



MERCURY



**Päramootor
Kasutamine
Hooldus
Paigaldamine
Garantii
Juhend**

Ühilduvusdeklaratsioon – vaba aja veesõidukite mootorite kohta vastavalt direktiivil 94/25/EÜ ja selle muudatuste 2003/44/EÜ tingimustele

Mootori tootja: Tohatsu Marine Corporation (TMC) Mercury Marine Joint Venture		
Address: Shimodaira 4495-9		
Linn: Komagane-City, Nagano	Sihnumber: 399-4101	Riik: Jaapan

Volitatud esindaja nimi: Brunswick Marine in EMEA Inc.		
Address: Parc Industriel de Petit-Rechain		
Linn: Verviers	Sihnumber: B-4800	Riik: Belgia

Heitgaaside hindamise teavitatud asutuse nimi: TÜV SÜD Group		
Address: Ridlerstrasse 65		
Linn: München	Sihnumber: 80339	Riik: Saksamaa
		Tunnus: 0123

Mürataseme hindamise teavitatud asutuse nimi: International Marine Certification Institute		
Address: Rue Abbé Cuypers 3		
Linn: Brüssel	Sihnumber: B-1040	Riik: Belgia
		Tunnus: 0609

Heitgaaside heitmetaseme nõuetele vastavuse hindamismoodul:	<input checked="" type="checkbox"/> B + C	<input type="checkbox"/> B+D	<input type="checkbox"/> B+E	<input type="checkbox"/> B+F	<input type="checkbox"/> G	<input type="checkbox"/> H
Müraheite taseme nõuetele vastavuse hindamismoodul:	<input type="checkbox"/> A	<input checked="" type="checkbox"/> Aa	<input type="checkbox"/> G	<input type="checkbox"/> H		
Muud kohaldatavad ühenduse direktiivid: Masinate ohutuse direktiiv 2006/42/EÜ; elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv 2004/108/EÜ						

Mootorite ja oluliste nõuete kirjeldus

Mootori tüüp	Kütuseliik	Põlemistsükkel
<input checked="" type="checkbox"/> Pärasmootor	<input checked="" type="checkbox"/> Bensiin	<input checked="" type="checkbox"/> 4-taktiline

Mootorid, mida käesolev vastavusdeklaratsioon hõlmab

Mootori mudeli ja seeria nimetus	Seerianumbri algus	EÜ tüübihindamistõendi või tüübikinnitustunnistuse number
2,5; 3,5 hj	0R098000	SB5 09 01 57840 033
4, 5, 6 hj	0R098000	SB5 11 04 57840 037
15, 20 hj	0R235168	SB5 07 12 57840 027
25, 30 hj EFI	0R098000	SB5 05 10 57840 003

Olulised nõuded	Standardid	Muud normdokumendid/meetodid	Tehniline toime	Määratlege palun täpsemalt (* = kohustuslik standard)
Lisa 1.B – Heitgaasid				
B.1 mootori identifitseerimine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
B.2 nõuded heitgaasidele	<input checked="" type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	* EN ISO 8178-1:1996
B.3 vastupidavus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
B.4 käsiraamat	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ISO 8665: 2006
Lisa 1.C – Mürasid				
C.1 Mürasid tase	<input checked="" type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 14509
C.2 Käsiraamat	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Käsiraamat

See vastavusdeklaratsioon on välja antud ainuüksi tootja vastutusel. Deklareerin mootoritootja nimel, et järgmised loetletud mootorid vastavad määratletud ulatuses kõigile kehtivatele nõuetele.

Nimi/amet:

John Pfeifer, president,
Mercury Marine



Väljaandmise kuupäev ja koht:

3. september 2014
Fond du Lac, Wisconsin, USA

Tere tulemast!

Olete valinud ühe parimatest püramootoritest, mida müügil võib leida. Sellel on mitmeid kasutamist hõlbustavaid ja töökindlust suurendavaid omadusi.

Õige korrashoiu ja hoolduse korral saate seda toodet kasutada läbi paljude paadisõiduhooaegade. Maksimaalse jõudluse ja muretu kasutamise tagamiseks palume teil selle juhendi hoolikalt läbi lugeda.

Kasutus-, hooldus- ja garantiijuhend sisaldab toote kasutamiseks ja hooldamiseks vajalikke juhiseid. Soovitame seda juhendit hoida toote läheduses, et vajalik teave oleks ka vee peal käeulatuses.

Suur tänu, et ostate meie toote. Loodame siiralt, et teie paadisõidud kujunevad meeldivaks!

Mercury Marine

EPA heitmenormid

Mercury Marine'i USAs müüdavatel püramootoritel on USA keskkonnakaitsete sertifikaat, mis kinnitab toodangu vastavust uute püramootorite õhusaastennormidele. Sertifikaadi olemasolu annab kinnitust teatud korrigeerivate kohta, mida tehases rakendatavates standardites on tehtud. Sellest tulenevalt peate tehase kehtestatud protseduure rangelt järgima ka toodete hooldamisel ning võimalusel taastama esialgse konstruktsiooni. Heitmete vähendamise seadmeid ja süsteeme võivad hooldada, vahetada ja remontida kõik veesõidumootorite remondiettevõtted ja spetsialistid.

Mootorid on varustatud heitmete vähendamise teabesildiga, mis kinnitab vastavust EPA sertifikaadile.

HOIATUS

Selle mootori heitgaasid sisaldavad kemikaale, mida California osariigis tuntakse kui vähkkasvaja, sünnidefektide või sigivusprobleemide põhjustajaid.

Märkus toote garantii kohta

Sellele tootele kehtib Mercury Marine'i osaline garantii. Garantiitingimused on kirjas jaotises **Garantiiteave** (käesolevas juhendis). Garantiiteave kirjeldab kõike, mida garantii hõlmab, mida see ei hõlma, samuti andmeid garantii kestuse ning garantiinõuete esitamise kohta, olulisi märkusi vastutusest loobumise ja kahjude ülempiiri kohta ning muud asjakohast informatsiooni. Tutvuge kindlasti selle teabega.

Siin esitatud kirjeldused ja tehnilised andmed olid kehtivad ajal, kui see juhend väljaandmiseks heaks kiideti. Mercury Marine'il on õigus tehnika pideva täiustamise tõttu ilma ette hoiatamata ja tagajärgede eest vastutamata olemasolevaid tootemudeleid igal ajal tootmisest kõrvaldada, samuti muuta toodete tehnilisi andmeid, konstruktsioone, tööviise ja protseduure.

Mercury Marine, Fond du Lac, Wisconsin USA.

Mercury Premier Service

Mercury hindab oma edasimüüjate võimekust ja neile, kes näitavad üles eeskujulikku pühendumust teenindusele, annab kõrgeima hinde „Mercury Premier“.

Hinde Mercury Premier Service saamiseks peab esindus:

- Peab saama 12 kuu vältel kõrgeima CSI (Customer Satisfaction Index) hinde garantiiteenuste osutamisel.
- Peab omama kõiki vajalikke hooldustööriistu, testimisseadmeid, juhendeid ja varuosade katalooge.
- Esinduse personali hulgas peab olema vähemalt üks Certified või Master taseme tehnik.
- Tagama õigeaegse teeninduse kõigile Mercury Marine'i klientidele.
- Vajaduse korral pakkuma teenindust väljaspool tööaega ja olema valmis väljasõitudeks.
- Peab kasutama, esitlema ja omama piisavat laovarut Mercury Precisioni originaalvaruosadest.
- Peab omama puhast korralikku töökoda, kus tööriistad ja teenindusraamatud on hästi paigutatud.

Autoriõigus- ja kaubamärgiteave

© MERCURY MARINE. Kõik õigused on kaitstud. Loata paljundamine osaliselt või täielikult on keelatud.

Alpha, Axius, Bravo One, Bravo Two, Bravo Three, logo ringis M koos lainetega, K-planes, Mariner, MerCathode, MerCruiser, Mercury, Mercury with Waves Logo, Mercury Marine, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mercury Racing, MotorGuide, OptiMax, Quicksilver, SeaCore, Skyhook, SmartCraft, Sport-Jet, Verado, VesselView, Zero Effort, Zeus, #1 On the Water ja We're Driven to Win on ettevõtte Brunswick Corporation registreeritud kaubamärgid. Pro XS on Brunswick Corporation kaubamärk. Mercury Product Protection on Brunswick Corporationi registreeritud teenindusmärk.

GARANTIITEAVE

Garantii registreerimine USAs ja Kanadas.....	1
Garantii üleandmine USAs ja Kanadas.....	1
Mercury tootekaitsekava (laiendatud garantii) loovutamine USA-s ja Kanadas.....	1
Kolmeaastane korrosioonivastane osaline garantii.....	2
Garantii ulatus ja välistused.....	3
USA EPA heitmete piiratud garantii.....	4
heitmekontrolli süsteemi komponente.....	4
California heitmete piiratud garantii.....	5
California õhuvarude komitee selgitus California heitmete vähendamise garantiivalduse kohta.....	6
Emissioonide sertifikaadi täht.....	7
Garantiipoliitika – Austraalia ja Uus-Meremaa.....	8
Ülemaailmsed garantiikaardid – pāramootorid ja jugamootorid.....	10

Üldteave

Paadijuhi vastutus.....	14
Enne pāramootori kasutamist.....	14
Paadi võimsusjõudlus.....	14
Kiirel või võimsal paadil kasutamine.....	15
Sõukruvi valimine.....	15
Pāramootori kaugjuhtimisega mudelid.....	17
Teade kaugjuhtimise kohta.....	17
Talrepi stopp-nupp.....	18
Inimeste kaitsmine vees.....	19
Reisijate ohutusteade – pontoonpaadid ja tekiga paadid.....	20
Lainetes ja järellainetuses sõitmine.....	21
Veealused ohud.....	21
Käsitüüri pāramootorite ohutusjuhised.....	22
Heitgaasid.....	22
Pāramootorile lisaseadmete valimine.....	24
Soovitused turvaliseks paadisõiduks.....	24
Seerianumber.....	26
Tehnilised andmed.....	26
Koostisosade tuvastamine.....	28

Transportimine

Paadi/pāramootori vedamine treileril.....	32
Pāramootori transportimine, kui see on paadilt eemaldatud.....	32

Kütus ja õli

Soovitatav kütus.....	33
Madala läbilaskvusega kütusevooliku nõue	34
EPA nõuded teisaldatavale survestatud kütusepaagile.....	34
Kohustuslik kütuse nõuventiil (FDV)	34
Mercury Marine'i survestatud teisaldatav kütusepaak.....	34
Kütusepaagi täitmine.....	35
Soovitatav mootoriõli.....	36
Mootoriõli kontrollimine ja lisamine.....	36

Funktsioonid ja juhtseadised

Kaugjuhtimisomadused.....	38
Tüüripideme mudeli funktsioonid.....	38
Hoiatusüsteem.....	42
Manuaalse gaasi abil kallutamisega tüüripideme mudelid.....	43
Manuaalse kallutusega tüüripideme mudelid.....	47
Elektriline trimmimine ja kallutus (kui kuulub varustusse).....	50
Trimmiplaadi reguleerimine.....	53

Kasutamine

Käivituseelne kontrollnimekiri.....	54
Külmumistemperatuuridel opereerimine.....	54
Soolases või reostatud vees opereerimine.....	54
Eelkäivitusjuhised.....	54
Mootori sissetootamine.....	55
Mootori käivitamine – kaugjuhtimisega mudelid.....	56
Mootori käivitamine – käsitüüri käepidemega mudelid.....	57
Käikude vahetamine	60
Mootori seiskamine	60
Avariikäivitus.....	61

Hoodus

Pärämootori hooldus.....	63
EPA heitmenormid.....	63
Kontrollimise ja hooldamise kava.....	64
Jahutussüsteemi läbipesu.....	65
Mootorikapoti ülemise osa eemaldamine ja paigaldamine.....	66
Väline hooldus.....	67
Aku kontrollimine.....	67
Toitesüsteem.....	67
Tüüri ühendusvarda kinnitusvahendid.....	68
Korrosioonikaitse anood.....	69
Sõukruvi vahetamine.....	70
Süüteküünlade kontrollimine ja vahetamine.....	73
Kaitsme asendamine – elektrilise käivitusega mudelid.....	74
Ajastusrihma kontrollimine.....	74
Määrdepunktid.....	75
Elektrilise trimmi vedeliku kontrollimine.....	77
Mootoriõli vahetamine.....	78
Käigukasti määrdeaine.....	79
Uputatud pärämootor.....	80

Säilitamine

Ettevalmistused säilitamiseks.....	81
Pärämootori väliste komponentide kaitsmine.....	81
Mootori sisedetailide kaitsmine.....	81
Käigukast.....	82
Pärämootori hoiustamine.....	82
Aku säilitamine.....	82

Tõrkeotsing

Starterimootor ei käivita mootorit (elektroonilise starteriga mudelid).....	83
Mootor ei käivitu.....	83
Mootor töötab ebakorrektselt.....	83
Vähenenud jõudlus.....	84
Aku ei püsi laetuna.....	84

Hoodusabi

Kohalik remonditeenus.....	85
Teenindus võõrsil.....	85
Osade ja tarvikute päringud.....	85
Hoodusabi.....	85
Trükiste tellimine.....	87

Paigaldamine

Paigaldusteave.....	89
Päramootori paigaldamine.....	90
Elektrijuhtmete kimp, aku ühendamine, kütusepaagid.....	100
Juhtkaabli paigaldamine.....	103
Sõukruvi paigaldamine.....	107

Hoolduslogi

hoolduslogisse,.....	109
----------------------	-----

GARANTIITEAVE

Garantii registreerimine USAs ja Kanadas

Garantii kehtivuse tagamiseks tuleb toode Mercury Marine'i juures registreerida.

Edasimüüja peab müügi hetkel täitma garantii registreerimiskaardi ja selle koheselt Mercury Marine'ile saatma, kas MercNET'i, meili või posti teel. Garantii registreerimiskaardi kättesaamisel kannab Mercury Marine selle oma registrisse.

Müüja peab teile andma garantii registreerimiskaardi ühe eksemplari.

NBI Registreerimisnimekirjad peavad olema Mercury Marine'i või USAs Mercury Marine'i tooteid müüva edasimüüja käes juhuks, kui föderaalse ohutuse seaduse alusel peaks nõutama ohutusalase tagasivõtmise teadaannet.

Teil on võimalik oma registreeritud aadressi igal ajal (sealhulgas garantiinõude ajal) muuta, helistades Mercury Marine'i või saates kirja või faksi oma nime, vana aadressi, uue aadressi ja mootori seerianumbriga Mercury Marine'i garantii registreerimise osakonda. Selle andmete muudatuse võib läbi viia ka teie edasimüüja.

Mercury Marine
Attn: Warranty Registration Department
W6250 W. Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54936-1939
920-929-5054
Faks +1 920 907 6663

VÄLJASPOOL USA-D JA KANADAT

Väljaspool USAd ja Kanadat ostenud toodete puhul kontakteeruge oma riigi hulgimüüja või lähima Marine Power teeninduskeskusega.

Garantii üleandmine USAs ja Kanadas

Osaline garantii on loovutatav ka järgmisele ostjale, kuid ainult allesjäänud osalise garantii lõppemiseni. See ei kehti ärikasutuses olevatele toodetele.

Garantii loovutamiseks järgmisele omanikule saatke või faksige ostu- või müügilepingu koopia, uue omaniku nimi, aadress ja mootori seerianumber Mercury Marine'i garantii registreerimise osakonda. USAs ja Kanadas saatke:

Mercury Marine
Attn: Warranty Registration Department
W6250 W. Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54936-1939
920-929-5054
Faks +1 920 907 6663

Garantii loovutamise registreerimisel paneb Mercury Marine kirja uue omaniku andmed.

See teenus on tasuta.

VÄLJASPOOL USA-D JA KANADAT

Väljaspool USAd ja Kanadat ostenud toodete puhul kontakteeruge oma riigi hulgimüüja või lähima Marine Power teeninduskeskusega.

Mercury tootekaitsekava (laiendatud garantii) loovutamine USA-s ja Kanadas

Tootekaitsekava järelejäänud kestust on võimalik mootori uuele omanikule loovutada kolmekümne (30) päeva jooksul pärast müügikuupäeva. Lepingud, mis pole kolmekümne (30) päeva vältel pärast toote edasimüümist ümber registreeritud, muutuvad kehtetuks ning tootel ei ole seejärel enam lepingust tulenevat garantiikaitset.

GARANTIITEAVE

Kaitsekava uuele omanikule loovutamiseks pöörduge Mercury Product Protectioni või volitatud esindaja poole ja küsige loovutusvormi (Request for Transfer form). Esitage Mercury Product Protectionile ostu-müügi kviiitung/arve, nõuetekohaselt täidetud loovutusvorm ning loovutuskulude katteks tšekk väärtuses 50,00 dollarit (iga mootori kohta), millel deebitoriks Mercury Marine.

Kaitsekava ei ole võimalik üle kanda ühelt tootelt teisele või nõuetekohaselt tõendamata tehingute korral. Certified Pre-Owned mootorikaitsekava pole võimalik üle anda.

Kui vajate abi, pöörduge Mercury Product Protection Departmenti numbril 1-888-427-5373, tööaeg esmaspäevast reedeni kell 7.30 kuni 16.30 (CST), või e-postiaadressil mpp_support@mercmarine.com.

Kolmeaastane korrosioonivastane osaline garantii

GARANTII HÖLMAB JÄRGMIST: Mercury Marine annab garantii, et ükski uus Mercury, Marineri, Maercury Racingu, Sport-Jeti, M² Jet Drive'i, Tracker by Mercury Marine Outboardi, Mercury MerCruiser Inboardi või SternDrive Engine'i toode ei muutu allkirjeldatud aja jooksul kasutuskõlbatuks otseselt roostest tingitud põhjustel.

GARANTII KESTUS See osaline garantii kehtib kolm (3) aastat alates toote esmakordsest müümisest või toote esmakordse kasutamise kuupäevast, olenevalt sellest, kumb tingimustest täitub esimesena. Osade remont või väljavahetamine käesoleva garantii kehtivusajal ei pikenda garantiiperioodi. Kehtivat garantiid saab edastada ühelt ostjalt teisele pärast toote korrektset ümberregistreerimist ostjale (mitte kommertskasutaja).

TINGIMUSED, MIS PEAVAD OLEMA TÄIDETUD GARANTII KEHTIVUSE TAGAMISEKS: Garantii kehtib ainult jaemüügi klientidele, kes ostavad toote firma Mercury Marine volitatud edasimüüjal riigist, kus edasimüüjale on antud müügiõigus, ning eeldusel, et firma Mercury Marine kehtestatud üleandmiseelne kontroll on läbi viidud ja dokumenteeritud. Garantii hakkab kehtima alates toote registreerimisest volitatud edasimüüja poolt. Garantii kehtimiseks peab paadil kasutama kasutus- ja hooldusjuhendis määratletud roostetõrjevahendeid ning viima õigeaegselt läbi kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud rutinset hooldust (sh kaitseanoodide vahetamine, kirjeldatud määrete kasutamine ning nõlvide ja kriimude parandamine). Mercury Marine jätab endale õiguse otsustada garantii kehtivust vastavalt nõuetekohase hoolduse tõendamisele.

MERCURY KOHUSTUSED: Mercury kohustused käesoleva garantii raames piirduvad vastavalt Mercury äranägemisele kas korrodeerunud osa remontimisega või selle vahetamisega uue, firma Mercury Marine poolt heakskiidetud varuosa vastu, või Mercury toote ostuhinna hüvitamisega. Mercury jätab endale õiguse tooteid aeg-ajalt täiustada ja modifitseerida, ilma et sellega kaasneks eelnevalt toodetud toodete modifitseerimiskohustust.

KUIDAS TAGADA ENDALE GARANTIITEENUSE OSUTAMINE: Klient peab andma Mercuryile mõistliku võimaluse toote remontimiseks ja mõistliku juurdepääsu toote garantiiteenuse osutamiseks. Garantiiõnuded tuleb esitada toote viimisel Mercury edasimüüja juurde, kes on volitatud toote hooldustööde läbiviimiseks. Kui ostja ei saa toodet sellise edasimüüja juurde viia, tuleb Mercuryt sellest kirjalikult teavitada. Mercury korraldab seejärel toote kontrollimise ja garantiiremondi. Sel juhul peab ostja tasuma kõik transpordi- ja/või reisikulud. Kui osutatud teenust garantii ei hõlma, tasub ostja kõik seonduvad töö- ja materiaalkulud ning muud teenuse osutamise seotud kulud. Ostja ei ole kohustatud viima toodet ega selle osi otse Mercurysse, välja arvatud juhul, kui Mercury seda nõuab. Garantiiõnude esitamisel tuleb edasimüüjale esitada registreeritud omandiõigust tõendav dokument.

MIDA GARANTII EI KATA: Käesolev osaline garantii ei kata elektrisüsteemi roostet, vigastustest põhjustatud roostet, kosmeetilist kahju tekitavat roostet, kuritarvitust või väärteenindust; lisatarvikute, instrumentide, tüürimissüsteemi roostet; tehases paigaldatud jugakäiturseadme roostet; veetaimestikust tekkinud kahju; alla üheaastase osalise tootegarantiiga müüitud toodet; varuosi (kliendi poolt soetatud osi); ärikasutuses olevaid tooteid. Ärikasutuse all peetakse silmas toote mis tahes äriotstarbelist kasutamist garantiiperioodil, mille käigus teenitakse toote kasutamise pealt sissetulekut, isegi juhul, kui toodet kasutatakse sellistel eesmärkidel üksnes ajutiselt.

GARANTIITEAVE

Uitvoolu (ranniku elektriühendused, läheduses asuvad paadid, veealune metall) põhjustatud roostekahjustused ei kuulu selle korrosioonigarantii alla ning nende eest peaks toodet kaitsma roostekaitse süsteemidega nagu Mercury Precision Parts või Quicksilver MerCathode süsteem ja/või galvaaniline isolator. Vasepõhiste mürkvärvide ebaõigest kasutamisest tekkinud roostekahjustused ei kuulu samuti selle osalise garantii alla. Kui mürkvärvide kasutamine on vajalik, siis soovitage pāramootori ja MerCruiseri paadirakendustele tributüülina adipaadipõhiseid (TBTA) mürkvärve. Piirkondades, kui TBTA-põhised värvid on keelatud, võiks kasutada laevakerel ja ahtripeeglitil vasepõhiseid värve. Ärge kandke värvi pāramootorile või MerCruiseri tootele. Samuti tuleb jälgida, et garantiialuse toote ja värvi vahel ei tekiks elektrilist ühendust. MerCruiseri toote puhul tuleks jätta vähemalt 38 mm (1,5 tolli) värvivaba ala ümber pāraseadme. Vaadake täpsemalt kasutus- ja hooldusjuhendist.

Lisateaveet käesoleva garantiiaga kaetud sündmuste ja olukordade kohta vt kasutus- ja hooldusjuhendi garantiiosast, mis kuulub käesoleva garantii juurde.

VASTUTUSEST LOOBUMINE JA PIIRANGUD:

TOOTJA LOOBUB MÜÜBIVUSE JA KONKREETSELE OTSTARBELE KASUTAMISEKS SOBIVUSE KAUDSEST GARANTIIST. KAUDSED GARANTIID KEHTIVAD ULATUSES, MILLEST POLE VÕIMALIK LOOBUDA, KÄESOLEVA GARANTII KEHTIVUSE AJAL. KÄESOLEV GARANTII EI KATA KAUDSEID KAHJUSID. MÖNES OSARIIGIS/RIIGIS POLE VASTUTUSEST LOOBUMINE LUBATUD, SEEGA VÕIVAD ÜLALKIRJELDATUD PIIRANGUD JA VÄLISTUSED TEILE MITTE KEHTIDA. KÄESOLEV GARANTII ANNAB TEILE TEATUD SEADUSEST TULENEVAD ÕIGUSED, KUID TEIL VÕIB OLENEVALT OSARIIGIST JA RIIGIST OLLA KA MUID SEADUSEST TULENEVAID ÕIGUSI.

Garantii ulatus ja välistused

Selle lõigu eesmärgiks on tüüpilisemate garantii ulatust puudutavate väärtimõistmistest kummutamine. Alljärgnev teave seletab lahti mõned teenusetüübid, mis ei ole garantiiga kaetud. Alljärgnevad sätted on lisatud viitena kolmeaastasele korrosioonivastasele osalisele garantiile, pāramootori rahvusvahelisele osalisele garantiile ning pāramootori USA ja Kanada osalisele garantiile.

Pidage meeles, et garantii katab defektide ja töö kvaliteedi tagajärjel vajamineva remondi vaid garantiiperioodi jooksul. Paigaldusvead, õnnetused, harilik kulumine ja hulk muid toodet mõjutavaid põhjuseid ei ole kaetud.

Garantii piirneb materjali- ja töödefektidega, kuid ainult siis, kui ost sooritatakse meie volitatud levitusega riigis.

Garantii katmise kohta käivate küsimuste korral kontakteeruge oma volitatud edasimüüjaga. Nad vastavad rõõmuga kõigile teie küsimustele.

GARANTII ALLA EI KUULU:

1. Väiksemad kohandamised ja parandamised, sh süüteküünalde, süütekomponentide, karburaatori osade, filtrite, rihmaregulaatorite kontrollimine, puhastamine ja reguleerimine ning määrimise kontrollimine hariliku teeninduse raames.
2. Tehases paigaldatud jugakäiturseadmed – garantii alla ei kuulu järgmised osad: Jugakäituri tiiviku ja jugakäituri tihendi kahjustused kokkupuute või kulumise tagajärjel ja ebaõige hoolduse tagajärjel veekahjustusi saanud ajamivõlli laagrid.
3. Hooletusest, hoolduse puudumisest, õnnetusest, sihtpärast kasutusest või ebaõigest paigaldusest või teenindusest põhjustatud kahjustused.
4. Väljatõstmise, vettelaskmine, paadi ehituse tõttu tootele ligipääsemiseks vajalik vaheseinte või materjalide eemaldamine ja/või asendamine, kõik seonduvad transpordikulud ja/või reisimisaeg jne. Tootele peab olema tagatud mõistlik juurdepääs garantiiteeninduse teostamiseks. Klient peab tooma toote volitatud edasimüüjale.
5. Kliendi pool tellitud teenindustööd, mis ei kuulu garantiikohustuste alla.
6. Töö, mis on läbi viidud kellegi teise kui volitatud edasimüüja poolt, kuulub katmisele järgmistel tingimustel: Hädaloalukorras (kui piirkonnas pole ühtki volitatud edasimüüjat, kes saaks vajalikku töö teha või neil pole välja tõstmise rajatisi vms, ning kui tehases on antud eelnev heakskiit vastavas rajatises töö läbiviimiseks).
7. Kõik juhuslikud ja/või kaudsed kulud (hoiatused, telefonitasud või igat tüüpi rendikulud, vaev, aja- või tulukadu) on omaniku vastutusalas.

GARANTIITEAVE

8. Garantiiremonti tehes muude osade kui Mercury Precision või Quicksilver kasutamine.
9. Õlide, määrete ja vedelike vahetamine tavahoolduse raames on kliendi vastutusel, kui kahju või saaste pole tekkinud tootevast, mis võiks olla garantiiga kaetud.
10. Osalemine või valmistumine ralliks või muuks võistluslikuks tegevuseks või ralli tüüpi madalagregaadi kasutamise.
11. Mootorimüra ei pruugi automaatselt tähendada tõsist mootoriprobleemi. Kui hinnang viitab tõsisele mootorisisele seisundile, mis võib lõppeda tõrkega, tuleks müra tekitav asjaolu garantii alusel korda teha.
12. Madalagregaadi ja/või sõukruvi kahjustusi veealuste esemete vastu puutumisest peetakse merendusriksiks.
13. Vee sisenemine mootorisse kütusepaagi, õhu sissetõmbe- või väljalaskesüsteemi kaudu või seadme uputamine.
14. Komponentide tõrked, mis on tingitud jahutussüsteemi võõrkehaga blokeerimisest, jahutusvee puudusest, mootori kasutamist veest väljas, mootori paigaldamisest liiga kõrgele ahtripeeglile või liiga kaugale trimmitud mootoriga sõitmisest.
15. Tootega mittesobivate kütuste ja määrete kasutamine. Vt jaotist **Hooldus**.
16. Meie osaline garantii ei kehti tootekahjustustele, mis on tingitud meie poolt mittoodetud osade või lisatarvikute paigaldusest või kasutusest. Tõrked, mis pole seotud nende osade või lisatarvikute kasutamisega, kuuluvad garantii alla, kui nad vastavad osalise garantii kaetavatele tingimustele.

USA EPA heitmete piiratud garantii

40 CFR osa 1045, alamosa B järgi seatud kohustusi järgides tagab Mercury Marine jaeostjale viie aastas või mootori 175 töötunni vältel (olenevalt varasemast), et mootor on konstrueeritud, ehitatud ja varustatud vastavalt müügihetkel kehtinud rakenduvatele määrustele Puhta õhu seaduse paragrahvi 213 kohaselt, ning mootori juures ei esine materjalide ja valmistamise vigu, millest tingituna mootor ei täida eelinimetatud rakenduvate määruste nõudeid. Heitmeid puudutav garantii hõlmab kõiki loetletud **heitmekontrolli süsteemi komponente**.

heitmekontrolli süsteemi komponente

EPA ja California heitmeid puudutav garantii hõlmab kõiki järgmisi komponente:

HEITMEKONTROLLI SÜSTEEMI KOMPONENDID:

1. Kütuse mõõtesüsteem
 - a. Karburaator ja sisemised osad (ja/või rõhuregulaator või kütusepihustussüsteem)
 - b. Külmkäivituse rikastussüsteem
 - c. Sisselaskeklapid
2. Õhu sisselaskesüsteem
 - a. Sisselaskekollektor
 - b. Turbolaaduri või ülelaadesüsteemid (olemasolu korral)
3. Süütesüsteem
 - a. Süüteküünlad
 - b. Magnet- või elektrooniline süütesüsteem
 - c. Süütenurga seadesüsteem
 - d. Süütepool ja/või juhtimismoodul
 - e. Süütejuhtmed
4. Määrimissüsteem (v.a 4-taktilised mootorid)
 - a. Õlipump ja sisemised osad
 - b. Õlipihustid
 - c. Õlimõõtur

GARANTIITEAVE

5. Väljalaskesüsteem
 - a. Väljalaskekollektor
 - b. Väljalaskeklapid
6. Mitmesugused loetletud süsteemides kasutatavad osad
 - a. Voolikud, klambrid, liitmikud, torustik, tihendid ja seadised ning kinnitusvahendid
 - b. Rihmarattad, rihmad ja pingutusrattad
 - c. Vaakum-, termo-, kaitse- ja aegklapid ning -lülitid
 - d. Juhtimiselektronika

Heitmeid puudutav garantii ei hõlma komponente, mille rike ei suurenda mootori heitmeid saasteainete osas, millele on kehtestatud piiranguid.

California heitmete piiratud garantii

California õhuvarude komitee on kehtestanud õhusaastemäärused pärmootoritele. Need määrused kehtivad kõikidele Californias jaeostjatele müüdüd pärmootoritele, mis on valmistatud 2001. aastal või hiljem. Nimetatud määrustest kinni pidades annab Mercury Marine piiratud garantii heitmekontrolli süsteemidele (vt komponentide loendit jaotises **Heitmekontrolli süsteemi komponendid**) ning garanteerib ühtlasi, et pärmootor on konstrueeritud, valmistatud ja varustatud vastavalt kõikidele California õhuvarude komitee rakendatud määrustele, mida kirjeldatakse tervishoiu ja ohutuse seaduse paragrahvide 1 ja 2 osa 5 jaotises 26. Teavet heitgaase mitteõjutavate komponentide piiratud garantii kohta vaadake vastava pärmootori piiratud garantii tingimustest.

GARANTII HÕLMAB JÄRGMIST. Mercury Marine garanteerib, et heitmekontrolli süsteemide komponentidel (vt komponentide loendit jaotises **Heitmekontrolli süsteemi komponendid**) pärmootoritel, mis on valmistatud 2001. aastal või hiljem ning müüdüd California edasimüüja poolt Californias resideeruvale jaekliendile, ei esine materjali või valmistamise vigu, mille tõttu garantiiga osa ei ole enam kõigi materjalomaduste poolest identne osaga, mida kirjeldatakse Mercury Marine'i rakenduses California õhuvarude komitee sertifikaadi saamiseks alljärgnevalt mainitud ajavahemiku jooksul ja tingimustel. Garantii hõlmab ka garantiitingimuste teavitavastavuse kontrollimise kulusid (kui garantiinõuet tunnustatakse). Garantii hõlmab ka mootori muude osade kahjustusi, mis on tingitud garantiiga osa rikkest.

GARANTII KESTUS Piiratud garantii hõlmab uute 2001. aastal ja hiljem valmistatud, Californias jaeostjale müüdüd pärmootorite heitmekontrolli süsteemide komponent nelja (4) aasta vältel alates toote esmasest müügi- või kasutussevõtu kuupäevast (olenevalt varasemast) või siis mootori esimese 250 töötunnini jooksul (olemasolu korral mootori töötunniloenduri järgi). Heitgaaside seotud tavalistele kuluvoosadele, näiteks süüteküünlad ja filtrid, mis on garanteeritud osade loendis loetletud, kehtib garantii ainult nende esimese vahetusvälba jooksul. Vt jaotist **Heitmekontrolli süsteemi komponendid ja hooldusgraafik**. Antud garantiiperioodid läbiviidud koostisosade remont või väljavahetamine ei pikenda garantiiperioodi. Garantii saab enne garantiiaja lõppu loovutada järelostjale. (Vaadake garantii loovutamise juhiseid.)

KUIDAS TAGADA ENDALE GARANTIITEENUSE OSUTAMINE. Klient peab andma Mercuryile mõistliku võimaluse toote remontimiseks ja mõistliku juurdepääsu toote garantiiteenuse osutamiseks. Garantiinõuded tuleb esitada toote viimisel Mercury edasimüüja juurde, kes on volitatud toote hooldustööde läbiviimiseks. Kui ostja ei saa toodet esindaja juurde viia, palume Mercury Marine'i sellest teavitada ning Mercury korraldab sel juhul toote kontrollimise ja garantiiremondi. Sel juhul peab ostja tasuma kõik transpordi- ja/või reisikulud. Kui osutatud teenust garantii ei hõlma, tasub ostja kõik seonduvad töö- ja materjalikulud ning muud teenuse osutamise seotud kulud. Ostja ei ole kohustatud viima toodet ega selle osi otse Mercurysse, välja arvatud juhul, kui Mercury seda nõuab.

MERCURY KOHUSTUSED. Mercury Marine'i ainus kohustus käesoleva garantii raames on piiratud Mercury kulul ja vastavalt Mercury äranägemisele kas vigase osa remontimisega või selle vahetamisega uue või firma Mercury Marine poolt taastatud varuosa vastu, või Mercury toote ostuhinna hüvitamisega. Mercury jätab endale õiguse tooteid aeg-ajalt täiustada ja modifitseerida, ilma et sellega kaasneks eelnevalt toodetud toodete modifitseerimiskohustus.

