõikide silindrite süüte. Kui mootorikaitse liigse kiiruse piirväärtus on aktiivne, puudub kuuldav signaal.

Mootorikaitse lähtestamiseks tehke järgmist.

1. Võtke gaas kolmeks sekundiks täiesti maha.
2. Rakendage gaasi. Kui mootor ei reageeri, korra ke esimest sammu.

SMARTCRAFT-TOOTE

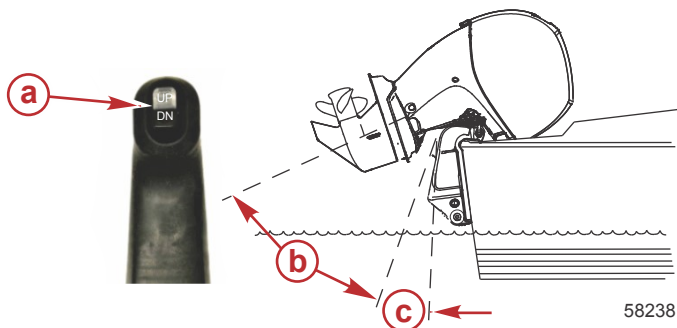
Sellele päramootorile on võimalik osta Mercury SmartCraft-süsteemi instrumente. Mõned instrumendifunktsioonid, mida kuvatakse, on mootori pöörete arv, jahutusaine temperatuur, õilirõhk, veerõhk, akupinge, kütusekulu ja mootori töötunnid.

SmartCrafti instrument aitab ka mootorikaitse diagnostika juures. SmartCrafti instrument kuvab mootori kriitilised alarmid ja võimalikud probleemid.

FUNKTSIOONID JA JUHTSEADISED

Elektriline trimmimine ja kallutamine

Pärämootor on varustatud trimmimise ja kallutamise juhtseadmetega. See võimaldab kasutajal muuta pärämootori asendit lihtsalt trimmilüliti vajutades. Pärämootori paadi ahtri peeglile lähemale liigutamist nimetatakse allatrimmimiseks. Pärämootori paadi ahtri peeglist kaugemale liigutamist nimetatakse ületrimmimiseks. Trimmimine üldiselt tähendab pärämootori reguleerimist esimese 20° vahemikus. Seda vahemikku kasutatakse paati tasasel veel juhtides. Terminit kalle kasutatakse üldiselt pärämootori veest väljatõstmise tähistamiseks. Kui mootor on välja lülitatud ja süütevõti sisse lülitatud, on võimalik pärämootorit veest välja tõsta. Madalal tühikäigul on võimalik pärämootorit samuti üle trimmivahemiku kallutada, et saaks paati juhtida nt madalas vees.



- a - Trimmilüliti
- b - Kalde ulatus
- c - Trimmivahemik

ELEKTRILISE TRIMMI JUHTIMINE

Enamike paatide puhul annab paadi juhtimine keskmises trimmivahemikus häid tulemusi. Kuid selleks, et saada trimmimisest täiskasu, võib ette tulla olukordi, kus tuleks pärämootor täies ulatuses alla või üles trimmida. Koos parema käsitletavusega mõningates olukordades kasvab ka paadi kasutaja vastutus – ta peab olema tähelepanelik mõningate juhtimisel esinevate ohtude suhtes.

Kõige olulisem oht juhtimisel on tõmme ehk pöördemoment, mida on võimalik tunda roolil või tüüril. Selle juhtimisel tekkiva pöördemomendi põhjuseks on pärämootori trimmimine selliselt, et sõukruvi ei ole veepinnaga paralleelne.

⚠ HOIATUS

Pärämootorit üle neutraalse juhtimisala trimmides võite tekitada olukorra, kus rooli või tüüripideme ülemäärane tõmme põhjustab paadi juhitavuse kaotamise. Hoidke juhtseadmeid pärämootorit neutraalasendist väljapoole trimmides kontrolli all.

Pidage hoolega silmas järgmisi aspekte.

1. Allatrimmimine võib põhjustada järgmist.
 - Võõri langetada
 - Kiirema kohaltvõtu, eriti raske koorma või raske ahtriga paadi korral.
 - Üldiselt see parandab sõiduomadusi segalainetusega vees
 - Suurendage rooli pöördemomenti või tõmmake seda paremale (tavapärase parema käe suunas pöörleva sõukruvi korral).

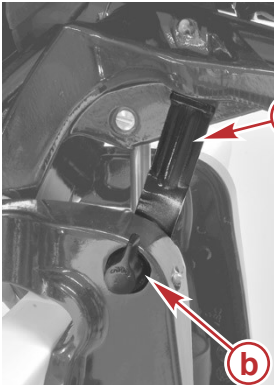
FUNKTSIOONID JA JUHTSEADISED

- Liigne alltrimmimine võib mõningate paatide korral võõri sellisel määral langetada, et paat hakkab siledal veel sõites veepinda raiuma. See võib põhjustada ootamatuid pööranguid mõlemasse suunda (kutsutakse ülejuhtimiseks), kui paati üritatakse pöörata või kui teele jääb mõni suurem laine.
2. Üles- või väljatrimmimine võib põhjustada järgmist.
- Tõsta võõri kõrgemale veest välja
 - Enamasti kasutatakse kiiruse tõstmiseks.
 - Suureneb kaugus veelustest objektidest või madalast põhjast
 - Suurendage rooli pingutusmomenti või tõmmake tavalisest paigalduskõrgusest vasakule (tavapärase parema käe suunas pöörleva sõukruvi korral)
 - Liigne ületrimmimine võib põhjustada paadi hüplemist või sõukruvi kavitatsiooni.
 - See võib põhjustada ka mootori ülekuumenemist kui mõni jahutusvee sisselaskeavadest asub veepiirist kõrgemal.

KALLUTAMINE

Pärämootori kallutamiseks lülitage motor välja ja vajutage trimmimise/kallutamise lüliti või lisakalde lüliti ülemisse asendisse. Pärämootor kallutatakse üles kuni lüliti vabastatakse või kuni see jõuab maksimumasendisse.

1. Rakendage kalde tugivarrast, keerates selle nuppu, mis liigutab tugivarda ülespoole.
2. Langetage pärämootor tugivardale.
3. Eemaldage kalde tugivarrast, tõstes pärämootori tugivardalt ning keerates varda allapoole. Langetage pärämootorit.



- a - Kalde tugivarrast
- b - Nupp

KÄSITSI KALLUTAMINE

Kui pärämootorit pole võimalik elektrilise lülitiga kallutada, on seda võimalik teha käsitsi.

NBI Manuaalne kalde vabastusventiil peab olema kinni keeratud enne pärämootori kasutamist, et vältida pärämootori üleskallutamist tagurpidi sõidu ajal.

FUNKTSIOONID JA JUHTSEADISED

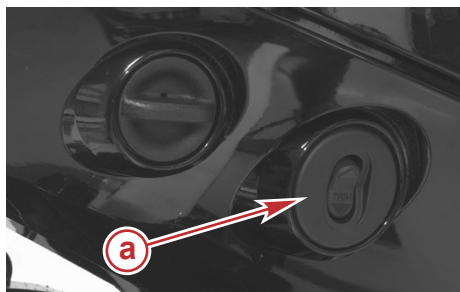
Keerake manuaalset vabastusventiili kolm pööret vastupäeva. Seejärel saate püramootorit käsitsi kallutada. Kallutage püramootor soovitud asendisse ja kinnitage manuaalne vabastusventiil.



54177

LISAKALDE LÜLITI

Seda lülitit võib kasutada püramootori elektrilise trimmisüsteemiga üles- või allakallutamiseks.



a - Lisakalde lülit

54178

KASUTAMINE MADALAS VEES

Juhtides paati madalas vees, on võimalik kallutada püramootor maksimaalsest trimmivahemikust väljapoole, et vältida madalikule kinnisõitmist.

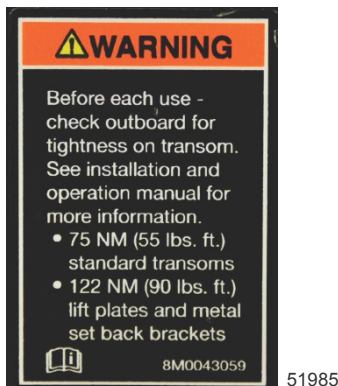
1. Vähendage mootori kiirus alla 2000 p/min.
2. Kallutage püramootor üles. Kontrollige, et kõik vee sisselaskevad oleksid kogu aeg vee all.
3. Kasutage mootorit ainult madalatel kiirustel. Kui mootori kiirus ületab 2000 p/min, tagastub püramootor automaatselt maksimaalsesse trimmivahemikku.

KASUTAMINE

Oluline info

TÄHTIS IGAPÄEVANE KONTROLLIMINE ENNE IGA KASUTAMIST

Kõiki paadile paigaldatud püramootori paigaldusvahendeid tuleb kontrollida, veendumaks, et need pole lahti tulnud. Püramootori klambri oleval andmeplaat tuleb omanikule meelde vajadust enne iga kasutamist püramootorit ahtri peegli küljes hoidvaid kinnitus detaile kontrollida.



Andmeplaat ahtri peegli kinnitusdetaili

KÄIVITUSEELNE KONTROLLNIMEKIRI

- Juht tunneb ohutuid navigeerimis-, paadisõidu- ja juhtimisprotseduure.
- Igal reisijal on isiklik sobiva suurusega korralik ujuvvahend käepärast (see on seadusega nõutud).
- Päästerõngas või päästepadi, mida vette kukkunud inimesele visata.
- Teadke oma paadi maksimaalset lasti. Vaadake paadi jõudlusplaadiit.
- Kütusevarud on korralikud.
- Paigutage reisijad ja pagas nii, et raskus oleks ühtlaselt jaotunud ja kõik istuksid korralikul istmel.
- Õelge kellelegi, kuhu lähete ja millal tagasi loodate jõuda.
- Paadi juhtimine alkoholi või narkootikumide mõju all on seadusega keelatud.
- Tundke vett ja piirkonda, kuhu lähete sõitma; tõusu ja mõõna, hoovuseid, leetseljaku, karisid ja muid ohte.
- Sooritage ülevaatused, mis on loetletud lõigus **Hooldus – kontrollimise ja hooldamise kava**.

Külmumistemperatuuridel opereerimine

Kasutades või hoides püramootorit ankrus külmumistemperatuuril või külmumistemperatuuri lähedasel temperatuuril hoidke püramootorit alati all, et käigukast oleks vees. See aitab ära hoida käigukasti jäänud vee jäätumist, mis võib kahjustada veepumpa ja muid komponente.

Kui on vee jäätumise oht, tuleks püramootorit eemaldada ja täielikult veest tühjaks nõrutada. Kui ajamivõlli korpuses olev vesi jäätab, takistab see vee voolu mootorisse, mis võib kaasa tuua kahjustusi.

Soolases või reostatud vees opereerimine

Iga kord, kui olete püramootorit kasutanud soolases või reostatud vees, soovime mootori veesüsteemi läbi loputada. See aitab vältida veesüsteemi ummistumist kogunenud jääkidest. Vt jaotist **Hooldus – jahutussüsteemi loputamine**.

KASUTAMINE

Kui jääte paadiga ankrusse, kallutage alati përamootorit nii, et käigukast oleks täielikult veest väljas (välja arvatud külmumistemperatuuridel).

Peske përamootorit väljast ning loputage sõukruvi ja käigukasti väljalase pärast iga kasutust puhta veega. Kord kuus pihustage väliste metallpindadele Mercury Precisioni või Quicksilveri roostekaitset. Ärge pihustage korrosioonianoodidele, sest see vähendab nende tõhusust.

Kasutamine suurtes kõrgustes

Mootor kompenseerib automaatselt kõrgemal paiknemisest tulenevad muutused. Õhu hapnikusisalduse vähenemisest tulenevat tavapäraselt jõudluse vähenemist võib aidata kompenseerida teistsuguse sammuga sõukruvi. Pidage nõu müüjaga.

Tõstmise ja ilma mõju jõudlusele

Järgmistes tingimustes on mootori jõudlus väiksem ja seda ei saa mootorikütuse ega elektrooniliste juhtimissüsteemidega kompenseerida.

- Paiknemine merepinnast kõrgemal
- Kõrge temperatuur
- Madal baromeetri rõhk
- Suur niiskus

Nendes olukordades on õhu tihedus mootoris väiksem, mis omakorda vähendab järgmisi väärtusi.

- Ülelaademootori surve võimendus
- Hobujõud ja pingutusmoment kogu pöörlemisvahemikus
- Mootori pöörete arvu tippväärtus
- Käivitussurve

NÄIDE. Mootoril, mis töötab 8000 jala kõrgusel, väheneb võimsus üle 30% ning kuuma ja niiske ilma korral võib mootori võimsus väheneda 14% võrra. Need kaod kehtivad normaalselt aspireeritud ja ülelaadega mootorite puhul.

Vähenenud võimsuse kompenseerimine.

- Kasutage väiksema sammuga propellerit.
- Muutke käigusuhet, kui see võimalus on.

Mõne paadi puhul saab jõudlust parandada, kasutades väiksema sammuga propellerit, kuid mootori jõudlus jääb sellegipoolest väiksemaks. Mõnikord võib kasu olla käigusuhte vähendamisest. Mootori jõudluse parandamiseks laske sellel töötada maksimaalse soovitusliku pöörete arvu juures või selle lähedal, hoides paadi tavakoormuse korral gaasi täiesti lahti.

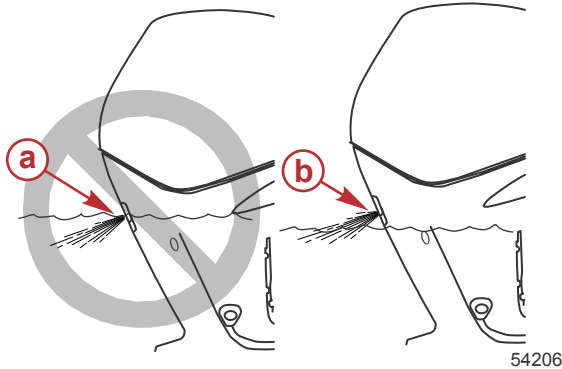
Propelleri või käigusuhte muutmise teised eelised on järgmised.

- See vähendab detonatsiooni võimalust
- Parandab mootori üldist töökindlust ja vastupidavust

KASUTAMINE

Trimminurga seadmine mootori tühijooksul

Kui mootor on tühikäigul täielikult allatrimmitud, võib püramootori väljalaskeava mõningate paatide korral vee alla vajuda. See võib põhjustada väljategegaaside tõkestamist, ebaühtlast tühikäiku, liigset tossu ja kahjustada süütekünlaid. Sellises olukorras trimmige püramootorit üles kuni väljalaskeava on veest väljas.



- a - Väljalaskeava vee all (vale)
- b - Väljalaskeava veepiiri kohal (õige)

Madalas vees kasutamine

Juhtides paati madalas vees, on võimalik kallutada püramootor maksimaalsest trimmivahemikust väljapoole, et vältida madalikule kinnisõitmist.

MÄRKUS

Mootori käitamine, kui püramootor on kallutusvahemikus, võib mootorit või ahtri peeglit kahjustada. Kui kasutate mootorit kallutusvahemikus, näiteks madalas vees, ärge ületage 2000 pöört minutis.

1. Vähendage mootori kiirus alla 2000 p/min.
2. Kallutage püramootor üles. Kontrollige, et kõik jahutusvee sisselaskeavad oleksid kogu aeg vee all.
3. Kasutage mootorit ainult madalatel kiirustel.

Kolme kolviga trimmisüsteemiga mudelid. Kui mootori kiirus ületab 2000 p/min, tagastub püramootor automaatselt maksimaalsesse trimmivahemikku.

Ühe kolviga trimmisüsteemiga mudelid. Püramootor jääb mootori pöörete arvust sõltumata valitud kallutusasendisse.

Mootori sissetöötamine

OLULINE! Mootori sissetöötamise protseduuride mittejärgimine võib põhjustada mootori kehva jõudluse ning mootorit kahjustada. Järgige alati sissetöötamise protseduure.

1. Käiake mootorit esimese kahe töötundi jooksul erinevatel gaasiasenditel kiiruseni kuni 4500 p/min veerandi gaasiga ning täisgaasiga ligikaudu ühe minuti vältel iga kümne minuti tagant.
2. Järgmise kaheksa tunni jooksul vältige pidevat täisgaasi pikema perioodi vältel kui viis minutit korraga.

Mootori käivitamine

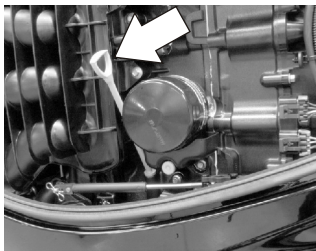
Enne käivitamist vaadake üle selles jaotises toodud **käivituseelne kontrollnimekirja mootori sissetöötamise juhised**.

KASUTAMINE

MÄRKUS

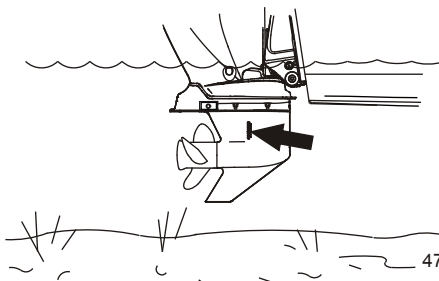
Kui pole piisavalt jahutavat vett, võib mootor, veepump ja muud koostisosad üle kuumeneda ja kahjustuda. Töö ajal peab vee sisselaskevades olema piisaval hulgal vett.

1. Kontrollige mootori õlitaset.



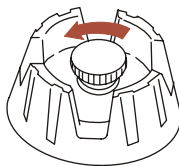
47820

2. Kontrollige, et jahutusvee sisselase oleks vees.



47412

3. Manuaalse õhutusega kütusepaakide korral avage kütusepaagi õhutus kork (täitekorgi sees).



19748

4. Kinnitage talrepi seiskamisnupp käitusasendisse RUN. Vt jaotist **Üldteave – talrepi seiskamisnupp**.



19791

KASUTAMINE

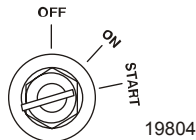
5. Nihutage päramootori käigukang neutraalasendisse (N).



6. Käivitamine süütevõtmega – keerake süütevõti käivitusasendisse START ja vabastage see. Elektrooniline käivitusüsteem hakkab automaatselt mootorit käivitama. Kui mootor ei käivitu, lõpetab mootor käivitusprotsessi. Keerake võti uuesti käivitusasendisse START, kuni mootor käivitub.

NBI Uue mootori esmakordsel käivitamisel või juhul, kui mootorist on kütus otsa saanud või see on tühjaks lastud, tuleb kütusesüsteem täita järgmiselt.

Keerake süütevõti sisselülitatud asendisse ON umbes viieks sekundiks. Keerake võti käivitusasendisse START ja vabastage see; mootor käivitub kuni kaheksa sekundit. Mootor võib käivituda, töötada raskelt ja jääda süsteemi täitmise ajal seisma. Korrake seda käivitamise protseduuri, kuni mootor tööle jääb. Laske mootoril käivituskatsete vahel 20–30 sekundit jahtuda.