GARANTIITEAVE

MIDA GARANTII EI KATA. Käesolev piiratud garantii ei hõlma korralist hooldust, seadistamisi, reguleerimist, normaalsed kulumist ega kahjusid, mis on tekkinud väärkasutamise või mittesihipärase kasutamise tagajärjel või sõukruvi ja ülekande kasutamisel viisil, mis ei võimalda mootoril töötada täisgaasirežiimis soovitud pöördevahemikus (vt "**Üldinformatsioon - tehnilised andmed**") toote kasutamisel viisil, mis ei vasta kasutus- ja hooldusjuhendis soovitatud töötuskiirle, hooletuse, õnnetuse, uputamise, valesti paigaldamise (paigalduse kirjeldus ja tehnika on toodud toote paigaldusjuhendis), vale hoolduse, meie poolt mittetoodetud või -müüdüd tarviku või osa kasutamise (vt **Kütus ja õli**), osade modifitseerimise või eemaldamise tagajärjel

Käesolev garantii ei hõlma väljatõmbamise, vettelaskmise, pukseerimise, hoiustamise, telefoni kasutamise, rendimaksete, ebamugavuste tekitamise, dokumentide väljastamise, laenumaksete, ajakulu ja saamata jäänud kasumiga seotud ega muid otseseid ja kaudseid kulusid. Samuti ei kata käesolev garantii paadi konstruktsioonist tulenevat vaheseinte või materjalide eemaldamist ja/või vahetamist tootele juurdepääsemise eesmärgil.

Heitmete vähendamise seadmeid ja süsteeme võivad garantiiväliselt hooldada, vahetada ja remontida kõik veesõidumootorite remondiettevõtted ja spetsialistid. Muu päritoluga osade kasutamine mitte-garantiialuste tööde jaoks ei või olla garantiiremondist keeldumise põhjuseks. Selliste täiendavate (määratletud California seadustekogu peatüki 13 lõigetes 1900 (b)(1) ja (b)(10)) või modifitseeritud osade kasutamine, millel puudub California õhuvarude komitee luba, võib olla Mercury Marine'i ainuotsuse alusel garantiinõude tunnustamisest keeldumise põhjuseks. Garantiiiga osade rikked, mis on tingitud mittetunnustatud täiendavatest või modifitseeritud osadest, ei kuulu garantii alla.

VASTUTUSEST LOOBUMINE JA PIIRANGUD

TOOTJA LOOBUB MÜÜBIVUSE JA KONKREETSEL OTSTARBEL KASUTAMISEKS SOBIVUSE KAUDSEST GARANTIIST. KAUDSEST GARANTIID KEHTIVAD ULATUSES, MILLEST POLE VÕIMALIK LOOBUDA, KÄESOLEVA GARANTII KEHTIVUSE AJAL. KÄESOLEV GARANTII EI KATA KAUDSEID KAHJUSID. MÕNES OSARIIGIS/RIIGIS POLE VASTUTUSEST LOOBUMINE LUBATUD, SEEGA VÕIVAD ÜLALKIRJELDATUD PIIRANGUD JA VÄLISTUSED TEILE MITTE KEHTIDA. KÄESOLEV GARANTII ANNAB TEILE TEATUD SEADUSEST TULENEVAID ÕIGUSED, KUID TEIL VÕIB OLENEVALT OSARIIGIST JA RIIGIST OLLA KA MUID SEADUSEST TULENEVAID ÕIGUSI.

Kui teil on küsimusi oma õiguste või kohustuste kohta garantii suhtes, pöörduge Mercury Marine'i poole telefonil 1-920-929-5040.

California õhuvarude komitee selgitus California heitmete vähendamise garantiivalduse kohta

TEIE ÕIGUSED JA KOHUSTUSED SEoses GARANTIIGA: California õhuressursside amet selgitab meeleldi teie 2012.–2013. aastal valmistatud pāramootori heitgaaside vähendamise süsteemi garantiid. Californias peavad uued pāramootorid olema konstrueeritud, valmistatud ja varustatud viisil, mis tagab nende vastavuse riigi rangeimatele sudu vältimise standarditele. Mercury Marine peab teie pāramootori heitgaaside vähendamise süsteemile andma allpool mainitud kestusega garantii tingimusel, et teie pāramootorit ei kasutata vāäralt, ei jāeta hooletusse ega hooldata ebaõigesti.

Teie mootori heitgaaside vähendamise süsteem võib sisalda nāiteks karburaatorit või kütuse sissepritsesüsteemi, sūütesüsteemi ja katalüüsmuundurit. See võib sisaldada ka voolikuid, rihmu, ühendusi ja muid heitgaasidega seotud sõlmi.

Garantiijuhtumi korral remondib Mercury Marine teie pāramootori teie jaoks tasuta, mis hõlmas nii diagnostikat, osi kui tööd.

TOOTJA GARANTII ULATUS: Aastal 2001 ja hiljem valmistatud pāramootorite heitgaaside vähendamise süsteemi osade garantiiaeg on neli (4) aastat või 250 töötundi, olenevalt sellest, kumb tingimustest täitub esimesena. Töötundide järgi on lubatud garantii kestust arvestada siiski vaid nende pāramootorite ja isiklike veesõidukite puhul, millel on olemas nõudes 2441(a)(13) määratletud töötunniarvesti või võrdväärne seadis. Kui mõni heitgaasidega seotud osa osutub garantiiajal vigaseks, remondib või vahetab Mercury Marine selle osa.

OMANIKU KOHUSTUSED SEoses GARANTIIGA: Teie kui pāramootori omanik olete kohustatud tagama nõuetekohase hoolduse, mida kirjeldatakse jaotises **Hooldus**. Mercury Marine soovib kõik pāramootori hooldust puudutavad kviitungid alles hoida, kuid Mercury Marine ei saa keelduda garantiiremondist ainuüksi nende kviitungite puudumise või mõne hooldustöö nõuetekohase tegemata jätmise tõttu.

GARANTIITEAVE

Pär mootori omanikuna peate siiski teadma, et Mercury Marine võib garantii tühistada, kui teie pär mootor või mõni selle osa on purunenud väärkasutuse, hooletuse, ebapiisava hoolduse või lubamatu modifitseerimise tõttu.

Olete kohustatud oma pär mootorit näitama Mercury volitatud remondiesindajale nii pea kui võimalik pärast probleemi ilmnemist. Garantiiremont tehakse mõistliku aja jooksul, mis ei ületa 30 päeva.

Kui teil on küsimusi oma õiguste või kohustuste kohta garantii suhtes, pöörduge Mercury Marine'i poole telefonil 1-920-929-5040.

Emissioonide sertifikaadi täht





Pär mootori kapotil on üks järgmistest tähekuululistest märkidest.

Puhtama paadimootori sümbol tähendab järgmist:

puhtam õhk ja vesi - tervislikum elustiil ja keskkond.

Väiksem kütusekulu - kulutab 30–40 protsenti vähem bensiini ja õli võrreldes vanemate karburaatoriga kahetaktiliste mootoritega, mis aitab säästa raha ja loodusvaru.

Pikem väljalaskesüsteemi garantii - kaitseb klienti ja tagab muretu kasutuse.

 <p>22531</p>	<p>Üks täht - madal heitgaasitase</p> <p>Üks täht tähistab mootoreid, mis vastavad õhuvarude komitee 2001. aasta heitgaaside standarditele. Neile standarditele vastavatel mootoritel on 75% võrra madalam heitmetase võrreldes vanemate karburaatoriga kahetaktiliste mootoritega. Need mootorid vastavad USA EPA 2006. aasta standarditele paadimootorite kohta.</p>
 <p>42537</p>	<p>Kaks tähte - väga madal heitgaasitase</p> <p>Kaks täht tähistab mootoreid, mis vastavad õhuvarude komitee 2004. aasta isiklike veesõidukite ja pär mootorite heitgaaside standarditele. Neile standarditele vastavatel mootoritel on 20% võrra madalam heitmetase võrreldes ühe täiega - madala heitmetasemega mootoritega.</p>
 <p>42538</p>	<p>Kolm tähte - äärmiselt madal heitgaasitase</p> <p>Kolm tähte tähistab mootoreid, mis vastavad õhuvarude komitee 2008. aasta isiklike veesõidukite ja pär mootorite heitgaaside standarditele või kardaanülekanedega või sisemootorite 2003.-2008. aasta heitgaaside standarditele. Neile standarditele vastavatel mootoritel on 65% võrra madalam heitmetase võrreldes ühe täiega - madala heitmetasemega mootoritega.</p>
 <p>42539</p>	<p>Neli tähte - supermadal heitgaasitase</p> <p>Neli tähte tähistab mootoreid, mis vastavad õhuvarude komitee 2009. või kardaanülekanedega või sisemootorite 2003.-2008. aasta heitgaaside standarditele. Neile standarditele võivad vastata ka isiklikud veesõidukid ja pär mootorid. Neile standarditele vastavatel mootoritel on 90% võrra madalam heitmetase võrreldes ühe täiega - madala heitmetasemega mootoritega.</p>

GARANTIITEAVE

Garantiipoliitika – Austraalia ja Uus-Meremaa

MERCURY/MARINERI PÄRAMOOTORI OSALINE GARANTII – AUSTRALIAS JA UUS-MEREMAAL KEHTIV KORD

Käesoleva osalise garantii annab Marine Power International Pty Ltd, ACN 003 100 007, 41-71 Bessemer Drive, Dandenong South, Victoria 3175, Austraalia (telefon (61) (3) 9791 5822), e-post:

merc_info@mercmarine.com.

Garantii hõlmab järgmist

Mercury Marine annab oma uutele toodetele garantii materjalidefektide ja valmistamise kohta allpool kirjeldatud ajavahemikuks. Lisaks garantiile on tarbija käsutuses muud seadustega ettenähtud õigused ja abinõud seoses garantiiga hõlmatud kauba või teenustega.

Austraalia tarbijakaitseseadustega ettenähtud garantii

Meie kaubal on Austraalia tarbijakaitseseadustega ettenähtud garantii. Teil on õigus nõuda tõsise rikke korral osade vahetamist või raha tagastamist ning muude mõistlikes piirides ettenähtavate kaotuste ja kahjude hüvitamist. Samuti on teil õigus lasta kaup remontida või välja vahetada, kui tegu ei ole tõsise rikkega, kuid kauba kvaliteet ei ole vastuvõetav.

Garantiaeg puhkeotstarbelise kasutamise korral

Käesolev osaline garantii kehtib kolm (3) aastat pärast toote esmast ostmist jaemüügist lõbusõidu eesmärgil või kuupäevast, mil toodet esimest korda kasutatakse, olenevalt sellest, kumb tingimustest täitub esimesena. Kehtivat garantiit saab edastada ühelt kliendilt teisele pärast toote korrektset ümberregistreerimist erakasutajast ostjale.

Garantiaeg ärikasutuse korral

Selle toote ärikasutajatele kehtib käesolev osaline garantii ühe (1) aasta vältel alates müügipäevast või ühe (1) aasta vältel alates kuupäevast, mil toodet esmakordselt kasutati, olenevalt sellest, kumb tingimustest täitub esimesena. Ärikasutuse all peetakse silmas toote mis tahes äriotstarbelist kasutamist garantiiperioodil, mille käigus teenitakse toote kasutamise pealt sissetulekut, isegi juhul, kui toodet kasutatakse sellistel eesmärkidel üksnes ajutiselt. Kehtivat garantiit pole võimalik loovutada erakliendilt äriklendile või vastupidi.

Tingimused, mis peavad olema täidetud garantii kehtivuse tagamiseks

Käesolev osaline garantii kehtib ainult jaemüügi klientidele, kes ostavad toote firma Mercury Marine volitatud edasimüüjalt riigist, kus edasimüüjale on antud müügiõigus, ning eeldusel, et firma Mercury Marine kehtestatud üleandmiseelne kontroll on läbi viidud ja dokumenteeritud. Garantii hakkab kehtima alates toote registreerimisest volitatud edasimüüja poolt. Garantii kaardi ebaõige täitmine lõbusõidukasutuse kohta või lõbusõidukasutusse registreeritud toote hilisem rakendamine ärikasutuses (kui see jääb nõuetekohaselt registreerimata) võib garantii Mercury Marine'i ainuotsuse alusel kehtetuks muuta. Kasutus- ja hooldusjuhendis ette nähtud regulaarne hooldus tuleb garantii kehtivuse tagamiseks õigeaegselt läbi viia. Mercury Marine jätab endale õiguse otsustada garantii kehtivust vastavalt nõuetekohase hoolduse tõendamisele.

Mercury kohustused

Mercury Marine'i kohustused käesoleva osalise garantii raames piirduvad vastavalt Mercury äranägemisele kas vigase osa remontimisega või selle vahetamisega uue, firma Mercury Marine poolt heakskiidetud varuosaga vastu, või Mercury Marine'i toote ostuhinna hüvitamisega. Mercury Marine jätab endale õiguse tooteid aeg-ajalt täiustada ja modifitseerida, ilma et sellega kaasneks eelnevalt toodetud toodete modifitseerimiskohustust.

GARANTIITEAVE

Kuidas tagada endale garantiiteenuse osutamine käesoleva osalise garantii raames

Klient peab andma Mercury Marine'ile mõistliku võimaluse toote remontimiseks ja mõistliku juurdepääsu toote garantiiteenuse osutamiseks. Garantiinõuded tuleb esitada toote viimisel Mercury Marine'i edasimüüja juurde, kes on volitatud toote hooldustööde läbiviimiseks. Edasimüüjate nimekirja koos kontaktandmetega leiab aadressilt www.mercurymarine.com.au. Kui ostja ei saa toodet sellise edasimüüja juurde viia, tuleb Mercury Marine'i sellest eespool märgitud aadressil kirjalikult teavitada. Seejärel korraldab Mercury Marine toote kontrollimise ja garantiiremondi. Käesoleva osalise garantii raames ei hüvitata ostjale asjaomaseid transpordikuluseid ega reisiaega. Kui käesolev osaline garantii ei hõlma osutatud teenust, tasub ostja kõik seonduvad töö- ja materjalikulud ning muud teenuse osutamisega seotud kulud. Samas ei ole kliendil tasumise kohustust, kui hoolduse käigus on kõrvaldatud puudus, mis on kaetud Austraalia tarbijakaitseseaduste alusel Mercury Marine'i suhtes siduva aktspteeritava kvaliteedigarantiiga. Ostja ei ole kohustatud viima toodet ega selle osi otse Mercury Marine'i, välja arvatud juhul, kui Mercury Marine seda nõuab. Garantiinõude esitamisel käesoleva osalise garantii raames tuleb edasimüüjale esitada registreeritud omandiõigust tõendav dokument.

Mida garantii ei kata

Käesolev osaline garantii ei kata korralist hooldust, seadistamisi, reguleerimist, normaalset kulumist ega kahjusid, mis on tekkinud väärkasutamise või mittesihipärase kasutamise tagajärjel või söukruvi ja ülekande kasutamisel viisil, mis ei võimalda mootoril töötada avatud režiimis (WOT) soovitatud pöördevahemikus (vt kasutus- ja hooldusjuhendit), toote kasutamisel viisil, mis ei vasta kasutus- ja hooldusjuhendis soovitatud töötsüklile, hoolduse, õnnetuse, uputamise, valesti paigaldamise (paigalduse kirjeldus ja tehnika on toodud toote paigaldusjuhendis), vale hoolduse, meie poolt mittetoodetud või -müüdnud tarviku või osa kasutamise (vt kasutus- ja hooldusjuhendit), osade modifitseerimise või eemaldamise tagajärjel või vee sattumisel mootorisse kütuse tankeluugi, õhuva või heitmesüsteemi kaudu, või toote kahjustumisel ebapiisava jahutusvee tõttu mootori jahutusüsteemi ummistumisel võõrkehaga, mootorist vee lõppemise tagajärjel, mootori liiga kõrgele peegli külge paigaldamisel või paadi kasutamisel valesti reguleeritud mootoriga. Toote kasutamisel võidusõiduks või muuks võistluseesmärgil läbiviidavaks tegevuseks või võidusõidumudeli tüüpi madalamal seadmel kasutamisel kaotab garantii kehtivuse ka juhul, kui toodet kasutas sellisel otstarbel selle eelmine omanik.

Käesolev osaline garantii ei hõlma väljatõmbamist, vettelaskmist, pukseerimist, hoiustamist, telefoni kasutamist, rendimaksete, ebamugavuste tekitamist, dokumentide väljastamist, laenumaksete, ajakalu ja saamata jäänud kasumiga seotud ega muid otseseid ja kaudseid kulusid. Samuti ei kata käesolev garantii paadi konstruktsioonist tulenevat vaheseinte või materjalide eemaldamist ja/või vahetamist tootele juurdepääsemise eesmärgil.

Firma Mercury Marine pole tootega seoses andnud ühelegi füüsilisele ega juriidilisele isikule, sh firma Mercury Marine volitatud edasimüüjatele õigust muudeks kinnitusteks, kohustusteks ja garantiideks kui need, mida on kirjeldatud käesolevas piiratud garantiis. Kui võetakse selliseid kohustusi või antakse kinnitusi või garantiisid, ei saa nende täitmist nõuda firmalt Mercury Marine. Lisateavet käesoleva garantiiga kaetud sündmuste ja olukordade kohta vt kasutus- ja hooldusjuhendi garantiiosast, mis kuulub käesoleva garantiid juurde.

Käesoleva osalise garantii kasutamise seotud kulud

Käesolev osaline garantii ei hõlma garantiinõuete esitamisega seotud kulusid.

VASTUTUSEST LOOBUMINE JA PIIRANGUD:

SELGE SÕNAGA VÄLISTATAKSE KÕIK KAUDSED GARANTIID MÜÜBIVUSE JA KONKREETSEKS OTSTARBEKS SOBIVUSE KOHTA, VÄLJA ARVATUD KEHTIVAD GARANTIID NING MUUD ÕIGUSED JA ABINÕUD, MIS ON TARBIALE TAGATUD AUSTRALIA TARBIAKAITSESEADUSTE VÕI TOODETEGA SEOTUD MUUDE SEADUSTEGA. KAUDSED GARANTIID KEHTIVAD ULATUSES, MILLEST POLE VÕIMALIK LOOBUDA, KÄESOLEVA GARANTIID KEHTIVUSE AJAL. KÄESOLEV OSALINE GARANTIID EI KATA KAUDSEID KAHJUSID.

GARANTIITEAVE

GARANTII EDASIANDMINE – AUSTRALIAS JA UUS-MEREMAAL KEHTIV KORD

Osaline garantii on loovutatav ka järgmisele ostjale, kuid ainult allesjäänud osalise garantii lõppemiseni. See ei kehti ärikasutuses olevatele toodetele.

Garantii edasiandmiseks järgmisele omanikule saatke või faksige ostu- või müügilepingu koopia, uue omaniku nimi, aadress ja kere identifitseerimisnumber (HIN) Mercury Marine'i garantii registreerimise osakonda. Austraalias ja Uus-Meremaal saatke kiri järgmisele aadressile:

Mercury Marine
Attn: Warranty Registration Department
Brunswick Asia Pacific Group
Private Bag 1420
Dandenong South, Victoria 3164
Austraalia

Garantii edasiandmisel saadab Mercury Marine uuele omanikule posti teel registreerumiskinnituse. See teenus on tasuta.

Teil on võimalik oma aadressi igal ajal (sealhulgas garantiinõude ajal) muuta, helistades Mercury Marine'i või saates kirja või faksi oma nime, vana aadressi, uue aadressi ja kere identifitseerimisnumbriga (HIN) Mercury Marine'i garantii registreerimise osakonda.

Ülemaailmsed garantiikaardid – päramootorid ja jugamootorid

AMEERIKA ÜHENDRIIKIDE GARANTIIKAARDID – PÄRAMOOTORID JA JUGAMOOTORID

Toode	Standardne piiratud garantii	Standardne piiratud korrosioonigarantii
FourStroke (2,5–300 hj, sh päramootoriga Verado, Pro FourStroke ja Jet)	3 aastat	3 aastat
OptiMax (75–250 hj, sh päramootoriga Pro XS ja Jet)	3 aastat	3 aastat
Jugakäitur OptiMax (200 ja 250 hj)	1 aasta	3 aastat

Võidusõidutoode (ainult vabaajasõidukid)	Standardne piiratud garantii	Standardne piiratud korrosioonigarantii
OptiMax (250 XS)	2 aastat	3 aastat
OptiMax (300 XS)	2 aastat	3 aastat
Verado (350 SCi)	2 aastat	3 aastat

Väljaspool Ameerika Ühendriike

Väljaspool USA-d ostetud toodete puhul võtke ühendust oma riigi levitajaga või Marine Poweri lähima teeninduskeskusega.

GARANTIITEAVE

KANADA GARANTIIKAARDID – PÄRAMOOTORID JA JUGAMOOTORID

Toode	Standardne piiratud garantii	Standardne piiratud korrosioonigarantii
Kahetaktiline karburaatoriga (50–90 hj)	1 aasta	3 aastat
Kahetaktiline EFI (150 hj)	2 aastat	3 aastat
Kahetaktiline karburaatoriga (V6)	2 aastat	3 aastat
FourStroke (2,5–300 hj, sh päramootoriga Verado, Pro FourStroke ja Jet)	3 aastat	3 aastat
OptiMax (75–250 hj, sh päramootoriga Pro XS ja Jet)	3 aastat	3 aastat
Jugakäitur OptiMax (200 ja 250 hj)	1 aasta	3 aastat

Võidusõidutoode (ainult vabaajasõidukid)	Standardne piiratud garantii	Standardne piiratud korrosioonigarantii
OptiMax (250 XS)	2 aastat	3 aastat
OptiMax (300 XS)	2 aastat	3 aastat
Verado (350 SCi)	2 aastat	3 aastat

Väljaspool Kanadat

Väljaspool Kanadat ostetud toodete puhul võtke ühendust oma riigi levitajaga või Marine Poweri lähima teeninduskeskusega.

AUSTRALIA JA UUS-MEREMAA GARANTIIKAARDID – PÄRAMOOTORID JA JUGAMOOTORID

Tooted	Standardne piiratud garantii	Standardne piiratud korrosioonigarantii	Kerged kommertssõidukid
Kõik päramootorid	3 aastat	3 aastat	Võtke ühendust Marine Poweri lähima teeninduskeskusega

Väljaspool Austraaliat ja Uus-Meremaad

Väljaspool Austraaliat ja Uus-Meremaad ostetud toodete puhul võtke ühendust oma riigi levitajaga või Marine Poweri lähima teeninduskeskusega.

VAIKSE Ookeani lõunaosa riikide GARANTIIKAART – PÄRAMOOTORID JA JUGAMOOTORID

Tooted	Standardne piiratud garantii	Standardne piiratud korrosioonigarantii	Kerged kommertssõidukid
Kõik päramootorid	2 aastat	3 aastat	Võtke ühendust Marine Poweri lähima teeninduskeskusega

Väljaspool Vaikse ookeani lõunaosa riike

Väljaspool Vaikse ookeani lõunaosa riike ostetud toodete puhul võtke ühendust oma riigi levitajaga või Marine Poweri lähima teeninduskeskusega.

GARANTIITEAVE

AASIA GARANTIIKAARDID – PÄRAMOOTORID JA JUGAMOOTORID

Toode (ainult vabaajasõidukid)	Standardne piiratud garantii	Standardne piiratud korrosioonigarantii	Kommertskasutus
2-taktiline	1 aasta	3 aastat	Võtke ühendust Marine Poweri lähima teeninduskeskusega
FourStroke	1 aasta	3 aastat	
OptiMax	1 aasta	3 aastat	
Verado	1 aasta	3 aastat	

Võidusõidutoode (ainult vabaajasõidukid)	Standardne piiratud garantii	Standardne piiratud korrosioonigarantii	Kommertskasutus
Verado 350 SCi	1 aasta	3 aastat	Puudub

Väljaspool Aasiat

Väljaspool Aasiat ostetud toodete puhul võtke ühendust oma riigi levitajaga või Marine Poweri lähima teeninduskeskusega.

EUROOPA JA SÕLTUMATUTE RIIKIDE ÜHENDUSE (SRÜ) GARANTIIKAARDID – PÄRAMOOTORID JA JUGAMOOTORID

Toode (ainult vabaajasõidukid)	Standardne piiratud garantii	Standardne piiratud korrosioonigarantii	Kommertskasutus
2-taktiline	2 aastat	3 aastat	Võtke ühendust Marine Poweri lähima teeninduskeskusega
FourStroke	2 aastat	3 aastat	
OptiMax (sh Pro XS)	3 aastat	3 aastat	
Verado (sh Pro)	3 aastat	3 aastat	

Võidusõidutoode (ainult vabaajasõidukid)	Standardne piiratud garantii	Standardne piiratud korrosioonigarantii	Kommertskasutus
Verado 350 SCi	2 aastat	3 aastat	Võtke ühendust Marine Poweri lähima teeninduskeskusega

Väljaspool Euroopat ja SRÜ-d

Väljaspool Euroopat ja SRÜ-d ostetud toodete puhul võtke ühendust oma riigi levitajaga või Marine Poweri lähima teeninduskeskusega.

GARANTIITEAVE

LÄHIS-IDA JA AAFRIKA (V.A LÕUNA-AAFRIKA) GARANTIIKAARDID – PÄRAMOOTORID JA JUGAMOOTORID

Toode (ainult vabaajasõidukid)	Standardne piiratud garantii	Standardne piiratud korrosioonigarantii	Kommertskasutus
2-taktiline	1 aasta	3 aastat	Võtke ühendust Marine Poweri lähima teeninduskeskusega
FourStroke	2 aastat	3 aastat	
OptiMax (sh Pro XS)	3 aastat	3 aastat	
Verado (sh Pro)	3 aastat	3 aastat	

Võidusõidutoode (ainult vabaajasõidukid)	Standardne piiratud garantii	Standardne piiratud korrosioonigarantii
Verado 350 SCi	2 aastat	3 aastat

Väljaspool Lähis-Ida ja Aafrikat

Väljaspool Lähis-Ida ja Aafrika regioone ostetud toodete puhul võtke ühendust oma riigi levitajaga või Marine Poweri lähima teeninduskeskusega.

LÕUNA-AAFRIKA GARANTIIKAARDID – PÄRAMOOTORID JA JUGAMOOTORID

Toode (ainult vabaajasõidukid)	Standardne piiratud garantii	Standardne piiratud korrosioonigarantii	Kommertskasutus
2-taktiline	2 aastat	3 aastat	Võtke ühendust Marine Poweri lähima teeninduskeskusega
FourStroke	2 aastat	3 aastat	
OptiMax (sh Pro XS)	3 aastat	3 aastat	
Verado (sh Pro)	3 aastat	3 aastat	

Võidusõidutoode (ainult vabaajasõidukid)	Standardne piiratud garantii	Standardne piiratud korrosioonigarantii
Verado 350 SCi	2 aastat	3 aastat

Väljaspool Lõuna-Aafrikat

Väljaspool Lõuna-Aafrika regiooni ostetud toodete puhul võtke ühendust oma riigi levitajaga või Marine Poweri lähima teeninduskeskusega.

ÜLDTEAVE

Paadijuhi vastutus

Operaator (juht) vastutab paadi korrektse ja ohutu juhtimise eest ning kaassõitjate ja juuresviibijate turvalisuse eest. Soovitame tungivaltp igal operaatoril enne p aramootori kasutamist see käsiraamat täielikult läbi lugeda ning endale selgeks teha.

Jälgige, et veel vähemalt üks isik paadis oleks kursis p aramootori käivitamise ja kasutamise ning paadi käsitsemise põhiliste võtetega (juhaks, kui juht ei saa paati juhtida).

Enne p aramootori kasutamist

Lugege see käsiraamat tähelepanelikult läbi.  ppige oma p aramootorit õigesti kasutama. Küsimuste korral kontakteeruge edasim ujaga.

Rakendatav ohutus- ja kasutamisteave koos terve mõistusega aitab vältida isiklikke vigastusi ja toote kahjustamist.

Selles käsiraamatus ning p aramootorile paigaldatud ohutussiltidel on järgmised ohutusjuhiseid sisaldavad teadaanded, mida peaks järgima.

OHT!

Tähistab ohtlikku olukorda, mille mittev altimine lõppes surma või tõsiste vigastustega.

HOIATUS

Tähistab ohtlikku olukorda, mille mittev altimine võib lõppeda surma või tõsiste vigastustega.

ETTEVAATUST!

Tähistab ohtlikku olukorda, mille mittev altimine võib lõppeda kergete või keskmiste vigastustega.

MÄRKUS

Tähistab olukorda, mille mittev altimine võib lõppeda mootori või komponendi tõrkega.

Paadi võimsusjõudlus

HOIATUS

Paadi võimsussuutlikkuse m aara ületamine võib lõppeda tõsiste vigastuste või surmaga. Paadi  lev oimendamine võib mõjutada paadi juhitavuse ja ujuvuse omadusi või lõhkuda ahtripeegli. Ärge paigaldage paadile mootorit, mis ületab selle maksimaalse võimsussuutlikkuse m aara.

ÜLDTEAVE

Ärge ülevõimendage või ülelaadige oma paati. Enamikule paatidele on kinnitatud jõudlusplaat, mille peale tootja on seadusi järgides märkinud maksimaalse kasutatava võimsuse ja lasti. Kahtluse korral kontakteeruge edasimüüja või paadi tootjaga.

U.S. COAST GUARD CAPACITY	
MAXIMUM HORSEPOWER	XXX
MAXIMUM PERSON CAPACITY (POUNDS)	XXX
MAXIMUM WEIGHT CAPACITY	XXX

26777

Kiirel või võimsal paadil kasutamine

Kui kavatsete kasutada pāramootorit kiirel või võimsal paadil, millega te pole tuttav, soovitage mitte kaitada paati kiirel režiimil enne, kui paadi müüja või teie paadi ja pāramootori kombinatsiooni tundev kogunud juht on teile proovisõidul tutvustanud paadi juhtimisvõtteid. Lisateavet küsige edasimüüjalt, turustajalt või firmast Mercury Marine meie **võimsa paadibrošüüri**.

Sõukruvi valimine

Pāramootori sõukruvi on propulsiivsüsteemi üks olulisimaid koostisosi. Sõukruvi vale valik võib paadi jõudlust oluliselt mõjutada ja selle tagajärg võib olla pāramootori kahjustus.

Mercury Marine'i alumiiniumist ja roostevabast terasest propellerite valikust leiate spetsiaalselt teie pāramootori jaoks mõeldud sõukruvi. Kogu tootepakkumise vaatamiseks ja teile sobivaima õige sõukruvi leidmiseks minge aadressile www.mercurymarinepropellers.com või pöörduge kohaliku volitatud Mercury edasimüüja poole.

ÕIGE SÕUKRUVI VALIMINE

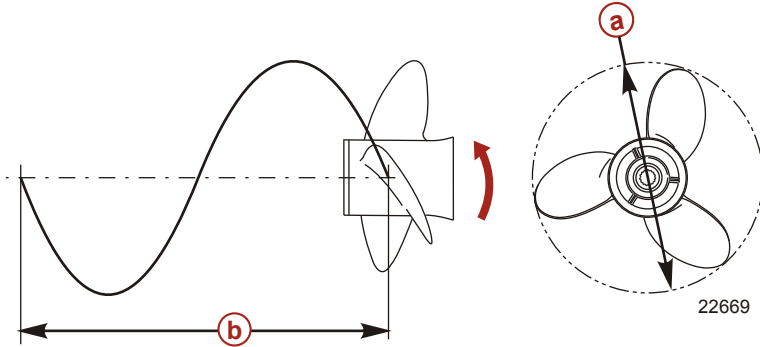
Õige propelleri valimisel on tähtis täpne tahhomeeter mootori kiiruse mõõtmiseks.

Valige oma paadile selline sõukruvi, mis võimaldab mootoril töötada määratud gaasi maksimaalses töövahemikus. Kui kasutate paati tavakoormuse juures täisgaasiga, peavad mootori pöörded olema soovitusliku gaasi maksimaalse pöörete vahemiku ülemises pooles. Vt jaotist **Tehnilised andmed**. Kui mootori pöörete arv on sellest vahemikust kõrgemal, valige mootori pöörete arvu vähendamiseks suurema sammuga sõukruvi. Kui mootori pöörete arv on soovituslikust vahemikust allpool, valige mootori pöörete arvu vähendamiseks väiksema sammuga sõukruvi.

OLULINE! Sobivuse ja jõudluse tagamiseks soovib Mercury Marine kasutada Mercury või Quicksilveri sõukruvisid ja paigaldusvahendeid.

ÜLDTEAVE

Sõukruvidel on erinev läbimõõt, samm, labade arv ja materjal. Läbimõõt ja samm on märgitud (valatud) sõukruvi küljele või otsale. Esimene number tähistab sõukruvi läbimõõtu ja teine number sammu. Näiteks 14 x 19 tähistab sõukruvi läbimõõduga 14 tolli ja sammuga 19 tolli.



- a - Läbimõõt
- b - Samm – kõik ühe pöörde ajal

Allpool on mõned sõukruvi põhiandmed, mis aitavad määrata teie paadile sobiva sõukruvi.

Läbimõõt – läbimõõt on kujuteldava ringi läbimõõt, mille sõukruvi pöörlemisel moodustab. Iga sõukruvi õige läbimõõt on määratud päramootori ehitusest lähtuvalt. Kuid kui sama sammu puhul on saadaval rohkem kui üks läbimõõt, kasutage raskema paadi puhul suuremat läbimõõtu ja kergema paadi puhul väiksemat läbimõõtu.

Samm – samm on teoreetiline kaugus tollides, mille sõukruvi ühe pöörde ajal läbib. Sammu võib mõista sarnaselt auto käikudega. Mida madalam käik, seda kiiremini auto kiirendab, kuid seda madalam on üldine tippkiirus. Sarnaselt kiirendab väiksema sammuga sõukruvi kiiresti, kuid suurim lõppkiirus on väiksem. Mida suurem on sõukruvi samm, seda kiiremini paat tavaliselt liigub; kuid kiirendus on tavaliselt väiksem.

Õige sammu suuruse määramine – esmalt kontrollige täisgaasi pöörete arvu tavalise koormuse juures. Kui täisgaasi pöörete arv on soovituslikus vahemikus, valige asendamiseks või uuendamiseks sama sammuga sõukruvi.

- Kui suurendate sammu 1 tolli võrra, vähendab see täisgaasi pöörete arvu 150–200 võrra
- Kui vähendate sammu 1 tolli võrra, suurendab see täisgaasi pöörete arvu 150–200 võrra
- 3 labaga sõukruvi asendamisel 4 labaga sõukruviga väheneb täisgaasi pöörete arv tavaliselt 50–100 võrra

OLULINE! Vältige mootori kahjustamist. Ärge kunagi kasutage sõukruvi, mis võimaldab mootoril täisgaasi tavapärasel kasutamisel soovitusliku täisgaasi pöörete vahemikku ületada.

SÕUKRUVI MATERJAL

Enamik Mercury Marine'i valmistatud sõukruvid on tehtud alumiiniumist või roostevabast terasest. Alumiinium sobib üldotstarbeliseks kasutamiseks ja kuulub paljude uute paatide puhul standardvarustusse. Roostevaba teras on alumiiniumist üle viie korra vastupidavam ja tagab tänu ehituslikele eelistele parema kiirenduse ja tippkiiruse. Roostevabast terasest sõukruvide valik on suurem nii suuruste kui ka stiilide poolest, tänu millele saate tuua esile oma paadi parimad võimalused.

3 LABA VS. 4 LABA

3 ja 4 labaga sõukruvisid on saadaval paljudes suurustes, nii alumiiniumist kui ka roostevabast terasest, ja neil on ainulaadsed omadused. Üldjuhul on 3 labaga sõukruvidel hea üldine jõudlus ja suurem tippkiirus kui 4 labaga propelleritel. 4 labaga sõukruvid on kohalt võtmisel tavaliselt kiiremad ja sõidukiirust arvestades tõhusamad, kuid neil puudub 3 labaga sõukruvi tippkiirus.