7. Kui mootor käivitub, kontrollige, et veepumba vaateavast voolaks välja pidev veejuga. **OLULINE!** Kui veepumba vaateavast vett ei tule, seisake mootor ja kontrollige, et jahutusvee sisselase poleks ummistunud. Kui ummistusi pole, võib veepump olla katki või jahutusüsteem blokeerunud. See võib põhjustada mootori ülekuumenemist. Laske edasimüüjal päramootorit kontrollida. Ülekuumenenud mootori kasutamine võib mootorit rängalt kahjustada.

KASUTAMINE

8. Kui mootor ei käivitu, lükake sisse ainult gaasi nupp ja gaasi andmiseks lükake kaugjuhtimispidli hooba veidi edasi. Käivitage mootor ja vähendage survet gaasile kohe pärast mootori käivitumist.



MOOTORI SOOJENDAMINE

Enne töö alustamist laske mootoril tühikäigul kolm minutit soojeneda.

Käikude vahetamine

OLULINE! Meeles tuleb pidada järgmist:

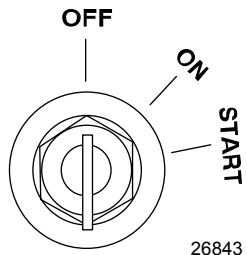
- kunagi ei tohi püramootori käiku vahetada, kui mootor pole tühikäigul;
- kui mootor ei tööta, ei tohi tagurpidi käiku sisse lülitada.
- Püramootoril on juhtimiseks kolm käiguasendit: edasi (F), neutraal (N) ja tagurpidi (R).
- Käike vahetades peatuge alati neutraalasendis ja laske mootori kiirusel tühikäigule aeglustuda.
- Püramootori käike tuleb vahetada kiirete liigutustega.
- Pärast käigu sisselükkamist lükake kangi kiiruse lisamiseks ettepoole.



KASUTAMINE

Mootori seiskamine

vähendage mootori kiirust ja lülitage käigukang neutraalasendisse. Keerake süütevõti väljalülitatud asendisse OFF.



26843

HOOLDUS

Päramootori hooldus

Päramootori parimas töökorras hoidmiseks on oluline päramootorit regulaarselt kontrollida ja hooldust, mis hooldada vastavalt jaotisele **Kontrollimise ja hooldamise kava**. Soovitame tungivaltp mootori eest korralikult hoolitseda, et kindlustada teie ja teie reisijate ohutus ning säilitada mootori töökindlus.

Registreerige tehtud hooldustööd **hoolduslogisse**, mis asub selle raamatu tagaküljel. Salvestage kõik hooldustööde tellimused ja kvitungid.

PÄRAMOOTORILE VARUOSADE VALIMINE

Soovitame kasutada ehtsaid Mercury Precisioni või Quicksilveri varuosi ja originaalmäärdeid.

EPA heitmenormid

Kõigil uutel Mercury Marine'i päramootoritel on USA keskkonnakaitsetemati sertifikaat, mis kinnitab toodangu vastavust uute päramootorite õhusaastanormidele. Sertifikaadi olemasolu annab kinnitust teatud korrekтуuride kohta, mida tehases rakendatavates standardites on tehtud. Sellest tulenevalt peate tehase kehtestatud protseduure rangelt järgima ka toodete hooldamisel ning võimalusel taastama esialgse konstruktsiooni. **Heitmete vähendamise seadmeid ja süsteeme võivad hooldada, vahetada ja remontida kõik sädesüütega (SI) veesõidumootorite remondiettevõtted ja spetsialistid.**

HEITMESERTIFIKAADI SILT

Mootorile on tootmise käigus paigaldatud emissioonide sertifikaatide sildid, millel on toodud emissioonitasemed ja mootori emissioonidega otseselt seotud tehnilised andmed.

MERCURY		EMISSION CONTROL INFORMATION	
THIS ENGINE CONFORMS TO <input type="checkbox"/> CALIFORNIA AND U.S. EPA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES			
REFER TO OWNERS MANUAL FOR REQUIRED MAINTENANCE, SPECIFICATIONS, AND ADJUSTMENTS			
IDLE SPEED (in gear): <input type="text"/>		FAMILY: <input type="text"/>	
<input type="text"/> hp	<input type="text"/> L	HC+NOx:FEL: <input type="text"/> g/kWh	<input type="text"/>
<input type="text"/> kw		CO FEL: <input type="text"/> g/kWh	<input type="text"/>
SPARK PLUG: <input type="text"/>		<input type="text"/>	
GAP: <input type="text"/>		<input type="text"/>	
LOW PERM/HIGH PERM: <input type="text"/>		<input type="text"/>	

43210

- a - Kiirus tühikäigul
- b - Mootori võimsus
- c - Kolvimaht
- d - Mootori võimsus kilovattides
- e - Tootmiskuupäev
- f - Mootoriklassi number
- g - Sellesse klassi kuuluvate mootorite reguleeritud emissiooni piirmäär
- h - Sellesse klassi kuuluvate mootorite reguleeritud emissiooni piirmäär
- i - Soovitav süüteküünlal ja kontaktide vahe
- j - Kütusevooliku läbilaskvus protsentides

OMANIKU VASTUTUS

Mootori omanik/kasutaja peab mootorit regulaarselt hooldama, et hoida heitmemäära ettenähtud sertifikaadistandardite raames.

Omanik/kasutaja ei tohi mootorit mingil moel modifitseerida, mis võiks selle võimsust muuta, ega lubada heitmetasemetel ületada tehases eelnevalt määratletud andmeid.

HOOLDUS

Kontrollimise ja hooldamise kava

ENNE IGA KASUTAMIST

- Kontrollige mootori õlitaset. Vt jaotist **Kütus ja õli – mootoriõli kontrollimine ja lisamine**.
- Kontrollige, kas talrepi seiskamisnupp seiskab mootori.
- Kontrollige, et pärmootor oleks ahtriheeli küljes kindlalt kinni. Kui pärmootor või selle kinnitusdetailid on lahti, keerake pärmootori kinnitusdetailid määratud pingutusmomendini kinni. Kinnituste kontrollimisel pöörake tähelepanu pärmootori ahtriheeli kinnitusdetaili materjali või värvi vigastustele, mille võib olla põhjustanud pärmootori ja ahtriheeli kinnitusdetailide vaheline liikumine. Otsige ka liikumise märke pärmootori ahtriheeli kinnitusdetailide ja paadi ahtriheeli (tösteplaat/ ääriseklamber) vahel.

Kirjeldus	Nm	naelitoli	naeljalga
Pärmootori kinnitusmutrid ja -poldid – standardne paadi ahtriheel	75	–	55
Pärmootori kinnitusmutrid ja -poldid – metallist tösteplaadid ja ääriseklambri	122	–	90

- Kontrollige toitesüsteemi seisundit ja võimalikke lekkeid.
- Kontrollige roolisüsteemi, et ei esineks takistavaid või lahtiseid koostisosi.
- Veenduge, et sõukruvi labad pole kahjustatud.

PÄRAST IGA KASUTAMIST

- Pärast soolases või reostatud vees kasutamist tuleb pärmootori jahutussüsteem läbi pesta. Vt jaotist **Jahutussüsteemi läbipesu**.
- Peske maha kõik soolajäägid ning loputage sõukruvi väljalaskeava ning käigukasti puhta veega, kui mootor on töötanud soolases vees.
- Soolases vees kasutades tuleb kontrollida soolade ladestumist pumba ja selle osadele. Vt jaotist **Veepumba puhastamine (soolases vees kasutamisel)**.

PÄRAST IGA 100 TÖÖTUNDI VÕI KORD AASTAS, OLENEVALT SELLEST, KUMB TINGIMUS TÄITUB ESIMESENA

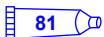
- Vahetage mootoriõli ja õlifilter. Kui mootorit kasutatakse raskemates tingimustes, nt pikalt traalides, tuleks õli vahetada sagedamini. Vt jaotist **Mootoriõli vahetamine**.
- Kontrollige visuaalselt termostaati, et see poleks korrodeerunud ega vedru purunenud. Veenduge, et termostaat sulgub toatemperatuuril täielikult. Seda osa peaks hooldama volitatud edasimüüja.
- Kontrollige, et madalsurve kütusefilter oleks saasteainetest puhas. Vahetage filter vajaduse korral välja. Vt jaotist **Toitesüsteem**.
- Kontrollige pärmootori kinnitusdetaili, millega see on paadi ahtriheeli külge kinnitatud. Kinnitage detailid tehnilistes andmetes toodud pingutusmomendiga. Seda osa peaks hooldama volitatud edasimüüja.

Kirjeldus	Nm	naelitoli	naeljalga
Pärmootori kinnitusmutrid ja -poldid – standardne paadi ahtriheel	75	–	55
Pärmootori kinnitusmutrid ja -poldid – metallist tösteplaadid ja ääriseklambri	122	–	90

- Kontrollige korrosioonianoodi. Soolases vees kasutamisel tuleb seda kontrollida sagedamini. Vt jaotist **Korrosioonikaitse anood**.
- Käigukasti määrdest tühjendamine ja vahetamine. Vt jaotist **Käigukasti määrdeaine**.

HOOLDUS

- Kontrollige akut. Vt jaotist**Aku kontrollimine**.
- Kasutamine soolases vees. Eemaldage süüteküünlad, kontrollige nende korrodeerumise astet ning vajaduse korral asendage süüteküünlad. Enne paigaldamist kandke süüteküünla keermetele õhuke kiht kinnikiilumise vastast vahendit. Vt jaotist**Süüteküünla kontrollimine ja vahetamine**.

Toru viitenumber	Kirjeldus	Kasutatavus	Osa nr
 81	Kinnikiilumise vastane vahend	Süüteküünla keermed	92-898101385

- Kontrollige juhtmeid ja pistikuid.
- Kontrollige poltide, mutrite ja teiste kinnitusvahendite pingutust.
- Kontrollige mootorikapoti tihendeid – need peavad olema terved ja vigastusteta.
- Kontrollige kapoti sisemuses olevat heli summutavat vahtisolatsiooni (kui on olemas) – see peab olema terve ja vigastusteta.
- Veenduge, et sisselaske summuti (olemasolu korral) oleks omal kohal.
- Veenduge, et tühikäigu summuti (olemasolu korral) oleks omal kohal.
- Kontrollige kas õhu sisselaskevoolikute klambrid ja kummitihendid (olemasolu korral) on korras.

IGA 300 TÖÖTUNNI VÕI KOLME AASTA JÄREL

- Vahetage välja veepumba tiivik (sagedamini, kui ilmneb ülekuumenemine või veesurve väheneb). Seda osa peaks hooldama volitatud edasimüüja.
- Kontrollige elektrilise trimmi vedelikku. Vt jaotist**Elektrilise trimmi vedeliku kontrollimine**.
- Vahetage välja kõrgsurve liinisisene kütusefilter. Seda osa peaks hooldama volitatud edasimüüja.
- Vahetage süüteküünal välja pärast esimest 300 tundi või kolme aasta möödudes. Pärast seda tuleb süüteküünal kontrollida iga 300 töötunni järel või kord kolme aasta jooksul. Vahetage süüteküünlad vajaduse korral välja. Vt jaotist**Süüteküünla kontrollimine ja vahetamine**.

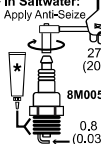

ENNE PIKAAJALIST SÄILITAMIST

- Vt jaotist**Säilitamine**.

HOOLDUS

Hooldusgraafiku kleebis (75–115)



MAINTENANCE SCHEDULE
FOURSTROKE

EVERY 100 HOURS OF USE OR ONCE YEARLY	EVERY 300 HOURS OF USE OR THREE YEARS
REPLACE	REPLACE
Engine Oil and Filter	Spark Plugs*
Gearcase Lubricant	Water Pump Impeller
INSPECT	
Spark Plugs*	
Thermostat	
Low Pressure Fuel Filter	
Anodes	
For Storage Preparation See Owner's Manual	
Specifications	
Full Throttle RPM: 75/80HP 4500-5500 90/100/115HP 5000-6000 Neutral Idle RPM: 700	* In Saltwater: Apply Anti-Seize  27 Nm (20 lb-ft) 8M0057936 0.8 mm (0.032 in.)
	Engine Oil  5.2 L (5.5 U.S. qt.)

58248

75-115

MAINTENANCE SCHEDULE
Pro XS










EVERY 100 HOURS OF USE OR ONCE YEARLY	EVERY 300 HOURS OF USE OR THREE YEARS
REPLACE	REPLACE
Engine Oil and Filter	Spark Plugs*
Gearcase Lubricant	Water Pump Impeller
INSPECT	
Spark Plugs*	
Thermostat	
Low Pressure Fuel Filter	
Anodes	
For Storage Preparation See Owner's Manual	
Specifications	
Full Throttle RPM: 5900-6300 Neutral Idle RPM: 700	* In Saltwater: Apply Anti-Seize  27 Nm (20 lb-ft) 8M0057936 0.8 mm (0.032 in.)
	Engine Oil  5.2 L (5.5 U.S. qt.)

59342

115 Pro XS

Järgnevas tabelis on toodud mootoril paikneva hooldusgraafiku kleebise tähised ja nende üldine kirjeldus.

HOOLDUS

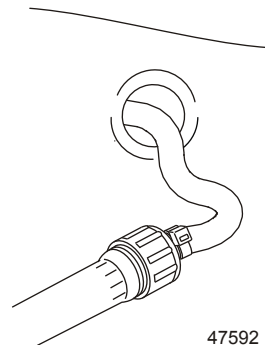
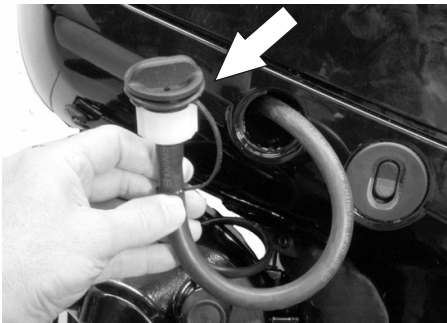
Tähis	Definitsioon	Tähis	Definitsioon
 58249	Vaheta välja	 58250	Kontrolli
 58251	Mootoriõli ja filter	 58252	Käigukasti määrdeaine
 58253	Süüteküünlad	 58254	Termostaat
 58255	Madalsurve kütusefilter	 58256	Anoodid
 58258	Veepumba tiivik		

Jahutussüsteemi läbipesu

Iga kord, kui olete püramootorit kasutanud soolases, reostunud või mudases vees, tuleb mootori veesüsteem läbi pesta. See aitab vältida veesüsteemi ummistavatest kogunenud jääkidest.

NBI Loputamise ajal võib püramootor olla kallutatud või vertikaalses töösendis.

1. Paigutage väljalülitatud püramootor kas töösensidisse (vertikaalne) või kallutatud asendisse.
2. Eemaldage tagumiselt kapotiasalt loputusliitmik.
3. Eemaldage loputusliitmiku kate ja keerake veevoolik loputusliitmikku.



47592

4. Keerake veekraan (kuni 1/2 pööret) lahti ja laske veel umbes 15 minutit jahutussüsteemi loputada.

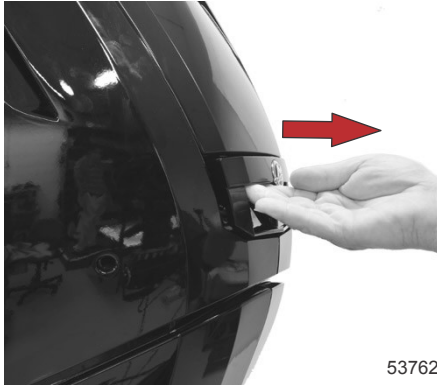
HOOLDUS

5. Kui loputamine on lõppenud, lülitage vesi välja ja eemaldage veevoolik.
6. Paigaldage loputusliitmiku kate. Pange loputusliitmik tagumisse kapotiossa tagasi.

Mootorikapoti ülemise osa eemaldamine ja paigaldamine

EEMALDAMINE

Avage kapott, tõmmates kapoti tagumist haaki. Tõstke kapoti ülemine osa mootorilt ära.



PAIGALDAMINE

1. Tõstke kapoti ülemine osa üle mootori maha.
2. Viige kapoti esiosa kõigepealt alla ja sulgege eesmine haak. Langetage kapott suletud asendisse ja vajutage veidi selle tagaosa, et see kohale kinnituks. Veenduge, et kapott on kindlalt kinni, proovides selle tagumist osa üles tõmmata.



Kapoti ülemise ja alumise osa puhastamine

OLULINE! Kuivalt pühkides (kuiva plastpinda pühkides) tekivad pinnale väikesed kriimustused. Enne puhastamist tuleb pinda alati niisutada. Ärge kasutage soolhapet sisaldavaid pesuaineid. Järgige korrektseid puhastamise ja vahatamise protseduure.

PUHASTAMINE JA VAHATAMINE

1. Enne pesemist loputage kapotiosadelt puhta veega maha mustus ja tolm, mis võiksid muidu pinda kriimustada.

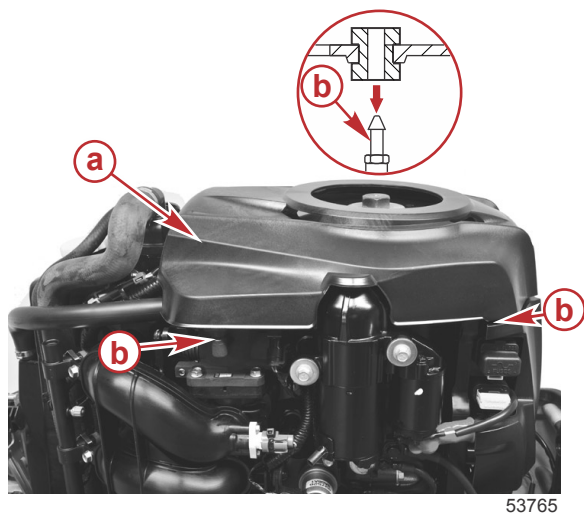
HOOLDUS

2. Peske kapotipooli puhta veega ja pehme mitteabasiivse seebiga. Kasutage pesemiseks puhast pehmet lappi.
3. Kuivatage hoolikalt puhta pehme lapiga.
4. Vahatage pinda mitteabasiivse autode poleerimisvahendiga (läbipaistvatele pinnakatetele mõeldud poleerimisvahend). Eemaldage ülemäärane pealekantud vaha käe või pehme puhta lapiga.
5. Väiksemate kriimustuste eemaldamiseks kasutage Mercury Marine kapoti viimistlusvahendit (92-859026K 1).

Hooratta katte eemaldamine ja paigaldamine

EEMALDAMINE

Tõstke kate kinnitusvarrastelt ära.



- a - Hooratta kate
- b - Neli kinnitusvarrast, kaks kummalgi mootori poolel

PAIGALDAMINE


Asetage kate neljale eesmisele kinnitusvardale ning seejärel kinnitage kate kohale, lükates katet alla kinnitusvarrastele.

Veepumba puhastamine (soolases vees kasutamisel)

Kui päramootorit kasutatakse soolases vees, eemaldage kapoti pealmine osa ja hooratta kate. Kontrollige soolade ladestumist pumba ja selle osadele. Peske kõik pumbale ja selle osadele kogunenud soolajäägid puhta veega. Ärge suunake veejuga õhufiltrile/sisselaskesse ega generaatorile. Pärast pesemist laske pumal ja selle koostisosadel kuivada. Kandke pumba ja selle koostisosade välistele metallosadele Quicksilveri või Mercury Precisioni korrosioonikaitsega määrdeainet. Ärge pihustage korrosioonikaitset generaatori ülekananderihmale ega rihmaratastele.

OLULINE! Ärge pihustage korrosioonikaitset ega kandke määrdeainet generaatori ülekananderihmale ega rihmaratastele. Kui generaatori ülekananderihm saab kokku mis tahes määrdeainega või korrosioonikaitsega, võib see libiseda ja kahjustuda.

HOOLDUS

Toru viitenumber	Kirjeldus	Kasutatavus	Osa nr
 120	Korrosioonikaitse	Pumba ja selle koostisosade välised metallpinnad.	92-802878Q55

Aku kontrollimine

Akut tuleb mootori ettenähtud käivitusvõime tagamiseks regulaarselt kontrollida.

OLULINE! Lugege läbi akuga kaasasolevad ohutus- ja hooldusjuhendid.

1. Lülitage mootor enne aku hooldamist välja.
2. Veenduge, et aku ei liigu paigast.
3. Akukaabli klemmid peavad olema puhtad, tihedad ja õigesti paigaldatud. Positiivne ühendatakse positiivsega, negatiivne negatiivsega.
4. Veenduge, et aku on varustatud mittejuhtiva kaitsega, mis väldib akuklemmide juhuslikku lühistumist.

Kütusesüsteem

TOITESÜSTEEM

HOIATUS

Kütus on tule- ja plahvatusohtlik. Veenduge, et süüde on välja lülitatud ja talrep sellises asendis, et mootorit poleks võimalik käivitada. Toitesüsteemiga tegeledes ei tohi suitsetada ega viibida tule- või sädemeteallika läheduses. Tööala peab olema hästi õhutatud ning kütuseaurude sissehingamist tuleks vältida. Kontrollige enne mootori käivitamist alati võimalike lekete olemasolu ning pühkige lekkinud kütus viivitamatult ära.

OLULINE! Kütuse kogumiseks ja talletamiseks kasutage selleks ettenähtud mahuteid. Mahatilkunud kütus tuleb viivitamatult ära pühkida. Kütuse koristamiseks kasutatud materjalid tuleb kasutusest kõrvaldada selleks ettenähtud hoiunõudes.

Enne mis tahes kütusesüsteemi osa hooldamist:

1. seisake mootor ja ühendage aku lahti;
2. kütusesüsteemi tuleb hooldada hea ventilatsiooniga kohas;
3. kontrollige pärast hooldamist, et ei esineks lekkeid.

KÜTUSELIINIDE KONTROLLIMINE

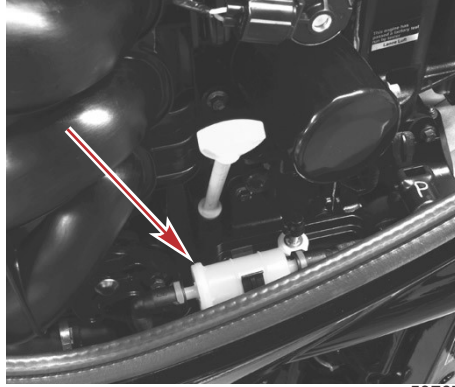
Kontrollige kütuseliine visuaalselt pragude, pundumise, lekete, kõvenemise või muude kahjustuste või materjalide halvenemise suhtes. Selliste nähtude ilmumisel tuleb kütuseliin välja vahetada.

KÜTUSEFILTRID

Vt jaotist **Kontrollimise ja hooldamise kava** – sealt leiate korrektsed hooldusintervallid.

HOOLDUS

Mootor on varustatud kahe kütusefiltriga – ühe madalsurve filtri ja ühe kõrgsurve filtri. Madalsurve filtrit on võimalik hooldada üldise hoolduse alusel, kuid kõrgsurve filtrit võib hooldada ainult volitatud edasimüüja.



Madalsurve kütusefilter

MADALSURVE KÜTUSEFILTER

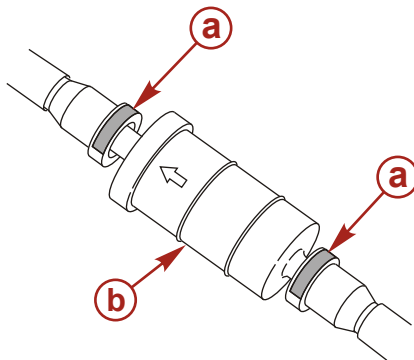
Eemaldamine

1. Keerake süütevõti väljalülitatud asendisse OFF.
2. Asetage kütusefiltri alla lapp või rätik, et püüda kinni voolikust ja filtrist lekkiv kütus.

⚠ HOIATUS

Kütus on tule- ja plahvatusohtlik. Veenduge, et süüde on välja lülitatud ja talrep sellises asendis, et mootorit poleks võimalik käivitada. Toitesüsteemiga tegeledes ei tohi suitsetada ega viibida tule- või sädemeteallika läheduses. Tööala peab olema hästi õhutatud ning kütuseaurude sissehingamist tuleks vältida. Kontrollige enne mootori käivitamist alati võimalikke lekete olemasolu ning pühkige lekkinud kütus viivitamatult ära.

3. Lükake kütusevooliku vabastuslapatsid sisse ja ühendage kütusevoolikud kütusefiltrist lahti.



- a - Kütusevooliku vabastuslapats
- b - Madalsurve kütusefilter

20815

Paigaldamine

1. Paigaldage uus kütusefilter selliselt, et nool osutaks mootori suunas.

HOOLDUS

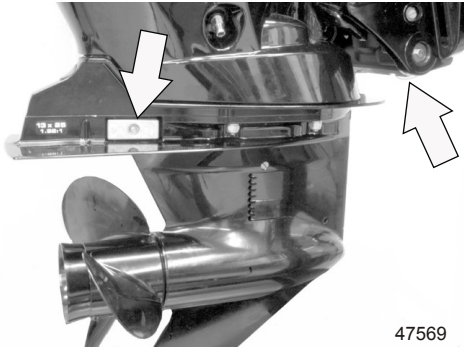
2. Ühendage kütusevoolikud kindlalt kütusefiltriga, lukustades voolikuühendused.
3. Kontrollige kütusefiltrit visuaalselt, et ei esineks kütuselekked ja keerake samal ajal süütevõti käitusasendisse RUN, mispeale suunatakse kütus kütusefiltrisse. Kõrvaldage tuvastatud kütuselekked.

Korrosioonikaitse anood

Päramootor on varustatud eri kohtades paiknevate korrosioonianoodidega. See anood aitab päramootorit kaitsta galvaanilise korrosiooni eest, lastes päramootori metallist osade asemel korrodeeruda oma metallil.

Anoodi tuleb regulaarselt kontrollida, eriti soolases vees kasutamisel, sest see kiirendab erosiooni. Korrosioonikaitse püsimise tagamiseks tuleb anood alati välja vahetada enne selle täielikku sööbimist. Anoodi ei tohi värvida ega katta kaitsekihiga, sest see vähendab anoodi efektiivsust.

Kaks anoodi asuvad käigukasti kummalgi küljel. Veel üks anood on paigaldatud talrepikronsteini põhja.



Sõukruvi vahetamine

⚠ HOIATUS

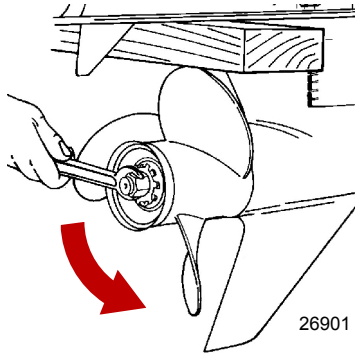
Pöörlev sõukruvi võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma. Ärge käituge paigaldatud sõukruviga paati veest väljas. Enne sõukruvi paigaldamist või eemaldamist paigutage käigukang neutraalasendisse ja rakendage talrepi stopp-nupp, et vältida mootori käivitumist. Asetage sõukruvi laba ja antikavitatsiooni plaadi vahele puuklots.

1. Nihutage päramootori käigukang neutraalasendisse (N).

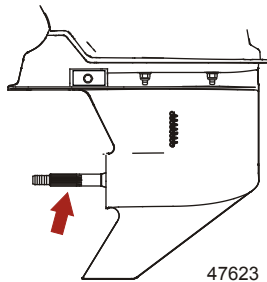




HOOLDUS

2. Sirgestage sõukruvi mutrihoidiku kõverdatud otsad.
3. Asetage käigukasti ja sõukruvi vahele puuklots, et see hoiaks sõukruvi paigal, ning eemaldage sõukruvi mutter.



4. Tõmmake sõukruvi võlliit otse maha. Kui sõukruvi on kinni kiilunud ja seda pole võimalik võlliit eemaldada, laske see eemaldada volitatud edasimüüjal.
5. Katke sõuvõll Extreme Grease'i või määrdega 2-4-C PTFE-ga.



Toru viitenumber	Kirjeldus	Kasutatavus	Osa nr
	Extreme Grease	Sõuvõll	8M0071841
	2-4-C PTFE-ga	Sõuvõll	92-802859Q 1

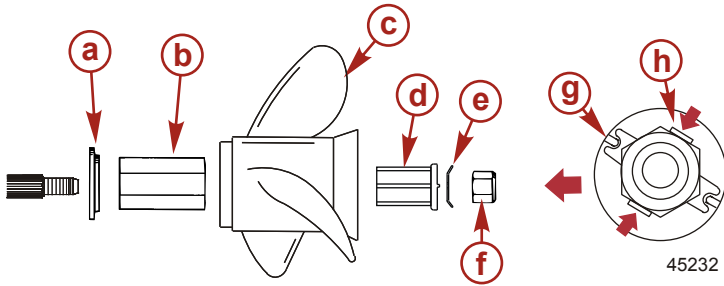
OLULINE! Selleks, et vältida sõukruvi korrodeerumist ning võlliile kinnikiilumist (eriti soolase vee korral), määrige alati tervet sõuvõlli soovitatava määrdainega ettenähtud hooldusvälpade järgi ning ka iga kord, kui sõukruvi eemaldatakse.

FLO-TORQ II SÕUKRUVID

1. Paigaldage sõukruvi võlliile kaasasolevate komponentidega, nagu näidatud.
2. Pange lukustusmutter ajamikrae adaptri tõstetud varrastele ja pingutage lukustusmutrit määratud pingutusmomendini.

HOOLDUS

3. Kinnitage lukustusmutter, painutades sakid üles lukustusmutrite vastu.



- a** - Eesmine surveseib
- b** - Ajamikrae
- c** - Sõukruvi
- d** - Ajamikrae adapter
- e** - Lukustusmutter
- f** - Lukustusmutter
- g** - Tõstetud vardad
- h** - Lukustusmutri vastu painutatud sakid

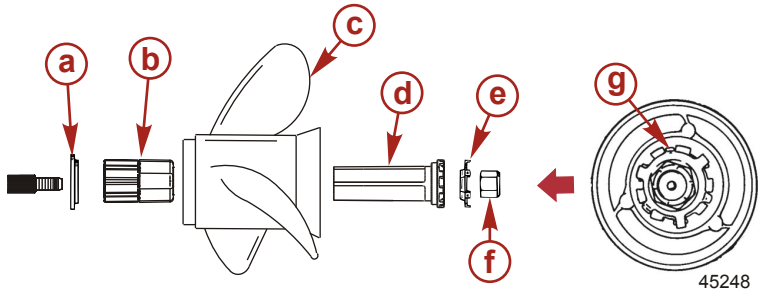
Kirjeldus	Nm	naeltolli	naeljalga
Sõukruvi kinnitusmutter	75	–	55,3

FLO-TORQ IV SÕUKRUVID

1. Paigaldage sõukruvi võllile kaasasolevate komponentidega, nagu näidatud.
2. Kinnitage lukustusmutter tehnilistes andmetes toodud pingutusmomendiga.

HOOLDUS

3. Kinnitage lukustusmutter, vajutades kolm sakki ajamikrae adapteri soontesse.

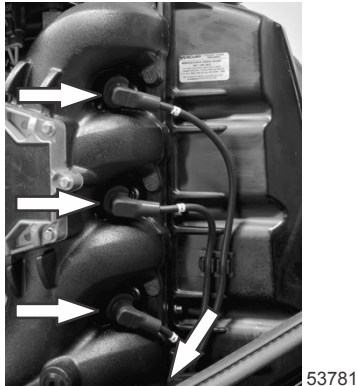


- a** - Eesmine surveseib
- b** - Ajamikrae
- c** - Sõukruvi
- d** - Ajamikrae adapter
- e** - Lukustusmutter
- f** - Lukustusmutter
- g** - Soontesse painutatud sakid

Kirjeldus	Nm	naeltolli	naeljalga
Sõukruvi kinnitusmutter	75	-	55,3

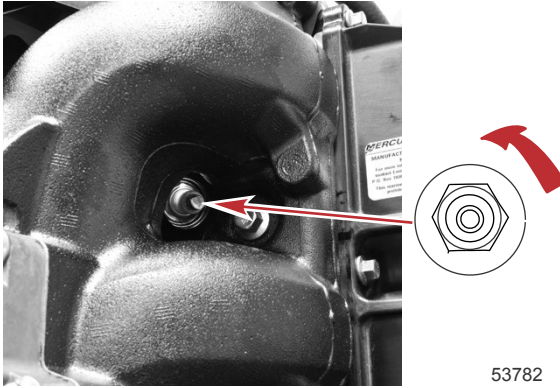
Süüteküünla kontrollimine ja vahetamine

1. Eemaldage süüteküünalde juhtmed. Tõmmake kummist pesad süüteküünaldelt ära.



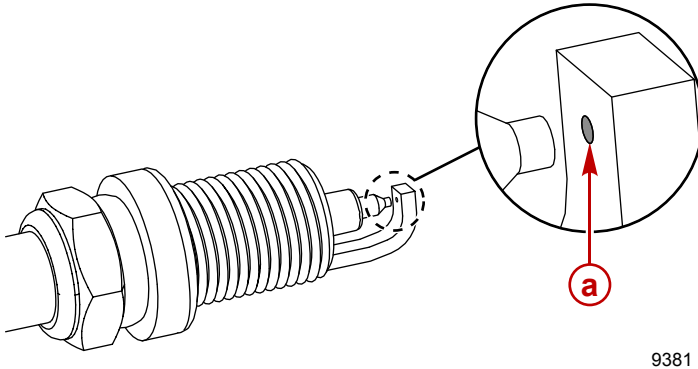
HOOLDUS

2. Eemaldage süüteküünlad ja kontrollige neid.



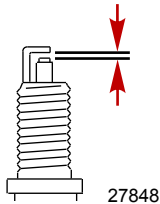
3. Asendage süüteküünal, kui elektrood on kulunud, isolatsioon on kare, pragunenud, katki või kobrutab, või kui süüteküünla elektroodil pole väärismetalli näha.

OLULINE! Süüteküünla värvus ei pruugi selle seisukorda täpselt kajastada. Vigase süüteküünla täpseks hindamiseks kontrollige süüteküünla elektroodi väärismetalli. Kui väärismetalli pole näha, asendage küünal.



a - Väärismetall

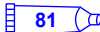
4. Määrake süüteküünla vahe. Vt jaotist **Üldteave – tehnilised andmed**.



- a. Kõigil süüteküünaldel tuleb enne paigaldamist vahet kontrollida ja seda vajaduse korral korrigeerida.

HOOLDUS

- b. Mõõtkte vahet leht- või nõelkaliibriga. Ärge kasutage kunagi vahe kontrollimiseks või reguleerimiseks kiiltüüpi tööriista.
 - c. Kui reguleerimine on vajalik, ärge keskmist elektroodi kangutage ega sellele jõudu rakendage. See on ülitähtis kuluva pinnaga süüteküünalde puhul, mille külgelelektroodile või keskmisele elektroodile on lisatud plaatinat või iriidiumi.
 - d. Kui vahet on vaja suurendada, kasutage tööriista, mis tõmbab külgelektroodi tagasi, puudutamata keskmist elektroodi, portselani ja külgelektroodi kuluvat osa.
 - e. Kui vahet on vaja vähendada, koputage õrnalt süüteküünla külgelektroodi kõva pinda.
5. Soolases vees kasutamine – kandke süüteküünla keermetele õhuke kiht kinnikiilumise vastast vahendit.

Toru viitenumber	Kirjeldus	Kasutatavus	Osa nr
 81	Kinnikiilumise vastane vahend	Süüteküünla keermesed	92-898101385

6. Enne süüteküünalde paigaldamist puhastage süüteküünalde pesad mustusest. Paigaldage süüteküünlad, keerates need käsitsi kinni ja pingutades siis veel 1/4 pööret, või pingutades need määratud pingutusmomendiga.

Kirjeldus	Nm	naeltolli	naeljalga
Süüteküünal	27	–	20

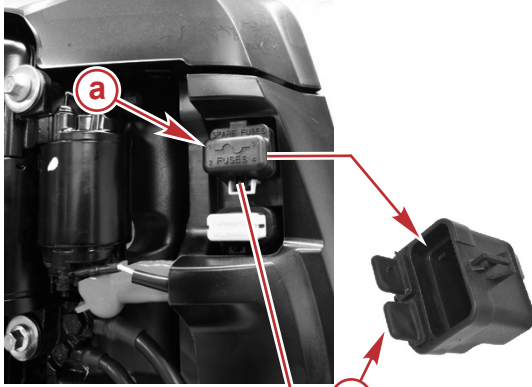
Kaitsmete asendamine

OLULINE! Kandke varukaitsmeid alati kaasas.

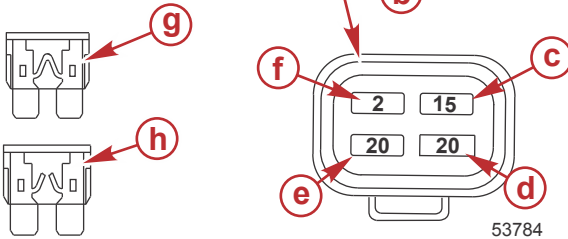
Pärasmootori elektrijuhtmed on kaitstud ülekoormuse eest juhtmestikku paigaldatud kaitsmetega. Kui kaitse läbi läheb, proovige leida ning kõrvaldada ülekoormuse põhjus. Kui põhjust ei suudeta leida, võib kaitse uuesti läbi põleda.