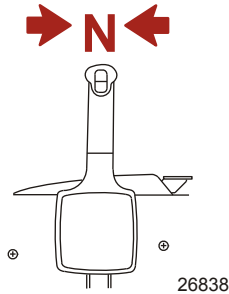
ÜLDTEAVE

Päramootori kaugjuhtimisega mudelid

Päramootoriga ühendatud kaugjuhtimissüsteem peab olema varustatud ainult neutraalses olekus käivitumise kaitseseadmega. See väldib mootori käivitumist, kui käivitada üritatakse mõnes muus asendis peale neutraalse.

⚠ HOIATUS

Mootori käivitamine sisselülitatud käiguga võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Ärge kasutage kunagi paati, millel ei ole neutraalasendi kaitseseadist.

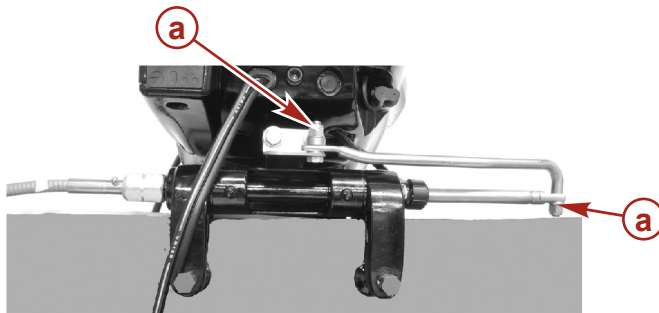


Teade kaugjuhtimise kohta

Roolikaablit mootoriga ühendava tüüri ühendusvarda võib kinnitada ainult iselukustuvate mutritega. Neid iselukustuvaid mutreid ei tohi kunagi vahetada tavaliste mutrite (mittelukustuvate) vastu, sest need tulevad töö käigus vibratsiooni toimel lahti ja vabastavad tüüri ühendusvarda.

⚠ HOIATUS

Valed kinnitusvahendid ning vale paigaldus võib põhjustada tüüri ühendusvarda vabanemise või eraldumise. See võib põhjustada äkilise juhitavuse kaotamise, mis võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma, kui paadisvibijaid paisatakse kas paadi sees pikali või paadist välja. Kasutage alati nõutavaid koostisosid ning järgige juhiseid ja kinnitamisnõudeid.



9938

a - Iselukustuvad mutrid

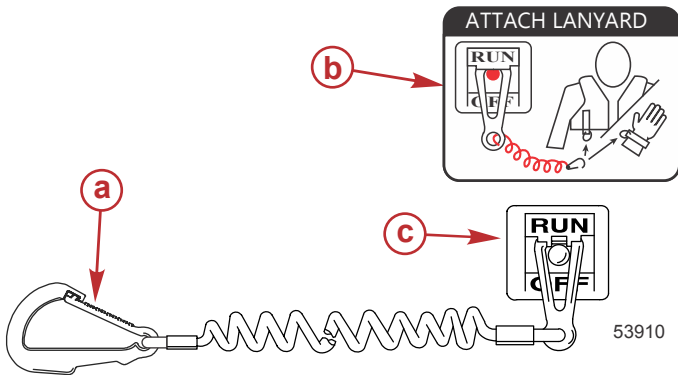
ÜLDTEAVE

Talrepi stopp-nupp

Talrepi stopp-nupu eesmärgiks on lülitada mootor välja, kui operaator liigub nupu aktiveerimiseks juhikohalt liiga kaugemale (nt juhuslikul eemaldumisel juhikohalt). Tüürikaepidemega päramootorid ja mõned kaugjuhtimisseadmed on varustatud talrepi stopp-nupuga. Talrepi stopp-nupu saab paigaldada tarvikuna - üldiselt armatuurilauale või juhikoha kõrvale.

Talrepi stopp-nupu lähedal olev dekaal on visuaalne meeldetuletus juhile talrepi kinnitamiseks päästevestile või randmele.

Talrepinöör on tavaliselt pikkusega 122–152 cm (4–5 jalga) väljavenitatuna, selle ühes otsas on element, mis asetatakse nuppu, ja teises otsas on klamber juhi päästevesti või randme külge kinnitamiseks. Talrep on spiraalne, mis muudab selle ooteasendis võimalikult lühikeseks, et vähendada talrepi takerdumist ümbritsevatesse objektidesse. Venitatud pikkuses väheneb juhusliku aktiveerimise oht, kui juht liigub juhikoha ümbruses. Juhul kui soovitakse lühemat talrepi, kerige talrep juhi randme või jala ümber või siduge talrepiisse sõlm.



- a- Talrepinööri klamber
- b- Talrepi dekaal
- c- Talrepi stopp-nupp

Lugege järgmine ohutusteave enne jätkamist läbi.

Oluline ohutusalane teave: Talrepi stopp-nupu eesmärgiks on seisata mootor, kui operaator liigub nupu aktiveerimiseks juhikohalt liiga kaugemale. See võib toimuda näiteks siis, kui operaator kukub juhuslikult üle parda või liigub paadis juhikohalt liiga kaugemale. Üle parda kukkumine ja juhuslik väljasattumine on tõenäolisem teatud tüüpi paatides, nt madalate külgedega täispuhutavates paatides, sportkalapaatides, ülivõimsates paatides ning kergetes ja tundlikes käsitööriiga kalastuspaatides. Üle parda kukkumine ja juhuslik väljasattumine on tõenäoline ning halbade juhtimisvõtete korral, nt istme või reelingu tagaosas istumine kiirendamisel, seismine kiirendamisel või istumine ülestõstetud kalastuspaadi tekil, kiirendamine madalikel ja takistustega vetes; kiskuva tüüriatta või käsitööri lahtilaskmine, alkoholi- või narkojoove või manööverdamine suurtel kiirustel.

Talrepi stopp-nupu aktiveerimine seiskab mootori küll kohe, kuid paat liigub olenevalt kiirusest ja pöördeastmest veel teatud määral edasi. Paat ei tee siiski täisringi. Paadi peatumisteedkonnal võib see põhjustada ettejäajale sama raskeid vigastusi kui töötava mootoriga paat.

Soovitame tungivalt juhendada teisi paadis viibijaid mootori käivitamise ja käitamise osas juhuks, kui nad peavad mootori käivitama avariilukorras (nt juhi väljakukkumisel).

ÜLDTEAVE

▲ HOIATUS

Kui juht kukub paadist välja, seisake mootor kohe, et vähendada raskete vigastuste või surma ohtu paadi ette jäämise korral. Ühendage paadi juht alati korralikult talrepi abil stopp-nupu külge.

▲ HOIATUS

Vältige raskeid vigastusi või surma, mis võivad tekkida stopp-nupu juhusliku aktiveerimise korral tekkiva jõu tulemusena. Paadi juht ei tohi lahkuda juhikohalt kunagi enne, kui ta on lahutanud stopp-nupu talrepi juhi küljest lahti.

Nupp võib aktiveeruda juhuslikult või tahtmatult ka normaalse käitamise ajal. See võib põhjustada järgmisi ohtlikke olukordi.

- Reisijad võivad ootamatul peatumisel ette paiskuda – eelkõige paadi esiosas olevad inimesed võivad üle parda paiskuda ja käigukasti või sõukruvi ette sattuda.
- Võimsuse ja juhitavuse kaotamine suure lainetuse, tugeva voolu või tugeva tuule korral.
- Juhitavuse kaotamine dokkimisel.

HOIDKE TALREPI STOPP-NUPP JA TALREPINÖÖR HEAS SEISUKORRAS

Enne iga kasutuskorda kontrollige, kas talrepi stopp-nupp töötab korralikult. Käivitage mootor ja seisake see talrepinööri tõmmates. Kui mootor ei seisku, laske nupp enne paadi kasutamist parandada.

Enne iga kasutuskorda vaadake talrepinöör visuaalselt üle ja veenduge, et see on töökorras ning sel pole katkeid, lõikeid ega kulumisjälgi. Kontrollige, kas nööri otses olevad klambrid on heas seisukorras. Vahetage kahjustatud või kulunud talrepinöörid välja.

Inimeste kaitsmine vees

KUI PAAT LIIGUB

Vees seisval või hõljuval inimesel on väga raske kiiresti reageerida tema suunas sõitvale paadile, isegi aeglasel kiirusel liikuvale.



Sõites piirkondades, kus vees võib olla inimesi, aeglustage alati käiku ja olge eriti ettevaatlik.

Alati, kui paat liigub (vabakäiguga) ja päramootor on neutraalses käiguasendis, on piisavalt veejõudu, et sõukruvi pöörleks. Ka tühikäigul pöörlev sõukruvi võib tekitada raskeid vigastusi.

KUI PAAT ON PAIGAL

▲ HOIATUS

Pöörlev sõukruvi, liikuv paat või mõni muu tahke seade paadi küljes võib põhjustada ujujatele raskeid või surmaga lõppevat vigastusi. Kui näete kedagi paadi läheduses vees, lülitage mootor kohe välja.

Lülitage päramootor tühikäigule ja seisake mootor, enne kui lubate inimestel paadi lähedal ujuda.

ÜLDTEAVE

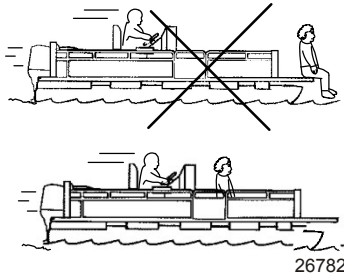
Reisijate ohutusteade – pontoonpaadid ja tekiga paadid

Paadi liikumise ajal tuleb jälgida kõigi reisijate asukohta. Tühikäigust kiiremini sõites ärge lubage reisijatel seista ega istuda mujal kui ettenähtud kohtades. Paadi kiiruse äkilisel vähenemisel, nt suurde lainesse või järellainetusse sattumisel, võimsuse järsul vähenemisel või paadi suuna järsul muutumisel võivad reisijad paiskuda üle paadi esiosa. Üle paadi esiosa kahe pontooni vahele kukkumisel võivad kukkujad sattuda päramootorile.

AVATUD ESITEKIGA PAADID

Paadi liikumise ajal ei tohi keegi viibida tekil piirde ees. Kõik reisijad peavad olema eesmise piirde taga või kabiinis.

Eesmisel tekil viibivad isikud võivad kergesti üle parda kukkuda ning isikud, kelle jalad ripuvad üle esiserva, võidakse lainesse sattudes vette tõmmata.



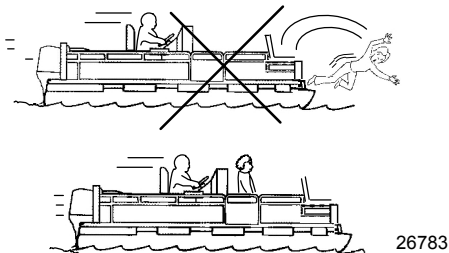
⚠ HOIATUS

Reisijatele mitte ettenähtud kohtades istumine või seisimine tühikäigust suuremal kiirusel võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Püsige tekiga paatide esiservast või tõstetud platvormidest eemal ja jääge paadi liikumise ajaks istuma.

ESIOSSA PAIGALDATUD, TÕSTETUD KALASTUSISMETEGA PAADID

Tõstetud kalastusistmed ei ole ette nähtud kasutamiseks paadil liikumisel tühikäigust kiiremini ja lantimiskiirustel. Istuge ainult kiirematel kiirustel kasutamiseks ette nähtud istmetel.

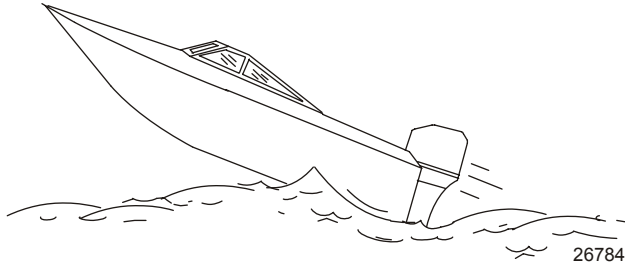
Paadi kiiruse ootamatu ja äkiline vähenemine võib põhjustada seisva reisija kukkumise üle paadi esiosa.



ÜLDTEAVE

Lainetes ja järellainetuses sõitmine

Puhkepaadi kasutamine lainetes ja järellainetuses on paadisõidu loomulik osa. Piisava kiiruse olemasolul võib paadi kere osaliselt või täielikult veest välja sattuda ja tekkida teatud ohud, eriti kui paat vette tagasi kukub.



Kõige suurem oht on, et paat võib sellise hüppe ajal suunda vahetada. Sellisel juhul võib maandumine paadi järsult uude suunda pöörata. Suuna järsk muutumine võib reisijad istmetelt või koguni paadist välja paisata.

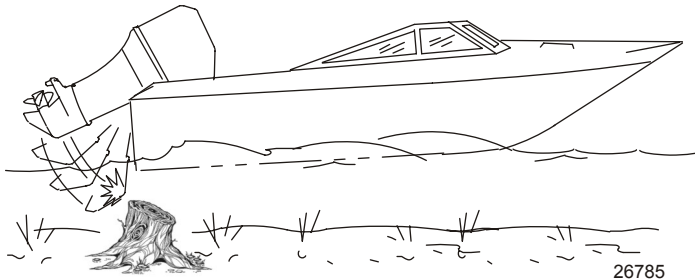
⚠ HOIATUS

Lainetes ja järellainetuses sõitmine võib põhjustada paadis ümber paiskuvatele või paadist väljapaiskuvatele inimestele raskeid vigastusi või surma. Vältige võimalusel lainetes ja järellainetuses sõitmist.

Lainetes ja järellainetuses sõitmisel kaasneb oht ka teile, kuigi see on väiksem. Kui paadi vöör lööb õhust alla kukkudes piisava jõuga alla, võib see veega kokkupuutumisel veepinna alla tungida. See toob kaasa paadi peaaegu kohese seiskumise ning paiskab reisijad ettepoole. Paat võib ka järsult ühelt küljelt teisele liikuma hakata.

Veelused ohud

Vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult madalikes ja muudes kohtades, kus kahtlustate veeluseid objekte, mis võivad päramootorit või paadi põhja kahjustada. **Kõige olulisem abinõu vigastuste ja lõõgikahjustuste vältimisel veeluse objekti tõttu on paadi kiiruse juhtimine. Sellistes tingimustes tuleb paadi kiirust hoida minimaalsel tasemel: 24 kuni 40 km/h (15 kuni 25 mph).**



Veelusele objektile otsa sõites võib tekkida lugematu arv olukordi. Mõned neist olukordadest võivad kaasa tuua järgmise.

- Osa või terve päramootor võib lahti tulla ja paati lennata.
- Paadi liikumissuund võib järsult muutuda. Suuna järsk muutumine võib reisijad istmetelt või koguni paadist välja paisata.

ÜLDTEAVE

- Kiiruse järsk vähenemine. See põhjustab reisijate ettepoole või koguni paadist välja paiskumist.
- Kontrollige püramootorit ja/või paati kahjustuste osas.

Arvestage, et kõige olulisem abinõu vigastuste ja löögikahjustuste vältimisel löögi ajal on paadi kiiruse juhtimine. Paadi kiirus tuleb hoida minimaalsena tundmatutes vetes, kus võib esineda veealuseid takistusi.

Veealuse objektiga kokkupõrkumisel seisake mootor esimesel võimalusel ja kontrollige, et sellel poleks purunenud või lahtisi osi. Kahjustuste või nende kahtluse korral tuleb püramootor viia volitatud edasimüüja juurde kontrolli ja vajaduse korral remonti.

Paati tuleb kontrollida kerekahjustuste, peeglikahjustuste ja lekete osas.

Kahjustunud püramootori kasutamine võib tekitada täiendavaid kahjusid püramootori muudele osadele või halvendada paadi juhitavust. Kui edasine käitamine on vajalik, tehke seda vähendatud kiirusel.

⚠ HOIATUS

Löögikahjustusega paadi või mootori käitamine võib kaasa tuua tootekahjustused, rasked vigastused või surma. Kui sõiduk puutub kokku mis tahes liiki löögiga, laske firma Mercury Marine volitatud edasimüüjal paati või selle mootorit kontrollida ja vajaduse korral remontida.

Käsitüüriiga püramootorite ohutusjuhised

Püramootori ees ei tohi paadi liikumise ajal viibida ühtegi isikut ega koormat. Veealuse takistuse korral tõuseb püramootor üles ja võib raskelt vigastada selles alas viibijaid.

KLAMBERKRUVIDEGA MUDELID:

Mõned püramootorid on varustatud peegli klamberkruvidega. Ainult klamberkruvide kasutamisest ei piisa püramootori korralikuks ja ohutuks kinnitamiseks peegli külge. Püramootori õige paigalduse hulka kuulub ka mootori kinnitamine peegli ja poltidega paadi külge. Vt jaotist **Paigaldamine – püramootori paigaldamine** täiendavat paigaldusteavet.

⚠ HOIATUS

Kui püramootor pole korrektselt kinnitatud, võib see paadipeeglit maha paiskuda, mis võib põhjustada kahjustusi omandile, raskeid vigastusi või surma. Enne kasutamist tuleb püramootor paigaldada korrektselt nõutud kinnitusevahenditega.

Takistusega kokkupõrkamisel sõidukiirusel võib püramootori vale kinnituse korral peegli külge püramootor peeglit lahti tulla ja paati sattuda.

Heitgaasid

OLGE VALVEL VINGUGAASIMÜRGITUSE SUHTES

Süsinikoksiid (CO) ehk vingugaas on surmav gaas, mida leidub kõigi sisepõlemismootorite heitgaasides. Sinna kuuluvad paate liikuma panevad mootorid ja erinevaid paaditarvikuid toitvad generaatorid. CO ise on küll lõhnatu, värvitu ja maitsetu, aga juba mootori heitgaasi lõhna või maitset tundes hingate te vingugaasi sisse.

Vingugaasimürgituse, mida ei tohiks segi ajada merehaiguse või joobega, varajaste sümptomite hulka kuuluvad peavalu, uimasus, unisus ja iiveldus.

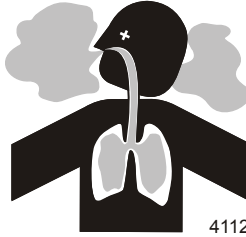
⚠ HOIATUS

Mootori heitgaaside sissehingamine võib põhjustada vingugaasimürgituse, mis võib lõppeda minestamise, ajukahjustuse või surmaga. Vältige kokkupuudet vingugaasiga.

Hoiduge töötava mootori heitgaasidest. Tagage paadis korralik ventilatsioon nii jõudeolekus kui ka sõidu ajal.

ÜLDTEAVE

HOIDUGE HEITGAASIDE LÄHEDUSEST

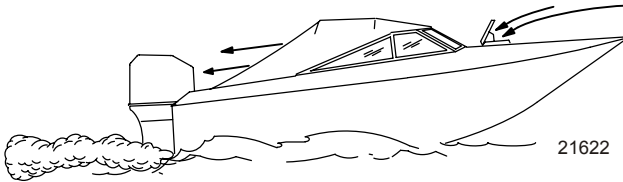


Mootori heitgaasid sisaldavad kahjulikku vingugaasi. Hoiduge mootori heitgaaside suure kontsentratsiooniga piirkondadest. Ärge laske ujujaid töötavate mootoriga paadi lähedusse ja ärge istuge, lebage ega seiske ujumisplatvormidel ja redelitel. Ärge vedage vahetult liikuva paadi taga reisijaid (platvormi küljes, ilma abivahenditeta surfajad). Selle ohtliku harrastuse puhul hingab inimene sisse suure kontsentratsiooniga heitgaase ja lisaks sellele võib saada viga kokkupuutel paadi söukruviga.

HEA VENTILATSIOON

Suitsu eemaldamiseks õhutage reisijate tsoon, avage külgkardinad või esiluugid.

Näide soovituslikust paadi õhutamisest:

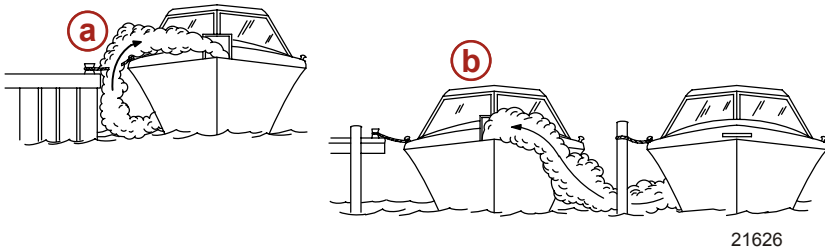


KEHV VENTILATSIOON

Teatud käigul ja/või tuuleoludes võivad puuduliku ventilatsiooniga kinnised või presentkatttega kajutid või kokpitid vingugaasi sisse tõmmata. Paigaldage oma paati vähemalt üks vingugaasi detektor.

Harvadel juhtudel võivad väga tuulevaiksel päeval, kui paadis või selle läheduses käib mootor, sattuda ujujad ja reisijad seisva paadi lahtises tsoonis vingugaasi kätte.

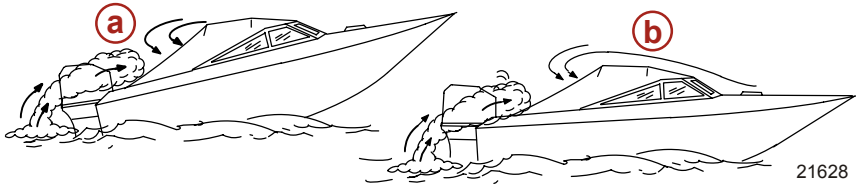
1. Seisva paadi kehva ventilatsiooni näited:



- a** - Mootori käitamine, kui paat on ankurdatud piiratud kohas
- b** - Paadi ankurdamine töötava mootoriga paadi lähedusse

ÜLDTEAVE

2. Näiteid kehvast ventilatsioonist paadi liikumise ajal:



- a - Paadiga sõitmine, kui vööri trimmimisnurk on liiga kõrge
- b - Kinniste esiluukidega paadiga sõitmine (universaalkerega auto efekt)

Päramootorile lisaseadmete valimine

Ehtsad Mercury Precisiõni või Quicksilveri lisatarvikud on spetsiaalselt teie päramootorile kavandatud ja testitud. Need lisatarvikud on saadaval Mercury Marine'i müügiesindajatelt.

OLULINE! Kõige müügiesindajalt enne lisatarvikute paigaldamist. Tunnustatud lisatarvikute väärkasutus või tunnustamata lisatarvikute kasutus võib toodet kahjustada.

Mõnesid lisatarvikuid, mis pole Mercury Marine'i toodetud ega müüdnud, ei ole teie päramootori ega päramootori juhtimissüsteemiga ohutu kasutada. Hankige ja lugege läbi valitud lisatarvikute paigaldamise, kasutamise ja hooldamise käsiraamatud.

Soovitused turvaliseks paadisõiduks

Veeteede turvaliseks nautimiseks viige end kurssi kohalike ja kõigi muude riiklike laevanduseeskirjade ja piirangutega ning võtke arvesse järgmisi soovitusi.

Teadke ja järgige kõiki laevateede merenduslikke eeskirju ja seadusi.

- Kõik paadijuhid peaksid läbima paadisõidu ohutuskursuse. USAs pakuvad kursusi USA rannavalve abiväed, Power Squadron, Punane rist ja teie osariigi või provintsi laevandusamet. Päringutega pöördu USA laevandusföderatsiooni infonumbrile 1-800-336-BOAT (2628).

Sooritage ohutuskontrollid ja nõutud hooldus.

- Järgige regulaarset graafikut ning jälgige, et kõik remonditööd oleksid korralikult tehtud.

Kontrollige ohutusvarustuse olemasolu pardal.

- Paadiga sõitma minnes soovitame kaasa võtta järgmise ohutusvarustuse:

- Heakskiidetud tulekustutusseadmed
- Märkuandeseadmed: taskulamp, raketid või signaaltuled, lipp, vile/pasun
- Pisiremondiks vajalikud vahendid
- Ankur ja täiendav ankrunõõr
- Manuaalne pilsipump ja täiendavad äravoolukorgid
- Joogivesi
- Raadio
- Mõla või aer
- Täiendav sõukruvi, surverummud ja sobiv mutrivõti
- Esmaabikomplekt koos juhistega

ÜLDTEAVE

- Veekindlad mahutid
- Täiendavad tööseadmed, akud, pirnid ja kaitsmed
- Kompass ja piirkonna kaart või skeem
- Isiklik ujuvvahend (üks iga pardalolija kohta)

Jälgige ilma muutumisele viitavaid märke ning vältige veele minekut halva ilma ja suure lainetusega.

Õelge kellelegi, kuhu lähete ja millal tagasi loodate jõuda.

Reisijate pardaletulek.

- Peatage mootor alati, kui reisijad tulevad pardale, lahkuvad laevast või asuvad paadi tagaosa (ahtri) lähedal. Käigukasti lülitamine tühikäigule ei ole piisav.

Kasutage personaalseid ujuvvahendeid.

- Föderaalseaduste kohaselt peavad paadis olema USA rannavalve poolt heaks kiidetud päästevestid (isiklikud ujuvvahendid) iga pardalolija jaoks, mis on õiges mõõdus ja kõigile vabalt kättesaadavad, ning lisaks sellele päästerõngas või -padi. Soovitame kõigil kanda päästevesti kogu paadis viibimise ajal.

Valmistage ette varujuhid.

- Õpetage vähemalt ühele isikule paadis selgeks päramootori käivitamise ja kasutamise ning paadi käsitsemise põhivõtted, juhuks kui juht saab vigastada või kukub üle parda.

Ärge koormake paati üle.

- Enamikel paatidel on hinnatud ja sertifitseeritud maksimaalne lasti (mass) jõudlus (vaadake oma paadi jõudlusplaati). Teadke oma paadi maksimaalset lasti ja tööparameetreid. Teadke, kas teie paat jääb veega täitunud pinnale. Kahtluse korral kontakteeruge Mercury Marine'i volitatud edasimüüja või paadi tootjaga.

Jälgige, et kõik inimesed paadis istuksid korralikult.

- Ärge lubage kellelgi istuda paadi sellise osa peal, mis pole selleks mõeldud. Nende hulka kuuluvad istmete seljatoed, reelingud, ahtripeekel, vöör, tekid, tõstetud kalastamispingid ja keerlevad kalastamispingid. Reisijad ei tohi istuda või sõita kohtades, kus ootamatu järsk kiirendus, järsk pidurdus, juhitavuse kadu või paadi äkiline liikumine võib inimese üle parda või paati paisata. Jälgige, et kõik reisijad istuksid korralikult ja jõuaksid paati siseneda enne selle liikumahakkamist.

Paadi juhtimine alkoholi või narkootikumide mõju all on seadusega keelatud.

- Alkoholi või narkootikumide tarvitamine võib halvendada teie otsustusvõimet ning vähendada reageerimiskiirust.

Tutvuge paadisõiduks kasutatava piirkonnaga ja vältige ohtlikke kohti.

Olge valvel.

- Paadijuhil peab seaduse järgi kogu aeg olema hea nähtavus ja kuulmine. Operaatoril peab eessuunas olema takistusteta vaade. Kui paat sõidab tühikäigust kiiremini, ei tohiks juhi vaadet segada ükski reisija, last ega kalastuspingid. Jälgige kaaslasi, veekogu ja kiiluvett.

Ärge kunagi sõitke otse veesuusataja taga.

- Paat, mis liigub kiirusega 40 km/h (25 miili/h), jõuab 61 m (200 jala) kaugusel kukkunud suusatajani viie sekundiga.

Jälgige kukkunud suusatajaid.

- Kui kasutate oma paati veesuusatamiseks või muuks sarnaseks tegevuseks, siis jälgige kukkunud suusatajale appi minnes, et ta jääks alati juhipoolsele küljele. Juht peaks kukkunud suusatajat kogu aeg jälgima ning mitte kunagi tema või kellegi teise poole tagurdama.

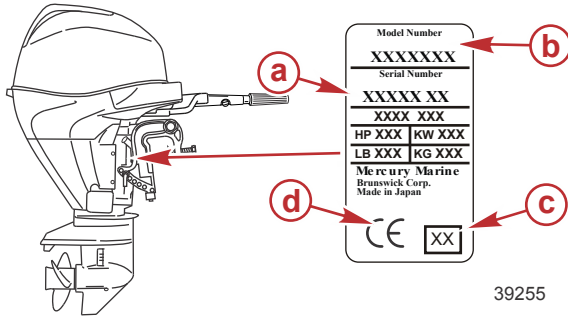
Teavitage õnnetustest.

- Paadijuhtidel on seaduslik kohustus esitada paadiõnnetuse aruanne oma osariigi laevanduse õiguskaitseorganile, kui nende paat on sattunud teatud laevandusõnnetusse. Paadiõnnetusest tuleb teatada, kui 1) ilmnenu on surmajuhtum või arvatav surmajuhtum, 2) keegi on saanud vigastada ning vajab esmaabist tõhusamat arstiabi, 3) paadile või muule omandusele on tekitatud kahju üle 500 dollari või 4) on tegemist paadi kaotusega. Küsige täpsemalt oma kohalikul õiguskaitseorganilt.

ÜLDTEAVE

Seerianumber

See number tuleks kindlasti alal hoida. Seerianumber asub püramootoril, nagu joonisel näidatud.



- a - Seerianumber
- b - Mudeli otstarve
- c - Tootmise aasta
- d - Sertifitseeritud Europe Insignia (ühilduvus)

Tehnilised andmed

Mudelid	25	30
Võimsus	18,4 kW (25 hj)	22,1 kW (30 hj)
Täisgaasi p/min vahemik	5000–6000 P/MIN	5250–6250 P/MIN
Kiirus tühikäigul, edasikäik sees	850 ± 25 P/MIN	
Silindrite arv	3	
Kolvimaht	526 cm ³ (32,09 cid)	
Silindriõös	61,0 mm (2.40 in.)	
Käik	60 mm (5,99 cm.)	
Klappide paisupilud (külm)		
Sisselaskeklapp	0,13–0,17 mm (0.005–0.007 in.)	
Väljalaskeklapp	0,18–0,22 mm (0.007–0.008 in.)	
Soovitav süüteküünel	NGK DCPR6E	
Süüteküünla kontaktivahe	0,8–0,9 mm (0.031–0.035 in.)	
Ülekandearv	1,92 : 1	
Soovitav kütus	Vt jaotist Kütus ja õli	
Soovitav õli	Vt jaotist Kütus ja õli	
Käigukasti määrdemaht	350 ml (11,8 vedelikuuntsi)	
Mootoriõli maht	1,8 liitrit (1.9 US qt)	
Aku võimsus	465 laevakäivitusvool (MCA) või 350 külmkäivituse voolutugevus (CCA)	

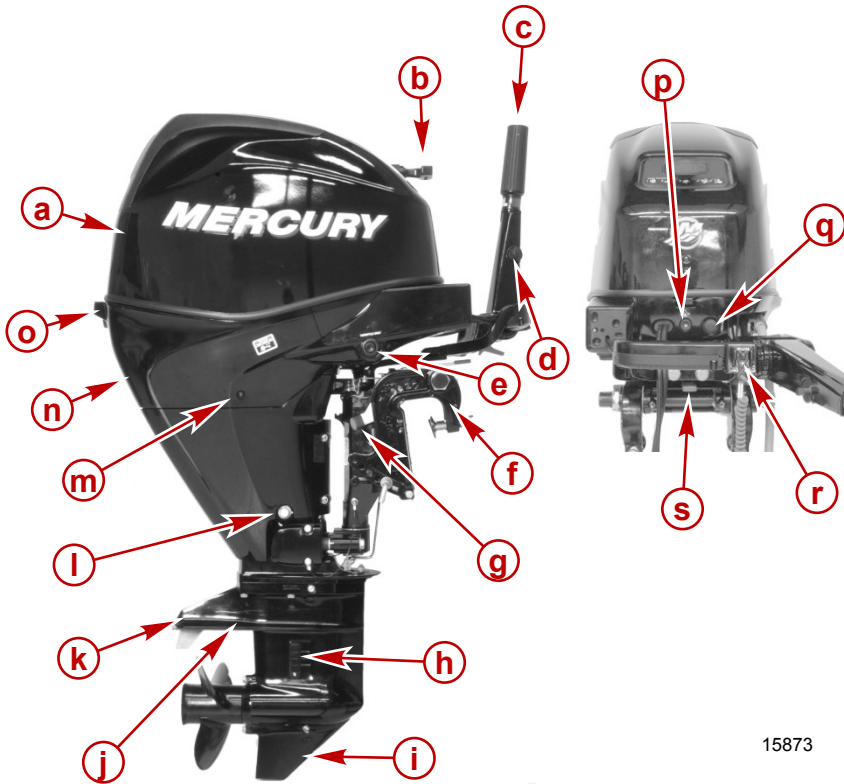
ÜLDTEAVE

Mudelid	25	30
Heitgaaside vähendussüsteem	Mootori elektrooniline juhtimine (EC) Mitme kanaliga sissepritse (MFI)	
Müra juhi kõrva juures (ICOMIA 39-94) dBA	80.9	
Tüüri vibratsioon (ICOMIA 38-94) m/s ²	5.3	

ÜLDTEAVE

Koostisosade tuvastamine

MANUAALSE KALLUTUSEGA MUDEL



15873

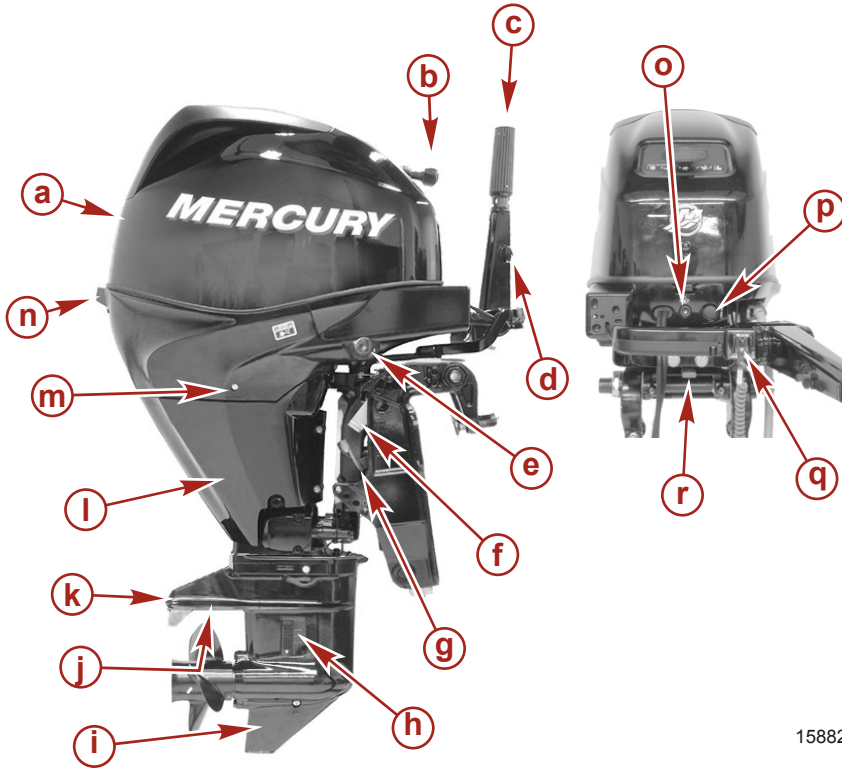
- a - Ülemine kapotiosa
- b - Manuaalne käivituskäepide
- c - Mootori seiskamisüliti
- d - Gaasikäpideme nupp
- e - Ainult gaasi nupp
- f - Ahtripeegli kronsteinid
- g - Kaldenurga lukustus kang
- h - Jahutusvee primaarne sissevõtt
- i - Käigukast
- j - Jahutusvee sekundaarne sissevõtt
- k - Antikavitatsiooni plaat
- l - Õli tühjenduskrugi
- m - Veepumba vaateava
- n - Alumine kapotiosa
- o - Kapoti haak

ÜLDTEAVE

- p** - Hoiatuslamp
- q** - Käivitusnupp (elektrilise käivitusega mudelid)
- r** - Talrepi stopp-nupp
- s** - Tüüri hõõrdumise reguleerimiskang

ÜLDTEAVE

MANUAALNE GAASI ABIL KALLUTAMISEGA MUDEL



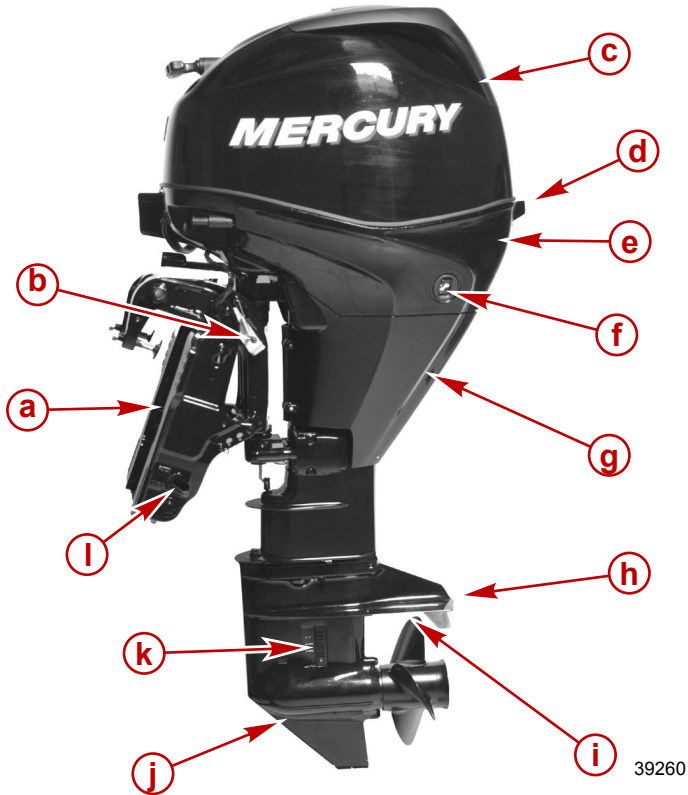
15882

- a** - Ülemine kapotiosa
- b** - Manuaalne käivituskäepide
- c** - Mootori seiskamislüliti
- d** - Gaasikäpideme nupp
- e** - Ainult gaasi nupp
- f** - Kalde tugivarras
- g** - Gaasi abil kallutamise kang
- h** - Jahutusvee primaarne sissevõtt
- i** - Käigukast
- j** - Jahutusvee sekundaarne sissevõtt
- k** - Antikavitatsiooni plaat
- l** - Pilud
- m** - Veepumba vaateava
- n** - Kapoti haak
- o** - Hoiatuslamp
- p** - Käivitusnupp (elektrilise käivitusega mudelid)
- q** - Talrepi stopp-nupp

ÜLDTEAVE

r- Tüüri hõõrdumise reguleerimiskang

ELEKTRITRIMMI MUDEL



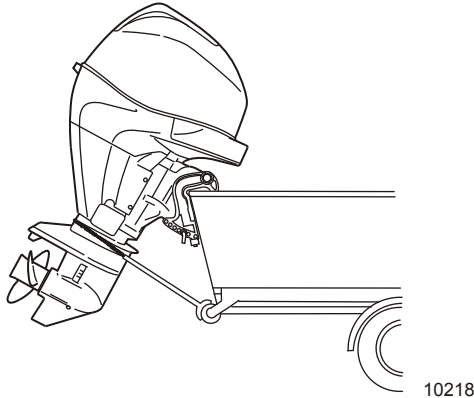
- a- Ahtripeegli kronsteinid
- b- Kalde tugivarras
- c- Ülemine kapotiosa
- d- Kapoti haak
- e- Alumine kapotiosa
- f- Lisakalde lüliti
- g- Põlv
- h- Antikavitatsiooni plaat
- i- Jahutusvee sekundaarne sissevõtt
- j- Käigukast
- k- Jahutusvee primaarne sissevõtt
- l- Manuaalne kalde vabastusventiil

TRANSPORTIMINE

Paadi/päramootori vedamine traileril

Vedage paati traileril nii, et päramootor oleks vertikaalses tööasendis. Pange sisse tagurpidikäik.