HOOLDUS

Avage kaitsmekarp ja vaadake kaitsme sees olevat hõbedast riba. Kui riba on katki, tuleb kaitse välja vahetada. Vahetage vana kaitse uue sama väärtusega kaitsme vastu.



- a** - Kate
- b** - Varukaitsmete hoidikud
- c** - Kaitse 3 – HELM 15 A – 14 pinniga kaugjuhtimispuhldi juhtmekimbu / kapoti trimmi lüüti
- d** - Kaitse 4 – IGN. 20 A – süütesüsteem
- e** - Kaitse 2 – FUEL 20 A – kütusetoiide
- f** - Kaitse 1 – DIAG. 2 A – diagnostika/sõiduki (lisaseadme) juhtmekimp
- g** - Korras kaitse
- h** - Läbipõlenud kaitse



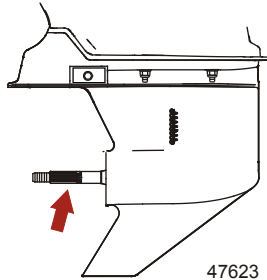
Määrdepunktid

1. Määrige järgmisi osi Extreme Grease'i või määrdega 2-4-C PTFE-ga.



Toru viitenumber	Kirjeldus	Kasutatavus	Osa nr
	Extreme Grease	Sõuvõll	8M0071841
	2-4-C PTFE-ga	Sõuvõll	92-802859Q 1

HOOLDUS

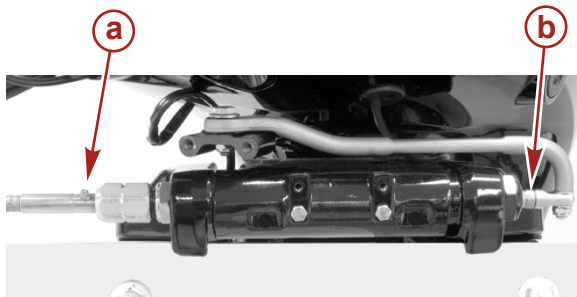
- Sõuvõll – vt jaotist **Sõukruvi vahetamine** sõukruvi eemaldamise ja paigaldamise kohta. Katke kogu sõuvõll täies pikkuses määrdeainega, et vältida sõukruvi südamiku korrodeerumist ja võlli kinnikiilumist.



- Määrige järgmisi osi 2-4-C PTFE-ga või Extreme Grease'iga.

Toru viitenumber	Kirjeldus	Kasutatavus	Osa nr
 95	2-4-C PTFE-ga	Roolikaabel	92-802859Q 1
	Extreme Grease	Roolikaabel	8M0071841

- Roolikaabli määrdetarvik (olemasolu korral) – keerake rooliratast roolikaabli täielikuks päramootori kallutustorusse tagasitõmbamiseks. Määrige läbi liitmiku.



- a** - Liitmik
- b** - Roolikaabli ots

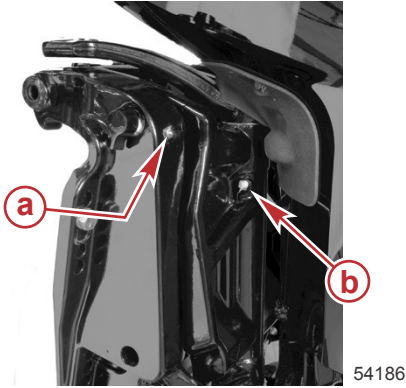
47651

⚠ HOIATUS

Ebapiisavalt määritud kaabel võib põhjustada hüdraulilist lukustumist, mis põhjustada raskeid kehavigastusi või surma paadi juhivavuse kadumise tõttu. Tõmmake roolikaabli ots enne määrdeaine pealekandmist täielikult sisse.

HOOLDUS

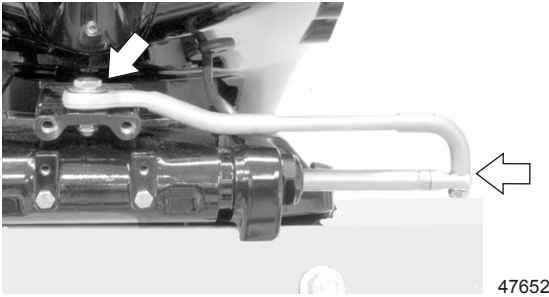
- Kallutushoova määrdetarvik ja pöördvarda määrdetarvik.



- a** - Kallutushoova määrdetarvik
- b** - Pöördvarda määrdetarvik

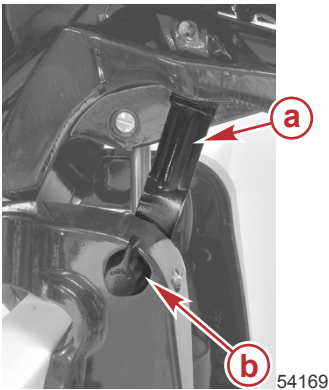
3. Õlitage järgmisi punkte kergõliga.

- Tüüri ühendusvarda pöördpunktid – määrige pöördpunkte.



Elektrilise trimmi vedeliku kontrollimine


1. Kallutage päramootor kõrgeimasse asendisse ning rakendage kalde tugivarras.



- a** - Kalde tugivarras
- b** - Nupp

HOOLDUS

2. Eemaldage täitekork ja kontrollige vedeliku taset. Vedeliku tase peaks olema täitmisava põhjaga tasane. Lisage elektrilisele trimmile Quicksilveri või Mercury Precisioni määrdaineid ja roolivõimendi õli. Kui need pole saadaval, kasutage autode automaatkäigukasti vedelikku (ATF).

Toru viitenumber	Kirjeldus	Kasutatavus	Osa nr
 114	Elektriline trimm ja roolivõimendi õli	Elektrilise trimmi vedeliku mahuti	92-802880Q1



Mootoriõli vahetamine

MOOTORIÕLI MAHT

Mootoriõli maht on ligikaudu 5,2 liitrit (5.5 US qt).

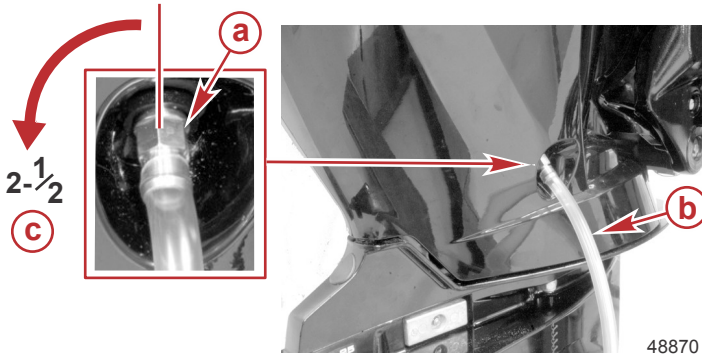
ÕLIVAHETUSE PROTSEDUUR

1. Kallutage päramootorit välja/üles vertikaalsest asendist ligikaudu üheks minutiks, et süsteemis olev õli nõrguks tagasi õlivanni.
2. Kallutage päramootor vertikaalasendisse.
3. Kasutage 16 mm (5/8 in.) võtit ja keerake õli väljalaskekapp lahti, nii et seda saab käega keerata. Olge ettevaatlik, et te klappi liiga palju lahti ei keera, nii et õli välja valgub.
4. Kinnitage 12 mm (7/16 in.) väljalaskevoolik õli väljalaskeava külge. Pange vooliku teine ots sobivasse mahutisse.
5. Keerake õli väljalaskekorki 2 1/2 pööret, lastes õlil välja voolata. Ärge keerake rohkem kui 2 1/2 pööret. **OLULINE! Ärge keerake õli väljalaskeklaapi lahti rohkem kui 2 1/2 pööret. Kui keerate rohkem kui 2 1/2 pööret, võib õlitihend viga saada.**
6. Pärast õli väljavalgumist keerake õli väljalaskekapp käega (päripäeva) kinni ja eemaldage õli väljalaskevoolik.
7. Kinnitage õli väljalaskekapp tehnilistes andmetes toodud pingutusmomendiga. Puhastage klapi ümbrusest õli.

Kirjeldus	Nm	naeltollid	naeljalga
Õli väljalaskekapp	15	133	–

HOOLDUS

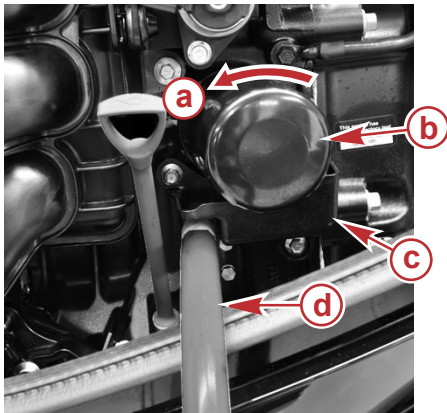
OLULINE! Õli väljalaskeklaapi liigsel pingutamisel võib õlivann viga saada.



- a** - Õli väljalaskeklaapp
- b** - Tühjendusvoolik
- c** - Keerake lahti kuni 2 1/2 pööret

ÕLIFILTRI VAHETAMINE

1. Eemaldage õliavalt kork ja kinnitage 12 mm (7/16 in.) tühjendusvoolik ava külge. Pange vooliku teine ots sobivasse mahutisse.
2. Krugi vana filter vasakus suunas keerates lahti.
3. Laske avas oleval õlil välja voolata ja eemaldage õli väljalaskevoolik.
4. Puhastage ava õlist ja paigaldage kork.
5. Puhastage õlifiltri kinnitusalus. Kandke filtritopendile kiht puhast õli. Ärge kasutage määrdeainet. Krugi uus filter käsitsi sisse, kuni topend puutub vastu baasi, seejärel pingutage 3/4 kuni 1 pöörde võrra.



- a** - Vabastamine
- b** - Õlifilter
- c** - Õliava
- d** - Tühjendusvoolik

ÕLI LISAMINE

1. Eemaldage täitekork ning lisage umbes 5,2 liitrit (5.5 US qt) soovitatud õli. See viib õlitaseme töövahemiku keskpunkti.

HOOLDUS

2. Käitage mootorit viis minutit tühikäigul ja kontrollige võimalike lekete suhtes. Seisake mootor. Õlitaseme täpseks mõõtmiseks laske mootoril enne õlitaseme kontrollimist vähemalt tund aega seista. Vt jaotist **Kütus ja õli – mootoriõli kontrollimine ja lisamine**.

NBI Õlitaseme kontrollimisel viie minuti jooksul pärast mootori seiskamist võib näit olla kuni 1 liitri (1 US qt) võrra väiksem. Laske mootoril enne õlitaseme kontrollimist vähemalt tund aega jahtuda.



Käigukasti määrdeaine

Käigukastiõli lisamisel või vahetamisel kontrollige visuaalselt, ega õlis ei ole vett. Vee olemasolu korral võib see settida põhja ning enne määrdeainet välja sattuda või võib seguneda õliga, andes sellele piimja välimuse. Vee tuvastamisel tuleb lasta käigukasti volitatud edasimüüjal kontrollida. Õlis olev vesi võib põhjustada laagri enneaegset riket või külmumist ja kahjustumist külmumistemperatuuril.

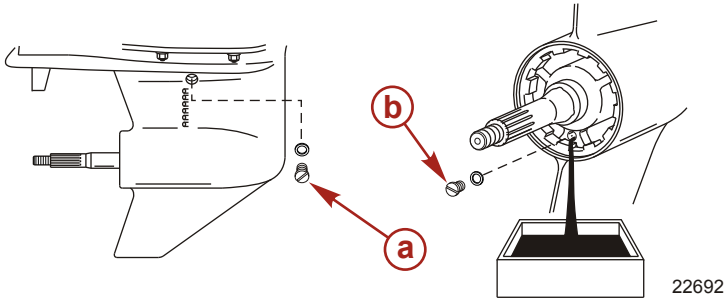
Kontrollige tühjendatud käigukastiõli metallosakeste suhtes. Väike kogus metalliosakesi tähendab normaalset kulumist. Metallosakeste liigne kogus või suuremate osakeste (laastude) olemasolu võib tähendada käigukasti ebanormaalset kulumist ning seda tuleks lasta kontrollida volitatud edasimüüjal.

KÄIGUKASTI TÜHJENDAMINE

1. Asetage päramootor vertikaalsesse tööasendisse.
2. Eemaldage sõukruvi. Vt jaotist **Sõukruvi vahetamine**.
3. Paigutage päramootori alla kogumiskoõ.

HOOLDUS

4. Eemaldage õhutuskork ja täite-/tühjenduskork ning tühjendage käigukast määrdeainest.



- a** - Õhutuskork
b - Täite-/tühjenduskork

KÄIGUKASTI MÄÄRDEAINE MAHT

Käigukasti määrdeaine maht (ligikaudu)		
Standardne		800 ml (27,1 vedelikuuntsi)
Command Thrust	Päripäeva pöörlemine	810 ml (27,4 vedelikuuntsi)
	Vastupäeva pöörlemine	790 ml (26,7 vedelikuuntsi)

KÄIGUKASTI MÄÄRDEAINE SOOVITUS

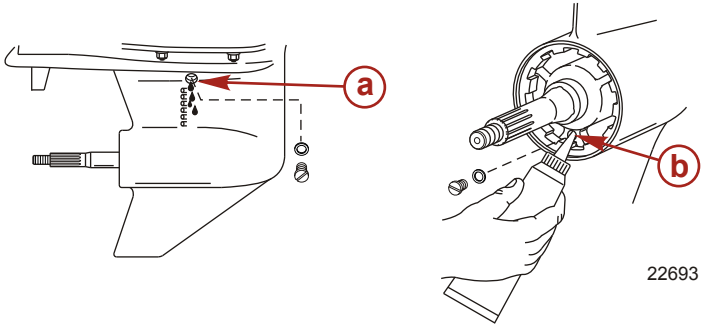
Mercury või Quicksilver High Performance Gear Lubricant.

MÄÄRDEAINE TASEME KONTROLLIMINE JA MÄÄRDE LISAMINE KÄIGUKASTI

1. Asetage päramootor vertikaalsesse töoasendisse.
2. Eemaldage ventilatsioonikorgi/tihendi seib.

HOOLDUS

3. Eemaldage täite-/tühjendus kork. Asetage määrdainetuub täitmisvasse ning lisage määrdainet seni, kuni see ilmub õhutusvasse.



- a - Õhutusava
- b - Täiteava

OLULINE! Asendage kahjustunud tihendusseibid.

4. Lõpetage määrdaine lisamine. Paigaldage õhutus kork ja tihendseib enne määrdetoru eemaldamist.
5. Eemaldage määrdaine tuub ja paigaldage puhastatud täite-/tühjendus kork ja tihendseib.

SÄILITAMINE

Ettevalmistused säilitamiseks

Peamised aspektid, mille suhtes peate püüdnud enne säilitamist ette valmistama, on rooste, korrosioon ning sissejäänud vee külmumisest põhjustatud kahjustused.

Päramootori hooajaväliseks pikemaajaliseks (kaks kuud või kauem) säilitamiseks tuleb teha järgmised ettevalmistustööd.

MÄRKUS

Kui pole piisavalt jahutatavat vett, võib mootor, vee pump ja muud koostisosad üle kuumeneda ja kahjustuda. Töö ajal peab vee sisselaskeavades olema piisaval hulgal vett.

TOITESÜSTEEM

OLULINE! Alkoholi (etanol või metanol) sisaldav bensiin võib põhjustada happe moodustumist säilitamise ajal ning see võib toitesüsteemi kahjustada. Kui kasutatav bensiin sisaldab alkoholi, on soovitatav kütusepaagist, kütusetorustikust ja mootori toitesüsteemist võimalikult palju sinna jäänud bensiini eemaldada. **OLULINE!** Päramootor on varustatud sellise kütusesüsteemiga, mis on suletud, kui mootor ei tööta. Selline suletud süsteem, kus kütus on mootori kütusesüsteemis, mitte kütusepaagis, on stabiilne tavapärastel ladustamisperioodidel ilma kütusestabilisaatoreid lisamata.


Täitke kütusepaak ja mootori toitesüsteem töödeldud (stabiliseeritud) kütusega, et vältida värnitsa ja kummi moodustumist. Järgige alljärgnevat juhiseid.

- Mobiilne kütusepaak – valage kütusepaaki nõutud kogus Quickstor kütusestabilisaatorit (järgige selle mahutil toodud juhiseid). Kallutage kütusepaaki ette- ja tahapoole, et stabilisaator kütusega hästi seguneks.
- Püsivalt paigaldatud kütusepaak – valage nõutud Quickstor kütusestabilisaatorit (järgige mahutil toodud juhiseid) eraldi mahutisse ja segage seda ligikaudu ühe liitri (ühe kvardi) bensiiniga. Valage see segu kütusepaaki.

Toru viitenumber	Kirjeldus	Kasutatavus	Osa nr
 124	Quickstor kütusestabilisaator	Kütusepaak	92-8M0047922

Päramootori välisosade kaitsmine

- Parandage kõik värvikahjustused. Korrektuurvärv kiüsige edasimüüjalt.
- Pihustage välistele metallosadele (v.a korrosioonianoodidele) Quicksilveri või Mercury Precisioni korrosioonikaitsega määrdeainet.


Toru viitenumber	Kirjeldus	Kasutatavus	Osa nr
 120	Korrosioonikaitse	Metallist välispinnad	92-802878Q55

Mootori sisedetailide kaitsmine

OLULINE! Vt jaotist Hooldus – süüteküünla kontrollimine ja vahetamine, seal leiate juhiseid, kuidas süüteküünlaid korrektselt eemaldada.

- Vahetage mootoriõli ja filter.
- Eemaldage süüteküünlad.
- Pihustage ligikaudu 30 ml (1 fl oz) roostevastast vahendit igasse süüteküünla avasse.

SÄILITAMINE

Toru viitenumber	Kirjeldus	Kasutatavus	Osa nr
 119	Roostevastane vahend	Süüteküünla avad	92-858081Q03

- Keerake süütevõtit / suruge stardinuppu mootori väntamiseks läbi ühe käivitustsükli – selliselt jagatakse hoiundamistihend kõikidele silindritele.
- Paigaldage süüteküünlad.

Käigukast

- Nõrutage ja täitke taas käigukasti määrdeaine (vaadake: **Käigukasti määrdeaine**).

Päramootori hoiustamine

Hoiundage päramootorit vertikaalses asendis, et vesi sellest välja voolaks.

MÄRKUS

Päramootori ladustamine kaldasendis võib mootorit kahjustada. Jahutussüsteemi jäänud vesi või käigukasti väljalaskesse kogunenud vihmavesi võib külmuda. Ladustage päramootorit täielikult alumises asendis.

Aku säilitamine

- Järgige akutootja säilitamis- ja laadimisjuhiseid.
- Eemaldage paadiilt aku ja kontrollige veetaset. Laadige vajaduse korral.
- Hoidke akut jahedas ja kuivas kohas.
- Kontrollige regulaarselt veetaset ja laadige akut ladustamisel.