Kui vajatakse suuremat kõrgust maapinnast, tuleks päramootor üles kallutada, kasutades päramootori lisatuge. Küsige soovitusi kohalikult edasimüjalt. Raudteid ületades, sõiduteedel ja järelhaagise rappudes võib olla vaja täiendavat kliirensit.



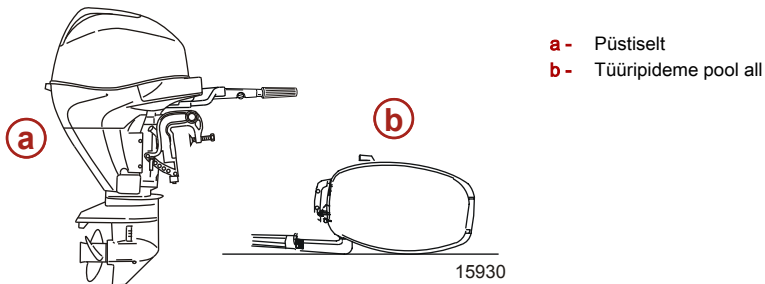
OLULINE! Ärge jääge mootorit traileril vedades lootma trimmiplaatide/kaldesüsteemi ega kalde tugivarda tugivusele. Päramootori kalde tugivarras ei ole mõeldud toetama traileril veetavat päramootorit.

Lülitage sisse päramootori tagurpidikäik. See takistab sõukruvil vabalt pöörlemast.

Päramootori transportimine, kui see on paadilt eemaldatud

OLULINE! Tagage päramootori transportimisel ja ladustamisel õigete protseduuride järgimine, et vältida õilikkeid.

1. Et vältida probleeme, mille võib põhjustada õli sattumine õlivannist silindritesse, transportige ja hoidke päramootorit ainult ühes kahest all näidatud asendist.



KÜTUS JA ÕLI

Soovitav kütus

OLULINE! Mittesobiva bensiini kasutamine võib mootorit kahjustada. Ebasobivast bensiinist tingitud mootorikahjustusi loetakse mootori väärkasutuseks ning sellega tekitatud kahjusid osaline garantii ei kata.

KÜTUSE KLASS

Mercury Marine'i mootorid töötavad hästi, kui kasutatakse tuntud tootjate pliivaba bensiini, mis vastab järgmistele tingimustele:

USA ja Kanada - Minimaalse oktaanarvuga 87 (R+M)/2. Vastuvõetav on ka kvaliteetse bensiini (oktaanarv 92 (R+M)/2) kasutamine. Ärge kasutage pliid sisaldavat bensiini.

Väljaspool USA-d ja Kanadat - Minimaalse oktaanarvuga 90 RON. Vastuvõetav on ka kvaliteetse bensiini (98 RON) kasutamine. Kui pliivaba bensiini pole saada, kasutage tuntud firma pliid sisaldavat bensiini.

REFORMULEERITUD (HAPNIKUGA KÜLLASTATUD) BENSIINI KASUTAMINE (AINULT USA)

Seda tüüpi kütust tuleb kasutada teatud USA piirkondades. Sellist tüüpi kütuste puhul kasutatakse kahte tüüpi reformuleeritud koostisosi – alkoholi (etanool) või eetri (MTBE või ETBE). Kui bensiini hapnikuga rikastamiseks on kasutatud etanooli, vt jaotist **Alkoholi sisaldav bensiin**.

Selliseid reformuleeritud kütuseid võib Mercury Marine mootoriga kasutada.

ALKOHOLI SISALDAV BENSIIN

Kui teie piirkonnas saadaval olev bensiin sisaldab kas metanooli (metüülalkoholi) või etanooli (etüülalkoholi), peaksite olema teadlik selle halvast mõjust. Halb mõju avaldub rängemalt metanooli sisaldavate bensiinide korral. Bensiinis oleva alkoholikoguse osakaalu suurendamine võib samuti halba toimet süvendada.

Mõningad neist kehvadest mõjudest on põhjustatud sellest, et alkoholi sisaldav bensiin absorbeerib õhuniiskust, mis põhjustab omakorda kütusepaagis bensiinist alkoholi ja vee faasi eraldumist.

Mercury Marine'i mootori kütusesüsteemi osad peavad vastu kasutamisele kuni 10% alkoholisisaldusega bensiiniga. Meil ei ole võimalik teada, millist alkoholikogust bensiinis kannatab teie paadi kütusesüsteem. Paadi kütusesüsteemi osade (kütusepaagid, kütuseliinid ja liitmikud) tehniliste andmete saamiseks võtke ühendust paadi tootjaga. Pidage meeles, et alkoholisisaldusega bensiin võib põhjustada järgmist:

- Metallosade korrodeerumine
- Kummi- ja plastosade olukorra halvenemine
- Kütuse läbitungimine kummist kütuseliinidest
- Raskused käivitamisel ja töö käigus

HOIATUS

Kütuseleked kujutavad endast tule- ja plahvatusohtu, mis võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma. Regulaarselt tuleb kontrollida kõiki kütusesüsteemi osi lekete, pehmenemise, kõvenemise, pundumise või korrodeerumise suhtes, eriti pärast ladustamist. Mis tahes märk leketest või olukorra halvenemist tuleb kõrvaldada enne mootori järgmist kasutamist.

Kuna alkoholi sisaldav bensiin võib mõjuda kahjustavalt, on soovitatav kasutada võimalusel üksnes alkoholivaba bensiini. Kui saadaval on ainult alkoholi sisaldavat bensiini või kui alkoholisisaldus pole teada, tuleb kütusesüsteemi sagedamini leketest või häirete suhtes kontrollida.

OLULINE! Kasutades Mercury Marine'i mootorit alkoholi sisaldava bensiiniga, tuleks vältida bensiini pikemaajalist hoidmist kütusepaagis. Pikemaajalisel ladustamisel, mis on paatide puhul suhteliselt tavaline, tekivad spetsiifilised probleemid. Autode puhul tarvitatakse alkoholi sisaldavat kütust tavaliselt ära enne, kui need jõuavad absorbeerida piisavalt niiskust, et see jõuaks probleeme põhjustada, kuid paadid jäetakse sageli seisma piisavalt pikaks ajaks, et veefaas jõuaks eralduda. Lisaks sellele võib ladustamise käigus ilmne korrosioon, kui alkohol on mootori sisedetailidelt kaitsva õlikihi maha pesnud.

KÜTUS JA ÕLI

Madala läbilaskvusega kütusevooliku nõue

Kehtib USA-s müügiks valmistatavatele ja müüdavatele püramootoritele.

- Keskkonnakaitse Agentuuri (EPA) nõude kohaselt tuleb pärast 1. jaanuari 2009 valmistatud püramootoritel kasutada kütusepaaki ja püramootorit ühendava esmase kütusevoolikuna madala läbilaskvusega kütusevoolikut.
- Madala läbilaskvusega voolikuks liigitub USCG B1-15 või A1-15 tüüpi voolik, mille läbilaskvus ei ületa 15/gm³/24 h kütuse CE 10 korral temperatuuril 23 °C, mis on määratletud SAE J 1527 kohaselt merenduse kütusevoolikuks.

EPA nõuded teiseldatavale survestatud kütusepaagile

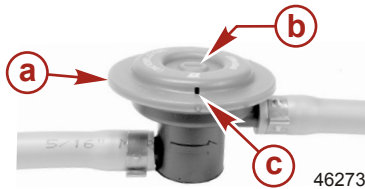
Keskkonnakaitse Agentuuri (EPA) nõude kohaselt tuleb püramootoritel pärast 1. jaanuari 2011 kasutada teiseldatavat kütusesüsteemi, mis püsib täiesti hermeetilisena (survestatuna) rõhuni 34,4 kPa (5,0 psi). Need kütusepaagid võivad sisaldada järgmist:

- õhu sisselaskeventiil, mis avaneb õhu laskmiseks paaki, kui kulutatakse paagis olevat kütust.
- õhu väljalaskeventiil, mis avaneb atmosfääri, kui rõhk paagis ületab 34,4 kPa (5.0 psi).

Kohustuslik kütuse nõudeventiil (FDV)

Survestatud kütusepaagi kasutamisel peab kütusevoolik olema varustatud kütuse nõudeventiiliga, mis asub paagi ja toitesüsteemi täitepumba vahel. Kütuse nõudeventiil takistab rõhu all oleva kütuse mootoris sisenemist ja väldib toitesüsteemi ülevoolu ning võimalikku kütuse lekkimist.

Kütuse nõudeventiil on käsitsi avastatav. Ventili saab käsitsi vabastada (sisse vajutada) möödavoolu avamiseks ventiilist, kui kütuse vool läbi ventiili on takistatud.



- a - Kütusepaagi ja toitesüsteemi täitepumba vahele paigaldatud kütuse nõudeventiil
- b - Käsitsi vabastamine
- c - õhutuse/vee väljalaskeavad

Mercury Marine'i survestatud teiseldatav kütusepaak

Mercury Marine on konstrueerinud uue teiseldatava survestatud kütusepaagi, mis vastab tulevastele EPA nõuetele. Neid paake müüakse lisavarustusena ja koos teatud tüüpi teiseldatavate püramootoritega.

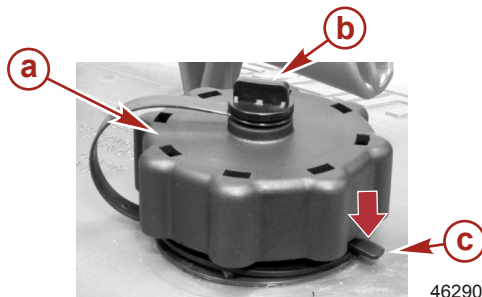
TEISALDATAVA KÜTUSEPAAGI ERIOMADUSED

- Paagil on kahe-suunaline klapp, mis võimaldab õhu lisandumist paaki, kui kütusetase paagis alaneb, ning avaneb ka vastassuunaliselt ülerrõhu laskmiseks atmosfääri, kui rõhk paagis ületab 34,4 kPa (5,0 psi). Ventiili avanemisel ülerrõhu väljalaskmiseks võib kuulda sininat. See on tavaline nähtus.
- Kütusepaak on varustatud kütuse nõudeventiiliga, mis takistab rõhu all oleva kütuse mootoris sisenemist ja väldib toitesüsteemi ülevoolu ning võimalikku kütuse lekkimist.
- Kütusepaagi korgi paigaldamisel keerake korpi paremale, kuni kuulete klõpsatust. See näitab, et kütusepaagi kork on kinni keeratud. Korgis olev seadis takistab ülepingsutamist.
- Kütusepaagis on käsitsi avatav õhutuskruvi, mis tuleb transpordi ajaks sulgeda ning paagi kasutamise ja korgi eemaldamise jaoks avada.

Kuna hermeetilises kütusepaagis puudub õhuvahetus, siis kütuse paisumisel ja kokkutõmbumisel seoses välisõhu soojenemise ja jahtumisega paak paisub ja tõmbub kokku. See on tavaline nähtus.

KÜTUS JA ÕLI

KÜTUSEPAAGI KORGI EEMALDAMINE



- a - Kütusepaagi kork
- b - Käsitsi avatav õhutuskruvi
- c - Riiv

OLULINE! Paak võib olla rõhu all. Keerake kütusepaagi korki 1/4 pöörde võrra, et rõhk enne avamist välja lasta.

1. Avage kütusepaagi korki peal olev õhutuskruvi.
2. Pöörake kütusepaagi korki, kuni see puudutab riivi.
3. Suruge riiv alla. Keerake kütusepaagi korki 1/4 pöörde võrra, et rõhk välja lasta.
4. Suruge riiv uuesti alla ja eemaldage kork.

SURVESTATUD TEISALDATAVA KÜTUSEPAAGI KASUTUSNÕUDED

1. Kütusepaagi korki paigaldamisel keerake korpi paremale, kuni kuulete klõpsatust. See näitab, et kütusepaagi kork on kinni keeratud. Korgis olev seadis takistab ülepungutamist.
2. Avage kütusepaagi korki peal olev õhutuskruvi kasutamiseks ja korki eemaldamiseks. Transpordi ajaks sulgege käsitsi keeratav õhutuskruvi.
3. Kiirühendusega kütusevooliku korral võtke kasutusväliseks ajaks kütusevoolik mootori või kütusepaagi küljest lahti.
4. Tankimisel järgige jaotise **Kütusepaagi täitmine** juhiseid.

Kütusepaagi täitmine

⚠ HOIATUS

Bensiin on tule- ja plahvatusohtlik, vältige kehavigastusi ja eluohtlikke olukordi. Kütusepaake täites tuleb olla ettevaatlik. Kütusepaake täites lülitage mootor alati välja ning ärge suitsetage ega viibige lahtiste leekide või sädemete piirkonnas.

Täitke paake kütusega välistingimustes ning eemal kuumusest, sädemetest ja lahtisest tulest.

Mobiilsed kütusepaagid tuleb täitmiseks paadist eemaldada.

Enne paakide täitmist tuleb mootor alati välja lülitada.

Ärge täitke kütusepaake täielikult. Jätke ligikaudu 10% paagist tühjaks. Temperatuuri tõustes suureneb kütuse maht ning kui paak on liiga täis, võib see surve all paagist välja lekkida.

MOBIILSE KÜTUSEPAAGI ASETAMINE PAATI

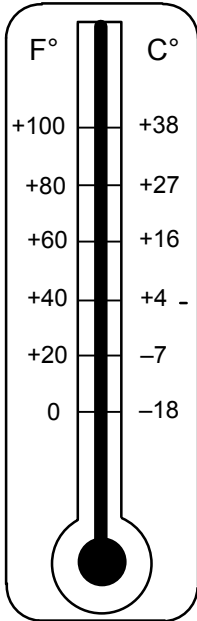
Asetage kütusepaak paati nii, et õhuava oleks kõrgemal kui kütusetase harilikes paadisõidu tingimustes.

KÜTUS JA ÕLI

Soovitatav mootoriõli

Mercury või Quicksilveri NMMA FC-W sertifikaadiga SAE 10W-30 – neljataktilise laevamootori õli, mis on soovitatav üldotstarbeliseks kasutamiseks kõigil temperatuuridel. Kui eelistatud on NMMA sertifitseeritud sünteetilise segu õli, siis kasutage Mercury või Quicksilveri SAE 25W-40 sünteetilise segu neljataktilise laevamootori õli. Kui soovitatavat Mercury või Quicksilver NMMA FC-W sertifikaadiga õli pole saadaval, võib kasutada tuntud tootjate FC-W sertifikaadiga neljataktilise püramootori õli.

OLULINE! Pesuainet mitterisaldavate õlide, multiviskoosete õlide (muud kui Mercury või Quicksilver NMMA FC-W sertifikaadiga õlid või tuntumate tootjate NMMA FC-W sertifikaadiga õlid), sünteetiliste õlide, madala kvaliteediga õlide või tahkeid lisandeid sisaldavate õlide kasutamine pole soovitatav.



26795

Mootoriõli soovitatav SAE viskoossus

- a -** Mercury või Quicksilveri SAE 25W-40 sünteetilise segu neljataktilise laevamootori õli võib kasutada temperatuuridel üle 4 °C (40 °F).
- b -** Kõigil temperatuuridel on soovitatav kasutada Mercury või Quicksilveri SAE 10W-30 neljataktilise laevamootori õli.

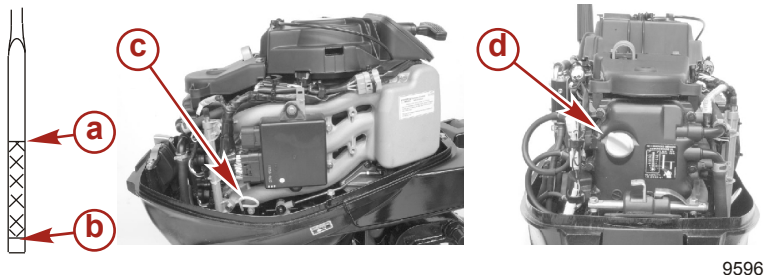
Mootoriõli kontrollimine ja lisamine

OLULINE! Ärge lisage ülemääraselt õli. Mootoriõli kontrollides peab püramootor olema püstises asendis (mitte kalde all).

1. Lülitage mootor välja. Asetage püramootor horisontaalsesse tööasendisse. Eemaldage kapoti ülemine osa.

KÜTUS JA ÕLI

2. Tõmmake mõõtevarras välja. Pühkige mõõtevarras puhta riidelapiga puhtaks ning suruge see uuesti kogupikkuses sisse.



- a - Tähis Täis
- b - Tähis Lisa
- c - Mõõtevarras
- d - Õli täitekork

3. Tõmmake mõõtevarras uuesti välja ja kontrollige õlitaset. Õli peab vardal jääma tähiste Täis ja Lisa vahele. Kui õlitase on madal, eemaldage õli täitekork ja lisage õli kuni ülemise õlitaseme tähiseni (kuid mitte üle selle).

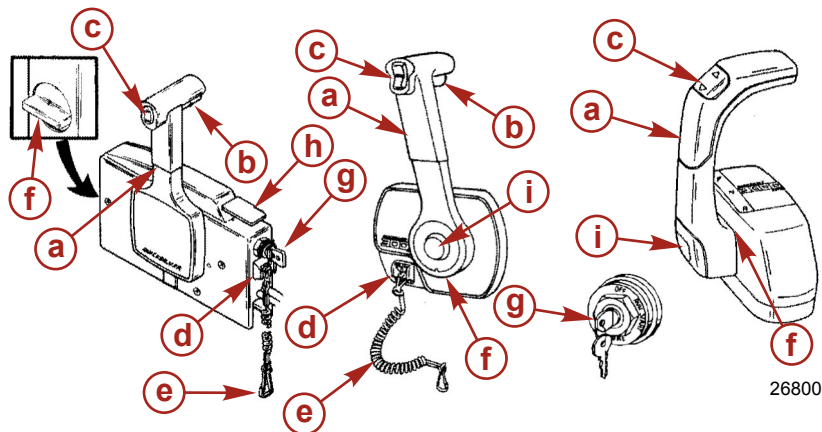
NBI Teatud tingimustes ei tarvitse neljataktilise püramootori temperatuur tõusta piisavalt kõrgele, et aurustada karterisse tavapäraselt kogunevat kütust ja niiskust. See võib juhtuda näiteks pikaajalisel tühikäigul töötamisel, korduvate lühikeste sõitude korral, aeglase käiguga või sagedase peatumisega sõidu ning madala õhutemperatuuri korral. Selle tulemusel seguneb karterisse kogunev kütus ja niiskus õliga, põhjustades karteri õlitaseme suurenemist, mida on näha ka õlimõõtevardal. Sellist õlitaseme tõusu nimetatakse ka õli lahjenemiseks. Paadimootorid taluvad enamasti üsna suurt õli lahjenemist, ilma et tekiks probleeme mootori vastupidavusega. Püramootorile pika tööaja kindlustamiseks soovitab Mercury õli ja filtrit siiski regulaarselt vahetada, pidada kinni õli vahetusvälpadest ning kasutada soovitatava margiga õli. Peale selle on soovitav juhul, kui püramootorit kasutatakse sageli ülal kirjeldatud tingimustel, kaaluda lühema õlivahetusvälba rakendamist.

4. Suruge mõõtevarras kogu ulatuses sisse. Pange õli täitekork tagasi ja keerake käega kinni.

FUNKTSIOONID JA JUHTSEADISED

Kaugjuhtimisomadused

Teie paat võib olla varustatud ühega firma Mercury Precision või Quicksilveri kaugjuhtimissüsteemidest. Kui ei ole, pöörduge kaugjuhtimissüsteemi funktsioonide ja talitluse kirjelduse saamiseks edasimüüja poole.



- a - Juhtkäepide – edasi, neutraalne, tagasi
- b - Neutraalne vabastuskang
- c - Trimmimis-/kaldenupp (kui kuulub varustusse) – vt jaotist **Funktsioonid ja juhtelemendid – elektriline trimmimine ja kallutamine**
- d - Talrepi seiskamisnupp – vt jaotist **Üldteave – talrepi seiskamisnupp**
- e - Talrep – vt jaotist **Üldteave – talrepi seiskamisnupp**
- f - Gaasikäepideme nupp – konsooli juhtelemendid nõuavad katte eemaldamist või puhastamist.
- g - Süütevõti – OFF (väljas), ON (sees), START (start)
- h - Kiire tühikäigu hoob – vt jaotist **Talitus – mootori käivitamine**
- i - Ainult gaasi nupp – vt jaotist **Talitus – mootori käivitamine**

Tüüripideme mudeli funktsioonid

- Ainult gaasi nupp – nupu sissevajutamine, kui päramootor on neutraalasendis, võimaldab paadi kasutajal suurendada soojendamiseks mootori pöördeid, käiku sisse panemata.



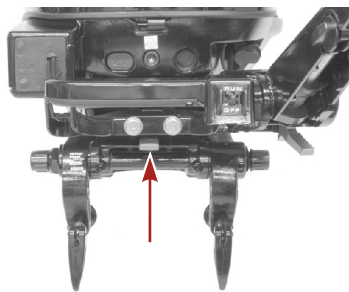
15894

FUNKTSIOONID JA JUHTSEADISED

- Tüüri takistuse reguleerimine – reguleerige seda hooba selliselt, et tüüri takistus (hõõrdest sõltuv) oleks sobiv. Liigutage kangi hõõrdumise suurendamiseks vasakule ja vähendamiseks paremale.

⚠ HOIATUS

Ebapiisavalt reguleeritud takistusnupp võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma paadi juhitavuse kadumise tõttu. Gaasi takistusnuppu seadistades tuleb tagada piisav juhtimisvõime, et vältida püramootori liikumist täispöörde võrra, kui tüür või rooliratas vabastatakse.

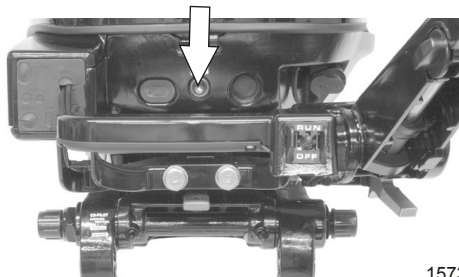


- a - Tihendamine
- b - Lõdvendamine



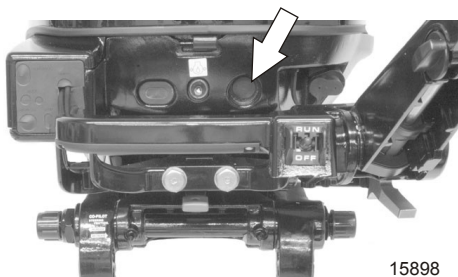
9988

- Hoiatuslamp – hoiatuslamp süttib või vilgub, andes kasutajale märku hoiatussüsteemi olukordadest. Vt jaotist **Hoiatussüsteem**.



15732

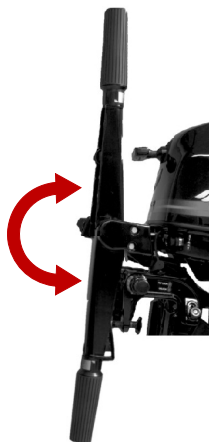
- Elektriline käivitusnupp (elektrikäivitusega mudelid) – vajutage mootori käivitamiseks.



15898

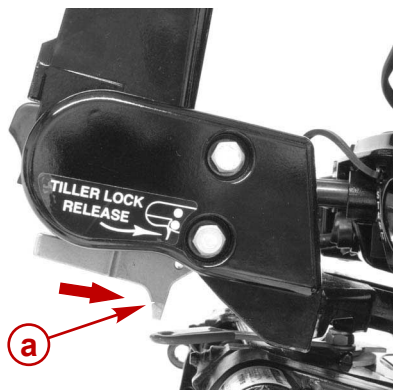
FUNKTSIOONID JA JUHTSEADISED

- Tüüripide – käepidet saab mugavaks käsitsemiseks transportimise ja ladustamise ajaks 180° kallutada.



28535

- Tüüriluku vabastushoob – lükake hooba tüüripideme asendi muutmiseks.

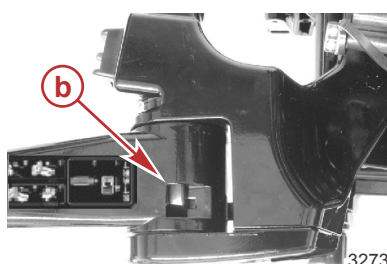
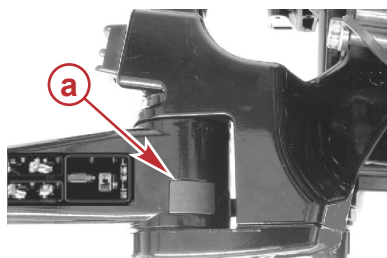


a - Tüüriluku vabastushoob

3274

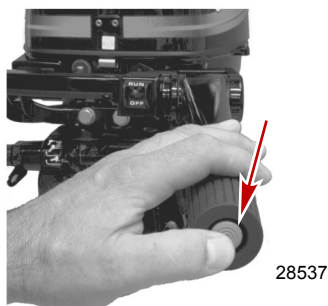
FUNKTSIOONID JA JUHTSEADISED

- Tüüripideme lukustuskork – eemaldage lukustuskork tüüripideme pealt ülemisse asendisse lukustamiseks. Lükake tüüriluku vabastushooba pideme vabastamiseks lukustatud asendist.

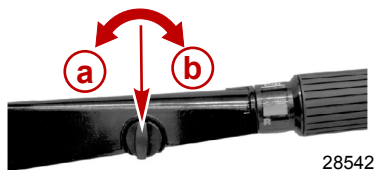


- a** - Lukustuskork
- b** - Lukustusmehhanism

- Mootori seiskamisüliti

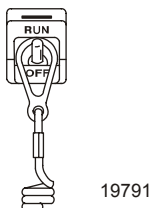


- Gaasi takistusnupp – soovitud takistuse saamiseks keerake takistusnuppu, et hoida gaasi soovitud kiirusel. Takistuse suurendamiseks keerake nuppu päripäeva, vähendamiseks vastupäeva.



- a** - Takistuse lõdvendamine (vastupäeva)
- b** - Takistuse suurendamine (päripäeva)

- Talrepi seiskamisnupp – vt jaotist **Üldteave – talrepi seiskamisnupp**.



FUNKTSIOONID JA JUHTSEADISED

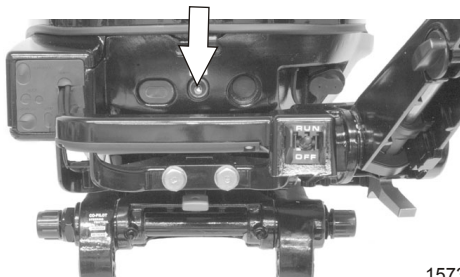
Hoiatusüsteem

HOIATUSSIGNAAL

Kaugjuhtimismudelitel on kaugjuhtimissüsteemi sees asuv või süütelülitiga ühendatud signaal. Käsitüüri käepidemega mudelitel asub hoiatussignaal mootori kapoti all.

HOIATUSLAMP

Hoiatuslamp süttib või vilgub, andes kasutajale märku hoiatussüsteemi olukordadest, mis on loetletud järgmisel diagrammil.



15732

HOIATUSSÜSTEEMI KASUTAMINE

Hoiatussignaal edastab kas pideva piiksu või vahelduvaid lühikesi piikse ja mootori kiirus on piiratud. See on märguanne kasutajale ja aitab tuvastada järgmisi loetletud olukordi.

Hoiatussüsteem				
Funktsioon	Heli	Hoiatus-lamp	Kirjeldus	Mootori kiirus on piiratud 2800 pöörde-ni minutis
Käivitus	Üks piiks	Kõlab 5 se-kundit	Tavaline süsteemikatse	
Mootori liigne temperatuur	Pidev	Sees	Mootori ülekuumenemine	X
Madal õlisurve	Pidev	Sees	Madal õlisurve	X
Mootori liigne kiirus	Pidev	Sees	Mootori kiirus ületab maksimaalse lubatud pöörete arvu minutis	
Veetemperatuur või MAP-andur vahemikust väljas	Vahelduvad lühikesed piiksud	Vilgub	Mootori kiirus on piiratud. Konsulterige abi saamiseks müüjaga.	X

FUNKTSIOONID JA JUHTSEADISED

MOOTORI ÜLEKUUMENEMINE

Kui mootor üle kuumeneb, viige gaas kohe tühikäigule. Pange käik neutraalasendisse ja kontrollige, et veepumba vaateavast voolaks välja pidev veejuga.



9647

Kui veepumba vaateavast ei jookse vett või veevool pole pidev, seisake mootor ja kontrollige, ega jahutusvee sisselaskeavad pole ummistunud. Kui ummistusi pole, võib jahutusüsteem olla blokeeritud või veepumbal võib olla probleem. Laske edasimüüjal pärmootorit kontrollida. Ülekuumenenud mootori kasutamine võib mootorit rängalt kahjustada.

Kui veepumba vaateavast voolab välja pidev veejuga ja mootor siiski jätkuvalt üle kuumeneb, pidage nõu müüjaga. Ülekuumenenud mootori kasutamine kahjustab mootorit.

NBI Kui mootor kuumeneb üle ja olete randunud, peatage mootor ja laske sellel jahtuda. See annab tavaliselt madalal kiirusel (tühikäigul) töötamise aega juurde, enne kui mootor uuesti üle kuumenema hakkab.

MADAL ÕLISURVE

Hoiatussüsteem aktiveerub, kui õlisurve liiga madalale langeb. Seisake kõigepealt mootor ja kontrollige õlitaset. Lisage vajaduse korral õli. Kui õlitase on piisav ja hoiatussignaal siiski jätkuvalt kõlab, pidage nõu müüjaga. Mootori kiirus piiratakse siiski 2800 pöördega minutis ja mootorit ei tohiks edasi käitada.

MOOTORI LIIGSE KIIRUSE PIIRAJA

Mõned mootori liigse kiiruse põhjused on järgmised.

- Sõukruvi kavitatsioon
- Sõukruvi on vale sammu või läbimõõduga
- Sõukruvi rummu libisemine
- Pärmootor on paadipeegli liiga kõrgele paigaldatud
- Pärmootori kallutamine üle vertikaalasendi.
- Sõukruvi kavitatsioon suure lainetuse või paadi kere takistuse tõttu

Kui mootori liigse kiiruse piiraja aktiveerub, aeglustatakse kohe mootori ajastust mootori kiiruse vähendamiseks. Suure liigse kiiruse korral (üle 6300 pöörde minutis) eemaldatakse silindrid töö takistamiseks selle piirväärtuse ületamisel.

Manuaalse gaasi abil kallutamisega tüüripideme mudelid

Mudelite puhul, millel on gaasi abil kallutamise süsteem, saab kasutaja lukustada pärmootori mis tahes kalde juurde (täiesti all kuni täiesti üleval).

See kallutusüsteem on mõeldud reguleerimiseks, kui pärmootor on neutraalasendis tühikäigul või mootor on seisatud.

Enne kasutamist tuleb pärmootor lukustada kallutatud asendisse, viies lukustuskangi lukustatud asendisse.