TÕRKEOTSING

Starterimootor ei käivita mootorit

VÕIMALIKUD PÕHJUSED

- Talrepi seiskamisnupp pole käitusasendis RUN.
- 15 A kaitse on läbi põlenud. Kontrollige 14 pinniga kaugjuhtimise juhtmekimbu / kapoti trimmilüliti / peamise voolurelee kaitset. Vt jaotist **Hooldus**.
- Pärasmootori käigukang pole neutraalasendis.
- Aku on liiga nõrk või akuühendused lahtised või korrodeerunud.
- Süütelüliti tõrge.
- Juhtmestiku või elektriühenduste rike.
- Stardimootori solenoidi või alamsolenoidi rike.

Mootor ei käivitu

VÕIMALIKUD PÕHJUSED

- Ebakorrekne stardiprotseduur. Vt jaotist **"Töö käik"**.
- Aegunud või saastunud bensiin.
- Kütus ei jõua mootorisse.
 - Kütusepaak on tühi.
 - Kütusepaagi õhutuskraan pole avatud või ummistunud.
 - Kütuseliin lahti ühendatud või väändunud.
 - Kütusefilter ummistunud. Vt jaotist **"Hooldus"**.
 - Kütusepumba rike.
 - Kütusemahuti filter ummistunud.
- Süütesüsteemi koostisosa rike.
- Süüteküünlad määrdunud või defektsed. Vt jaotist **"Hooldus"**.

Mootor töötab ebakorrektselt

VÕIMALIKUD PÕHJUSED

- Ülekuumenemine - hoiatuspasun ei tööta.
- Madal õlisurve. Kontrollige õlitaset.
- Süüteküünlad määrdunud või defektsed. Vt jaotist **"Hooldus"**.
- Ebakorrekne seadistus ja häälestamine.
- Kütus ei jõua mootorisse.
 - a. Mootori kütusefilter ummistunud. Vt jaotist **"Hooldus"**.
 - b. Kütusemahuti filter ummistunud.
 - c. Kinnijäänud antisifooni ventiil püsivalt fikseeritud tüüpi kütusepaagis.
 - d. Kütuseliin väändunud või kinni vajutatud.
- Kütusepumba rike.
- Süütesüsteemi koostisosa rike.

Vähenenud jõudlus

VÕIMALIKUD PÕHJUSED

- Ülekuumenemine - hoiatuspasun ei tööta.

TÕRKEOTSING

- Madal õlisurve. Kontrollige õlitaset.
- Gaas pole täielikult avatud.
- Kahjustatud sõukruvi või ebakorrekse suurusega sõukruvi.
- Ebakorrekne mootori ajastamine, reguleerimine või seadistus.
- Paat ülekoormatud või koormus on ebakorrektselt jaotatud.
- Liigselt vett paadipõhjas.
- Määratud või kahjustatud paadipõhi.

Aku ei püsi laetuna

VÕIMALIKUD PÕHJUSED

- Akuühendused lahtised või korrodeerunud.
- Aku elektrolüütide tase madal.
- Kulunud või ebapiisav aku.
- Liiga palju kasutatavaid elektriseadmeid.
- Defektne alaldi, alternaator või pingeregulaator.
- Alternaatori väljundjuhtme ahel avatud (kaitsmega ühendus).

HOOLDUSABI

Hooldusabi

KOHALIK REMONDITEENUS

Kui teie Mercury pärmootoriga paat vajab hooldust, viige see volitatud edasimüüja juurde. Mercury toodetele on spetsialiseerunud vaid volitatud edasimüüjad: neil on tehase väljaõppega mehaanikud, teadmised, eritööriistad ja -varustus ning Quicksilveri originaalosad ja -tarvikud, et teie mootorile korralikku hooldust pakkuda.

NBI Mercury Marine toodab Quicksilveri osi ja tarvikuid, mis on välja töötanud just teie toiteallika jaoks.

TEENINDUS VÕORSIL

Kohalikust edasimüüjast kaugel asudes ning teenindust vajades pöörduge lähima volitatud edasimüüja poole. Kui te mingil põhjusel ei saa teenindust, siis kontakteeruge lähima piirkondliku teeninduskeskusega. Väljaspool USA-d ja Kanadat võtke ühendust Marine Power Internationali lähima teeninduskeskusega.

VARASTATUD TOITEALLIKAS

Toiteallika varguse korral teatage kohalikule korrakaitseorganile ja Mercury Marine'ile kohe mudel ja seerianumber ning kontaktandmed, mida kasutada leidmise korral. Seda teavet hoitakse Mercury Marine'i andmebaasis, et aidata võimudel ja edasimüüjatel leida varastatud toiteallikaid.

TEGUTSEMINE PÄRAST UPPIKUST

1. Enne taastamist võtke ühendust Mercury volitatud edasimüüjaga.
2. Pärast taastamist on vajalik kohene hooldus Mercury volitatud edasimüüja juures, et vähendada mootori raskete kahjustuste ohtu.

TAGAVARAOSAD

HOIATUS

Vältige tulekahju- ja plahvatusohtu. Mercury Marine'i toodete elektri-, süüte- ja kütusesüsteemi osad vastavad föderaalsetele ja rahvusvahelistele tule- ja plahvatusohtu minimeerimise standarditele. Ärge kasutage elektri- või kütusesüsteemis varuosi, mis ei vasta nendele standarditele. Elektri- ja kütusesüsteemi hooldamisel paigaldage ja kinnitage korralikult kõik osad.

Paadimootorid peavad töötama valdavalt täiskäigul või selle lähedal ning nii soolases kui ka magevees. Sellistes tingimustes on vaja mitmesuguseid spetsiifilisi osi.

OSADE JA TARVIKUTE PÄRINGUD

Kõik Mercury Precision Parts®-i originaalvaruosade või Quicksilveri laevaosade ja tarvikutega (Marine Parts and Accessories®) seostuvad päringud tuleb esitada kohalikule volitatud edasimüüjale. Kui neid osi või tarvikuid laos pole, siis edasimüüjal on nende tellimiseks olemas vajalik teave. **Õigete osade tellimiseks on vaja teada mootori mudelit ja seerianumbrit.**

PROBLEEMI LAHENDAMINE

Meile ja edasimüüjale on oluline, et oleksite oma Mercury tootega rahul. Kui teil peaks oma toiteallikaga seoses tekkima mõni probleem, küsimus või mure, siis kontakteeruge edasimüüja või mõne muu Mercury volitatud esindajaga. Kui vajate täiendavat abi:

1. Rääkige esinduse müügijuhi või teenindusjuhiga.
2. Kui teil on küsimus, mure või probleem, mida te ei saa kohalikus esinduses lahendatud, siis võtke ühendust Mercury Marine'i teeninduskontoriga. Mercury Marine püüab koostöös teie ja müügiesindusega kõigile probleemidele lahenduse leida.

Klienditeenindus vajab järgmisi andmeid:

- Teie nimi ja aadress
- Päevane telefoninumber

HOOLDUSABI

- Toiteallika mudel ja seerianumber
- Kohaliku esinduse nimi ja aadress
- Probleemi olemus

MERCURY MARINE KLIENDITEENINDUSE KONTAKTANDMED

Abi saamiseks pöörduge telefoni, faksi või kirja teel piirkondliku esinduse poole. Palun lisage kirjale või faksile ka oma päevane telefoninumber.

USA ja Kanada		
Telefon	Inglise keeles +1 920 929 5040 Prantsuse keeles +1 905 636 4751	Mercury Marine W6250 Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Faks	Inglise keeles +1 920 929 5893 Prantsuse keeles +1 905 636 1704	
Veebisait	www.mercurymarine.com	

Austraalia, Valkse ookeani piirkond		
Telefon	+61 3 9791 5822	Brunswick Asia Pacific Group 41-71 Bessemer Drive Dandenong South, Victoria 3175 Austraalia
Faks	+61 3 9706 7228	

Euroopa, Lähis-Ida, Aafrika		
Telefon	+32 87 32 32 11	Brunswick Marine Europe Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belgia
Faks	+32 87 31 19 65	

Mehhiko, Kesk-Ameerika, Lõuna-Ameerika, Karibi mere piirkond		
Telefon	+1 954 744 3500	Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 USA
Faks	+1 954 744 3535	

Jaapan		
Telefon	+072 233 8888	Kisaka Co., Ltd. 4-130 Kannabecho, Sakai-ku Sakai-shi, Osaka 590-0984, Jaapan
Faks	+072 233 8833	

Aasia, Singapur		
Telefon	+65 65466160	Brunswick Asia Pacific Group T/A Mercury Marine Singapore Pte Ltd 29 Loyang Drive Singapur, 508944
Faks	+65 65467789	

Trükiste tellimine

Enne trükiste tellimist otsige välja oma toiteallika järgmised andmed:

HOOLDUSABI

Mudel		Seerianumber	
Hobujõud		Aasta	

USA JA KANADA

Kui soovite oma Mercury Marine'i toitepaketi kohta lisamaterjale, võtke ühendust Mercury Marine'i lähima edasimüüjaga või kasutage järgmisi kontaktandmeid:

Mercury Marine		
Telefon	Faks	Post
(920) 929-5110 (ainult USA)	(920) 929-4894 (ainult USA)	Mercury Marine Attn: Publications Department P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54935-1939

VÄLJASPOOL USA-D JA KANADAT

Kui soovite tellida oma toiteallika kohta täiendavaid trükiseid, võtke ühendust Mercury Marine'i lähima volitatud teeninduskeskusega.

Esitage järgmine tellimisvorm koos maksega aadressile:	Mercury Marine Attn: Publications Department W6250 West Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Tarneaadress: (tehke sellest vormist koopia ja printige või täitke trükkides – seda kasutatakse postisaadetise etiketina)	
Nimi	
Aadress	
Linn, Osariik, Maakond	
ZIP või sihtnumber	
Riik	

Kogus	Osa	Inventarinumber	Hind	Kokku
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			Kokku tasuda	.

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

Mercury Marine'i kontrollitud mootori kinnitusvahendid

OLULINE! Mercury Marine tagab kõigi meie pāramootorite jaoks kontrollitud kinnitusvahendid ja paigaldusjuhised, sh pingutusmomendid, et need saaks korralikult ahtripeedlite külge kinnitada. Pāramootori vale paigaldus võib põhjustada jõudluse ja usaldusvārsuse probleeme, mille tagajärjel võib turvalisus ohtu sattuda. Jārgige kõiki pāramootori paigaldamist puudutavaid juhiseid. **ÄRGE** paigaldage paadi külge kaasasolevate kinnitusvahenditega ühtegi muud lisatarvikut. Näiteks ärge paigaldage pāramootoriga kaasas olevate kinnitusvahenditega paadi külge pukseerimiskonkse või redeleid. Muude toodete paigaldamisel paadi külge pāramootori kinnitusvahenditega ei ole kinnitusvahendid piisavad pāramootori korralikuks ja ohutuks paigaldamiseks ahtripeedli külge.

Pāramootoritel, mis nõuavad kontrollitud paigaldusvahendeid, on ahtripeedli klambri järgmine andmesilt.



51965

Ahtripeedli kinnitusklambri külge paigaldatavad lisaseadmed

Mercury Marine on teavitanud, et teatud järelturul müüdvad laeva lisaseadmed, nt avariiredelid, madala vee ankrud, ahtripeedli kiilukomplektid ja pukseerimisseadmed, on kinnitatud paadi külge samade kinnitusvahenditega, mis pāramootorit ahtripeedli või kinnitusplaadi küljes hoiavad. Sama kinnitusvahendi kasutamisel nii lisaseadme kui ka mootori kinnitamiseks paadi külge ei suuda kinnitusvahendid säilitada klambri õiget koormust. Lahtiste mootori kinnitusvahenditega paadi puhul on olemas võimalik oht jõudlusele, vastupidavusele ja tekivad ohutuse probleemid.

⚠ HOIATUS
Vältige rasket vigastust või surma paadi juhitava seadme kaotamise tõttu. Lahtiste mootori kinnitusvahendite korral võib ahtripeedli klamber lahti minna, mille tagajärjel pole paati võimalik juhtida. Veenduge alati, et mootori kinnitusvahendid on määratud pingutusmomendini pingutatud.

AKTSEPTTEERITAV LISASEADMETE PAIGALDUS AHTRIPEEGLI KINNITUSKLAMBRI KÜLGE

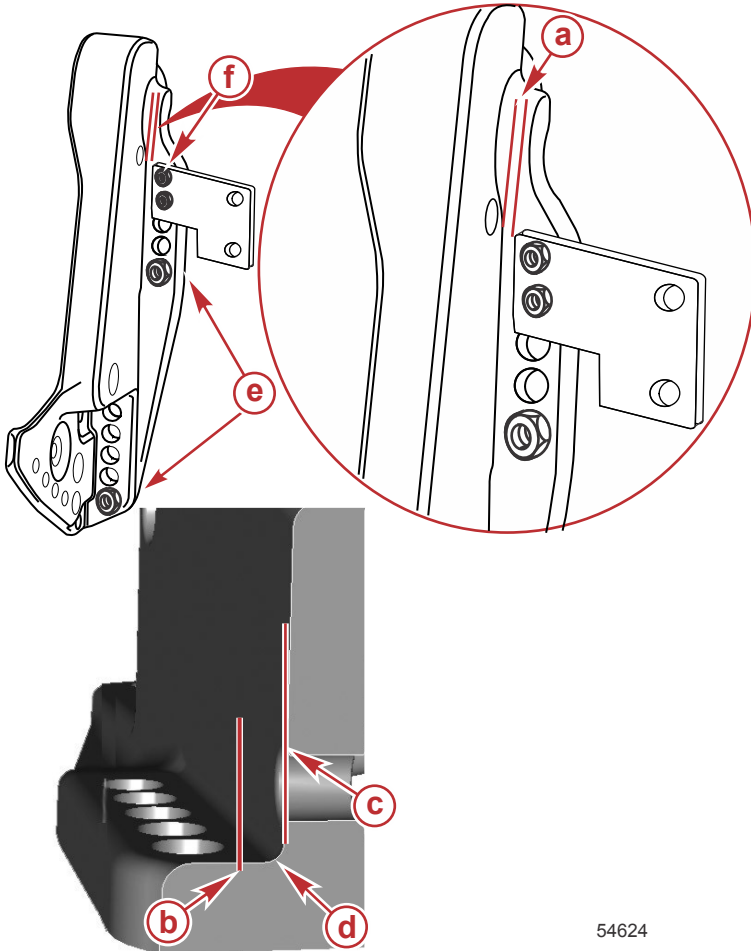
Pärast mootori paigaldamist ahtripeedli või kinnitusplaadi külge mootori paigaldusjuhiste järgi on aktsepteeritav lisaseadme kinnitamine paadi külge, kasutades vabu poldiavasid ahtripeedli klambri kronsteinis, nagu on näidatud joonisel 1.

Jārgmises loendis on lisajuhised lisaseadmete paigaldamise kohta ahtripeedli klambri kronsteini külge.

- Lisaseadme kinnitusvahendid peavad olema pandud läbi paadi ahtripeedli või kinnitusplaadi.

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

- Paigaldus ei tohi tekitada häireid (nt lisaseadmete paigaldusplaat, mis paikneb ahtripeegli klambri kronsteini raadiuses). Vt joonist 1.



54624

Joonis 1

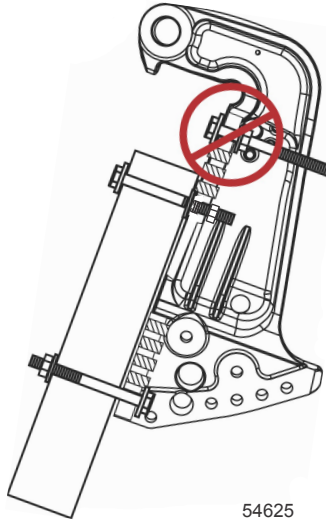
- a** - Minimaalne kaugus 3,175 mm (0.125 in.)
- b** - Lisaseadme klambri serv
- c** - Ahtripeegli klambri sein
- d** - Raadius
- e** - Mootoriga kaasas olevad paigaldusvahendid
- f** - Lisaseadme tootja tarnitud kinnitusvahendid, mis on paigaldatud vabade mootori paigaldusklambri avade kaudu

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

VALE LISASEADME PAIGALDUS

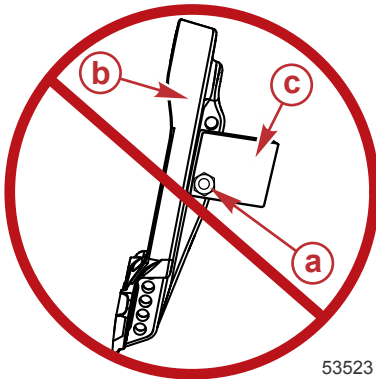
OLULINE! Ärge kasutage kinnitusvahendeid, millega mootor on paadi külge (ahtripeegli või kinnitusplaadi külge) kinnitatud ühekski muuks otstarbeks kui mootori kinnitamiseks paadi külge.

1. Ärge paigaldage lisaseadet toeta ahtripeegli klambri kronsteini külge Vt joonist 2.



Joonis 2

2. Ärge kinnitage lisaseadet paadi külge mootori paigaldamise vahenditega. Vt joonist 3.

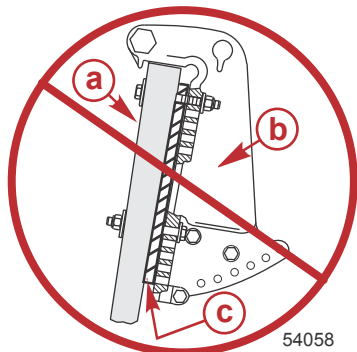


Joonis 3

- a- Mootoriga kaasas olevad paigaldusvahendid
- b- Ahtripeegli klambri kronstein
- c- Lisaseade

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

3. Ärge paigaldage kiile ega plaate ahtriheeli klambri kronsteinide ja ahtriheeli (või kinnitusplaadi) vahele. Vt joonist 4.



Joonis 4

- a - Paadi ahtriheeli või kinnitusplaat
b - Ahtriheeli klambri kronstein
c - Kiil/plaat

Oluline info

Paatide taglastamine, mis hõlmab ka mootori korrektset paigaldamist, on aastate vältel aina keerukamaks muutunud. Seetõttu soovib Mercury Marine, et mootorite paigaldamisega tegeleksid ainult Mercury volitatud edasimüüjad. Kui soovite seda soovitus eirata ja mootori ise paigaldada, lugege paigaldusjuhiseid ja järgige neid hooliga. Paigaldusjuhiste mittejärgimine võib põhjustada raskete kehavigastuste või surmaga lõppevaid ohuolukordi.

NBI Ärge paigaldage selle mootori kütusesüsteemi kütuse elektrilist lisapumpa.

Paadi võimsusjõudlus

⚠ HOIATUS

Paadi võimsussuutlikkuse määra ületamine võib lõppeda tõsiste vigastuste või surmaga. Paadi ülevõimendamine võib mõjutada paadi juhitavuse ja ujuvuse omadusi või lõhkuda ahtriheeli. Ärge paigaldage paadile mootorit, mis ületab selle maksimaalse võimsussuutlikkuse määra.

Ärge ülevõimendage või ülelaadige oma paati. Enamikule paatidele on kinnitatud jõudlusplaat, mille peale tootja on seadusi järgides märkinud maksimaalse kasutatava võimsuse ja lasti. Kahtluse korral kontakteeruge edasimüüja või paadi tootjaga.

U.S. COAST GUARD CAPACITY	
MAXIMUM HORSEPOWER	XXX
MAXIMUM PERSON CAPACITY (POUNDS)	XXX
MAXIMUM WEIGHT CAPACITY	XXX

26777

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

Sisselülitatud käiguga käivitamise kaitse

▲ HOIATUS

Mootori käivitamine sisselülitatud käiguga võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Ärge kasutage kunagi paati, millel ei ole neutraalasendi kaitseeadist.

Päramootoriga ühendatud kaugjuhtimissüsteem peab olema varustatud ainult neutraalses olekus käivitamise kaitseeadmega. See väldib mootori käivitumist sisselülitatud käiguga.

Päramootorile lisaseadmete valimine

Päramootorit on katsetatud Mercury Precisioni või Quicksilveri originaallisaseadmetega.

Mõned lisaseadmed, mida Mercury Marine ei tooda või müü, ei pruugi olla selle päramootoriga või juhtimissüsteemiga kasutades turvalised. Küsige kõikide valitud lisaseadmete paigaldamise, kasutamise ja hooldamise juhiseid ning lugege neid hoolega.

Kütusesüsteem

KÜTUSE ELEKTRILINE LISAPUMP

OLULINE! Ärge paigaldage selle mootori kütusesüsteemi kütuse elektrilist lisapumpa.

KÜTUSEVOOLU PIIRAMISE VÄLTIMINE

OLULINE! Kütusesüsteemi (filtrid, klapid, liitmikud jne) komponentide lisamine võib kütusevoolu takistada. See võib põhjustada madala kiiruse juures mootori seiskumise ja/või kütuse lahjenemise kõrge mootori põõrete arvu korral, mis võib mootorit kahjustada.

MADALA LÄBILASKVUSEGA KÜTUSEVOOLIKU NÕUE

Kehtib USA-s müügiks valmistatavatele ja müüdavatele päramootoritele.

- Keskkonnakaitse Agentuuri (EPA) nõude kohaselt tuleb pärast 1. jaanuari 2009 valmistatud päramootoritel kasutada kütusepaaki ja päramootorit ühendava esmase kütusevoolikuna madala läbilaskvusega kütusevoolikut.
- Madala läbilaskvusega voolikuks liigitub USCG B1-15 või A1-15 tüüpi voolik, mille läbilaskvus ei ületa 15/gm²/24 h kütuse CE 10 korral temperatuuril 23 °C, mis on määratletud SAE J 1527 kohaselt merenduse kütusevoolikuks.

EPA NÕUDED TEISALDATAVALE SURVESTATUD KÜTUSEPAAGILE

Keskkonnakaitse Agentuuri (EPA) nõude kohaselt tuleb päramootoritel pärast 1. jaanuari 2011 kasutada teisaldatavat kütusesüsteemi, mis püsib täiesti hermeetilisena (survestatuna) rõhuni 34,4 kPa (5,0 psi). Need kütusepaagid võivad sisaldada järgmist:

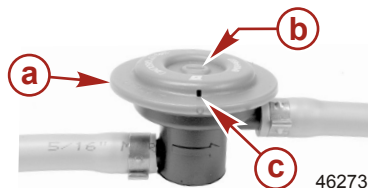
- õhu sisselaskeventiil, mis avaneb õhu laskmiseks paaki, kui kulutatakse paagis olevat kütust.
- õhu väljalaskeventiil, mis avaneb atmosfääri, kui rõhk paagis ületab 34,4 kPa (5,0 psi).

KOHUSTUSLIK KÜTUSE NÕUDEVENTIIL (FDV)

Survestatud kütusepaagi kasutamisel peab kütusevoolik olema varustatud kütuse nõudeventiiliga, mis asub paagi ja mootori vahel. Kütuse nõudeventiil takistab rõhu all oleva kütuse mootorisse sisenemist ja väldib toitesüsteemi ülevoolu ning võimalikku kütuse lekkimist.

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

Kütuse nõudeventiil on käsitsi vabastatav. Ventiiili saab käsitsi vabastada (sisse vajutada) möödavoolu avamiseks ventiiлист, kui kütuse vool läbi ventiiili on takistatud.



- a - Kütusepaagi ja mootori vahele on paigaldatud kütuse nõudeventiil
- b - Käsitsi vabastamine
- c - õhutuse/vee väljalaskeavad

KÜTUSEPAAGID

Eemaldatav kütusepaak

Valige mootori kütuseliinide pikkust arvestades paadis sobiv asukoht ning kinnitage paak.

Püsiv kütusepaak

Püsivalt paigaldatud kütusepaagid tuleks paigaldada vastavat tööstuse ning riiklikele ohutusstandarditele, mis sisaldavad soovitusi maanduse, antisifooni kaitse, kavitatsiooni jne kohta.

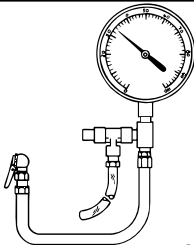
KÜTUSESÜSTEEMI MOODULI TÄITMISPROTSEDUUR

Kütusesüsteemi moodulil (FSM) puudub välisõhu ventilatsioon. Kuiva või tühjaks lastud kütusesüsteemi korral surutakse FSM-i, kütusevoolikutesse ja kütusejuhikusse jäänud õhk esmakordsel sisselülitatud asendisse keeramisel veidi kokku. Sellistes tingimustes toimuvad edasised võtme sisselülitatud asendisse keeramised ei suru õhku FSM-i täitmisprotseduuri ajal enam rohkem kokku. Liigne arv sisselülitamiskatseid võib pikapeale kütusepumpasid kahjustada. Kütusesüsteemi täitmiseks tuleb FSM õhust tühjendada. Süsteemi kiireks tühjendamiseks heakskiidetud mahutisse tuleb kütusejuhiku Schraderi ventiili liitmiku külge ühendada tühjendusseade või käivitada mootor.

FSM-i täitmine kütuserõhu mõõtjaga

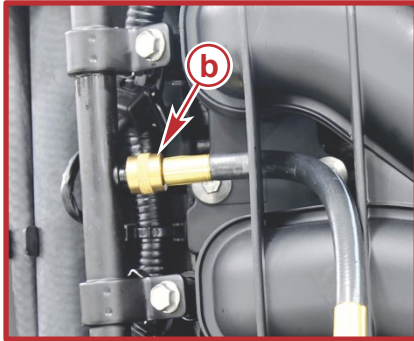
FSM-i täitmisel on eelistatavaks meetodiks tühjendusseadme kasutamine, kuid see ei ole alati praktiline. Eesmärgiks on tühjendada kütusesüsteemi haaratud õhk tühjendusseadmega, mis on ühendatud kütusejuhiku Schraderi ventiili katseavaga. Kui võtme sisselülitatud asendis olemise ajal avada tühjendusventiil, tühjenevad FSM ja kütusejuhik õhust. Seda meetodit tuleks kasutada alustel, mille kütuse sisselaskeüsteem päramootoris on piirav, kui süsteem sisaldab anti-sifooni klappi või mahutab tänu pikale kütusevoolikule või vett eraldavale kütusefiltrile suhteliselt suure koguse kütust. Kui on paigaldatud rikastuspumba nupp, saab seda täitmisprotseduuril kasutada mootori käivitamiseks kuluva aja vähendamiseks.

1. Veenduge, et mootor on tasasel pinnal ja vertikaalses asendis.
2. Veenduge, et aluse kütusevoolik on ühendatud päramootori kütusesüsteemi sisselaske liitmikuga.
3. Ühendage kütuserõhu mõõtja kütusejuhiku Schraderi ventiiliga.

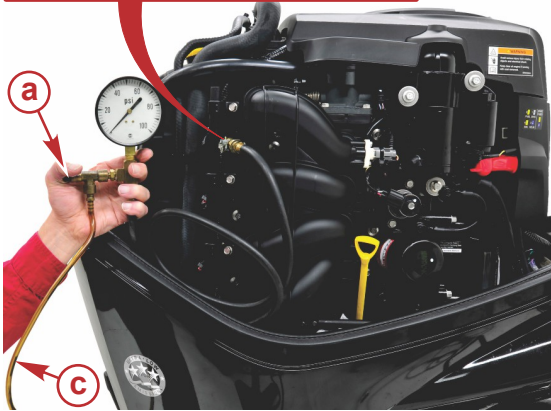
Kütuserõhu mõõtja komplekt	91-881833A03
 2807	Möödab kütusepumba rõhku ja seda saab kasutada kütuserõhu vähendamiseks.

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

- Liigse kütuse kogumiseks kinnitage kütuserõhu mõõtja tühjendusvoolik heakskiidetud kütusemahuti külge.



- a - Kütuserõhu mõõtja tühjenduskraan
- b - Schraderi ventiil
- c - Ühendage tühjendusvoolik heakskiidetud mahutiga



58336

- Avage kütuserõhu mõõtja tühjenduskraan ja keerake süütevõti sisselülitatud asendisse. Kütusepumpi käitatakse umbes kolm kuni viis sekundit.
- Pöörake süütevõti väljalülitatud ja seejärel sisselülitatud asendisse. Kütusepumpi käitatakse umbes kolm kuni viis sekundit. Korraldage süütevõtme tsükli kuni väljalastud kütus on õhumullidest suhteliselt puhas.

NBI Kui päramootori kütusesüsteem ei täitu 15 sisselülitamisjada jooksul, kontrollige ega päramootoris ole kütusevoolik ei leki. Vajaduse korral parandage. Kui leket ei ole, võib päramootori kütuse etteande süsteem olla liiga piirav. Muutke seadistust ja proovige uuesti.

- Eemaldage kütuserõhu mõõtja.
- Pöörake süütevõti sisselülitatud asendisse. Kui kütusepumpad seiskuvad, käivitage mootor. Mootor ei pruugi esimesel korral käivituda. Ajal, kui kütusesüsteem õhujääkidest tühjendatakse, töötab mootor kuni kaks minutit raskelt tühikäigul.

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

FSM-i täitmine (juhul kui kütus sai otsa)

FSM-i täitmisel on eelistatavaks meetodiks tühjendusseadme kasutamine, kuid see ei ole alati praktiline. Kui aluse kütusesüsteemis ei ole kütust, saab süsteemi täita tühjendusseadet kasutamata. Eesmärgiks on mootori käivitamise ajal tühjendada kütusesüsteemi haaratud õhk läbi kütusepihustite – see võimaldab kütusel kütusemoodulisse siseneda. Seda meetodit saab kasutada alustel, mille kütuse sisselaskesüsteem päramootoris on vähem piirav ja mis mahutab kütust suhteliselt väikeses koguses, millel on lühike kütusevoolik ja kus vett eraldav kütusefilter puudub või see on juba täidetud. Kui on paigaldatud rikastuspumba nupp, saab seda täitmisprotseduuri kasutada mootori käivitamiseks kuluva aja vähendamiseks.

1. Veenduge, et mootor on tasasel pinnal ja vertikaalses asendis.
2. Veenduge, et aluse kütusevoolik on ühendatud päramootori kütusesüsteemi sisselaske liitmikuga.
3. Pöörake süütevõti sisselülitatud asendisse. Kütusepumpi käitatakse umbes kolm kuni viis sekundit.
4. Keerake süütevõti käivitusasendisse ja vabastage see. Käiviti aktiveerimist juhib elektrooniline kontrollmoodul (ECM). Käiviti võib käivitusprotsessi jätkata kuni kaheksa sekundi jooksul.

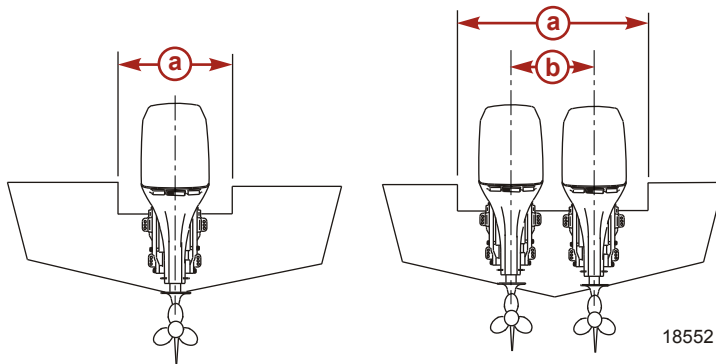
NBI Tühjaks lastud kütusesüsteemi täitmisel võib kütuse jääk põhjustada mootori lahvatust ja seiskumist ja see lühendab mootori käivitusprotsessi.

5. Jätke süütevõtme keeramist sisselülitatud asendisse ja käivitusjada senikaua, kuni mootor jääb tööle.

OLULINE! Laske mootoril käivituskatsete (täispikkus kaheksa sekundit) vahel 20 kuni 30 sekundit jahtuda. Korralke täispikkuses kaheksa sekundit kestvaid käivituskatseid maksimaalselt 10 korda.

6. Pärast mootori käivitumist võib mootor kütusesüsteemi õhujääkidest puhastamisel töötada kuni kaks minutit raskelt tühikäigul.
7. Kui kütusesüsteem ei täitu kümne täispika kaheksa-sekundilise käivituskatse jooksul, kasutage eelmist protseduuri. **FSM-i täitmine kütuserõhu mõõtjaga** kütusesüsteemi täitmiseks.

Paigaldamise andmed



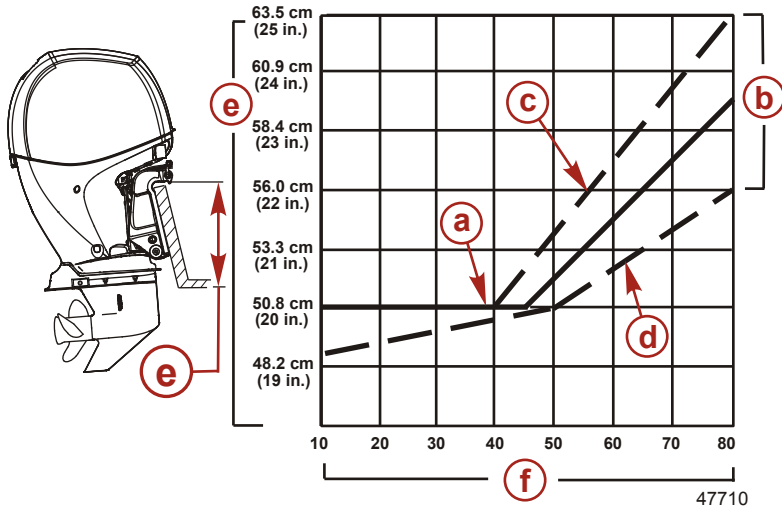
a - Minimaalne ahtripegli avaus

b - Mootori keskjoon kaksimootori korral – 66,0 cm (26 in.) miinimum

Minimaalne ahtripegli avaus	
Üksik mootor	84,2 cm (33 in.)
Kaksimootor	149,9 cm (59 in.)

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

Päramootori soovitatava kõrguse määramine



- a** - Pidevjoon näitab päramootori paigaldamiskõrguse määramiseks soovitatavat kõrgust
- b** - Katkendliku joonega on märgitud piirid, mille vahemikku on päramootorit edukalt paigaldatud ja kasutatud
- c** - Kui ainukeseks eesmärgiks on maksimaalse kiiruse saavutamine, võib päramootori paigaldada sellele joonele
- d** - Kui paigaldatakse kaksimootorit, võib päramootori paigaldada sellele joonele
- e** - Päramootori paigaldamise kõrgus (päramootori kinnituskronsteinide paigaldamise kõrgus arvestades ahtriheeli põhjast). Suuremate kõrguste kui 56,0 cm (22 in.) korral tuleks eelistada sõukruvi, mis on mõeldud tasakaalustamiseks.
- f** - Maksimaalne paadikiirus (miili/h)

MÄRKUS

1. Päramootor tuleks kinnitada ahtriheelil piisavalt kõrgele, et väljalaskeava oleks vähemalt 25,4 mm (1 in.) kõrgusel veepiirist, kui mootor töötab tühikäigul. Kui väljalaskeava on veepiirist kõrgemal, väldite väljalaskeava takistumist. Takistunud väljalaskeava põhjustab tühikäigul kehva jõudlust.
2. Lisage 12,7 cm (5 in.) loetletud päramootorite paigaldamiskõrgustele XL mudelite korral.
3. Päramootori paigalduskõrgus ei tohi olla suurem kui 63,5 cm (25 in.) L-mudelitel, 76 cm (30 in.) XL-mudelitel korral. Päramootori sellest kõrgemale paigaldamine võib põhjustada käigukasti koostisosade kahjustamist.

Paigaldamiskõrguse suurendamine põhjustab tavaliselt järgmist:

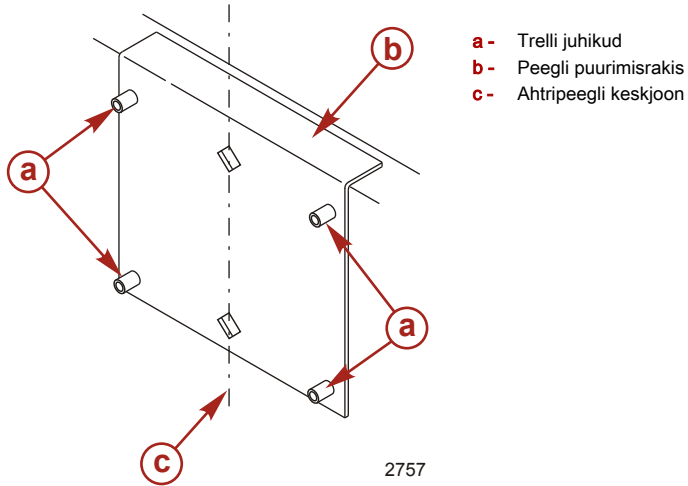
- väiksemat roolimise pöördemomenti;
- suuremat tippkiirust;
- paadi suuremat stabiilsust;
- sõukruvi lahtitulemist sõidu ajal.

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

Päramootori kinnitusavade puurimine

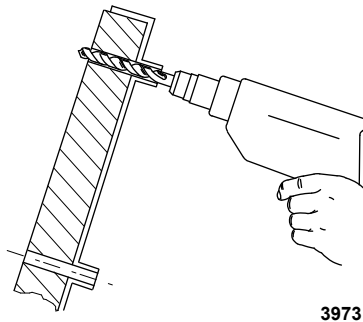
OLULINE! Enne kinnitusavade puurimist tuleb hoolega lugeda jaotist "Päramootori soovitatava kõrguse määramine" ning paigaldada päramootor soovitatud paigalduskõrgusele.

1. Märkige peegli puurimisrakise abil ahtripeeglile neli kinnitusava.



Peegli puurimisrakis	91-98234A2
<p>5489</p>	Aitab kaasa mootori paigaldamisele, olles mootori kinnitusavade puurimise šablooniks.