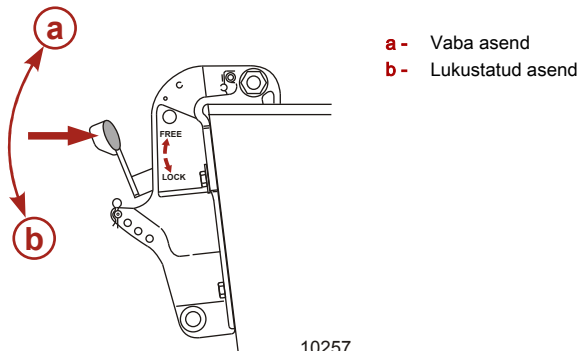
FUNKTSIOONID JA JUHTSEADISED

⚠ HOIATUS

Mootori kasutamine kalde lukustuskangi rakendamata võib põhjustada rasked vigastusi või surma. Pärasmootor võib aeglustamisel või tagurpidikäigu kasutamisel ülespoole kalduda, muutes paadi juhitamatuks. Lukustage pärasmootor enne kasutamist alati tööasendisse.

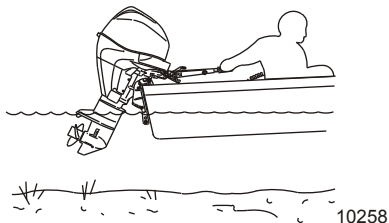
PÕHILINE KALLUTUSTOIMING

Viige lukustuskang vabasse asendisse. Kallutage pärasmootor soovitud asendisse ja lukustage kohale, viies kalde lukustuskangi tagasi lukustatud asendisse.



KASUTAMINE MADALAS VEES

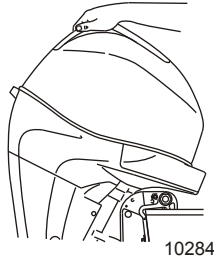
Kui kasutate paati madalas vees, saab pärasmootorit reguleerida ja lukustada kõrgema kaldenurga juures. Kasutage pärasmootorit väikesel kiirusel, kui see on madalas vees sõitmiseks üles kallutatud. Hoidke jahutusvee sisselaskeavad vees ja jälgige, et vesi veepumba vaateavast väljuks.



FUNKTSIOONID JA JUHTSEADISED

PÄRAMOOTORI KÕIGE ÜLEMISSE ASENDISSE KALLUTAMINE

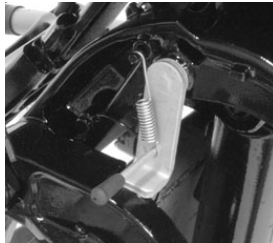
1. Seisake mootor. Viige lukustusvang vabasse asendisse. Hoidke mootori kapoti ülemisest käepidemest ja tõstke päramootor maksimaalselt üles kallutatud asendisse. Lukustage päramootor paika, viies lukustusvangi lukustatud asendisse.



2. Rakendage kalde tugivarras.
3. Langetage päramootor tugivardale.

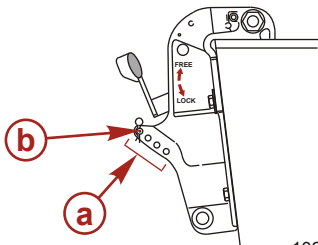
PÄRAMOOTORI TÖÖASENDISSE LANGETAMINE

1. Viige lukustusvang vabasse asendisse. Kallutage päramootorit veidi üles ja vabastage kalde tugivarras. Langetage päramootor tööasendisse
2. Viige lukustusvang lukustatud asendisse.



TÖÖNURGA REGULEERIMINE

Paadipeegli kronsteinidel on neli ava päramootori vertikaalse töönurga (edasiliikumise peatamise) reguleerimiseks. Kasutage kallutusvarrast nelja ava kaudu reguleerimiseks.

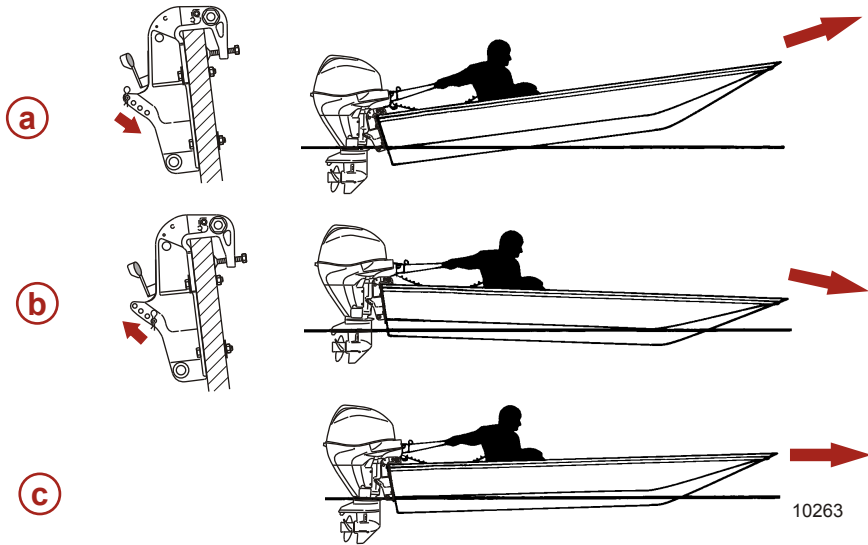


- a - Paadipeegli kronsteini avad
- b - Kalde tugivarras

Reguleerige päramootori töönurka nii, et päramootor töötab paadi täiskiiruse korral veega ristloodis.

FUNKTSIOONID JA JUHTSEADISED

Paigutage kaasreisijad ja koormused paadis selliselt, et raskus oleks ühtlaselt jaotunud.



- a** - Liiga suur nurk (vöör üleval) – reguleerige sisse
- b** - Ebapiisav nurk (vöör all) – reguleerige välja
- c** - Õigesti reguleeritud nurk (vöör pisut kõrgemal)

NBI! Pärämootor peab kasutamisel olema kallutusvarda vastu lukustatud, nii et kalde lukustuskaug on lukustusasendis.

Pärämootori nurga reguleerimisel järgige hoolikalt allolevaid loendeid.

Pärämootori reguleerimine paadi ahtri peegli lähedale võib põhjustada järgmist.

- vööri langetada.
- Eriti raske koorma või raske ahtriga paadi korral põhjustab see kiirema kohaltvõtu.
- Üldiselt see parandab sõiduomadusi segalainetusega vees.
- Suurendage rooli pöördemomenti või tõmmake seda paremale (tavapärase parema käe suunas pöörleva sõukruvi korral).
- Liigne allatrimimine võib mõningate paatide korral vööri sellisel määral langetada, et paat hakkab siledal veel sõites veepinda raiuma. See võib põhjustada ootamatuid pööranguid mõlemasse suunda (kutsutakse ülejuhtimiseks), kui paati üritatakse pöörata või kui teele jääb mõni suurem laine.

Pärämootori reguleerimine paadi ahtri peeglist eemale võib:

- tõsta vööri veest välja.
- Enamasti kasutatakse kiiruse tõstmiseks.
- Suurendage kaugust veelustest objektidest või madalast põhjast.
- Suurendage rooli pingutusmomenti või tõmmake tavalisest paigalduskõrgusest vasakule (tavapärase parema käe suunas pöörleva sõukruvi korral).
- Liigne ületrimimine võib põhjustada paadi hüplemist või sõukruvi kavitatsiooni.

FUNKTSIOONID JA JUHTSEADISED

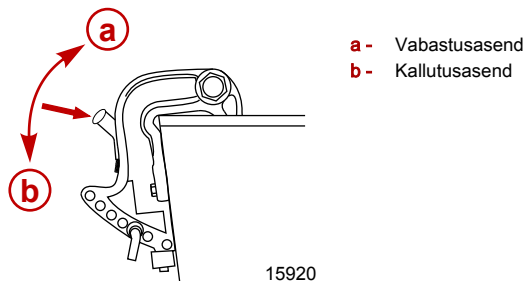
Manuaalse kallutusega tüüripideme mudelid

PÕHILINE KALLUTUSTOIMING

Kallutusfunktsioon võimaldab kallutada püramootori madalas vees sõitmiseks kõrgema kallutusnurga juurde või kallutada püramootori kõige ülemisse asendisse.

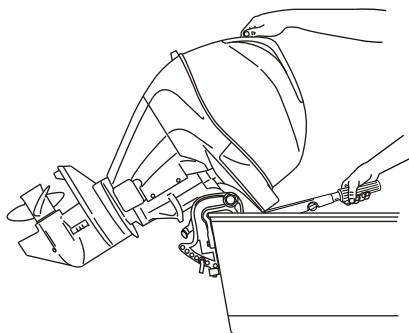
Püramootori käitamisel hoidke kallutuskang vabastatud asendis. See võimaldab püramootoril tööasendisse naasta, kui see peaks veealuse objekti vastu pörkuma ja üles kerkima.

Kallutuskangi viimine kallutusasendisse võimaldab püramootoril madalas vees sõitmise asendisse või kõige ülemisse asendisse lukustuda.



PÄRAMOOTORI KÕIGE ÜLEMISSE ASENDISSE KALLUTAMINE

1. Seisake mootor.
2. Lülitage sisse mootori edaspidine käik.
3. Pange kallutuskang kallutusasendisse.
4. Võtke pealmise kapoti käepidemest kinni ja kallutage püramootor maksimaalselt üles, kuni see kohale kinnitub.



PÄRAMOOTORI TÖÖASENDISSE LANGETAMINE

Pange kallutuskang vabastusasendisse. Tõstke veidi püramootorit, vabastades selle lukust, ja langetage seda ettevaatlikult.

KASUTAMINE MADALAS VEES

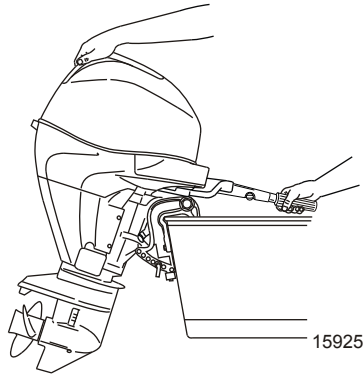
Püramootori madalas vees sõitmise asend võimaldab paigutada püramootori kõrgema kaldenurga juurde, et see põhja vastu ei pörkuks.

FUNKTSIOONID JA JUHTSEADISED

OLULINE! Enne püramootori madalas vees sõitmise asendisse kallutamist vähendage mootori kiirus tühikäigule ja lükake sisse edasikäik.

OLULINE! Kui kasutate püramootorit madalas vees sõitmise asendis, ärge kasutage tagurpidikäiku. Kasutage püramootorit väikesel kiirusel ja hoidke jahutusvee sisend vee all.

1. Vähendage mootori kiirust tühikäigu kiiruseni.
2. Lülitage sisse mootori edasikäik.
3. Pange kallutus kang kallutusasendisse.
4. Võtke pealmise kapoti käepidemest kinni ja kallutage püramootorit üles, kuni see madalas vees sõitmise asendisse kinnitub.
5. Püramootori vabastamiseks madalas vees sõitmise asendist pange kallutus kang vabastusasendisse ja tõstke püramootorit veidi üles ning seejärel langetage seda ettevaatlikult.



PÄRAMOOTORI TÖÖNURGA SEADMINE

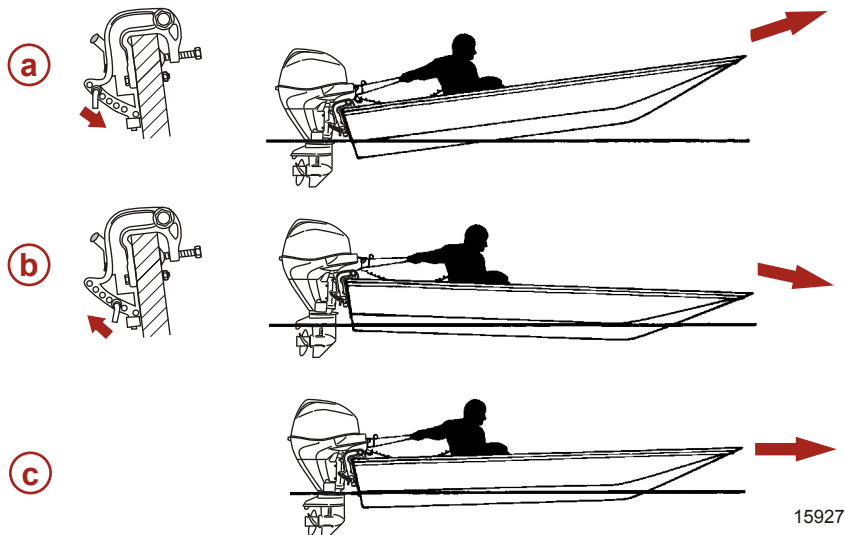
Püramootori vertikaalset töönurka reguleeritakse vastava kuue reguleerimisava kaudu kalde tugivarda asendit muutes. Korrektse reguleerimisega tagate paadi stabiilsuse, optimaalse jõudluse ning minimeerite tüürimisel vajaminevat jõudu.

NBI Püramootori töönurga reguleerimisel lähtuge järgmistest loenditest.

Kalde tugivarras peaks olema reguleeritud selliselt, et püramootor oleks paadi täiskiirusel veega ristloodis. Siis asetseb paat sõidu ajal veega paralleelselt.

FUNKTSIOONID JA JUHTSEADISED

Paigutage kaasreisijad ja koormused paadis selliselt, et raskus oleks ühtlaselt jaotunud.



15927

- a** - Liiga suur nurk (ahter all – vöör ülal)
- b** - Liiga väike nurk (vöör all – ahter ülal)
- c** - Õigesti reguleeritud nurk (vöör pisut kõrgemal)

Pärämootori nurga reguleerimisel järgige hoolikalt allolevaid loendeid.

Pärämootori reguleerimine paadi ahtri peegli lähedale võib põhjustada järgmist.

- vööri langetada.
- Eriti raske koorma või raske ahtriga paadi korral põhjustab see kiirema kohaltvõtu.
- Üldiselt see parandab sõiduomadusi segalainetusega vees.
- Suurendage rooli pöördemomenti või tõmmake seda paremale (tavapärase parema käe suunas pöörleva sõukruvi korral).
- Liigne allatrimimine võib mõningate paatide korral vööri sellisel määral langetada, et paat hakkab siledal veel sõites veepinda raiuma. See võib põhjustada ootamatuid pööranguid mõlemasse suunda (kutsutakse ülejuhtimiseks), kui paati üritatakse pöörata või kui teele jääb mõni suurem laine.

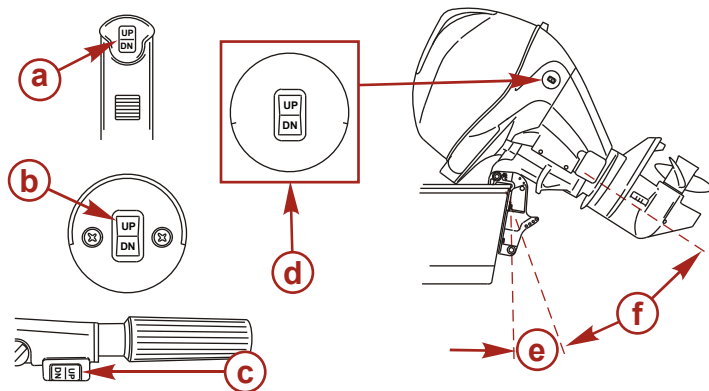
Pärämootori reguleerimine paadi ahtri peeglist eemale võib:

- tõsta vööri veest välja.
- Enamasti kasutatakse kiiruse tõstmiseks.
- Suurendage kaugust veelustest objektidest või madalast põhjast.
- Suurendage rooli pingutusmomenti või tõmmake tavalisest paigalduskõrgusest vasakule (tavapärase parema käe suunas pöörleva sõukruvi korral).
- Liigne ülestrimmimine võib põhjustada paadi hüplemist või sõukruvi kavitatsiooni.

FUNKTSIOONID JA JUHTSEADISED

Elektriline trimmimine ja kallutus (kui kuulub varustusse)

Pärämootor on varustatud trimmimise ja kallutamise juhtseadmetega. See võimaldab kasutajal muuta pärämootori asendit lihtsalt trimmilüliti vajutades. Pärämootori paadi ahtripeegli lähemale liigutamist nimetatakse allatrimmimiseks. Pärämootori paadi ahtripeeglist kaugemale liigutamist nimetatakse ületrimmimiseks. Trimmimine üldiselt tähendab pärämootori reguleerimist esimese 20° vahemikus. Seda vahemikku kasutatakse paati tasasel veel juhtides. Terminit „kallutamine“ kasutatakse üldiselt pärämootori veest väljatõstmise tähistamiseks. Kui mootor on välja lülitunud, võib pärämootor veest välja kalduda. Madalal tühikäigul on võimalik pärämootorit samuti üle trimmivahemiku kallutada, et saaks paati juhtida nt madalas vees.



10265

- a- Kaug-trimmilüliti
- b- Paneelikinnituse trimmilüliti
- c- Tüüripideme trimmimisüliti
- d- Kapotile paigaldatud trimmimisüliti (lisavarustus)
- e- Liikumise trimmiulatus
- f- Liikumise kandeulatus

ELEKTRILISE TRIMMI JUHTIMINE

Enamike paatide puhul annab paadi juhtimine keskmises trimmivahemikus häid tulemusi. Kuid selleks, et saada trimmimisest täiskasu, võib ette tulla olukordi, kus tuleks pärämootor täies ulatuses alla või üles trimmida. Koos parema käsitletavusega mõningates olukordades kasvab ka paadi kasutaja vastutus – ta peab olema tähelepanelik mõningate juhtimisel esinevate ohtude suhtes.

Kõige olulisem oht juhtimisel on tõmme ehk pöördemoment, mida on võimalik tunda roolil või tüüril. Selle juhtimisel tekkiva pingutusmomendi põhjuseks on pärämootori trimmimine selliselt, et sõukruvi ei ole veepinnaga paralleelne.

⚠ HOIATUS

Pärämootorit üle neutraalse juhtimisala trimmides võite tekitada olukorra, kus rooli või tüüripideme ülemäärane tõmme põhjustab paadi juhitavuse kaotamise. Hoidke juhtseadmeid pärämootorit neutraalasetendist väljapoole trimmides kontrolli all.

Pidage hoolega silmas järgmisi aspekte.

1. Allatrimmimine võib põhjustada järgmist.
 - võõri langetada.
 - Eriti raske koorma või raske ahtriga paadi korral põhjustab see kiirema kohaltvõtu.

FUNKTSIOONID JA JUHTSEADISED

- Üldiselt see parandab sõiduomadusi segalainetusega vees.
- Suurendage rooli pöördemomenti või tõmmake seda paremale (tavapärase parema käe suunas pöörleva sõukruvi korral).
- Liigne allatrimimine võib mõningate paatide korral vööri sellisel määral langetada, et paat hakkab siledal veel sõites veepinda raiuma. See võib põhjustada ootamatuid pööranguid mõlemasse suunda (kutsutakse ülejuhtimiseks), kui paati üritatakse pöörata või kui teele jääb mõni suurem laine.

⚠ HOIATUS

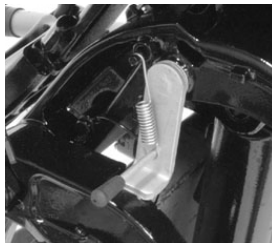
Liiga alla trimmitud päramootoriga paadiga kiiresti sõites võib tekkida ülejuhtimine, mis võib põhjustada juhitavuse kadumise. Paigaldage trimmipiiraja sellisesse asendisse, et see takistaks liiga lähedale trimmimist, et võiksite paati ohutult juhtida.

- Harvadel juhtudel võib omanik soovida ületrimmimist piirata. Selleks tuleb kaldetihvt ahtripeedli kronsteini vastavas reguleerimisavas ümber paigutada.
2. Üles- või väljatrimimine võib põhjustada järgmist.
 - tõsta vööri kõrgemale veest välja.
 - Enamasti kasutatakse kiiruse tõstmiseks.
 - Suurendage kaugust veealustest objektidest või madalast põhjast.
 - Suurendage rooli pingutusmomenti või tõmmake tavalisest paigalduskõrgusest vasakule (tavapärase parema käe suunas pöörleva sõukruvi korral).
 - Liigne ületrimimine võib põhjustada paadi hüplemist või sõukruvi kavitatsiooni.
 - See võib põhjustada ka mootori ülekuumenemist kui mõni jahutusvee sisselaskeavadest asub veepiirist kõrgemal.

KALLUTAMINE

Päramootori kallutamiseks lülitage mootor välja ja vajutage trimmimise/kallutamise lüliti või kalde lisalüliti ülemisse asendisse. Päramootor kallutatakse üles kuni lüliti vabastatakse või kuni see jõuab maksimumasendisse.

1. Rakendage kalde tugivarras, pöörates selle alla.
2. Langetage päramootor tugivardale.
3. Avage kalde tugikang, tõstes päramootorit veidi üles ja vabastades kalde tugiklambri. Langetage päramootorit.



9703

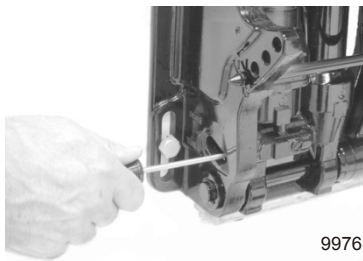
KÄSITSI KALLUTAMINE

Kui päramootorit pole võimalik elektrilise lülitiga kallutada, on seda võimalik teha käsitsi.

NBI Manuaalne kalde vabastusventiil peab olema kinni keeratud enne päramootori kasutamist, et vältida päramootori üleskallutamist tagurpidi sõidu ajal.

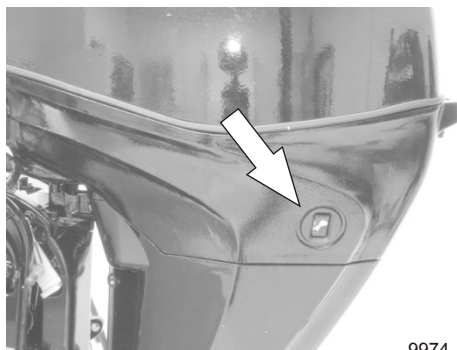
FUNKTSIOONID JA JUHTSEADISED

Keerake manuaalset vabastusventiili kolm pööret vastupäeva. Seejärel saate pärmootorit käsitsi kallutada. Kallutage pärmootor soovitud asendisse ja kinnitage manuaalne vabastusventiil.



LISAKALDE LÜLITI

Seda lisalüliti võib kasutada pärmootori elektrilise trimmisüsteemiga üles- või allakallutamiseks.



KASUTAMINE MADALAS VEES

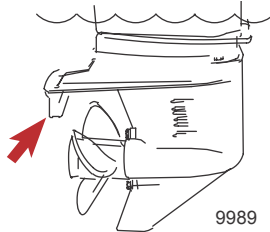
Juhtides paati madalas vees, on võimalik kallutada pärmootor maksimaalsest trimmivahemikust väljapoole, et vältida madalikule kinnisõitmist.

1. Vähendage mootori kiirus alla 2000 p/min.
2. Kallutage pärmootor üles. Kontrollige, et kõik vee sisselaskeavad oleksid kogu aeg vee all.
3. Kasutage mootorit ainult madalatel kiirustel.

FUNKTSIOONID JA JUHTSEADISED

Trimmiplaadi reguleerimine

Sõukruvi pöördemoment veab paati ühes suunas. See tüüri pöördemoment tekib siis, kui päramootor pole trimmitud sõukruvivõlliga veepinnaga paralleelseks. Trimmiplaat aitab paljudel juhtudel vähendada tüüri pöördemomenti ning reguleerida seda ebaühtlase juhtpinge raamides.



NBI Trimmiplaadi reguleerimine ei vähenda eriti tüüri pöördemomenti, kui päramootor on paigaldatud ventilatsioonivastase plaadiga umbes 50 mm (2 in.) või rohkem üle paadipõhja.

ELEKTRILISE TRIMMIMISETA MUDELID

Käitage paati normaalsel sõidukiirusel ja soovitud asendisse trimmituna, paigaldades kaldetihvti soovitud kaldeavasse. Keerake paati vasakule ja paremale ja kontrollige, kas paat pöörab lihtsamalt.

Reguleerimisvajaduse korral keerake trimmiplaadi polt lahti ja reguleerige vähehaaval. Kui paat keerab lihtsamalt vasakule, viige trimmiplaadi tagaserva vasakule. Kui paat keerab lihtsamalt paremale, viige trimmiplaadi tagaserva paremale. Keerake poldid kinni ja proovige uuesti.

ELEKTRILISE TRIMMIMISEGA MUDELID

Käitage paati normaalsel sõidukiirusel, soovitud asendisse trimmituna. Keerake paati vasakule ja paremale ja kontrollige, kas paat pöörab lihtsamalt.

Reguleerimisvajaduse korral keerake trimmiplaadi polt lahti ja reguleerige vähehaaval. Kui paat keerab lihtsamalt vasakule, viige trimmiplaadi tagaserva vasakule. Kui paat keerab lihtsamalt paremale, viige trimmiplaadi tagaserva paremale. Keerake polt kinni ja proovige uuesti.

KASUTAMINE

Käivituseelne kontrollnimekiri

- Juht tunneb ohutuid navigeerimis-, paadisõidu- ja juhtimisprotseduure.
- Igal reisijal on isiklik sobiva suurusega korralik ujuvvahend käepärast (see on seadusega nõutud).
- Päästerõngas või päästepadi, mida vettekukkunud inimesele visata.
- Teadke oma paadi maksimaalset lasti. Vaadake paadi jõudlusplaadilt.
- Kütusevarud on korralikud.
- Paigutage reisijad ja pagas nii, et raskus oleks ühtlaselt jaotunud ja kõik istuksid korralikul istmel.
- Õelge kellelegi, kuhu lähete ja millal tagasi loodate jõuda.
- Paadi juhtimine alkoholi või narkootikumide mõju all on seadusega keelatud.
- Tundke vett ja piirkonda, kuhu lähete sõitma; tõusu ja mõõna, hoovuseid, leetseljakuid, karisid ja muid ohte.
- Sooritage ülevaatused, mis on loetletud lõigus **Hooldus – kontrollimise ja hooldamise kava**.

Külmumistemperatuuridel opereerimine

Kasutades või hoides püramootorit ankrus külmumistemperatuuril või külmumistemperatuuri lähedasel temperatuuril hoidke püramootorit alati all, et käigukast oleks vees. See aitab ära hoida käigukasti jäänud vee jäätumist, mis võib kahjustada veepumpa ja muid komponente.

Kui on vee jäätmise oht, tuleks püramootorit eemaldada ja täielikult veest tühjaks nõrutada. Kui ajamivõlli korpus on vesi jäätunud, takistab see vee voolu mootoris, mis võib kaasa tuua kahjustusi.

Soolases või reostatud vees opereerimine

Iga kord, kui olete püramootorit kasutanud soolases või reostatud vees, soovime mootori veesüsteemi läbi loputada. See aitab vältida veesüsteemi ummistumist kogunenud jääkidest. Vt jaotist **Hooldus – jahutussüsteemi loputamine**.

Kui jääte paadiga ankrusse, kallutage alati püramootorit nii, et käigukast oleks täielikult veest väljas (välja arvatud külmumistemperatuuridel).

Peske püramootorit väljast ning loputage sõukruvi ja käigukasti väljalase pärast iga kasutust puhta veega. Kord kuus pihustage välistele metallpindadele Mercury Precisioni või Quicksilveri roostekaitset. Ärge pihustage korrosiooninoodidele, sest see vähendab nende tõhusust.

Eelkäivitusjuhised

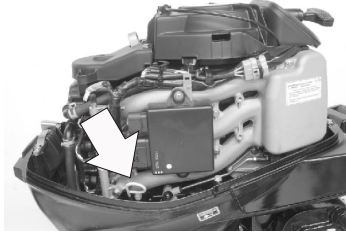
1. Ühendage kaugkäivitusetoru püramootoriga. Jälgige, et ühenduslüli klõpsab kinni.



9600

KASUTAMINE

2. Kontrollige mootori õlitaset.

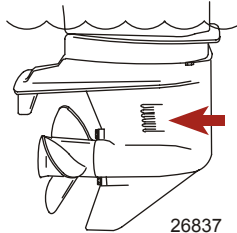


9601

MÄRKUS

Kui pole piisavalt jahutusvett, võib mootor, veepump ja muud komponendid üle kuumeneda ja kahjustuda. Töö ajal peab vee sisselaskeavaades olema piisaval hulgal vett.

3. Kontrollige, et jahutusvee sisselaskeava oleks vees.



26837

4. Manuaalse või elektrilise käivitusega tüüripideme mudelitel on tüüripidemel andmesilt, millel on näidatud mootori käivitamise protseduur.



52383

Tüüripideme käivitusprotseduuri silt

Mootori sissetöötamine

OLULINE! Mootori sissetöötamise protseduuride mittejärgimine võib põhjustada mootori kehva jõudluse ning mootorit kahjustada. Järgige alati sissetöötamise protseduure.

1. Esimesel käitamistunnil laske mootoril töötada erinevatel gaasiasenditel kuni 3500 p/min või umbes poole gaasini.
2. Käitage mootorit teise töötunni jooksul erinevatel gaasiasenditel kiiruseni kuni 4500 p/min ehk kolmveerandi gaasiga ning samal ajal täisgaasiga ligikaudu ühe minuti jooksul iga kümne minuti tagant.
3. Järgmise kaheksa tunni jooksul vältige pidevat täisgaasi pikema perioodi vältel kui viis minutit korraga.

KASUTAMINE

Mootori käivitamine – kaugjuhtimisega mudelid

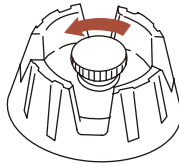
Enne käivitamist tuleb üle vaadata **Käivituseelne kontrollnimekiri**, **Eelkäivitusjuhised** ja **Mootori sissetöötamine** jaotises **Töö käik**.

MÄRKUS

Kui pole piisavalt jahutatavat vett, võib mootor, veepump ja muud koostisosad üle kuumeneda ja kahjustuda. Töö ajal peab vee sisselaskevades olema piisaval hulgal vett.

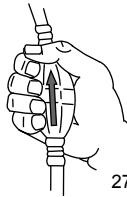
NBI Kui päramootoril on kütus otsa saanud või kui seda on pikemat aega hoiundatud, võib kütusesüsteemist õhu eemaldamiseks olla vaja mootori käivitamiseks lisapingutusi teha.

1. Manuaalse õhutusega kütusepaakide korral avage kütusepaagi õhutuskork (täitekorgi sees).



19748

2. Asetage kütusesüsteemi etteandepump sellisel, et pumba küljel olev nool näitab üles. Pigistage kütusesüsteemi etteandepumpa mitu korda, kuni see on stabiilne.



27348

OLULINE! Mootori üleujutamise vältimiseks ärge pigistage etteandepumpa, kui mootor on soe.

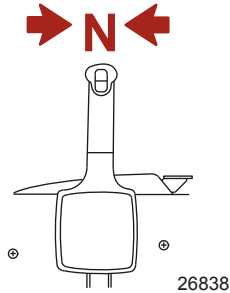
3. Kinnitage talrepi seiskamisnupp käitusasendisse RUN. Vt jaotist **Üldteave – talrepi seiskamisnupp**.



19791

KASUTAMINE

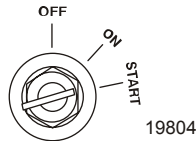
- Lülitage päramootor tühikäigule (N).



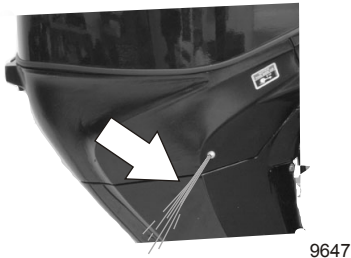
- Seadke neutraalasendis kiirseiskamise funktsioon t aesti suletud asendisse.

NBI üleujutatud mootori käivitamine – seadke neutraalasendis kiirseiskamise funktsioon maksimaalsesse kiirseiskamise asendisse ja jätkake mootori käivitamist. Vähendage kohe pärast käivitumist mootori kiirust.

- Keerake s uutev oti k aivitusasendisse START. Kui mootor k unne sekundi jooksul ei käivitu, lülitage s uutev oti asendisse ON, oodake 30 sekundit ja proovige siis uuesti.



- Kui mootor käivitub, kontrollige, et veepumba vaateavast voolaks välja pidev veejuga.



OLULINE! Kui veepumba vaateavast ei jookse vett, seisake mootor ja kontrollige, et jahutusvee sisselase poleks ummistunud. Kui ummistusi pole, võib veepump olla katki või jahutuss ustem blokeeritud. See võib põhjustada mootori ülekuumenemist. Laske edasim uajal p aramootorit kontrollida.  lekuumenenud mootori kasutamine võib mootorit rängalt kahjustada.

MOOTORI SOOJENDAMINE

Enne t oo alustamist laske mootoril tühikäigul kolm minutit soojeneda.

Mootori käivitamine – k asit uri käepidemega mudelid

Enne käivitamist tuleb üle vaadata **Käivituseelne kontrollnimekiri**, **Eelkäivitusjuhised** ja **Mootori sisset otamine** jaotises **T oo k alk**.

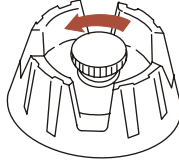
KASUTAMINE

MÄRKUS

Kui pole piisavalt jahutatavat vett, võib mootor, veepump ja muud koostisosad üle kuumeneda ja kahjustuda. Töö ajal peab vee sisselaskevades olema piisaval hulgal vett.

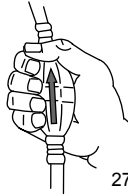
NBI Kui päramootoril on kütus otsa saanud või kui seda on pikemat aega hoiundatud, võib kütusesüsteemist õhu eemaldamiseks olla vaja mootori käivitamiseks lisapingutusi teha.

1. Manuaalse õhutusega kütusepaakide korral avage kütusepaagi õhutuskork (täitekorgi sees).



19748

2. Asetage kütusesüsteemi etteandepump selliselt, et pumba küljel olev nool näitab üles. Pigistage kütusesüsteemi etteandepumpa mitu korda, kuni see on stabiilne.



27348

OLULINE! Mootori üleujutamise vältimiseks ärge pigistage etteandepumpa, kui mootor on soe.

3. Kinnitage talrepi seiskamisnupp käitusasendisse RUN. Vt jaotist **Üldteave – talrepi seiskamisnupp**.



19791

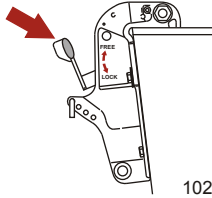
4. Viige tüüripideme käepide neutraalsesse käivitusasendisse.



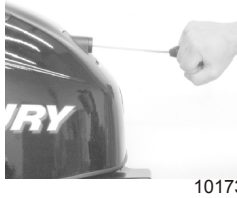
10051

KASUTAMINE

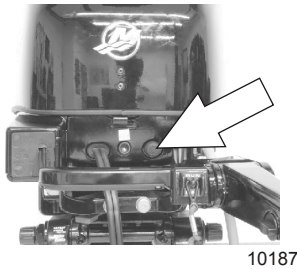
5. Gaasi abil kallutamise mudelid – seadke kaldenurga lukustuskang lukustatud asendisse.



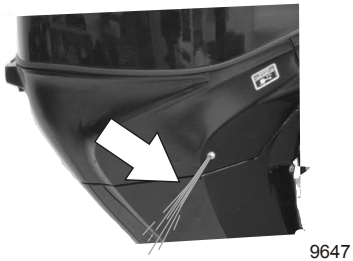
6. Manuaalse käivitusega mudelid – tõmmake startitrossi aeglaselt, kuni tunnete, kuidas tross haakub, seejärel tõmmake kiiresti, et mootor käivituks. Laske trossil aeglaselt tagastuda. Korrake seni, kuni mootor käivitub.