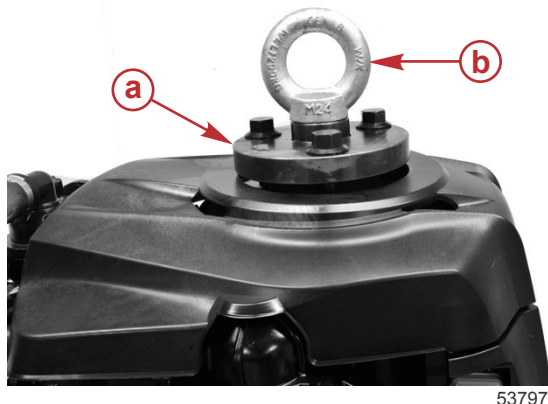
2. Puurige neli 13,5 mm (17/32 tolli) kinnitusava.




PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

Päramootori tõstmine

1. Eemaldage kapoti ülemine osa.
2. Paigaldage tõstmisalus hooratta külge kolme poldiga. Kinnitage poldid hoolikalt.
3. Kruvige tõstesilm tõstealusesse.
4. Ühendage vints, mille minimaalne tõstevõime on 450 kg (1000 lb) tõstesilma.
5. Tõstke päramootorit ja paigutage see ahtri peeglele.



- a - Tõstealus
- b - Tõstesilm

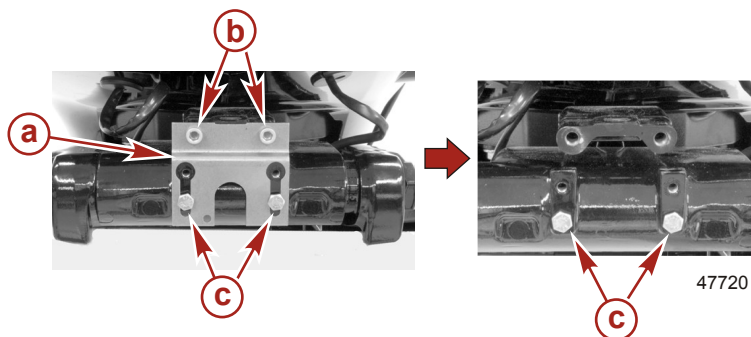
Hooratta tõmmits/tõsterõngas	91-895343T02
 <p>14869</p>	Eemaldage hooratas mootorist. Kasutatakse pumba/mootori tõstmiseks.

Transpordiklambri eemaldamine

1. Eemaldage kaks pealmist kruvi ja keerake lahti kaks alumist kruvi.
2. Lükake transpordiklamber alumiste kruvide küljest ära.

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

3. Kinnitage alumised kruvid tehnilistes andmetes toodud pingutusmomendiga.

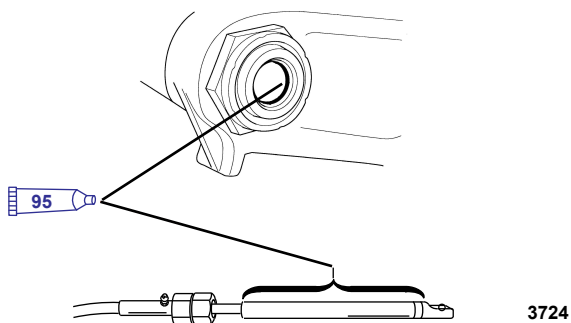


- a- Transpordiklamber
- b- Pealmised kruvid
- c- Alumised kruvid

Kirjeldus	Nm	naeltolli	naeljalga
Alumised kruvid	7.9	70	

Roolikaabel – paremat parrast mööda suunatud kaabel

1. Määrige rõngastihendit ja kogu kaabliotsa.

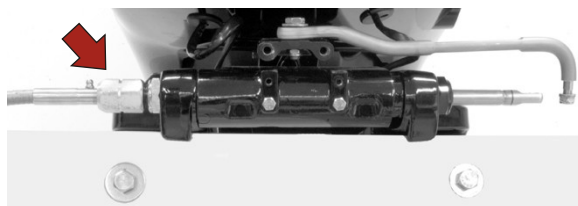


Toru viitenumber	Kirjeldus	Kasutatavus	Osa nr
95	2-4-C PTFE-ga	Rõngastihend ja kogu kaabliots	92-802859Q 1

2. Sisestage roolikaabel kallutustorusse.

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

3. Kinnitage mutrid tehnilistes andmetes toodud pingutusmomendiga.



47708

Kirjeldus	Nm	naeltolli	naeljalga
Mutter	47.5		35

Päramootori kinnitamine peeglile

KINNITUSPOLDID

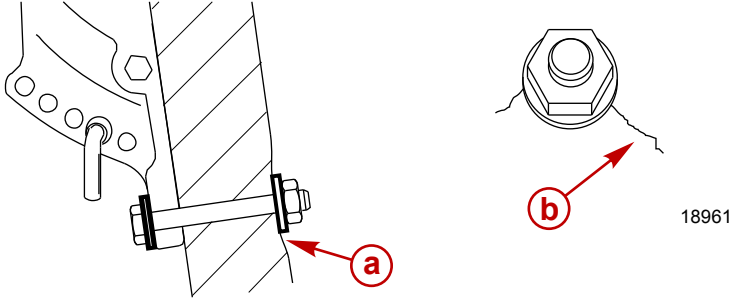
Vahendid päramootori kinnitamiseks peeglile – tamitakse koos mootoriga		
Osa number	Osa nimetus	Kirjeldus
67755-1	Päramootori kinnituspolt	½-20 x 4,50 tolli pikkune (2,25-tollise keermega)
826711-17	Nailontihendiga mutter	½-20
28421	Lame seib	läbimõõt 1,50 tolli
54012	Lame seib	läbimõõt 0,875 tolli

Olemasolevad päramootori kinnituspoldid	
Osa number	Kirjeldus
67755005	½-20 x 2,50 tolli pikkune (1,25-tollise keermega)
67755006	½-20 x 3,50 tolli pikkune (1,25-tollise keermega)
814259	½-20 x 4,00 tolli pikkune (2,25-tollise keermega)
67755-1	½-20 x 4,50 tolli pikkune (2,25-tollise keermega)
8M0033366	½-20 x 5,00 tolli pikkune (3,25-tollise keermega)
67755-003	½-20 x 5,50 tolli pikkune (3,25-tollise keermega)
67755-2	½-20 x 6,50 tolli pikkune (2,75-tollise keermega)
8M0028080	½-20 x 7,50 tolli pikkune (2,75-tollise keermega)
8M0032860	½-20 x 8,00 tolli pikkune (2,75-tollise keermega)

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

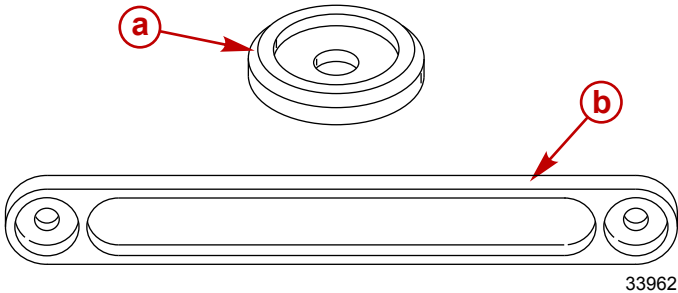
PAADIPEEGLI KONSTRUKTSIOONI KONTROLLIMINE

OLULINE! Määrake ahtripeedi tugevus. Pärasmootori paigaldusmutrid ja poldid peavad hoidma 75 Nm (55 lb-ft) pingutusmomenti ilma, et ahtripeedel järele annaks või mõraneks. Kui ahtripeedel annab järele või praguneb selle pingutusmomenti juures, ei pruugi peegli konstruktsioon olla piisavalt tugev. Ahtripeedilt tuleb tugevdada või suurendada koormatavat ala.



- a** - Poldi pingutusmomendile järeleandev peegel
- b** - Poldi pingutusmomenti mõjul pragunev peegel

Kasutage ahtripeedi tugevuse määramiseks pingutusmomenti näidikuga mutrivõtit. Kui polt või mutter pöörleb, kuid pingutusmomenti väärtus näidikul ei suurene, tähendab see, et peegel annab järele. Koormatavat ala on võimalik suurendada, kasutades suuremat seibi või peegli tugevdusplaati.

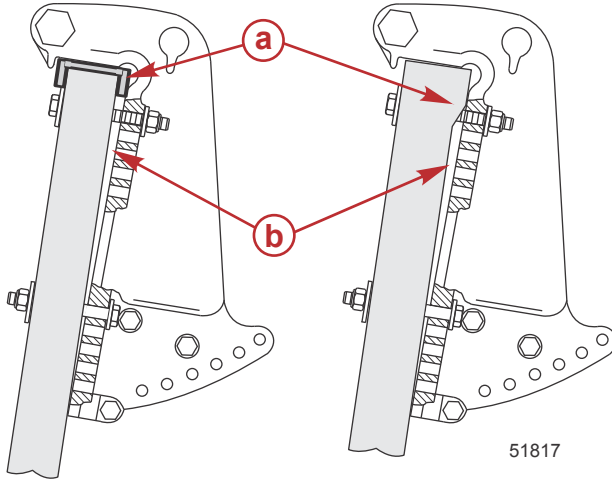


- a** - Suur peegli seib
- b** - Peegli tugevdusplaat

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

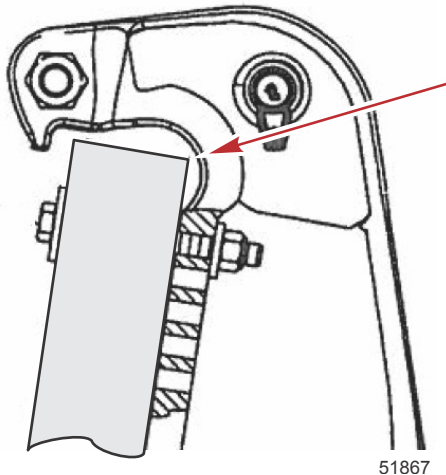
PÄRAMOOTORI KINNITAMINE PEEGLILE

OLULINE! Ahtripeegli paigalduspind peab olema tasa vahemikus 3,17 mm (0.125 in.). Ahtripeegli paigalduspinnal ei tohi olla ühtegi astet. Ahtripeegli paigalduspoldi sisemise seibi pind peab olema tasa vahemikus 3,17 mm (0.125 in.).



- a** - Aste (pole lubatud)
- b** - Ahtripeegli kinnitusdetaili ja paadi päramootori vahe (pole lubatud)

OLULINE! Sõiduki ahtripeegli ja päramootori ahtripeegli kinnitusdetaili reljeefi raadiuse ala vahel tuleb säilitada vahe. Kui vahe puudub, võib ahtripeegli kinnitusdetail viga saada ja ahtripeegel lahti tulla. Ahtripeegli reljeefi raadiuse ala õige vahe tagamiseks võib olla vajalik Mercury Marine ahtripeegli puurimisrakise asendi reguleerimine.



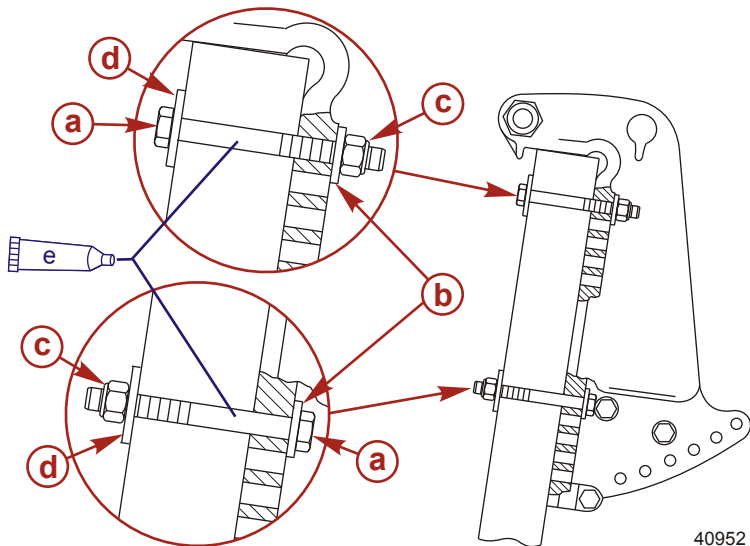
PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

Paigaldamine

1. Kandke laevatihendit poldivartele, mitte keermetele.
2. Kinnitage päramootor korrektseid kinnitusvahendeid kasutades. Kinnitage lukustusmutrid tehnilistes andmetes toodud pingutusmomendiga.

OLULINE! Veenduge, et pärast pingutamist ulatub lukustusmutrist välja vähemalt kaks kinnituspoldide täiskeeret. Lukustusmutter tuleb kindlalt pingutada, hoides polti keermetest ja puutumata vastu poldi varsi.

NB! Täpsema pingutusmomendi vaatamiseks pingutage pigem lukustusmutreid kui päramootori kinnituspolte.

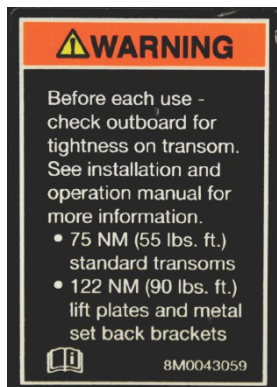


- a - Päramootori 0,500-tollise läbimõõduga paigalduspolt (4)
- b - 0,875-tolline lame seib (4)
- c - Nailontihendiga mutter (4)
- d - 1,500-tolline lame seib (4)
- e - Laevatihend – kandke poldivartele, mitte keermetele.

Kirjeldus	Nm	naeltolli	naeljalga
Päramootori kinnitusmutrid ja -poldid – standardne paadi ahtri peegel	75	–	55
Päramootori kinnitusmutrid ja -poldid – metallist tõsteplaadid ja ääri seklambrid	122	–	90

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

Päramootori klambri oleval andmeplaadil tuleb omanikule meelde vajadust enne iga kasutamist päramootorit ahtri peegli küljes hoidvaid kinnitus detaile kontrollida.



51985

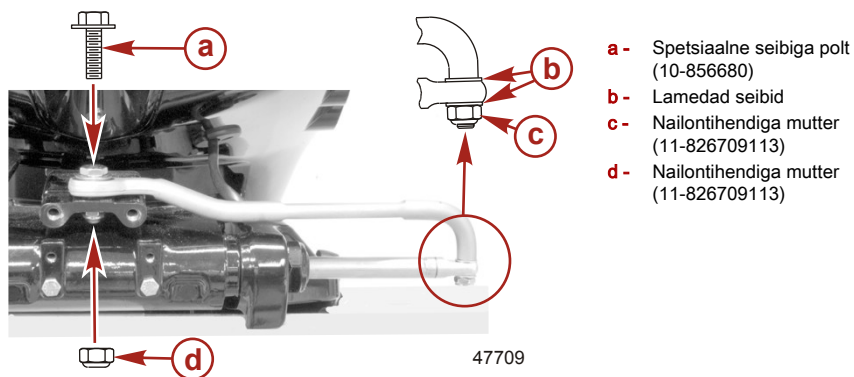
Andmeplaat ahtri peegli kinnitustetailil

Tüüri ühendusvarda kinnitusvahendid (kui kuulub varustusse)

OLULINE! Tüüri ühendusvarras, mis ühendab roolikaablit mootoriga, peab olema kinnitatud spetsiaalse seibiga poldiga (a-osa number 10-856680) ja iselukustuvate nailontihendiga mutritega (c- ja d-osa number 11-826709113). Neid mutreid ei tohi kunagi vahetada tavaliste (mittelukustuvate) mutrite vastu, sest need tulevad töö käigus vibratsiooni toimel lahti ja vabastavad ühendusvarda.

⚠ HOIATUS

Valed kinnitusvahendid ning vale paigaldus võib põhjustada tüüri ühendusvarda vabanemise või eraldumise. See võib põhjustada äkilise juhitavuse kaotamise, mis võib põhjustada rasked kehavigastusi või surma, kui paadisvõibajaid paisatakse kas paadi sees pikali või paadist välja. Kasutage alati nõutavaid koostisosi ning järgige juhiseid ja kinnitamismõudeid.



Kirjeldus	Nm	naeltolli	naeljalga
Spetsiaalne seibiga pold	27		20

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

Kirjeldus	Nm	naeltolli	naeljalga
Nailontihendiga mutter d	27		20
Nailontihendiga mutter c	Kinnitage kuni omal kohal, seejärel vabastage 1/4 pöörde võrra		

Monteerige tüüri ühendusvarras roolikaablile kahe lameda seibi ja nailontihendiga mutriga. Kinnitage mutrit, kuni see on omal kohal, seejärel vabastage 1/4 pöörde võrra.

Monteerige tüüri ühendusvarras mootoril spetsiaalse seibiga poldi ja lukustusmutriga. Kõigepealt kinnitage spetsiaalne seibiga polt, seejärel mutter tehnilistes andmetes toodud pingutusmomendiga.

Elektri-, kütusevooliku ja juhtkaablid

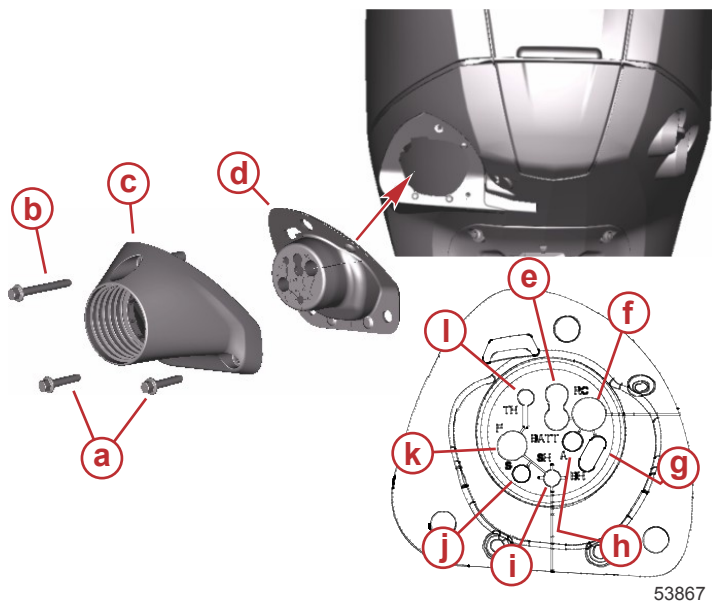
JUHTMEKRAE

Paigaldamine

OLULINE! Juhtmekrae vahele veetud juhtmekimpudele, akukaablitele ja voolikutele peab olema jäetud piisavalt ruumi, et vähendada survet ning vältida voolikute kinnisurumist ning väändumist.