7. Elektrilise käivitusega mudelid – lükkake starterinuppu ja käivitage mootor. Vabastage nupp, kui mootor käivitub. Ärge kasutage starterimootorit pidevalt kauem kui kümme sekundit korraga. Kui mootor kümne sekundiga ei käivitu, oodake 30 sekundit ja proovige uuesti.



8. Kontrollige, et veepumba vaateavast voolaks välja pidev veejuga.



KASUTAMINE

OLULINE! Kui veepumba vaateavast ei jookse vett, seisake mootor ja kontrollige, et jahutusvee sisselase poleks ummistunud. Kui ummistusi pole, võib veepump olla katki või jahutussüsteem blokeeritud. See võib põhjustada mootori ülekuumenemist. Laske edasimüüjal pärmootorit kontrollida. Ülekuumenenud mootori kasutamine võib mootorit rängalt kahjustada.

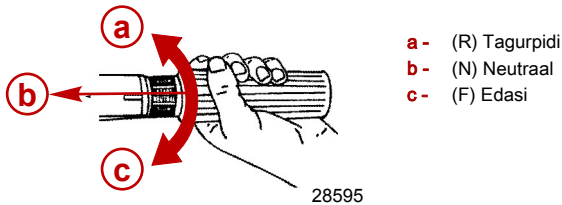
MOOTORI SOOJENDAMINE

Enne töö alustamist laske mootoril tühikäigul kolm minutit soojeneda.

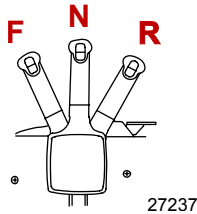
Käikude vahetamine

OLULINE! Pärmootori käiku ei tohi kunagi vahetada, kui mootor pole tühikäigul. Kui mootor ei tööta, ei tohi tagurpidi käiku sisse lülitada.

- Pärmootoril on juhtimiseks kolm käiguasendit: edasi (F), neutraal (N) ja tagurpidi (R).
- **Käsitüüri käepidemega mudelid** – vähendage mootori kiirust enne käigu sisselülitamist tühikäigule.



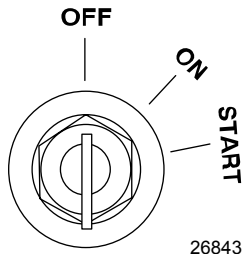
- **Kaugjuhtimisega mudelid** – Käike vahetades peatuge alati neutraalasendis ja laske mootori kiirusel tühikäigule aeglustuda.



- Pärmootori käike tuleb vahetada kiirete liigutustega.
- Pärast pärmootori käigu sisselülitamist liigutage kiiruse suurendamiseks kaugjuhtimiskangi või pöörake gaasinuppu (käsitüürikäepide).

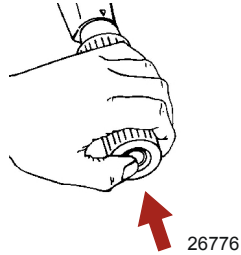
Mootori seiskamine

1. **Kaugjuhtimisega mudelid** – vähendage mootori kiirust ja lülitage käigukang neutraalasendisse. Keerake süütevõti väljalülitatud asendisse OFF.



KASUTAMINE

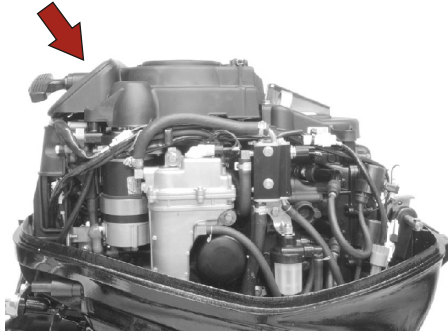
2. **Käsitööriikapidemega mudelid** – vähendage mootori kiirust ja lülitage käigukang neutraalasendisse. Vajutage mootori seiskamisnuppu või keerake süütevõti väljalülitatud asendisse OFF.



Avariikäivitus

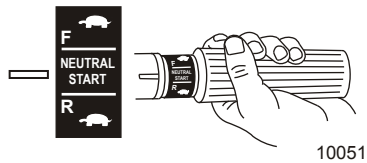
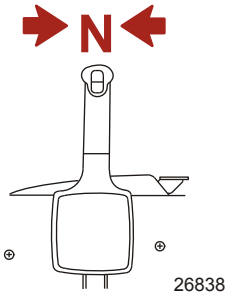
Kui starterisüsteem ei käivita mootorit, kasutage varustarterit (kaasas) ja järgige vastavat protseduuri.

1. Eemaldage hoorattakate või manuaalse starteri sõlm.



10004

2. Lülitage päramootor tühikäigule (N).

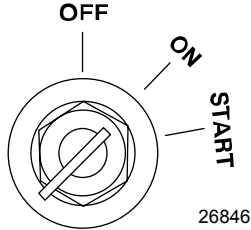


KASUTAMINE

⚠ HOIATUS

Neutraalkiiruse kaits e ei ole mootori avaristarteriga käivitamisel aktiivne. Seadke mootori kiirus tühikäigule ja viige käik neutraalsesse asendisse, et vältida përamootori käivitumist sisselülitatud käiguga.

3. Elektrilise käivitusega mudelid – viige süütevõti asendisse ON (sees).



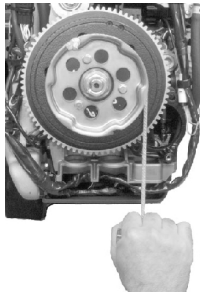
⚠ HOIATUS

Pinge esineb alati, kui süüde on sisse lülitatud, eriti mootori käivitamisel ja käitamisel. Ärge puudutage süütekomponente ega metallist katsesonde ning püsige pingekontrollide tegemisel süüteküünalde juhtmetest eemal.

⚠ HOIATUS

Katmata hooratas võib tekitada raskeid vigastusi. Hoidke käed, juuksed, riided, tööriistad ja muud objektid mootori käivitamisel ja käitamisel mootorist eemal. Ärge püüdke paigaldada hooratta katet ega pealmist kapotti tagasi töötava mootoriga.

4. Asetage starteri trossisõlm hoorattasõlme ja kerige tross hooratta ümber päripäeva.
5. Tõmmake mootori käivitamiseks käivitusnööri.



HOOLDUS

Päramootori hooldus

Päramootori parimas töökorras hoidmiseks on oluline päramootorit regulaarselt kontrollida ja hooldust, mis hooldada vastavalt jaotisele **Kontrollimise ja hooldamise kava**. Soovitame tungivalt mootori eest korralikult hoolitseda, et kindlustada teie ja teie reisijate ohutus ning säilitada mootori töökindlus.

Registreerige tehtud hooldustööd **hoolduslogisse**, mis asub selle raamatu tagaküljel. Salvestage kõik hooldustööde tellimused ja kvitungid.

PÄRAMOOTORILE VARUOSADE VALIMINE

Soovitame kasutada ehtsaid Mercury Precisioni või Quicksilveri varuosi ja originaalmäärdeid.

EPA heitmenormid

Kõigil uutel Mercury Marine'i päramootoritel on USA keskkonnakaitsete sertifikaat, mis kinnitab toodangu vastavust uute päramootorite õhusaastanormidele. Sertifikaadi olemasolu annab kinnitust teatud korrektureide kohta, mida tehases rakendatavates standardites on tehtud. Sellest tulenevalt peate tehase kehtestatud protseduure rangelt järgima ka toodete hooldamisel ning võimalusel taastama esialgse konstruktsiooni. **Heitmete vähendamise seadmeid ja süsteeme võivad hooldada, vahetada ja remontida kõik sädesüütega (SI) veesõidumootorite remondiettevõtted ja spetsialistid.**

HEITMESERTIFIKAADI SILT

Mootorile on tootmise käigus paigaldatud heitmesertifikaadi silt, millel on kirjas heitmeasemed ja mootori heitmetega otseselt seotud tehnilised andmed.

20	EMISSION CONTROL INFORMATION		20	
JAN	THIS ENGINE CONFORMS TO CALIFORNIA AND U.S. EPA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES. REFER TO OWNER'S MANUAL FOR REQUIRED MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS. PLEASE PERFORM THE ENGINE MAINTENANCE CORRECTLY.		JUL	
FEB	DISPLACEMENT: []	FAMILY: []	AUG	
MAR	FEL: HC+NOx= []	CO= []	HP: []	SEP
APR	LOW-PERM/HIGH-PERM: []	MAXIMUM POWER: []	OCT	
MAY	TIMING: []	IDLE SPEED (IN GEAR): []	NOV	
JUN	MERCURY MARINE		DEC	

43058

- a - Kolvimah
- b - Sellesse klassi kuuluvate mootorite maksimumheide
- c - Kütusevooliku läbilaskvus protsentides
- d - Ajastuse andmed
- e - Mootoriklassi number
- f - Mootoriklassi kirjeldus
- g - Mootori võimsus kilovattides
- h - Kiirus tühikäigul

OMANIKU VASTUTUS

Mootori omanik/kasutaja peab mootorit regulaarselt hooldama, et hoida heitmemäära ettenähtud sertifikaadistandardite raames.

Omanik/kasutaja ei tohi mootorit mingil moel modifitseerida, mis võiks selle võimsust muuta, ega lubada heitmetasemetel ületada tehases eelnevalt määratletud andmeid.

HOOLDUS

Kontrollimise ja hooldamise kava

ENNE IGA KASUTAMIST

- Kontrollige mootori õlitaset. Vt jaotist **Kütus ja õli – Mootoriõli kontrollimine ja lisamine**.
- Kontrollige, kas talrepi seiskamisnupp seiskab mootori.
- Kontrollige toitesüsteemi seisundit ja võimalikke lekkeid.
- Veenduge, et pãramootor on tugevalt peeglile kinnitatud.
- Kontrollige roolisüsteemi, et ei esineks takistavaid või lahtiseid osasid.
- Kontrollige visuaalselt tüüri ühendusvarda õiget kinnitust. Vt jaotist **Tüüri ühendusvarda kinnitusvahendid**.
- Veenduge, et sõukruvi labad pole kahjustatud.

PÄRAST IGA KASUTAMIST

- Pãrast soolases või reostatud vees kasutamist tuleb pãramootori jahutussüsteem läbi pesta. Vt jaotist **Jahutussüsteemi läbipesu**.
- Peske maha kõik soolajäägid ning loputage sõukruvi väljalaskeava ning käigukasti puhta veega, kui mootor on töötanud soolases vees.

PÄRAST IGA 100 TÖÖTUNDI VÕI KORD AASTAS, OLENEVALT SELLEST, KUMB TINGIMUS TÄITUB ESIMESENA

- Määrige kõiki määrdepunkte. Soolases vees kasutamisel tuleb määrida sagedamini. Vt jaotist **Määrdepunktid**.
- Vahetage mootoriõli ja õlifilter. Kui mootorit kasutatakse raskemates tingimustes, nt pikalt traalides, tuleks õli vahetada sagedamini. Vt jaotist **Mootoriõli vahetamine**.
- Vahetage süüteküünlad välja pãrast esimest 100 töötundi või esimese aasta möödudes. Pãrast seda tuleb süüteküünlaid kontrollida iga 100 töötunni järel või kord aastas. Vahetage süüteküünlad vajaduse korral välja. Vt jaotist **Süüteküünla kontrollimine ja vahetamine**.
- Kontrollige termostaati visuaalselt korrosiooni ja purunenud vedru osas. Veenduge, et termostaat sulgub toatemperatuuril täielikult.¹
- Kontrollige, et mootori madala surve kütusefilter oleks saasteainetest puhas. Vt jaotist **Toitesüsteem**.
- Asendage kõrgsurve kütusefilter.¹
- Kontrollige mootori ajastuse seadistust.¹
- Kontrollige korrosioonikaitse anood. Soolases vees kasutamisel tuleb seda kontrollida sagedamini. Vt jaotist **Korrosioonikaitse anood**.
- Käigukasti määrdeaine eemaldamine ja asendamine. Vt jaotist **Käigukasti määrdeaine**.
- Ajamivõlli määrimine.¹
- Kontrollige vajadusel klappide paisupilusid.¹
- Kontrollige elektrilise trimmi vedelikku. Vt jaotist **Elektrilise trimmi vedeliku kontrollimine**.
- Kontrollige akut. Vt jaotist **Aku kontrollimine**.
- Kontrollige juhtkaablite seadistusi.¹
- Kontrollige ajastusrihma. Vt jaotist **Ajastusrihma kontrollimine**.
- Kontrollige poltide, mutrite ja teiste kinnitusvahendite pingutust.
- Kontrollige mootorikapoti tihendeid – need peavad olema kahjustamata ja vigastusteta.
- Kontrollige kapoti sisemuses olevat heli summutavat vahtisolatsiooni (kui on olemas) – see peab olema kahjustamata ja vigastusteta.
- Veenduge, et sisselaske summuti (olemasolu korral) oleks omal kohal.

1. Neid osasid peaks hooldama volitatud edasimüüja.

HOOLDUS

- Veenduge, et tühikäigu summuti (olemasolu korral) oleks omal kohal.
- Kontrollige kas õhu sisselaskevoolikute klambrid ja kummitihendid (olemasolu korral) on korras.

IGA 300 TÖÖTUNNI VÕI KOLME AASTA JÄREL

- Vahetage välja veepumba tiivik (sagedamini, kui ilmneb ülekuumenemine või veesurve väheneb).¹

ENNE PIKEMAAJALIST LADUSTAMIST

- Vt "Ladustamistoimingud". Vt jaotist **Säilitamine**.

Jahutussüsteemi läbipesu

Iga kord, kui olete püramootorit kasutanud soolases, reostunud või mudases vees, tuleb mootori veesüsteem läbi pesta. See aitab vältida veesüsteemi ummistavatest kogunenud jääkidest.

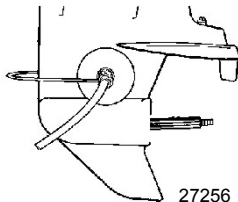
Kasutage Mercury Precisioni või Quicksilveri (või võrdväärset) loputusseadist.


OLULINE! Mootor peab loputamise ajal töötama, et termostaat avaneks ning vesi tsirkuleeriks läbi veesüsteemi.

⚠ HOIATUS

Pöörlev sõukruvi võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma. Ärge käituge paigaldatud sõukruviga paati veest väljas. Enne sõukruvi paigaldamist või eemaldamist paigutage käigukang neutraalasendisse ja rakendage talrepi stopp-nupp, et vältida mootori käivitumist. Asetage sõukruvi laba ja antikavitatsiooniplaadi vahele puuklots.

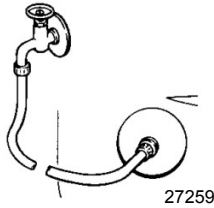
1. Eemaldage sõukruvi. Vt jaotist **Sõukruvi vahetamine**. Paigaldage loputusseade, nii et kummiotsad kinnituvad tihedalt jahutusvee sisendi peale.



Loputusseade	91-44357Q 2
 <p>9192</p>	Kinnitub vee sissetõmbeavadele; varustab puhta veega jahutussüsteemi loputamisel või mootori käitamisel.

HOOLDUS

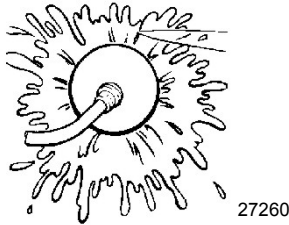
2. Kinnitage veevoolik loputusseadme külge. Keerake vesi lahti ja reguleerige voolu nii, et vesi kummiotste ümbrusest välja valguks, veendumaks, et mootorisse jõuab piisavalt jahutusvett.



3. Käivitage mootor ja laske sellel neutraalasendis tühikäigul töötada.

OLULINE! Ärge suurendage loputamise ajal mootori pöördeid.

4. Reguleerige veevoolu (vajaduse korral), nii et liigne vesi valguks kummiotste vahelt välja, veendumaks, et mootorisse jõuab piisav hulk jahutusvett.



5. Kontrollige, et veepumba vaateavast voolaks välja pidev veejuga. Jätkake päramootori loputamist 3–5 minutit, veevarustust pidevalt hoolikalt jälgides.
6. Seisake mootor, lülitage vesi välja ja eemaldage loputusseade. Paigaldage sõukruvi.

Mootorikapoti ülemise osa eemaldamine ja paigaldamine

EEMALDAMINE

1. Vabastage tagumine haak, tõmmates kangi üles.



HOOLDUS

2. Kergitage kapoti tagaosa ja vabastage eesmine kinnituskonks.



10191

PAIGALDAMINE

1. Tõstke kapoti ülemine osa üle mootori maha. Lükake kapoti esiosa kõigepealt alla ja kinnitage eesmine haak, seejärel lükake kapott alumise kapoti vastu paika.
2. Vajutage alumist kapotti veidi alla ja lukustage see siis paika, lükates kapoti haagi sisse. Veenduge, et kapott on kindlalt kinni, tõmmates selle tagumist osa üles.

Väline hooldus

Teie päramootor on kaitstud vastupidava kuivatatud emailkattega. Puhastage ja vahatage seda merenduslike puhastite ja vahadega võimalikult tihti.

Aku kontrollimine

Akut tuleb mootori ettenähtud käivitusvõime tagamiseks regulaarselt kontrollida.

OLULINE! Lugege läbi akuga kaasasolevad ohutus- ja hooldusjuhendid.

1. Lülitage mootor enne aku hooldamist välja.
2. Veenduge, et aku ei liigu paigast.
3. Akukaabli klemmid peavad olema puhtad, tihedad ja õigesti paigaldatud. Positiivne ühendatakse positiivsega, negatiivne negatiivsega.
4. Veenduge, et aku on varustatud mittejuhtiva kaitsega, mis väldib akuklemmide juhuslikku lühistumist.

Toitesüsteem

⚠ HOIATUS

Kütus on tule- ja plahvatusohtlik. Veenduge, et süüde on välja lülitatud ja talrep sellises asendis, et mootorit poleks võimalik käivitada. Toitesüsteemiga tegeledes ei tohi suitsetada ega viibida tule- või sädemeteallika läheduses. Tööala peab olema hästi õhutatud ning kütuseaurude sissehingamist tuleks vältida. Kontrollige enne mootori käivitamist alati võimalike lekete olemasolu ning pühkige lekkinud kütus viivitamatult ära.

Enne kütusesüsteemi osade hooldamist tuleb mootor seisata ja aku lahti ühendada. Tühjendage toitesüsteem täielikult. Kütuse kogumiseks ja talletamiseks kasutage selleks ettenähtud mahuteid. Leekinud kütus tuleb viivitamatult ära pühkida. Kütuse koristamiseks kasutatud materjalid tuleb kasutusest kõrvaldada selleks ettenähtud hoiunõudes. Kütusesüsteemi tuleb hooldada hea ventilatsiooniga kohas. kontrollige pärast hooldamist, et ei esineks lekkeid.

KÜTusetORUSTIKU KONTROLLIMINE

Kontrollige kütusetorusid ja kütuse täitepumpa visuaalselt pragude, pundumise, lekete, kõvenemise või muude kahjustuste või materjalide halvenemise suhtes. Selliste nähtude ilmumisel tuleb kütusetoru või etteandepump välja vahetada.

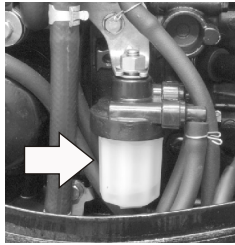
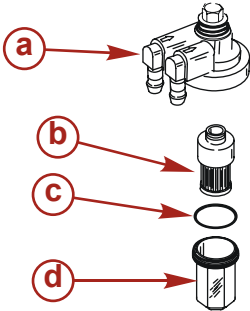
HOOLDUS

KÜTUSEFILTER (MADAL SURVE)

Kontrollige, ega kütusefiltrisse pole kogunenud vett ega setteid. Kui kütuses on vett, eemaldage vaateklaas ja laske vesi välja. Kui filter on saastunud, eemaldage ja vahetage see välja.

EEMALDAMINE

1. Lugege eelnevaid jaotisi **Toitesüsteem** – hooldusteave ja **Hoiatus**.
2. Tõmmake filtrisõlm selle paigalduskohast välja. Hoidke katet kinni, et see ei saaks pöörduda ja vaateklaasi eemaldada. Tühjendage sisu heakskiidetud mahutisse.
3. Tõmmake filtrielement välja ja asendage see vajaduse korral.



9694

- a - Kate
- b - Filtrielement
- c - O-rõngas
- d - Vaateklaas

PAIGALDAMINE

1. Lükake filtrielement kattesesse.
2. Asetage O-rõngas õigesti asendisse vaateklaasile ja keerake vaateklaas käega katte külge.
3. Lükake filtrisõlm tagasi paigalduskohta.

OLULINE! Kontrollige visuaalselt filtri kütuseleket ja pigistage etteandepumpa nii kaua, kuni see on fikseerunud ja suunab kütuse filtrisse.

Tüüri ühendusvarda kinnitusvahendid

OLULINE! Roolikaablit mootoriga ühendav tüüri ühendusvarras tuleb kinnitada mootoriga kaasas olevate tüüri ühendusvarda kinnitusvahenditega. Ärge kunagi vahetage lukustusmutreid (11-16147–3) tavaliste (mittelukustuvate) mutrite vastu, sest need tulevad töö käigus vibratsiooni tõttu ära ja ühendusvarras tuleb lahti.

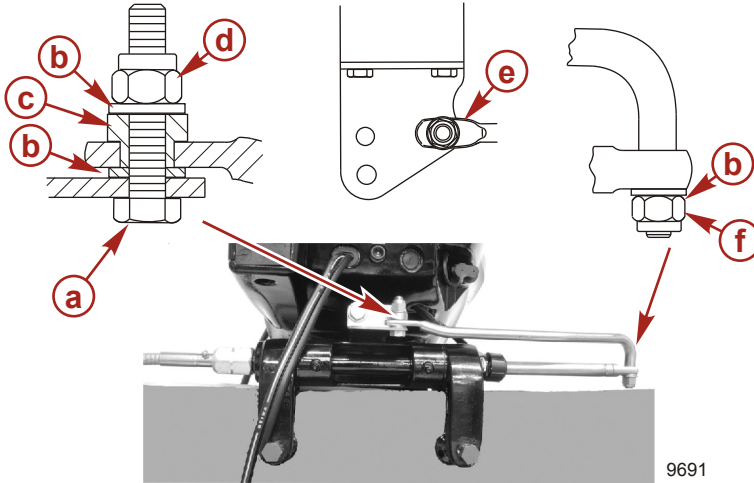
⚠ HOIATUS

Valed kinnitusvahendid ning vale paigaldus võib põhjustada tüüri ühendusvarda vabanemise või eraldumise. See võib põhjustada äkilise juhitavuse kaotamise, mis võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma, kui paadisviibijaid paisatakse kas paadi sees pikali või paadist välja. Kasutage alati nõutavaid koostisosi ning järgige juhiseid ja kinnitamismeetodeid.

Monteeri tüüri ühendusvarras roolikaablile lameda seibi ja nailontihendiga mutriga. Kinnitage mutrit, kuni see on omal kohal, seejärel vabastage 1/4 pöörde võrra.

HOOLDUS

Monteerige tüüri ühendusvarras mootorile spetsiaalse poldi, lukustusmutri ning vahehoidiku ja lamedate seibidega. Kinnitage lukustusmutter tehnilistes andmetes toodud pingutusmomendiga.



- a** - Polt (10-898101018)
- b** - Lame seib (12-95392-10)
- c** - Vahehoidik (23-853826001)
- d** - Nailontihendiga mutter (11-16147--3)
- e** - Paigaldage tüüri ühendusvarras küljevassse
- f** - Nailontihendiga mutter (11-16147--3) (pingutage, kuni jääb paigale, ja seejärel keerake 1/4 pööret lahti)

Kirjeldus	Nm	naeltolli	naeljalga
Nailontihendiga mutter d	27	-	20
Nailontihendiga mutter f	Kinnitage kuni jääb paigale, seejärel keerake ¼ pöördet võrra lahti		

Korrosioonikaitse anood

Pärämootor on varustatud eri kohtades paiknevate korrosioonianoodidega. See anood aitab pärämootorit kaitsta galvaanilise korrosiooni eest, lastes pärämootori metallist osadel korrodeeruda oma metallil.

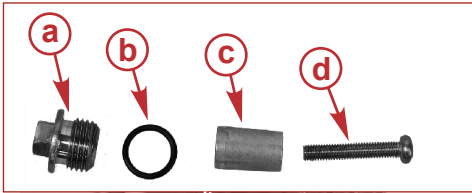
Anoodi tuleb regulaarselt kontrollida, eriti soolases vees kasutamisel, sest see kiirendab erosiooni.

Korrosioonikaitse püsimise tagamiseks tuleb anood alati välja vahetada enne selle täielikku sööbimist.

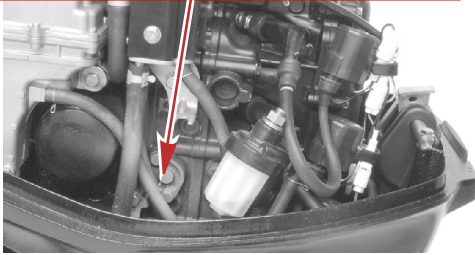
Anoode ei tohi värvida ega katta kaitsekihiga, sest see vähendab anoodi efektiivsust.

HOOLDUS

Üks anood on paigaldatud mootoriplokki. Eemaldage äärikuga kruvi näidatud kohast. Eemaldage anoodi kinnituskruvi. Kinnitage anood äärikuga kruvi külge. Kinnitage kruvi ettenähtud pingutusmomendiga. Paigaldage äärikuga kruvi koos uue rõngastihendiga. Kinnitage äärikuga kruvi ettenähtud pingutusmomendiga.



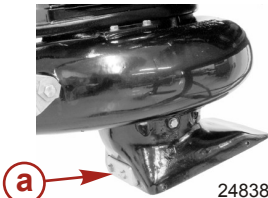
- a - Äärikuga kruvi
- b - Rõngastihend
- c - Anood
- d - Kruvi



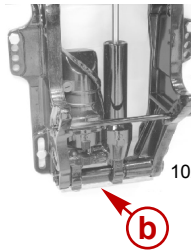
57328

Kirjeldus	Nm	naeltolli	naeljalga
Äärikuga kruvi	6	53	–
Kruvi	6	53	–

Teine anood on vee sisselaskeava kattel ja kolmas anood on paigaldatud ahtripeepli kronsteinidele.



24838



10239

- a - Vee sisselaskeava katte anood
- b - Ahtripeepli anood

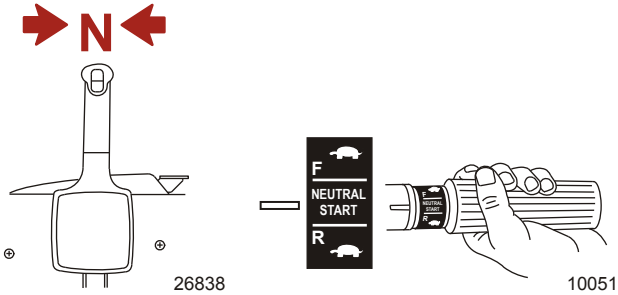
Sõukruvi vahetamine

⚠ HOIATUS

Pöörlev sõukruvi võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma. Ärge käituge paigaldatud sõukruviga paati veest väljas. Enne sõukruvi paigaldamist või eemaldamist paigutage käigukang neutraalasendisse ja rakendage talrepi stopp-nupp, et vältida mootori käivitumist. Asetage sõukruvi laba ja antikavitatsiooni plaadi vahele puuklots.

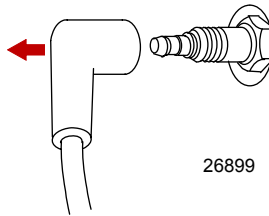
HOOLDUS

1. Lülitage päramootor tühikäigule (N).

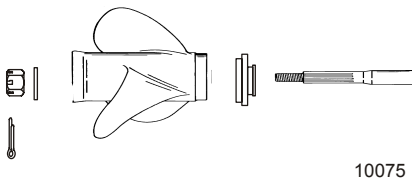
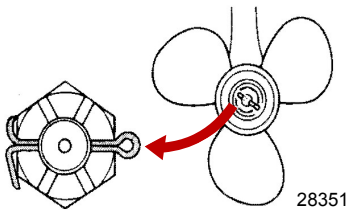


OLULINE! Süüteküünalde juhtmete eemaldamise kohta vt jaotist Süüteküünalde kontrollimine ja vahetamine.

2. Eemaldage süüteküünalde juhtmed, et vältida mootori käivitumist.



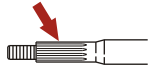
3. Tõmmake splint sirgeks ja eemaldage.
4. Asetage käigukasti ja sõukruvi vahele puuklots, et see hoiaks sõukruvi paigal, ning eemaldage sõukruvi mutter.
5. Tõmmake sõukruvi võlliit otse maha. Kui sõukruvi on kinni kiilunud ja seda pole võimalik võlliit eemaldada, laske see eemaldada volitatud edasimüüjal.





HOOLDUS

OLULINE! Selleks et vältida sõukruvi korrodeerumist ning võllile kinnikiilumist (eriti soolase vee korral), määrige alati tervet sõuvõlli soovitatava määrdeainega ettenähtud hooldusvälpade järgi ning ka iga kord, kui sõukruvi eemaldatakse.

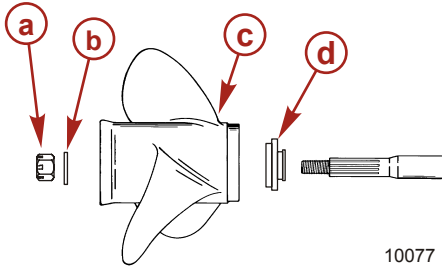
6. Katke sõuvõlli Extreme Grease'i või määrdega 2-4-C PTFE-ga.



10087

Toru viitenumber	Kirjeldus	Kasutatavus	Osa nr
	Extreme Grease	Sõuvõlli	8M0071841
	2-4-C PTFE-ga	Sõuvõlli	92-802859Q 1

7. Paigaldage eesmine surverumm, sõukruvi, tagumine surverumm seib ja sõukruvi mutter võllile.



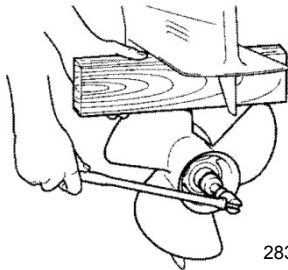
- a - Sõukruvi kinnitusmutter
- b - Tagumine surverumm
- c - Sõukruvi
- d - Eesmine surverumm

10077

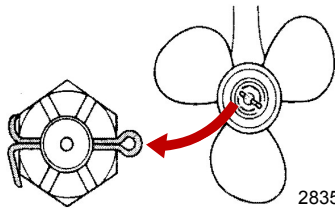
8. Asetage käigukasti ja sõukruvi vahele puuklots, et see hoiaks sõukruvi paigal, ning keerake sõukruvi mutter ettenähtud pingutusmomendiga kinni.

NBI Kui sõukruvi mutter sõuvõlli avaga pärast ettenähtud pingutusmomendiga kinnikeeramist ei joondu, pingutage mutrit veel, joondades selle avaga.

9. Joondage sõukruvi mutter sõuvõlli avaga. Sisestage avasse uus splint ja painutage splindi otsi.



28353



28351

Kirjeldus	Nm	naeltolli	naeljalga
Sõukruvi kinnitusmutter	25	-	18

10. Paigaldage süüteküünalde juhtmed.

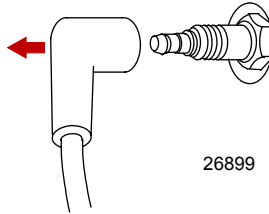
HOOLDUS

Süüteküünla kontrollimine ja vahetamine

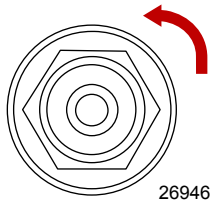
⚠ HOIATUS

Kahjustunud süüteküünlapesad eritavad sädemeid, mis võivad süüdata mootorikapoti all olevad aurud ning põhjustada nii plahvatuse tagajärjel vigastusi või surma. Selleks, et vältida süüteküünlapesade kahjustamist, ärge kasutage nende eemaldamiseks teravaid objekte ega metallist tööriistu.

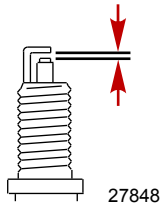
1. Eemaldage süüteküünalde juhtmed. Keerake kummist pesasid kergelt ja eemaldage need.



2. Eemaldage süüteküünlad ja kontrollige neid. Kui elektroodid on kulunud või isolatsioon kare, praguline, katki, mullitav või määrdunud, tuleb süüteküünal välja vahetada.



3. Reguleerige süüteküünla kontaktide vahe tehniliste andmete kohaselt.



Süüteküünla kontaktide vahe

Süüteküünal	0,80–0,90 mm (0.031–0.035 in.)
-------------	--------------------------------

4. Enne süüteküünalde paigaldamist puhastage süüteküünalde pesad mustusest. Keerake süüteküünlad käega kinni ja pingutage siis ettenähtud väärtuseni.

Kirjeldus	Nm	naeltoll	naeljalga
Süüteküünal	20		14

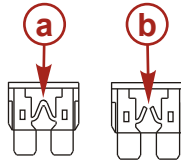
HOOLDUS

Kaitsme asendamine – elektrilise käivitusega mudelid

OLULINE! Kandke SFE 20 A varukaitsmeid alati kaasas.

Elektriline käivitusahel on kaitstud ülekoormuse eest SFE 20 A kaitsmega. Kui kaitse läbi põleb, ei tööta elektriline käivitusmootor. Püüdke leida ülekoormuse põhjus ja see kõrvaldada. Kui põhjust ei suudeta leida, võib kaitse uuesti läbi põleda.

Avage kaitsmekarp ja vaadake kaitsme sees olevat hõbedast riba. Kui riba on katki, tuleb kaitse välja vahetada. Vahetage vana kaitse uue sama väärtusega kaitsme vastu.



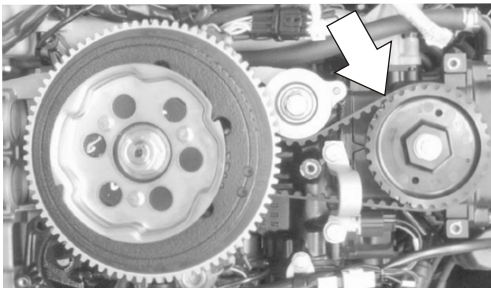
15917

- a** - Korras kaitse
- b** - Läbipõlenud kaitse

Ajastusrihma kontrollimine

Kontrollige ajastusrihma ja laske see volitatud edasimüüjal välja vahetada, kui tuvastate mis tahes alljärgneva.

- Praod rihma tagumisel küljel või rihmahammaste põhjas.
- Ülemäärane kulumine hammaste põhjas.
- Kummist osad on õliga kokkupuutel pundunud.
- Rihma pinnad on kõvenenud.
- Rihmaservadel või välispindadel on väsimuse märgid.





9697

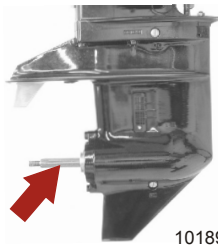
HOOLDUS

Määrdepunktid



1. Määrige järgmisi osi Extreme Grease'i või määrdega 2-4-C PTFE-ga.

Toru viitenumber	Kirjeldus	Kasutatavus	Osa nr
	Extreme Grease	Sõuvõll	8M0071841
	2-4-C PTFE-ga	Sõuvõll	92-802859Q 1

- Sõuvõll – vt jaotist **Sõukruvi vahetamine** sõukruvi eemaldamise ja paigaldamise kohta. Katke kogu sõuvõll täies pikkuses määrdeainega, et vältida sõukruvi südamikü korrodeerumist ja võllile kinnikiilumist.

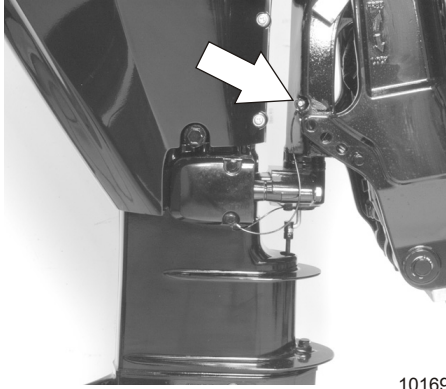


2. Määrige järgmisi osi 2-4-C PTFE-ga või Extreme Grease'iga.

Toru viitenumber	Kirjeldus	Kasutatavus	Osa nr
	Extreme Grease	Pöördkronstein, kallutustoru, ahtripeedli klambri kruvid, roolikaabli määrdetarvik	8M0071841
	2-4-C PTFE-ga	Pöördkronstein, kallutustoru, ahtripeedli klambri kruvid, roolikaabli määrdetarvik	92-802859Q 1

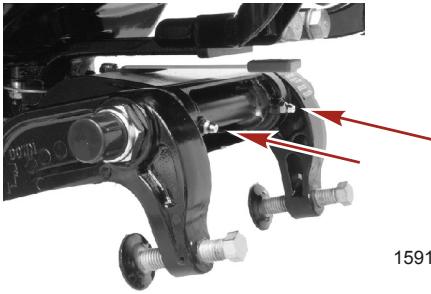
HOOLDUS

- Pöördkronstein – määrige läbi liitmiku.



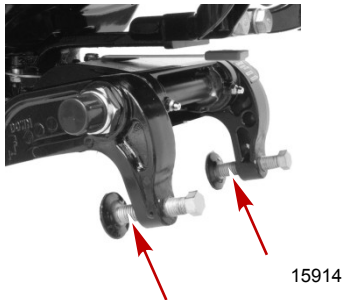
10169

- Kallutustoru – määrige läbi liitmike.



15915

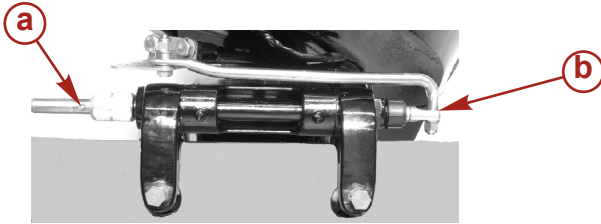
- Määrige ahtripeedli klambri kruvide keermeid (kui kuulub varustusse).



15914

HOOLDUS

- Roolikaabli määrdetarvik (olemasolu korral) – keerake rooliratast roolikaabli täielikuks päramootori kallutustorusse tagasitõmbamiseks. Määrige läbi liitmiku.



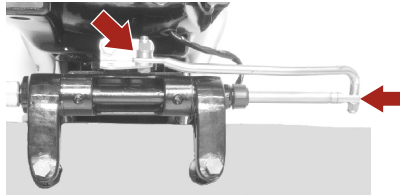
10161

- a** - Liitmik
- b** - Roolikaabli ots

⚠ HOIATUS

Ebapiisavalt määritud kaabel võib põhjustada hüdraulilist lukustumist, mis põhjustada raskeid kehavigastusi või surma paadi juhitavuse kadumise tõttu. Tõmmake roolikaabli ots enne määrdeaine pealekandmist täielikult sisse.

3. Õlitage järgmisi punkte kergõliga.
 - Tüüri ühendusvarda pöördpunktid – määrige pöördpunktid.



10164

Elektrilise trimmi vedeliku kontrollimine

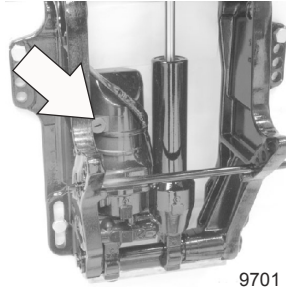
1. Kallutage päramootor kõrgeimasse ülemisse asendisse ning rakendage kalde tugilukustus.




9703

HOOLDUS

2. Eemaldage täitekork ja kontrollige vedeliku taset. Vedeliku tase peaks olema täitmisava põhjaga tasane. Lisage elektrilisele trimmile Quicksilveri või Mercury Precisioni määrdeaineid ja roolivõimendi õli. Kui need pole saadaval, kasutage autode automaatkäigukasti vedelikku.



9701

Toru viitenumber	Kirjeldus	Kasutatavus	Osa nr
 114	Elektriline trimm ja roolivõimendi õli	Elektriline trimmisüsteem	92-802880Q1

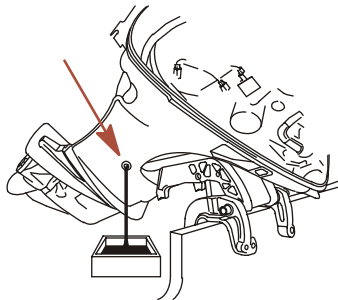
Mootoriõli vahetamine

MOOTORIÕLI MAHT

Mootoriõli maht on ligikaudu 1,8 liitrit (1.9 quarts).

ÕLIVAHETUSE PROTSEDUUR

1. Kallutage päramootor treileril vedamise asendisse.
2. Keerake päramootori juhtraud selliselt, et tühjendusava oleks suunatud allapoole. Eemaldage tühjenduskork ja tühjendage mootor õlist selleks sobivasse kogumisnõusse. Määrige tühjenduskorgi tihendit õliga ja paigaldage kork tagasi.



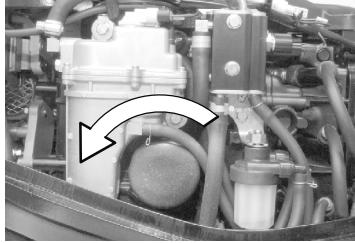
15916

ÕLIFILTRI VAHETAMINE

1. Asetage õlifiltri alla riidelapp, mis absorbeeriks mahaloksunud õli.

HOOLDUS

2. Kruvige vana filter vasakus suunas keerates lahti.

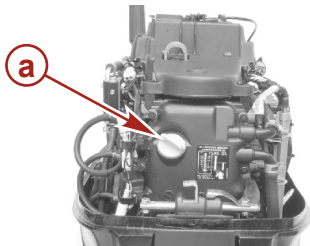


9735

3. Puhastage kinnitusalus. Kandke filtritopendile kiht puhast õli. Ärge kasutage määrdeainet. Kruvige uus filter käsitsi sisse, kuni topend puutub vastu baasi, seejärel pingutage 3/4 kuni 1 pöörde võrra.

ÕLI LISAMINE

1. Eemaldage õli täitekork ja lisage vajalikul hulgal õli.
2. Käitage mootorit viis minutit tühikäigul ja kontrollige võimalike lekete suhtes. Seisake mootor ja kontrollige õlitaset õlivardaga. Lisage vajaduse korral õli.



a - Õli täitekork

9737

Käigukasti määrdeaine

Käigukastiõli lisamisel või vahetamisel kontrollige visuaalselt, ega õlis ei ole vett. Vee olemasolu korral võib see settida põhja ning enne määrdeainet välja sattuda või võib seguneda õliga, andes sellele piimja välimuse. Vee tuvastamisel tuleb lasta käigukasti volitatud edasimüüjal kontrollida. Õlis olev vesi võib põhjustada laagri enneaegset riket või külmumist ja kahjustumist külmumistemperatuuril.

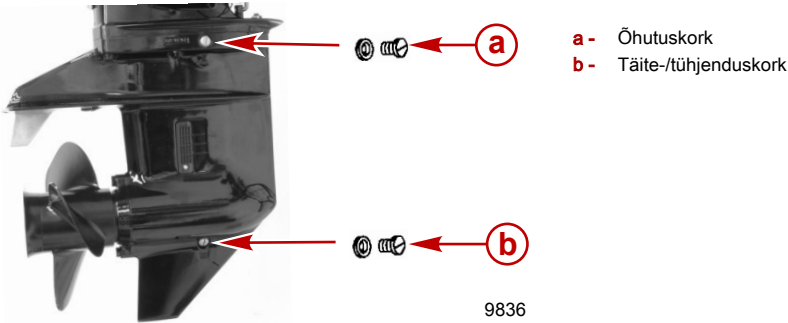
Kontrollige tühjendatud käigukastiõli metallosakeste suhtes. Väike kogus metalliosakesi tähendab normaalset kulumist. Metallosakeste liigne kogus või suuremate osakeste (laastude) olemasolu võib tähendada käigukasti ebanormaalset kulumist ning seda tuleks lasta kontrollida volitatud edasimüüjal.

KÄIGUKASTI TÜHJENDAMINE

1. Asetage päramootor vertikaalsesse tööasendisse.
2. Paigutage päramootori alla kogumisõu.

HOOLDUS

3. Eemaldage õhutuskork ja täite-/tühjenduskork ning tühjendage käigukast määrdeainest.



KÄIGUKASTI MÄÄRDEAINE MAHT

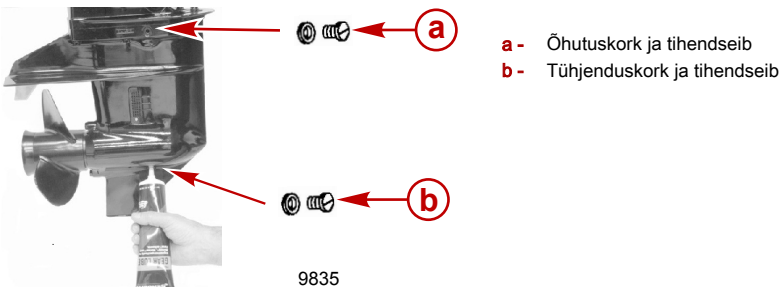
Käigukasti määrdeaine maht on ligikaudu 350 ml (11.8 fl oz).

KÄIGUKASTI MÄÄRDEAINE SOOVITUS

Mercury või Quicksilver Premium või High Performance Gear Lubricant.

MÄÄRDEAINE TASEME KONTROLLIMINE JA MÄÄRDE LISAMINE KÄIGUKASTI

1. Asetage päramootor vertikaalsesse tööasendisse.
2. Eemaldage õhutuskork.
3. Eemaldage tühjenduskork. Asetage määrdeainetuub täitmisavasse ning lisage määrdeainet seni, kuni see ilmub õhutusavasse.



OLULINE! Asendage kahjustunud tihendusseibid.

4. Lõpetage määrdeaine lisamine. Paigaldage õhutuskork ja tihendseib enne määrdetoru eemaldamist.
5. Eemaldage määrdeaine tuub ja paigaldage puhastatud täite-/tühjenduskork ja tihendseib.

Uputatud päramootor

Uputatud päramootor vajab volitatud edasimüüja teenindust paari tunni jooksul pärast veest välja võtmist. See kiire teenindus on vajalik, et vältida pärast veest õhu kätte tõstmist mootorisest korrosiooni ja sellest tulenevaid kahjustusi.

SÄILITAMINE

Ettevalmistused säilitamiseks

Peamised aspektid, mille suhtes peate püüdnud enne säilitamist ette valmistama, on rooste, korrosioon ning sissejäänud vee külmumisest põhjustatud kahjustused.

Päramootori hooajaväliseks pikemaajaliseks (kaks kuud või kauem) säilitamiseks tuleb teha järgmised ettevalmistustööd.

MÄRKUS


Kui pole piisavalt jahutatavat vett, võib mootor, veepump ja muud koostisosad üle kuumeneda ja kahjustuda. Töö ajal peab vee sisselaskevades olema piisaval hulgal vett.

TOITESÜSTEEM

OLULINE! Alkoholi (etanooli või metanooli) sisaldav bensiin võib põhjustada happe moodustumist säilitamise ajal ning see võib toitesüsteemi kahjustada. Kui kasutatav bensiin sisaldab alkoholi, on soovitatav kütusepaagist, kütusetorustikust ja mootori toitesüsteemist võimalikult palju sinna jäänud bensiini eemaldada.

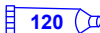
Täitke kütusepaak ja mootori toitesüsteem töödeldud (stabiliseeritud) kütusega, et vältida värnitsa ja kummi moodustumist. Järgige alljärgnevaid juhiseid.

- Mobiilne kütusepaak – valage kütusepaaki nõutud kogus bensiinistabilisaatorit (järgige selle mahutil toodud juhiseid). Kallutage kütusepaaki ette- ja tahapoolle, et stabilisaator kütusega hästi seguneks.
- Püsiv kütusepaak – valage nõutud kogus bensiinistabilisaatorit eraldi mahutisse (järgige selle mahutil toodud juhiseid) ja segage umbes 1 liitri (1 U.S. quart) bensiiniga. Valage see segu kütusepaaki.
- Asetage päramootor vette või ühendage loputusseadis jahutusvee tsirkuleerimiseks. Käitage mootorit kümme minutit, et mootori toitesüsteem täita.

Loputusseade	91-44357Q 2
 9192	Kinnitub vee sissetõmbeavadele; varustab puhta veega jahutussüsteemi loputamisel või mootori käitamisel.

Päramootori väliste komponentide kaitsmine

- Määrige kõiki väliseid komponente, mis loetletud: **Hooldus - kontrollimise ja hooldamise kava.**
- Parandage kõik värvikahjustused. Korrekatuurvärv kiüsiges edasimüüjalt.
- Pihustage välistele metallosadele (v.a korrosiooninoodidele) Quicksilveri või Mercury Precisioni korrosioonikaitsetega määrdeainet.

Toru viitenumber	Kirjeldus	Kasutatavus	Osa nr
 120	Korrosioonikaitse	Välised metallpinnad	92-802878Q55

Mootori sisedetailide kaitsmine

- Eemaldage süüteküünlad ja sisestage väike kogus õli igasse silindrisse.
- Pöörake hooratust käsitsi mitu korda, et õli jaotuks silindrites. Paigaldage süüteküünlad.

SÄILITAMINE

- Vahetage mootoriõli.

Käigukast

- Nõrutage ja täitke taas käigukasti määrdeaine (vaadake: **Käigukasti määrdeaine**).

Päramootori hoiustamine

Hoiundage päramootorit vertikaalses asendis, et vesi sellest välja voolaks.

MÄRKUS

Päramootori ladustamine kaldasendis võib mootorit kahjustada. Jahutussüsteemi jäänud vesi või käigukasti väljalaskesse kogunenud vihmavesi võib külmuda. Ladustage päramootorit täielikult alumises asendis.

Aku säilitamine

- Järgige akutootja säilitamis- ja laadimisjuhiseid.
- Eemaldage paadilt aku ja kontrollige veetaset. Laadige vajaduse korral.
- Hoidke akut jahedas ja kuivas kohas.
- Kontrollige regulaarselt veetaset ja laadige akut ladustamisel.

TÕRKEOTSING

Starterimootor ei käivita mootorit (elektronilise starteriga mudelid)

VÕIMALIKUD PÕHJUSED

- Läbipõlenud kaitse käivitusahelas. Vt jaotist **Hoolitus** .
- Pärasmootori käigukang pole neutraalasendis.
- Aku on liiga nõrk või akuühendused lahtised või korrodeerunud.
- Süütelüliti tõrge.
- Juhtmestiku või elektriühenduste rike.
- Starterimootori või starteri solenoidi rike.

Mootor ei käivitu

VÕIMALIKUD PÕHJUSED

***NBI** Kui pärasmootoril on kütus otsa saanud või kui seda on pikemat aega hoiundatud, võib kütusesüsteemist õhu eemaldamiseks olla vaja mootori käivitamiseks lisapingutusi teha.*

- Talrepi seiskamisnupp pole käitusasendis RUN.
- Vale stardiprotseduur. Vt jaotist **Töö käik** .
- Aegunud või saastunud bensiin.
- Mootor on üle ujutatud. Vt jaotist **Töö käik** .
- Kütus ei jõua mootorisse.
 - Kütusepaak on tühi.
 - Kütusepaagi õhutuskraan pole avatud või ummistunud.
 - Kütuseliin on lahti ühendatud või väändunud.
 - Etteandepumpa ei ole pigistatud.
 - Etteandepumba kontrollventiil on rikkis.
 - Kütusefilter on ummistunud. Vt jaotist **Hoolitus** .
 - Kütusepumba rike.
 - Kütusemahuti filter on ummistunud.
- Lahtine 20 A kaitse. Vt jaotist **Hoolitus** .
- Süütesüsteemi koostisosa rike.
- Juhtmestiku või elektriühenduste rike.
- Süüteküünlad on määrdundud või defektsed. Vt jaotist **Hoolitus** .

Mootor töötab ebakorrektselt

VÕIMALIKUD PÕHJUSED

- Ülekuumenemine - hoiatuspasun ei tööta.
- Madal õlisurve. Kontrollige õlitaset.
- Süüteküünlad määrdundud või defektsed. Vt jaotist **"Hoolitus"** .
- Ebakorrekne seadistus ja häälestamine.
- Kütus ei jõua mootorisse.
 - a. Mootori kütusefilter ummistunud. Vt jaotist **"Hoolitus"** .
 - b. Kütusemahuti filter ummistunud.
 - c. Kinnijäänud antisifooni ventiil püsivalt fikseeritud tüüpi kütusepaagis.
 - d. Kütuseliin väändunud või kinni vajutatud.
- Kütusepumba rike.

TÕRKEOTSING

- Süütesüsteemi koostisosa rike.

Vähenenud jõudlus

VÕIMALIKUD PÕHJUSED

- Madal õlisurve. Kontrollige õlitaset.
- Drossel ei ole täiesti avanenud.
- Kahjustunud või vale suurusega sõukruvi.
- Vale mootori ajastamine, reguleerimine või seadistus.
- Paat ülekoormatud või koormus on valesti jaotatud.
- Liigne vett paadipõhjas.
- Määrduvad või kahjustatud paadipõhi.

Aku ei püsi laetuna

VÕIMALIKUD PÕHJUSED

- Akuühendused lahtised või korrodeerunud.
- Aku elektrolüütide tase madal.
- Kulunud või ebapiisav aku.
- Liiga palju kasutatavaid elektriseadmeid.
- Defektne alaldi, alternaator või pingeregulaator.

HOOLDUSABI

Kohalik remonditeenus

Kui tekib vajadus teeninduse järele, siis viige oma pärmootor alati kohaliku volitatud edasimüüja juurde. Vaid temal on tehase väljaõppega mehaanikud, teadmised, eritööriistad, varustus ning originaaljupid ja -tarvikud, et teie mootorile korralikku teenindust pakkuda. Tema tunneb teie mootorit kõige paremini.

Teenindus võõrsil

Kohalikust edasimüüjast kaugel asudes ning teenindust vajades pöörduge lähima volitatud edasimüüja poole. Vaadake telefoniraamatust järele. Kui te mingil põhjusel ei saa teenindust, siis kontakteeruge lähima Mercury Marine'i teeninduskontoriga.

Osade ja tarvikute päringud

Kõik originaalosade ja -tarvikute päringud tuleb esitada kohalikule volitatud edasimüüjale. Edasimüüja valdab vajalikku informatsiooni, et teile need osad või tarvikud tellida. Osasid või tarvikuid tellides on edasimüüjal vaja teada teie toote mudelit ja seerianumbrist.

Hooldusabi

KOHALIK REMONDITEENUS

Kui teie Mercury pärmootoriga paat vajab hooldust, viige see volitatud edasimüüja juurde. Mercury toodetele on spetsialiseerunud vaid volitatud edasimüüjad: neil on tehase väljaõppega mehaanikud, teadmised, eritööriistad ja -varustus ning Quicksilveri originaalosaad ja -tarvikud, et teie mootorile korralikku hooldust pakkuda.

NBI Mercury Marine toodab Quicksilveri osi ja tarvikuid, mis on välja töötanud just teie toiteallika jaoks.

TEENINDUS VÕÕRSIL

Kohalikust edasimüüjast kaugel asudes ning teenindust vajades pöörduge lähima volitatud edasimüüja poole. Kui te mingil põhjusel ei saa teenindust, siis kontakteeruge lähima piirkondliku teeninduskeskusega. Väljaspool USA-d ja Kanadat võtke ühendust Marine Power Internationali lähima teeninduskeskusega.

VARASTATUD TOITEALLIKAS

Toiteallika varguse korral teatage kohalikule korrakaitseorganile ja Mercury Marine'ile kohe mudel ja seerianumber ning kontaktandmed, mida kasutada leidmise korral. Seda teavet hoitakse Mercury Marine'i andmebaasis, et aidata võimudel ja edasimüüjatel leida varastatud toiteallikaid.

TEGUTSEMINE PÄRAST UPPIMIST

1. Enne taastamist võtke ühendust Mercury volitatud edasimüüjaga.
2. Pärast taastamist on vajalik kohene hooldus Mercury volitatud edasimüüja juures, et vähendada mootori raskete kahjustuste ohtu.

TAGAVARAOSAD

HOIATUS

Vältige tulekahju- ja plahvatusohtu. Mercury Marine'i toodete elektri-, süüte- ja kütusesüsteemi osad vastavad föderaalsetele ja rahvusvahelistele tule- ja plahvatusohtu minimeerimise standarditele. Ärge kasutage elektri- või kütusesüsteemis varuosi, mis ei vasta nendele standarditele. Elektri- ja kütusesüsteemi hooldamisel paigaldage ja kinnitage korralikult kõik osad.

Paadmootorid peavad töötama valdavalt täiskäigul või selle lähedal ning nii soolases kui ka magevees. Sellistes tingimustes on vaja mitmesuguseid spetsiifilisi osi.

HOOLDUSABI

OSADE JA TARVIKUTE PÄRINGUD

Kõik Quicksilveri varuosade ja tarvikute päringud tuleb esitada kohalikele volitatud edasimüüjale. Kui neid osi või tarvikuid laos pole, siis edasimüüjal on olemas nende tellimiseks vajalik teave. Tehasest saavad Quicksilveri originaalosi ja -tarvikuid osta ainult volitatud edasimüüjad. Mercury Marine ei müü tooteid volitamata edasimüüjatele ega jaeklientidele. Osade ja tarvikute küsimisel tuleb edasimüüjale edastada **mootori mudel** ja **seerianumber**, et tagada õigete osade tellimine.

PROBLEEMI LAHENDAMINE

Meile ja edasimüüjale on oluline, et oleksite oma Mercury tootega rahul. Kui teil peaks oma toiteallikaga seoses tekkima mõni probleem, küsimus või mure, siis kontakteeruge edasimüüja või mõne muu Mercury volitatud esindajaga. Kui vajate täiendavat abi:

1. Rääkige esinduse müügijuhil või teenindusjuhiga. Kui müügijuhil ja teenindusjuhil ei õnnestu probleemi lahendada, pöörduge müügiesinduse omaniku poole.
2. Kui teil on küsimus, mure või probleem, mida te ei saa kohalikus esinduses lahendatud, siis võtke ühendust Mercury Marine'i teeninduskontoriga. Mercury Marine püüab koostöös teie ja müügiesindusega kõigile probleemidele lahenduse leida.

Klienditeenindus vajab järgmisi andmeid:

- Teie nimi ja aadress
- Päevane telefoninumber
- Toiteallika mudel ja seerianumber
- Kohaliku esinduse nimi ja aadress
- Probleemi olemus

MERCURY MARINE KLIENDITEENINDUSE KONTAKTANDMED

Abi saamiseks pöörduge telefoni, faksi või kirja teel piirkondliku esinduse poole. Palun lisage kirjale või faksile ka oma päevane telefoninumber.

USA ja Kanada		
Telefon	Inglise keeles +1 920 929 5040 Prantsuse keeles +1 905 636 4751	Mercury Marine W6250 Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Faks	Inglise keeles +1 920 929 5893 Prantsuse keeles +1 905 636 1704	
Veebisait	www.mercurymarine.com	

Austraalia, Vaikse ookeani piirkond		
Telefon	+61 3 9791 5822	Brunswick Asia Pacific Group 41-71 Bessemer Drive Dandenong South, Victoria 3175 Austraalia
Faks	+61 3 9706 7228	

Euroopa, Lähis-Ida, Aafrika		
Telefon	+32 87 32 32 11	Brunswick Marine Europe Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belgia
Faks	+32 87 31 19 65	

HOOLDUSABI

Mehhiko, Kesk-Ameerika, Lõuna-Ameerika, Karibi mere piirkond		
Telefon	+1 954 744 3500	Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 USA
Faks	+1 954 744 3535	

Jaapan		
Telefon	+072 233 8888	Kisaka Co., Ltd. 4-130 Kannabecho, Sakai-ku Sakai-shi, Osaka 590-0984, Jaapan
Faks	+072 233 8833	

Aasia, Singapur		
Telefon	+65 65466160	Brunswick Asia Pacific Group T/A Mercury Marine Singapore Pte Ltd 29 Loyang Drive Singapur, 508944
Faks	+65 65467789	

Trükiste tellimine

Enne trükiste tellimist otsige välja oma toiteallika järgmised andmed:

Mudel		Seerianumber	
Hobujõud		Aasta	

USA JA KANADA

Kui soovite oma Mercury Marine'i toitepaketi kohta lisamaterjale, võtke ühendust Mercury Marine'i lähima edasimüüjaga või kasutage järgmisi kontaktandmeid:

Mercury Marine		
Telefon	Faks	Post
(920) 929-5110 (ainult USA)	(920) 929-4894 (ainult USA)	Mercury Marine Attn: Publications Department P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54935-1939

VÄLJASPOOL USA-D JA KANADAT

Kui soovite tellida oma toiteallika kohta täiendavaid trükiseid, võtke ühendust Mercury Marine'i lähima volitatud teeninduskeskusega.

HOOLDUSABI

Esitage järgmine tellimisvorm koos maksega aadressile:	Mercury Marine Attn: Publications Department W6250 West Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Tarneaadress: (tehke sellest vormist koopia ja printige või täitke trükkides – seda kasutatakse postisaadetise etiketina)	
Nimi	
Aadress	
Linn, Osariik, Maakond	
ZIP või sihtnumber	
Riik	

Kogus	Osa	Inventarinumber	Hind	Kokku
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			Kokku tasuta	.

PAIGALDAMINE

Paigaldusteave

PAADI VÕIMSUSJÕUDLUS

▲ HOIATUS

Paadi võimsussuutlikkuse määra ületamine võib lõppeda tõsiste vigastuste või surmaga. Paadi ülevõimendamine võib mõjutada paadi juhitavuse ja ujuvuse omadusi või lõhkuda ahtripeegli. Ärge paigaldage paadile mootorit, mis ületab selle maksimaalse võimsussuutlikkuse määra.

Ärge ülevõimendage või ülelaadige oma paati. Enamikule paatidele on kinnitatud jõudlusplaat, mille peale tootja on seadusi järgides märkinud maksimaalse kasutatava võimsuse ja lasti. Kahtluse korral kontakteeruge edasimüüja või paadi tootjaga.

U.S. COAST GUARD CAPACITY	
MAXIMUM HORSEPOWER	XXX
MAXIMUM PERSON CAPACITY (POUNDS)	XXX
MAXIMUM WEIGHT CAPACITY	XXX

26777

SISSELÜLITATUD KÄIGUGA KÄIVITAMISE KAITSE

▲ HOIATUS

Mootori käivitamine sisselülitatud käiguga võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Ärge kasutage kunagi paati, millel ei ole neutraalasendi kaitseeadist.

Pärämootoriga ühendatud kaugjuhtimissüsteem peab olema varustatud ainult neutraalses olekus käivitamise kaitseeadmega. See väldib mootori käivitumist sisselülitatud käiguga.

PÄRAMOOTORILE LISASEADMETE VALIMINE

Ehtsad Mercury Precisioni või Quicksilveri lisatarvikud on spetsiaalselt teie pärämootorile kavandatud ja testitud. Need lisatarvikud on saadaval Mercury Marine'i müügiesindajatel.

OLULINE! Küsige müügiesindajalt enne lisatarvikute paigaldamist. Tunnustatud lisatarvikute väärkasutus või tunnustamata lisatarvikute kasutus võib toodet kahjustada.

Mõnesid lisatarvikuid, mis pole Mercury Marine'i toodetud ega müüdüd, ei ole teie pärämootori ega pärämootori juhtimissüsteemiga ohutu kasutada. Hankige ja lugege läbi valitud lisatarvikute paigaldamise, kasutamise ja hooldamise käsiraamatud.

MADALA LÄBILASKVUSEGA KÜTUSEVOOLIKU NÕUE

Kehtib USA-s müügiks valmistatavatele ja müüdavatele pärämootoritele.

- Keskkonnakaitse agentuuri (EPA) nõude kohaselt tuleb pärast 1. jaanuari 2009 valmistatud pärämootoritel kasutada kütusepaaki ja pärämootorit ühendava esmase kütusevoolikuna kasutada madala läbilaskvusega kütusevoolikut.
- Madala läbilaskvusega voolikuks liigitub USCG B1-15 või A1-15 tüüpi voolik, mille läbilaskvus ei ületa 15/gm²/24 h kütuse CE 10 korral temperatuuril 23 °C, mis on määratletud SAE J 1527 kohaselt merenduse kütusevoolikuks.

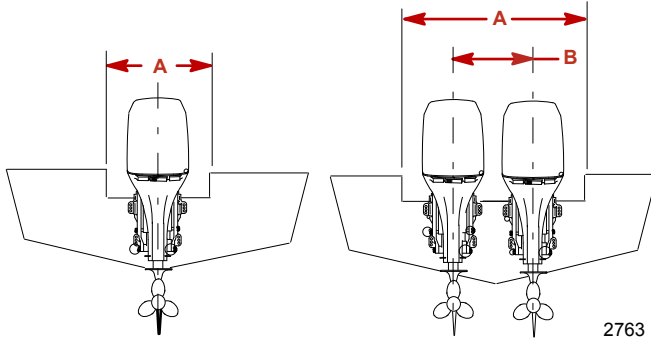
PAIGALDAMINE

ELEKTRILINE KÜTUSEPUMP

Elektrilise kütusepumba kasutamisel ei tohi mootor ületada kütuserõhku 27,58 kPa (4 psi) . Vajaduse korral paigaldage rõhu reguleerimiseks rõhuregulaator.

Päramootori paigaldamine

PAIGALDAMISE ANDMED



- a** - Minimaalne ahtripegli avaus
- b** - Mootori keskjoon kaksismootori korral

Minimaalne ahtripegli avaus	
Ühene mootor (kaug-)	48,3 cm (19 in.)
Ühene mootor (käsitüür)	76,2 cm (30 in.)
Kaksismootorid	101,6 cm (40 in.)

Mootori keskjoon	
Miinumum	66 cm (26 in.)

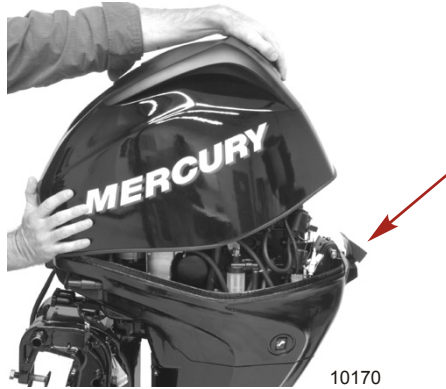
MOOTORIKAPOTI ÜLEMISE OSA EEMALDAMINE JA PAIGALDAMINE

Pealmise kapoti eemaldamine

1. Avage mootori tagaosas olev kapoti haak, tõstes selle üles.

PAIGALDAMINE

2. Tõstke üles kapoti tagaosa ja vabastage eesmine haak.

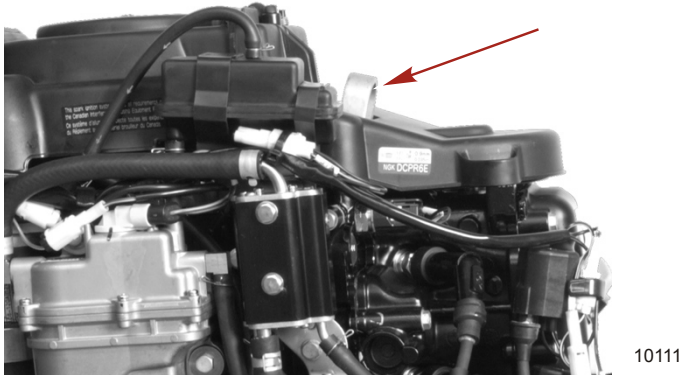


Pealmise kapoti paigaldamine

1. Kinnitage eesmine haak ja lükake pealmine kapott alumise kapoti peale.
2. Lükake kapoti haak alla, lukustades kapoti paika.

PÄRAMOOTORI TÕSTMINE

Toestage mootor päramootori paigaldamise ajal hooratta juures oleva tõstesilmaga.



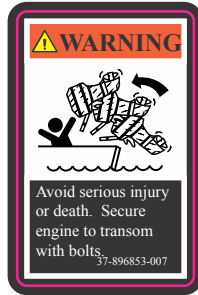
PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE AHTRIPEEGLI KÜLGE (MANUAALSE KALLUTUSEGA MUDELID)

⚠ HOIATUS

Kui päramootor pole korrektselt kinnitatud, võib see paadipeeglit maha paiskuda, mis võib põhjustada kahjustusi omandile, raskeid vigastusi või surma. Enne kasutamist tuleb päramootor paigaldada korrektselt nõutud kinnitusvahenditega.

PAIGALDAMINE

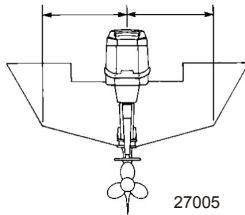
Toode tuleb kinnitada ahtripegli külge nõutavate paigaldusvahenditega. Kui päramootor pörkub veealuse objekti vastu, väldib nõuetekohane kinnitus päramootori ahtripegliilt mahaveeremist. Pöördkronsteiniil olev andmesilt tuletab paigaldajale meelde võimalikku ohtu.



52375

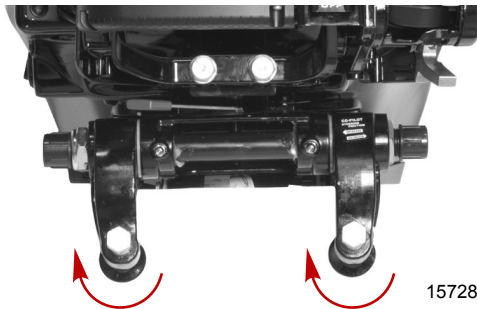
OLULINE! Mudelitel, millel puudub elektriline või gaasi abil trimmimine, peavad olema ahtripegli peal ahtripegli klambrid ja klambrikruid peavad olema pingutatud enne paigalduspoltide avade puurimist läbi ahtripegli.

1. Asetage päramootor ahtripegli keskjoonele.



27005

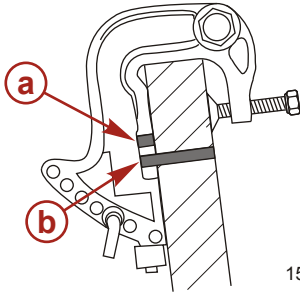
2. Pingutage ahtripegli klambri polte.



15728

PAIGALDAMINE

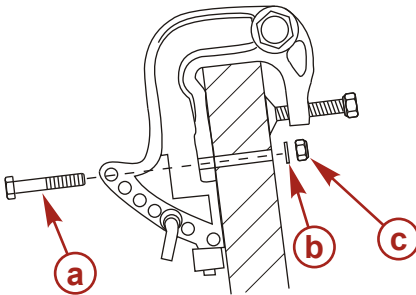
3. Kasutage kahe alumise 8 mm (0.315 in.) ava puurimiseks läbi ahtripeedli pikka puuri, lähtudes poldiavade paigutamisel ahtripeedli klambritest.