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

1. Juhtige voolikud, juhtmed ja kaablid läbi juhtmeadapteri ja korrektsete avauste juhtmekraes, nagu joonisel näidatud.



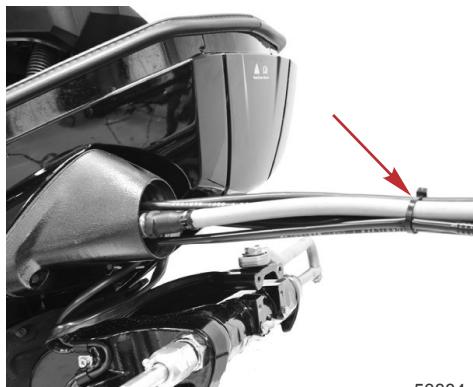
53867

- a** - Kruvid M6 x 30 (2)
 - b** - Kruvi M6 x 50
 - c** - Juhtmeadapter
 - d** - Juhtmekrae
 - e** - Akukaabli avaus
 - f** - Kaugjuhtimispuldi 14 pinniga paadijuhtmestiku avaus
 - g** - SmartCrafti või lisasüsteemi juhtmekimbu avaus
 - h** - Lisaseadmete juhtmekimbu avaus
 - i** - Nihutamiskaabli avaus
 - j** - Spidomeetri trossi avaus
 - k** - Kütusevooliku avaus
 - l** - Gaasikaabli avaus
2. Kinnitage juhtmekrae ja juhtmeadapter kahe M6 x 30 kruvi ja ühe M6 x 50 kruviga. Kinnitage kruvid tehnilistes andmetes toodud pingutusmomendiga.
 3. Kinnitage juhtmed, voolikud ja kaablid kaablikõidisega kokku.

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

MÄRKUS

Kontrollige kütusevoolikul asuva voolikukiambri asendit, veendumaks, et see ei kraabi ega löika sellega kokkupuutes olevaid juhtmekimpe.



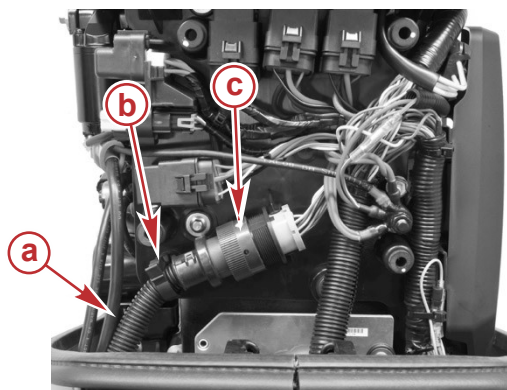
53884

Kaablikõdis

Kirjeldus	Nm	naeltolli	naeljalga
Juhtmekrae kinnituskruvid	6	53	–

KAUGJUHTIMISE JUHTMEKIMP

Vedage kaugjuhtimispuhldi 14 pinniga paadijuhtmestik läbi juhtmekrae. Eemaldage juhtmekimbu kate ja ühendage kaugjuhtimise juhtmekimp mootori juhtmekimbu 14 pinniga konektori külge. Kinnitage juhtmekimp kinnitusvahendiga.



53886

- a** - Kaugjuhtimise 14 pinniga paadijuhtmestik
- b** - Kinnitusvahend
- c** - 14 pinniga konektor

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

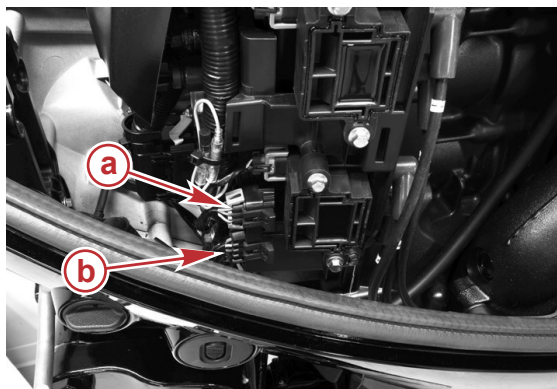
SMARTCRAFTI JUHTMESTIK JA SÕIDUKIJUHTMESTIKU ÜHENDUS

1. Kui paadil on SmartCrafti ja/või sõiduki (lisaseadme) juhtmekimp, eemaldage mootori pakpordi poolel asuv süütemähise kate.



53826

2. Juhtige SmartCrafti ja/või sõiduki juhtmestik läbi juhtmekrae ja ühendage see konektori külge.



- a** - Sõiduki (lisaseadme) juhtmestiku liitmik
- b** - SmartCrafti juhtmestiku konektor

53857

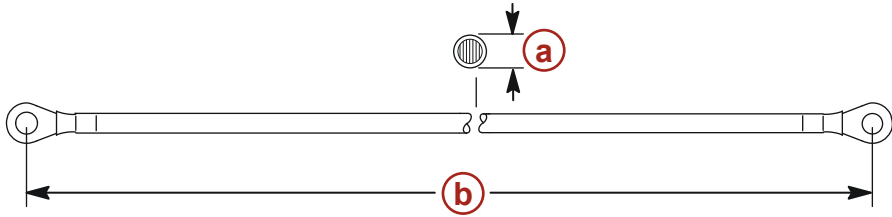
AKUKAABLI ÜHENDUSED

Sellele päramootorile on tehases paigaldatud 3,6 m (12 jalga) #4 kaliibriga akukaablid.

Kui on vaja tehases paigaldatud kaablitest pikemaid kaableid, peab suurema ka traadi kaliiber. Õiget kaliibri ja pikkuse suhet vaadake järgnevast tabelist.

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

OLULINE! Kasutada võib ainult vasest akukaableid. Ärge kasutage ühelgi merealusel alumiiniumist toitekaableid.



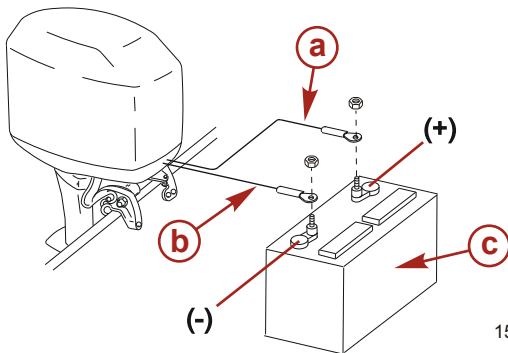
2758

- a-** Traadi kaliiber
- b-** Kaabli pikkus

OLULINE! Tabelis toodud akukaabli pikkus on positiivsete ja negatiivsete kaablite kogupikkus.

Ameerika traadikaliiber (AWG)	Maksimumpikkus Meeter (jalg)
2	12,2 m (40 jalga)
1	15,2 m (50 jalga)
1/0	19,6 m (64 jalga)
2/0	24,4 m (80 jalga)

Ühene päramootor



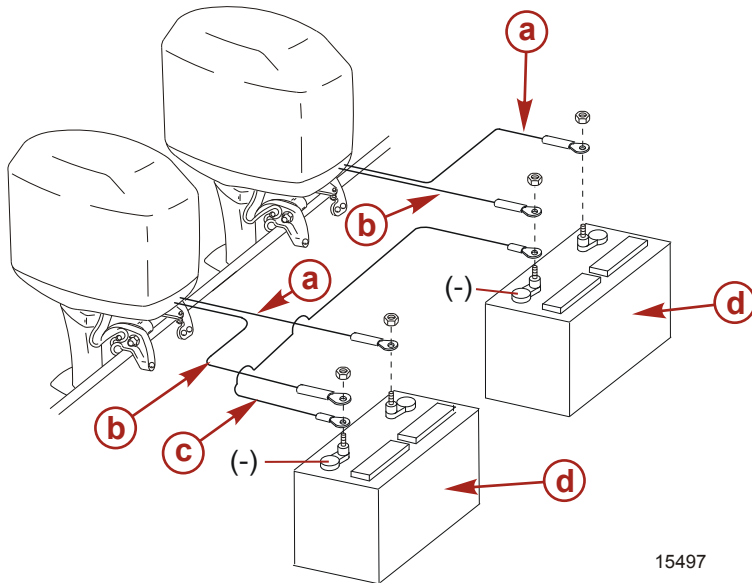
- a-** Punane krae – positiivne (+)
- b-** Must krae – negatiivne (-)
- c-** Aku käivitamine

15496

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

Kahesed päramootorid

Ühendage tavaline maanduskaabel (juhtmesuurus sama nagu akukaablitel) käivitusakude negatiivsete (-) klemmide vahele.



15497

- a** - Punane krae – positiivne (+)
- b** - Must krae – negatiivne (-)
- c** - Maanduskaabel
- d** - Aku käivitamine

KÜTUSEVOOLIKU ÜHENDAMINE

Paigaldage ja kinnitage kiiresti eemaldatav kütusevooliku liitmik voolikuklambriga. Asetage vooliku kinnitusdetail nii, et see kõrvalasuvaid juhtmeid ei kraabi ega lõika.

MÄRKUS

Kontrollige voolikuklambril asendit, veendumaks, et see ei kraabi ega lõika sellega kokkupuutes olevaid juhtmekimpe.

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

Kütusevooliku suurus

Kütusevooliku minimaalne sisediameeter (SD) on 8 mm (5/16 in.) eraldi kütusevoolik/kütusepaagi adapter igale mootorile.



53883

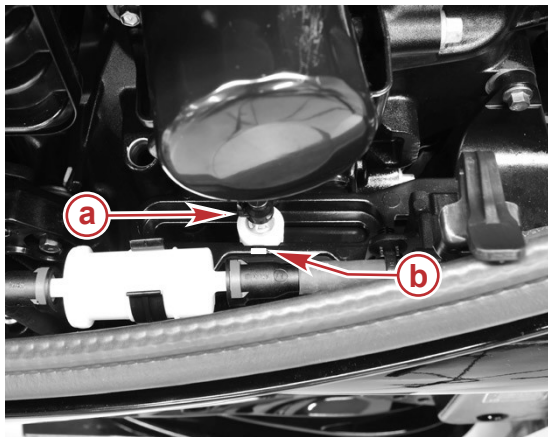
Kiiresti eemaldatav kütusevooliku liitmik

NIHUTUSKAABLI PAIGALDAMINE

Paigaldage kaablid kaugjuhtimispuhli kaugjuhtimispuhliga kaasasolevate juhendite järgi.

NBI Kõigepealt tuleb nihutuskabel ühendada mootoriga. Nihutuskabel on esimene, mida liigutatakse, kui kaugjuhtimispuhli juhtnupp lülitatakse neutraalasendist mujale.

1. Seadke kaugjuhtimispuhli ja päramootor neutraalasendisse.
2. Paigutage nihutuskabli ankurvarras neutraalse joondamismärgi suhtes keskele.



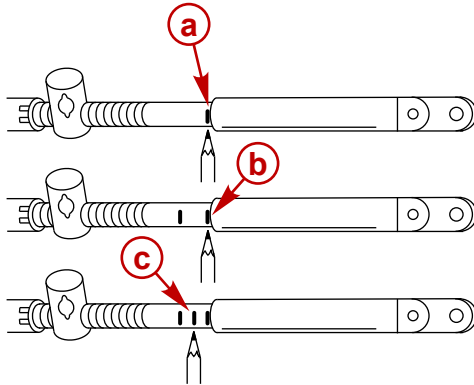
- a - Nihutuskabli ankurvarras
- b - Neutraalasendi märk

53873

3. Määrake lõtku keskpunkt või liikumissignaali mitte-edastamine nihutuskablis järgmiselt.
 - a. Liigutage kaugjuhtimispuhli nuppu neutraalasendist edasisõidu asendisse ning lükake täiskiruse positsiooni. Keerake nupp aeglaselt neutraalasendisse tagasi. Asetage kaabli otsajuhiku vastu tähis a.

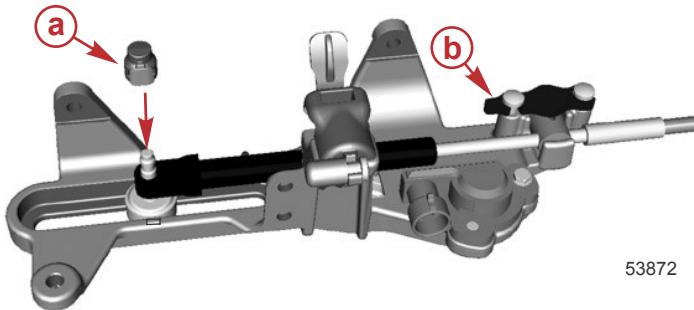
PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

- b. Liigutage kaugjuhtimispuhli nuppu neutraalasendist tagurpidi sõidu asendisse ning lükake täiskiruse positsiooni. Keerake nupp aeglaselt neutraalasendisse tagasi. Asetage kaabli otsajuhiku vastu tähis b.
- c. Tehke keskkoha märk c keskele, märkide a ja b vahele. Joondage kaabli otsajuhik selle keskkoha märgi vastu, kui mootori kaablit paigaldate.



6098

4. Asetage kaugjuhtimispuhli neutraalasendisse.
5. Asetage ümbrise otsak ümbrise taskusse.
6. Joondage nihutuskaabli otsajuhik 3. sammus tehtud keskkoha märgiga. Asetage nihutuskaabel ankurvardale. Reguleerige kaabliümbrist nii, et see libiseks vabalt ümbrise otsakusse.
7. Kinnitage nihutuskaabel nihutuskaabli kinnitusvahendiga ankurvarda külge.
8. Lukustage ümbris kohale kaablihaagiga.



53872

- a** - Nihutuskaabli kinnitusvahend
b - Kaablihaak

9. Kontrollige nihutuskaabli seadistust järgmiselt.
 - a. Liigutage kaugjuhtimispuhli edasisõidu asendisse. Sõuvõll peaks haakuma ülekandesse. Kui mitte, reguleerige ümbrist kaabliotsale lähemale.
 - b. Liigutage kaugjuhtimispuhli neutraalasendisse. Sõuvõll peaks takistamatult vabalt pöörlema. Kui mitte, reguleerige ümbrist kaabliotsast eemale. Korrake punkte a ja b.
 - c. Liigutage kaugjuhtimispuhli tagasikäigu asendisse samal ajal sõukruvi keerates. Sõuvõll peaks haakuma ülekandesse. Kui mitte, reguleerige ümbrist kaabliotsast eemale. Korrake punkte a kuni c.

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

- d. Liigutage kaugjuhtimispuhki tagasi neutraalasendisse. Sõuvõll peaks takistamatult vabalt pöörlema. Kui mitte, reguleerige ümbrist kaabliotsale lähemale. Korrake punkte a kuni d.

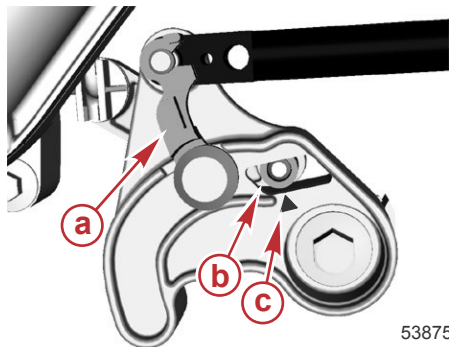
GAASIKAABLI PAIGALDAMINE

Paigaldage kaablid kaugjuhtimispuhki kaugjuhtimispuhki kaasasolevate juhendite järgi.

1. Nihutage kaugjuhtimispuhki neutraalasendisse (N).



2. Paigaldage gaasikaabel gaasiluku ankurvardale ja kinnitage ankurvarda haagiga.
3. Reguleerige kaabliümbrist nii, et gaasiluku ajastusmärk on gaasikangiga joondatud.

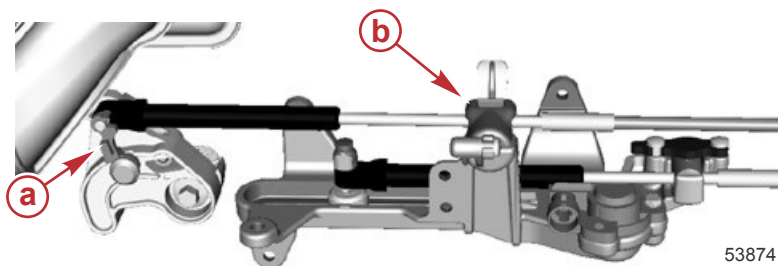


- a - Ankurvarda haak
- b - Gaasikang
- c - Gaasiluku ajastusmärk

4. Asetage ümbrise otsak ümbrisele. Asetage kaabliümbris ja ümbrise otsak ümbrise hoidikusse.

PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

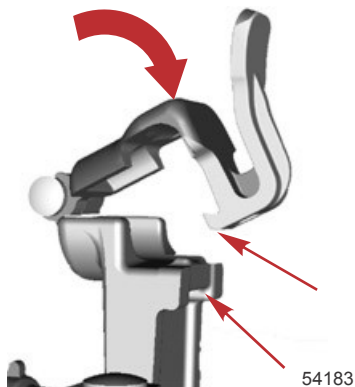
5. Lukustage kaabel kohale kaablihaagiga.



a - Ankurvarda haak

b - Kaablihaak

6. Vajutage kaablihaagile, veendumaks, et see klambrisse kinnitub.
7. Tõmmake gaasikaablit kaablihaagi juurest üles, veendumaks, et kaablihaak on klambrisse kinnitunud.



Allatrimmimise varras

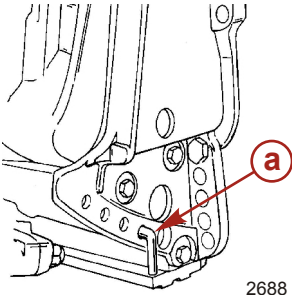
⚠ HOIATUS

Līga alla trimmitud päramootoriga paadiga kiiresti sõites võib tekkida ülejuhtimine, mis võib põhjustada juhitavuse kadumise. Paigaldage trimmipiiraja sellisesse asendisse, et see takistaks liiga lähedale trimmimist, et võiksite paati ohutult juhtida.

Mõnedel paatidel on tavalisest suurema kaldenurgaga ahtripeegel, tänu millele on võimalik päramootorit rohkem alla trimmida. Kiirenduse seisukohalt on suurema allatrimmimise võimalus soovitatav, sest see vähendab nurka ja ajakulu kõrge võõriga paadiga kohaltvõtmisel ning mõningatel juhtudel võib olla vajalik kohalt võtta täidetud ahtri reservuaaridega, tagades võimaluse kasutada erinevaid sõukruvisid ja varieerida mootori paigaldamise kõrgust.

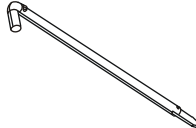
PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE

Kuid ühtlaselt sõites tuleks mootor keskmisesse asendisse tagasi trimmida, et vältida võõri üles-alla liikumist, mida kutsutakse kündmiseks. Kündmine võib põhjustada ülejuhtimist ning võtab liigselt võimsust.



2688

a - Kalde tugivarras (ei kuulu mootori juurde)

Roostevabast terasest kalde tugivarras	17-49930A 1
 2749	Piirab allatrimmimise nurka elektrilise trimmilülitiga mootorite korral või aitab määratleda trimminurga ebakorrektsust ilma elektrilise trimmita mootorite korral.

Paadi kasutaja võib tahta allatrimmimist piirata. Selleks tuleks osta edasimüüjalt roostevabast terasest tugivarras ning paigutada see otstarbekaks peetavasse reguleerimisavasse ahtripeegli kronsteinil. Selleks ei tohiks kasutada lihtsat raudpolti, vähemalt mitte püsivalt.