15949

- a - Ülemise ahtripeedli klambri ava
- b - Alumise ahtripeedli klambri ava

4. Kandke poldivartele laevatihendit. Ärge kandke laevatihendit poldikeermetele.
5. Kinnitage mootor ahtripeedli külge mootoriga kaasas olevate paigaldusvahenditega. Pingutage paigaldusvahendeid tugevalt.



15729

- a - Pold (2)
- b - Seib (2)
- c - Lukustusmutter (2)

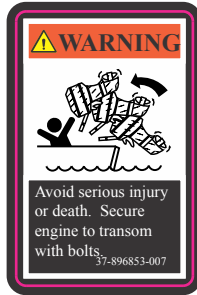
PÄRAMOOTORI PAIGALDAMINE AHTRIPEEGLI KÜLGE (ELEKTRILINE JA GAASI ABIL TRIMMIMINE)

⚠ HOIATUS

Kui päramootor pole korrektsesti kinnitatud, võib see paadipeegli maha paiskuda, mis võib põhjustada kahjustusi omandile, raskeid vigastusi või surma. Enne kasutamist tuleb päramootor paigaldada korrektsesti nõutud kinnitusvahenditega.

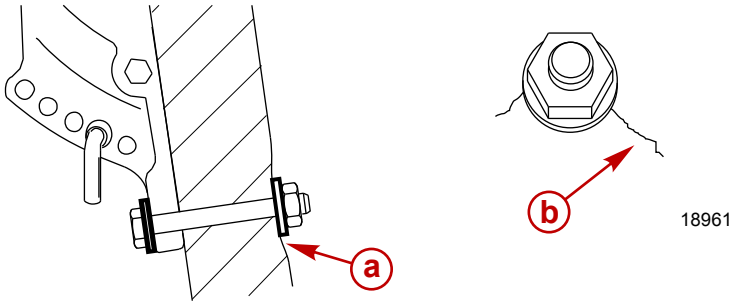
PAIGALDAMINE

Toode tuleb kinnitada ahtri peegli külge nõutavate paigaldusvahenditega. Kui püramootor pörkub veealuse objekti vastu, vältib nõuetekohane kinnitus püramootori ahtri peeglit mahaveeremist. Pöördkronsteiniil olev andmesilt tuletab paigaldajale meelde võimalikku ohtu.



52375

OLULINE! Määrake ahtri peegli tugevus. Püramootori paigaldusmutrid ja poldid peavad hoidma 75 Nm (55 lb. ft.) pingutusmomenti ilma, et ahtri peegel järele annaks või mõraneks. Kui ahtri peegel annab järele või praguneb selle pingutusmomendi juures, ei pruugi peegli konstruktsioon olla piisavalt tugev. Ahtri peeglit tuleb tugevdada või suurendada koormatavat ala.

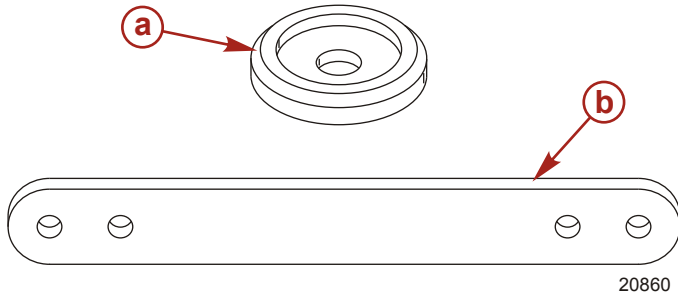


- a** - Poldi pingutusmomendile järeleandev peegel
- b** - Poldi pingutusmomendi mõjul pragunev peegel

Peegli tugevuse esmaseks määramiseks kasutage pingutusmomendi näidikuga mutrivõtit. Kui polt või mutter pöörleb, kuid pingutusmomendi väärtus näidikul ei suurene, tähendab see, et peegel annab järele. Koormatavat ala on võimalik suurendada, kasutades suuremat seibi või peegli tugevdusplaati.

PAIGALDAMINE

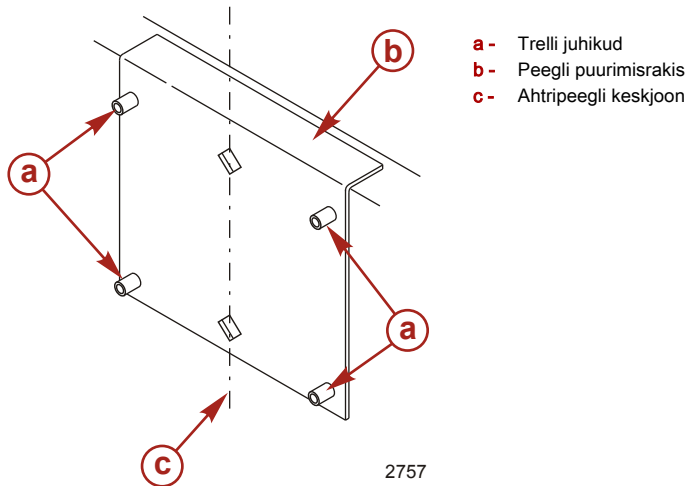
NBI Peegli tugevdusplaadi seesmised avad on mõeldud alumiste peegliplottide ning välised avad ülemiste peegliplottide kinnitamiseks.



- a** - Suur peegli seib
- b** - Peegli tugevdusplaat

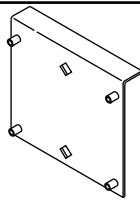
Kirjeldus	Osa number
Suur peegli seib	67-896392
Peegli tugevdusplaat	67-896305

1. Kasutage ahtripeegli paigaldusavade puurimiseks ahtripeegli puurimisrakist.

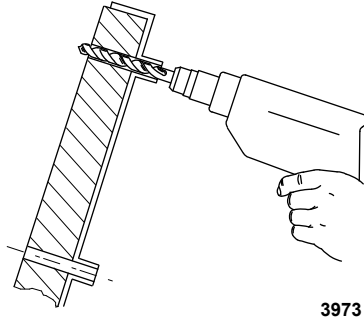


- a** - Trelli juhikud
- b** - Peegli puurimisrakis
- c** - Ahtripeegli keskjoon

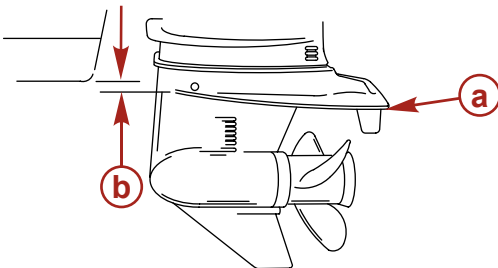
PAIGALDAMINE

Peegli puurimisrakis	91-98234A2
 5489	Aitab kaasa mootori paigaldamisele, olles mootori kinnitusavade puurimise šablooniks.

2. Puurige neli 13,5 mm (17/32 in.) kinnitusava.



3. Paigaldage päramootor selliselt, et ventilatsioonivastane kaitse võrdub või jääb 25 mm (1 in.) kaugusele paadi põhjast.



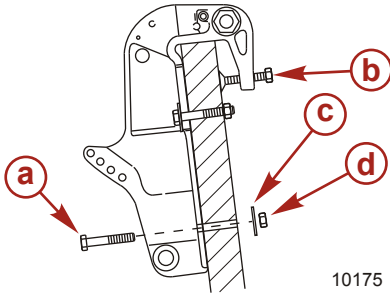
- a** - Antikavitatsiooni plaat
b - Samal joonel või 25 mm (1 in.) kaugusel

8045

4. Kandke poldivartele laevatihendit. Ärge kandke laevatihendit poldikeermetele.
5. Kinnitage päramootor näidatud kaasasolevate paigaldusvahenditega. Kinnitage lukustusmutrid tehnilistes andmetes toodud pingutusmomendiga.

PAIGALDAMINE

Pärämootor tuleb kinnitada ahtripeegli külge kahe ahtripeegli klambri kruviga ja nelja 13 mm (1/2 in.) diameetrise kinnituspoldi ja lukustusmutriga. Paigaldage kaks polti läbi ülemiste paigaldusavade ning kaks polti läbi alumiste paigaldusavade.



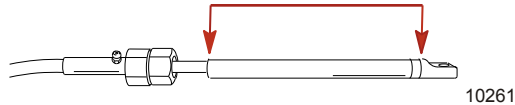
- a - Pold (4)
- b - Ahtripeegli klambri polt
- c - Seib (4)
- d - Lukustusmutter (4)

10175


Kirjeldus	Nm	naeltolli	naeljalga
Pärämootori paigaldamise mutrid ja poldid	75		55

ROOLIKRONSTEIN, ROOLIKAABLI PAIGALDAMINE

1. Paigaldage roolikronstein kahe seibi ja kahe 30 x 80 mm poldiga. Kinnitage roolikronsteini poldid tehnilistes andmetes toodud pingutusmomendiga.
2. Määrige kogu roolikaablit vahendiga 2-4-C PTFE-ga.



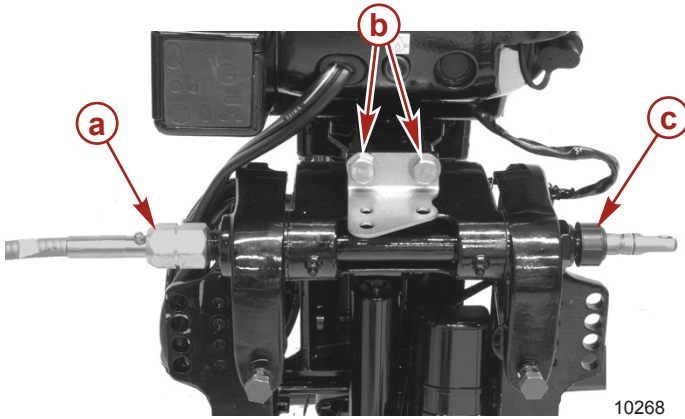
10261

Toru viitenumber	Kirjeldus	Kasutatavus	Osa nr
95 	2-4-C PTFE-ga	Roolikaabli ots	92-802859Q 1

3. Paigaldage roolikaabli tihend kallustorule.

PAIGALDAMINE

4. Paigaldage roolikaabel ja pingutage roolikaabli mutrit ettenähtud pingutusmomendiga.



- a - Roolikaabli mutter
- b - Roolikronsteini polt ja seib (2)
- c - Roolikaabli tihend

Kirjeldus	Nm	naeltolli	naeljalga
Roolikaabli mutter	47.5		35
Roolikronsteini polt	30		22.13

TÜÜRI ÜHENDUSVARDA KINNITUSVAHENDID

OLULINE! Roolikaablit mootoriga ühendav tüüri ühendusvarras tuleb kinnitada mootoriga kaasas olevate tüüri ühendusvarda kinnitusvahenditega. Ärge kunagi vahetage lukustusmutreid (11-16147-3) tavaliste (mittelukustuvate) mutrite vastu, sest need tulevad töö käigus vibratsiooni tõttu ära ja ühendusvarras tuleb lahti.

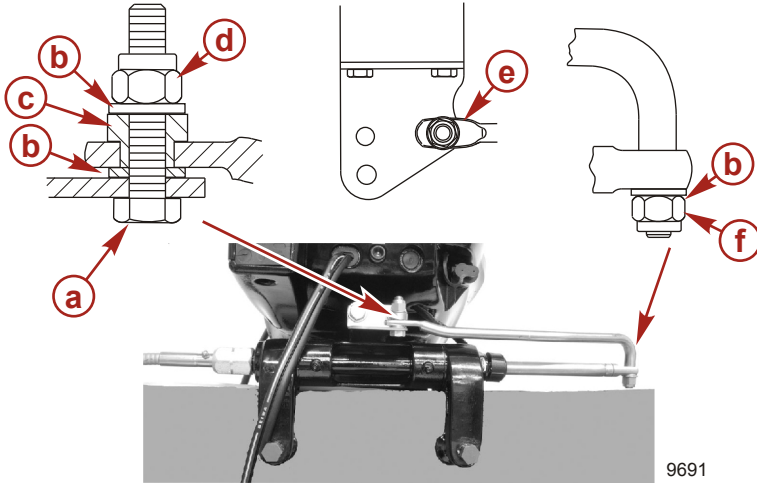
⚠ HOIATUS

Valed kinnitusvahendid ning vale paigaldus võib põhjustada tüüri ühendusvarda vabanemise või eraldumise. See võib põhjustada äkilise juhitavuse kaotamise, mis võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma, kui paadisviibijaid paisatakse kas paadi sees pikali või paadist välja. Kasutage alati nõutavaid koostisosi ning järgige juhiseid ja kinnitamiseõudeid.

Monteerige tüüri ühendusvarras roolikaablile lameda seibi ja nailontihendiga mutriga. Kinnitage mutrit, kuni see on omal kohal, seejärel vabastage 1/4 pöörde võrra.

PAIGALDAMINE

Monteerige tüüri ühendusvarras mootorile spetsiaalse poldi, lukustusmutri ning vahehoidiku ja lamedate seibidega. Kinnitage lukustusmutter tehnilistes andmetes toodud pingutusmomendiga.



- a** - Pold (10-898101018)
- b** - Lame seib (12-95392-10)
- c** - Vahehoidik (23-853826001)
- d** - Nailontihendiga mutter (11-16147--3)
- e** - Paigaldage tüüri ühendusvarras küljeavasse
- f** - Nailontihendiga mutter (11-16147--3) (pingutage, kuni jääb paigale, ja seejärel keerake 1/4 pööret lahti)

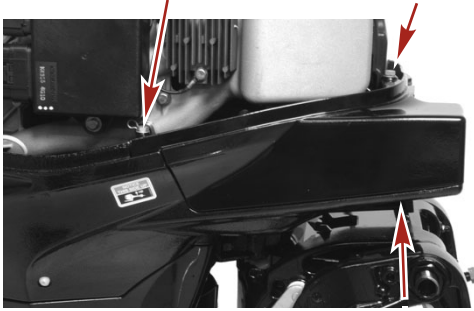
Kirjeldus	Nm	naeltolli	naeljalga
Nailontihendiga mutter d	27	-	20
Nailontihendiga mutter f	Kinnitage kuni jääb paigale, seejärel keerake ¼ pöörde võrra lahti		

PAIGALDAMINE

Elektrijuhtmete kimp, aku ühendamine, kütusepaagid

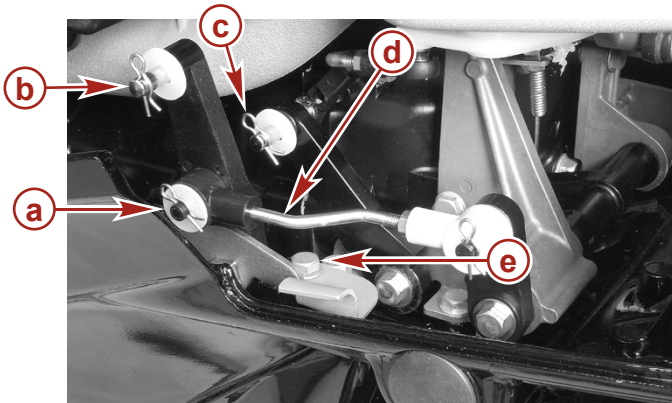
KAUGJUHTIMISE JUHTMEKIMP

1. Eemaldage kolm juurdepääsuava kate polti. Eemaldage juurdepääsuava kate ja kaabli kummikrae.



10113

2. Eemaldage splindid ja seibid käigukangi, käiguvaheti ühendusdetaili ja gaasikangi küljest.
3. Eemaldage käiguvaheti ühendusdetail käigukangi küljest.
4. Keerake lahti polt, mis hoiab juhtimissüsteemi juhtmekimbu klambrit.

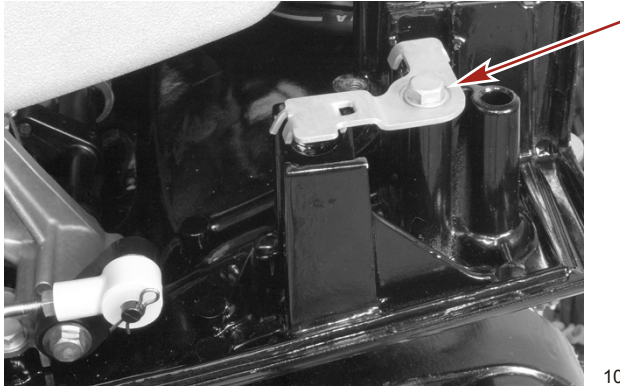


10114

- a** - Käiguvaheti ühendusdetail, splint ja seib
- b** - Käigukang, splint ja seib
- c** - Gaasikang, splint ja seib
- d** - Käiguvaheti ühendusdetail
- e** - Juhtmekimbu klambri kinnituspolt

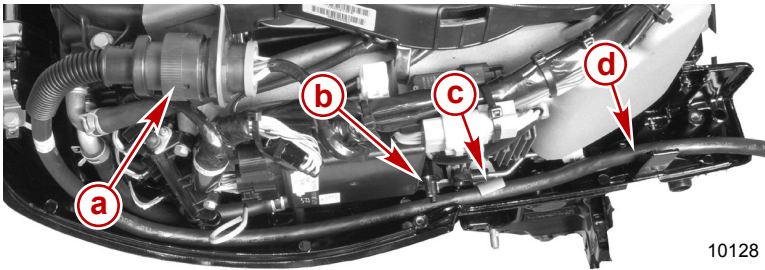
PAIGALDAMINE

5. Eemaldage polt, mis hoiab kaabliümbrise kinnitust kapoti küljes.



10127

6. Ühendage kaugjuhtimise juhtmekimp mootori juhtmekimbu konektori külge.
7. Viige juhtmekimp käigukangi varda alt läbi.
8. Viige juhtmekimp ümbrise toe vahelt läbi.



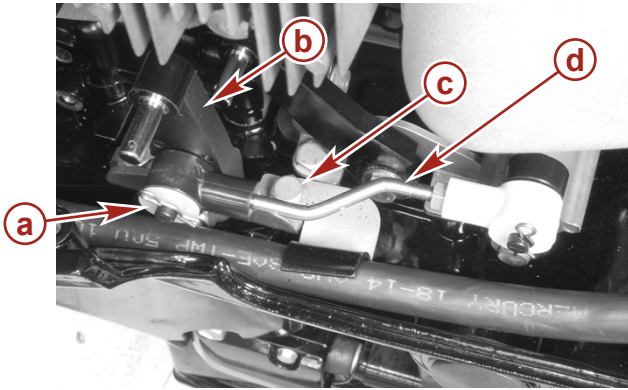
10128

- a** - Juhtmekimbu konektor
- b** - Käigukangi varras
- c** - Juhtmekimbu klamber
- d** - Ümbrise tugi

9. Veenduge, et juhtmekimbu klamber on kaugjuhtimise juhtmekimbu kohal. Kinnitage juhtmekimbu klamber poldiga. Pingutage polti ettenähtud pingutusmomendiga.

PAIGALDAMINE

10. Paigaldage käiguvaheti ühendusdetail käigukangi külge.



10135

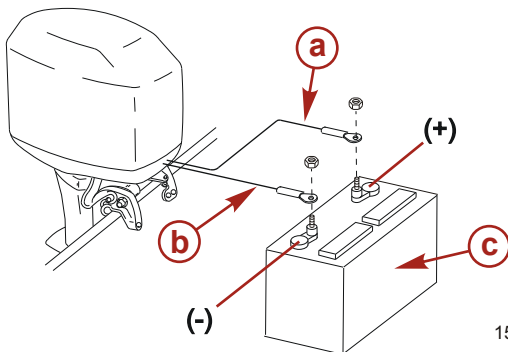
- a - Seib ja splint, mis käiguvaheti ühendusdetaili hoiavad
- b - Käigukang
- c - Juhtmekimbu klambri pult
- d - Käiguvaheti ühendusdetail

Kirjeldus	Nm	naeltolli	naeljalga
Polt	6	53	

AKUKAABLI ÜHENDUSED

OLULINE! Mootori laadimissüsteemi kahjustamise vältimiseks, kui akukaablid pole aku külge ühendatud, veenduge, et akukaabli otsad on põhjalikult isoleeritud.

Ühene pärasmootor



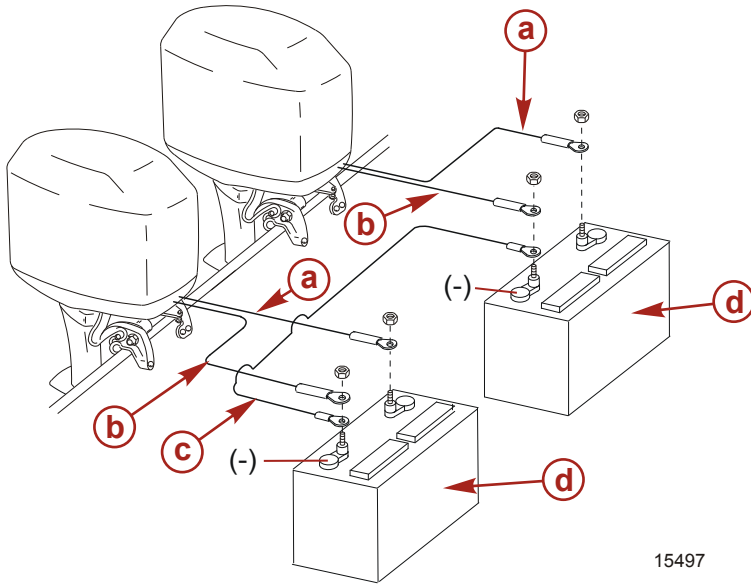
- a - Punane krae – positiivne (+)
- b - Must krae – negatiivne (-)
- c - Aku käivitamine

15496

PAIGALDAMINE

Kahesed p ramootorid

Ühendage tavaline maanduskaabel (juhtmesuurus sama nagu akukaablitel) k ivitusakude negatiivsete (-) klemmide vahele.



15497

- a** - Punane krae – positiivne (+)
- b** - Must krae – negatiivne (-)
- c** - Maanduskaabel
- d** - Aku käivitamine

KÜTUSEPAAGID

Eemaldatav kütusepaak

Valige mootori k tuseeliinide pikkust arvestades paadis sobiv asukoht ning kinnitage paak.

Püsiv kütusepaak

Püsivalt paigaldatud kütusepaagid tuleks paigaldada vastavat t ostuse ning riiklikele ohutusstandarditele, mis sisaldavad soovitusi maanduse, antisifooni kaitse, kavitatsiooni jne kohta.

Juhtkaabli paigaldamine

GAASIKAABLI PAIGALDAMINE

Paigaldage kaablid kaugjuhtimispuhli kaugjuhtimispuhliga kaasasolevate juhendite järgi.

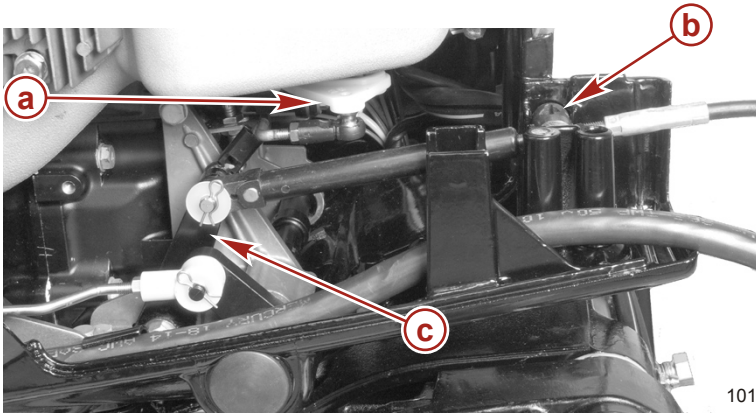
1. Liigutage kaugjuhtimispuhli nuppu neutraalasendist edasis idu asendisse ning lükake t iskiruse positsiooni.

NBI Gaasikaabel on teine kaabel, mis käigukasti neutraalasendist v ljaviimisel liigub.

2. Paigaldage gaasikaabel gaasikangi külge. Kinnitage seibi ja splindiga.

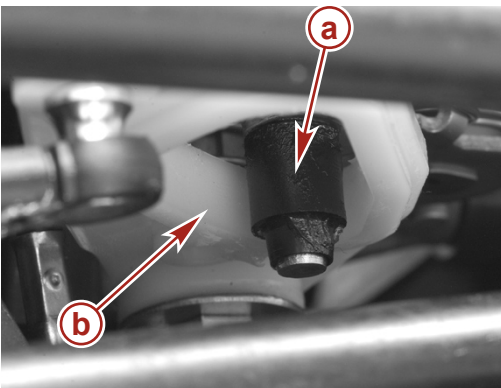
PAIGALDAMINE

3. Reguleerige gaasikaabli ümbrist nii, et kui ümbris on gaasikaabli ümbrise toe sisse paigaldatud, ei pääse see liikuma, kui gaasikaabli lukku kergelt sõrmega lükata.



10136

- a - Gaasikaabli lukk (kergelt lükates ei liigu)
 - b - Gaasikaabli ümbrise tugi
 - c - Gaasikang
4. Viige kaugjuhtimiskäepide aeglaselt neutraalvahemikku tagasi.
 5. Kontrollige luku rullikut, veendumaks, et see luku vastu ei puutu.
 6. Reguleerige gaasikaabli ümbrist, kui luku rullik luku vastu puutub.



- a - Gaasikaabli lukk
- b - Luku rullik

15952

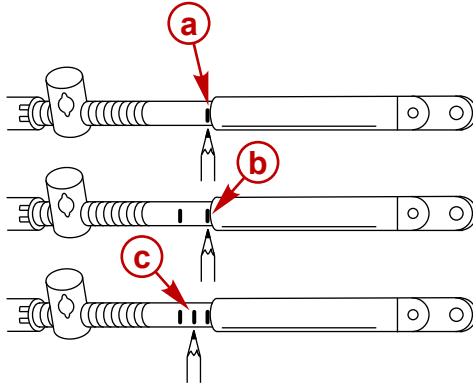
NIHUTUSKAABLI PAIGALDAMINE

Paigaldage kaablid kaugjuhtimispliiti kaugjuhtimispludiga kaasasolevate juhendite järgi.

1. Määrake lõtku keskpunkt või liikumissignaali mitte-edastamine nihutuskaablis järgmiselt.
 - a. Liigutage kaugjuhtimispludli nuppu neutraalasendist edasisõidu asendisse ning lükake täiskiiruse positsiooni. Keerake pide aeglaselt neutraalasendisse tagasi. Märkige kaabli otsajuhikule tähis a.
 - b. Liigutage kaugjuhtimispludli nuppu neutraalasendist tagurpidi sõidu asendisse ning lükake täiskiiruse positsiooni. Keerake pide aeglaselt neutraalasendisse tagasi. Märkige kaabli otsajuhikule tähis b.

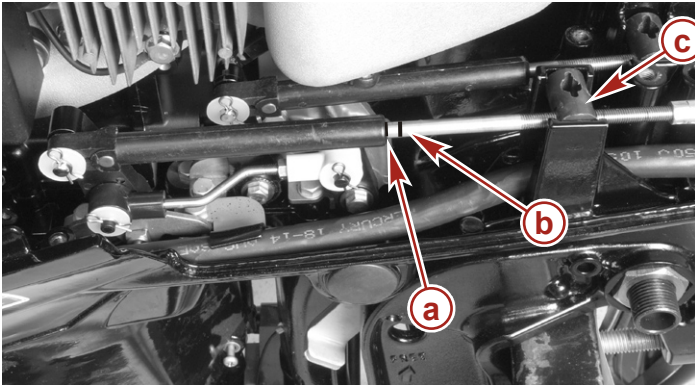
PAIGALDAMINE

- c. Tähistage märkide a ja b vaheline keskpunkt märgiga c. Kaablit mootoriga ühendades joondage kaabliotsa juhik selle keskmise tähise järgi.



6098

2. Veenduge, et mootor on neutraalasendis.
3. Veenduge, et käigukast on neutraalasendis.
4. Paigaldage käiguvahetuse kaabel käigukangile. Kinnitage seibi ja splindiga. Reguleerige kaabliümbrist nii, et kaablijuhiku keskpunkti märk on joondatud, kui käiguvaheti kaabli ümbris on kapoti sees ümbrise toes.



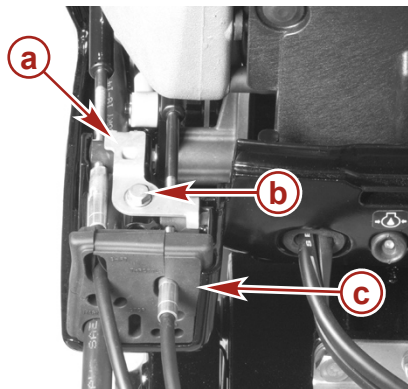
15896

- a** - Kaablijuhiku keskpunkti märk
- b** - Kaablijuhiku esimene märk
- c** - Kaabliümbris

5. Kontrollige nihutuskaabli seadistust järgmiselt.
 - a. Liigutage kaugjuhtimispuult edasisõidu asendisse. Sõuvõll peaks haakuma ülekandeste. Kui mitte, reguleerige ümbrist kaabliotsale lähemale.
 - b. Liigutage kaugjuhtimispuult tagasisõidu asendisse samal ajal sõukruvi keerates. Sõuvõll peaks haakuma ülekandeste. Kui mitte, reguleerige ümbrist kaabliotsast eemale. Korrake punkte a kuni c.
 - c. Liigutage kaugjuhtimispuult tagasi neutraalasendisse. Sõuvõll peaks takistamatult vabalt pöörlema. Kui mitte, reguleerige ümbrist kaabliotsale lähemale. Korrake punkte a kuni c.

PAIGALDAMINE

6. Paigaldage kaablikrae.
7. Kinnitage gaasi- ja käiguvahetuse kaablite ümbrised kaabliümbrise kinnitusdetailiga.
8. Kinnitage kaabliümbrise polt ettenähtud pingutusmomendiga.

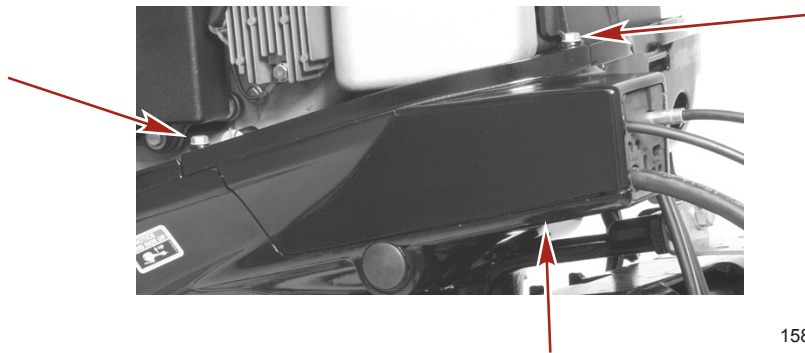


- a** - Kaabliümbrise kinnitusdetail
- b** - Kaabliümbrise kinnituspolt
- c** - Kaablikrae

15855

Kirjeldus	Nm	naeltolli	naeljalga
Kaabliümbrise kinnituspolt	6	53	

9. Paigaldage juurdepääsuava kate ja kinnitage see kolme poldiga. Pingutage polte ettenähtud pingutusmomendiga.



15858

Kirjeldus	Nm	naeltolli	naeljalga
Juurdepääsuava katte polt (3)	10	88	

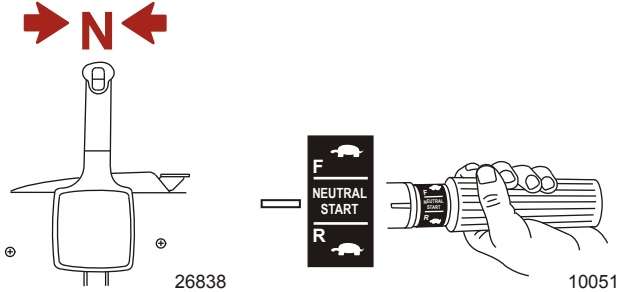
PAIGALDAMINE

Sõukruvi paigaldamine

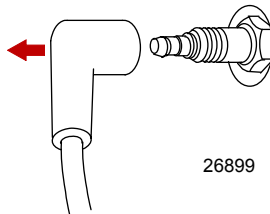
⚠ HOIATUS

Pöörlev sõukruvi võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma. Ärge käitage paigaldatud sõukruviga paati veest väljas. Enne sõukruvi paigaldamist või eemaldamist paigutage käigukang neutraalasendisse ja rakendage talrepi stopp-nupp, et vältida mootori käivitumist. Asetage sõukruvi laba ja antikavitatsiooni plaadi vahele puuklots.

1. Lülitage päramootor tühikäigule (N).

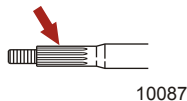



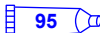
2. Eemaldage süüteküünalde juhtmed, et vältida mootori käivitumist.



3. Katke sõuvõlli Extreme Grease'i või määrdega 2-4-C PTFE-ga.

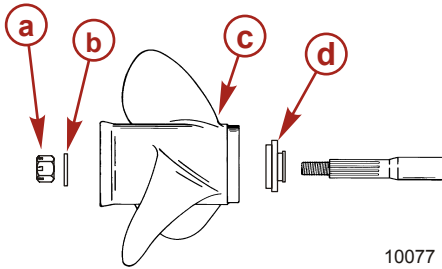
OLULINE! Selleks et vältida sõukruvi korrodeerumist ning võllile kinnikilumist (eriti soolase vee korral), määrige alati tervet sõuvõlli soovitatava määrdeainega ettenähtud hooldusvälpade järgi ning ka iga kord, kui sõukruvi eemaldatakse.



Toru viitenumber	Kirjeldus	Kasutatavus	Osa nr
	Extreme Grease	Sõuvõlli	8M0071841
	2-4-C PTFE-ga	Sõuvõlli	92-802859Q 1

PAIGALDAMINE

4. Paigaldage eesmine surverumm, sõukruvi, tagumine surverumm seib ja sõukruvi mutter völliile.



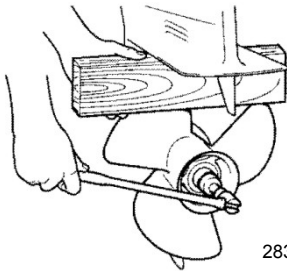
- a - Sõukruvi kinnitusmutter
- b - Tagumine surverumm
- c - Sõukruvi
- d - Eesmine surverumm

10077

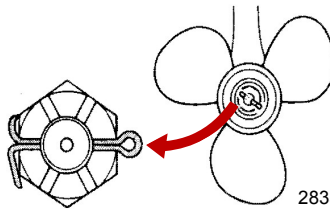
5. Asetage käigukasti ja sõukruvi vahele puuklots, et see hoiaks sõukruvi paigal, ning keerake sõukruvi mutter ettenähtud pingutusmomendiga kinni.

NBI Kui sõukruvi mutter sõuvõlli avaga pärast ettenähtud pingutusmomendiga kinnikeeramist ei joondu, pingutage mutrit veel, joondades selle sõuvõllil oleva avaga.

6. Joondage sõukruvi mutter sõuvõlli avaga. Sisestage avasse uus splint ja painutage splindi otsi.



28353



28351

Kirjeldus	Nm	naeltolli	naeljalga
Sõukruvi kinnitusmutter	25	-	18

HOOLDUSLOGI

hoolduslogisse,

Registreerige kõik p aramootorile tehtud hooldust ood siin. Säilitage kindlasti kõik tellimused ja kviitungid.

Kuupäev	Tehtud hooldus	Mootori töötunnid